



§ 24.

**Beslut om allmän trafikplikt för linjetrafik i Umeå kommun**

Dnr: 16RKTM0017

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för inomkommunal linjetrafik i Umeå kommun enligt följande:

Linje	Sträcka	Funktion
114	Umeå – Hissjö – Tavlesjö	Huvudsakligen skolpendling
116	Bodbyn – Bullmark – Sävar	Huvudsakligen skolpendling
131	Brattby – Brännland – Umeå	Huvudsakligen skolpendling
132	Sunnansjö – Brännland - Umeå	Huvudsakligen skolpendling
133	Överboda – Sörfors – Klabböle- Umeå	Huvudsakligen skolpendling
137	Hissjö – Långviken – Haddingen	Huvudsakligen skolpendling
160	Kvarnsvedjan – Överrodä –Rödåsel	Huvudsakligen skolpendling
175	Hissjö – Flurkmark - Trehömingen	Huvudsakligen skolpendling

**Ärendebeskrivning**

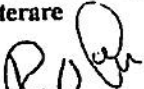
Nytt trafikavtal ska gälla från och med 2017-01-01. Samråd inför upphandling (SIU) anordnades 2015-09-01. För att upphandlingen av trafik ska kunna slutföras av Länstrafiken i Västerbotten så behöver ett beslut om trafikplikt fattas. Denna kollektivtrafik är uppenbarligen regional till sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 6 §) och därför har kollektivtrafikmyndigheten befogenhet att besluta om trafikplikt för den.

Trafiken har betydelse för flera mål i trafikförsörjningsprogrammet (antaget av Förbundsfullmäktige den 28 november 2013), bland annat

- mål för marknadsandel och ökat antal kollektivtrafikresor
- mål för god livsmiljö
- mål för socio-ekonomisk jämlikhet, mångfald och social sammanhållning
- mål för tillgänglighet för personer med funktionsnedsättning
- mål för positiv demografisk och ekonomisk utveckling
- mål för självfinansieringsgrad i förhållande till resandeökning

En utpekad åtgärd i programmet är "Vid intresse att bedriva trafik kommersiellt i ett stråk med befintlig eller planerad upphandlad trafik, beakta de formulerade målen vid avvägning om beslut om trafikplikt ska fattas eller inte".

Trafikförsörjningsprogrammet beskriver att det finns samhällsekonomiska och sociala skäl till att subventionera biljettpriiser och politiskt styra över andra egenskaper i trafiken, och att detta kan motivera att fortsätta upphandla trafik även om trafiken helt eller delvis skulle bära sig kommersiellt. Det faktum att kommersiell trafik kan

Justerare 		Utdragsbestyrkande
--	--	--------------------



anmälas och upphöra på kort varsel, medan ordinarie upphandlingar tar lång tid, beskrivs också.

Enligt vägledningen för allmän trafikplikt ska myndigheten efter SIU ta ställning till om samhället genom att teckna avtal ska ta ansvar för trafiken eller ej, det vill säga om beslut om allmän trafikplikt ska fattas eller ej. Eftersom det är öppet marknadstillträde så utesluter beslut om allmän trafikplikt inte kommersiell trafik, som kompletterar den upphandlade trafiken eller bedrivs parallellt med den.

Vid tidpunkten för beslut om trafikplikt finns viss osäkerhet om omfattning, egenskaper i och start för en eventuell kommersiell trafik. Vid tidpunkten för trafikpliktsbeslutet är det därför inte möjligt att utgå från att a) den kommersiella trafiken kommer till senast vid avsedd trafikstart och bedrivs långsiktigt och att b) kommersiell trafik istället för upphandlat trafik i stråket skulle vara förenligt med de mål som är satta för kollektivtrafikförsörjningen. Därför bedömer myndigheten att ett beslut om trafikplikt, behöver fattas. Intresset för kommersiell trafik är dock ett av motiven för ett trafikpliktsbeslut som ger stor flexibilitet i utformningen av upphandlingsunderlaget och för ett trafikpliktsbeslut som inte hindrar justeringar i trafiken inom ramen för tecknat avtal.

Ett nytt regionalt Trafikförsörjningsprogram är under utarbetande som avser perioden 2016-2019. Ett antal breda samråd har varit utgångspunkten för de strategiska ställningstaganden som föreslås i Trafikförsörjningsprogrammet. För beslut om trafikplikt för denna trafik har inget framkommit som förändrar inställningen till ev. kommersiell trafik i förhållande till innevarande program.

### Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

### Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB  
Västerbottens läns landsting  
Umeå kommun

### Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

Justerare 			Utdragsbestyrkande
---------------	--	--	--------------------



---

**Sammanträdesdatum** Torsdagen den 11 februari 2016  
**Sammanträdestid** kl. 13:00-15:00  
**Sammanträdesplats** Tallen, Region Västerbotten  
**Beslutande** Enligt närvarolistan på sidan 2  
**Övriga närvarande** Heidi Thömborg, chef kollektivtrafikmyndigheten  
Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg, §§ 1-3  
Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, §§ 1-2  
Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten  
**Justerade paragrafer** §§ 1-2, 4, 6-26, 28

**Underskrifter** Sekreterare.....*Katrine Andersson*.....  
Katrine Andersson

Ordförande.....*Peter Olofsson*.....  
Peter Olofsson (S)

Justerare.....*Maria Kristoffersson*.....  
Maria Kristoffersson (C)

---

#### BEVIS OM ANSLAG


Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

**Myndighet** Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott  
**Sammanträdesdatum** 2016-02-11  
**Anslaget** har satts upp 2016-02-24 tas ner 2016-03-17  
**Protokollets förvaringsplats** Region Västerbottens kansli, Umeå  
**Underskrift** *Katrine Andersson*.....  
Katrine Andersson



### Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
			§	§	
				Ja	Nej
<b>Ledamöter (7)</b>					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	1			Justerare.
Hans Lindberg	S	1			
Lilly Bäcklund	S	1			Till kl 13:40 Caisa Abrahamsson från 13:40.
Lorents Burman	S	-			Ersättare saknas.
Christer Rönnlund	M	1			
Peder Westerberg	L	1			
<b>Ersättare (7)</b>					
Caisa Abrahamsson	S	1			Tjänstgörande från kl 13:40.
Johan Söderling	S	-			
Monica Widman-Lundmark	S	-			
Camilla Hedlund	C	-			
Hans-Inge Smetana	KD	-			
Nicklas Sandström	M	-			
Anders Hård	MP	-			

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------