



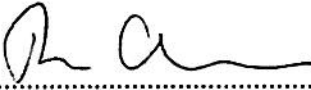
---

<b>Sammanträdesdatum</b>	Fredagen den 16 oktober 2015
<b>Sammanträdestid</b>	kl. 09:30-11:15
<b>Sammanträdesplats</b>	Tallen, Region Västerbotten
<b>Beslutande</b>	Enligt närvarolistan på sidan 2
<b>Övriga närvarande</b>	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg, § 30 Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, § 30 Niclas Strandberg, Bussgods Västerbotten AB, § 30 Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten Petra Sävh, praktikant, Skellefteå kommun
<b>Justerade paragrafer</b>	§§ 29-34

**Underskrifter**

Sekreterare.....  
Katrine Andersson

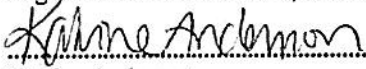
Ordförande.....  
Peter Olofsson (S)

Justerare.....  
Peder Westerberg (FP)

---

#### BEVIS OM ANSLAG



Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

<b>Myndighet</b>	Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott	
<b>Sammanträdesdatum</b>	2015-10-16	
<b>Anslaget</b>	har satts upp 2015-10-27	tas ner 2015-11-18
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Region Västerbottens kansli, Umeå	
<b>Underskrift</b>	 Katrine Andersson	



### Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
<b>Ledamöter (7)</b>					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	-			Ersättare saknas.
Hans Lindberg	S	1			Från kl 10:10
Lilly Bäcklund	S	-			Ersättare saknas.
Lorents Burman	S	1			
Christer Rönnlund	M	-			Nicklas Sandström (M)
Peder Westerberg	FP	1			Justerare
<b>Ersättare (7)</b>					
Caisa Abrahamsson	S	-			
Johan Söderling	S	-			
Monica Widman-Lundmark	S	-			
Camilla Hedlund	C	-			
Hans-Inge Smetana	KD	-			
Nicklas Sandström	M	1			Tjänstgörande ersättare
Anders Hård	MP	-			

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	---	---	--------------------



---

Ärendelista	Sida
§ 29. Protokollets justering.....	4
§ 30. Informationsärenden.....	5
§ 31. Trafikbokslut avseende upphandlad regional kollektivtrafik 20148	
§ 32. Projektplan Trafikverket: Interregionalt resande med kollektivtrafiken i norra Sverige.....	10
§ 33. Kostnadsfördelningen för den regionala kollektivtrafiken i Västerbottens län.....	12
§ 34. Delegeringsbeslut och meddelanden .....	14

---

Justerare			Utdragsbestyrkande
P.O	m		



---



**§ 29.**  
**Protokollets justering**

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

Kollektivtrafikutskottet utser Peder Westerberg (FP) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

—

---

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



**§ 30.**  
**Informationsärenden**  
Dnr: 15RKTM0001

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

**Länstrafiken i Västerbotten AB**

***Ekonomi***

Kollektivtrafikutskottet informeras om delårsrapport 2015-08-31 för Länstrafiken i Västerbotten AB. Sammanfattningsvis är ekonomin god, ett överskott mot budget på drygt 17 miljoner redovisas. Detta beror dels på ökade intäkter, men även på att trafik kostnaderna inte varit lika höga som man befarade inför upprättande av budget. En del av förklaringen till lägre trafik kostnader är att index utvecklas långsamt. Delårsrapport per 2015-08-31 för Bussgods Västerbotten redovisas, där en avvikelse med -222 tkr presenteras. Detta är en budgetteknisk avvikelse, det kommer att räta upp sig inför årsbokslutet. Slutligen presenteras Länstrafiken i Västerbottens utfall samt avvikelse mot budget för respektive finansår.

En redogörelse lämnas även om uppföljningen av verksamhetsmål för denna period. Målet om resandeutveckling har uppnåtts (2, 1 % mot 2,0 % som målet avser). Kollektivtrafikutskottet informerades om kvalitetsmålet vid senaste sammanträdet. Länstrafiken i Västerbotten AB håller på att se över målet om självfinansieringsgrad, då det inte går att följa under året. Utöver detta ser man även över ett nytt mål inför 2016, Nöjd medarbetarindex. Det bedrivs även arbete med att ta fram ett nytt rapportpaket där exempelvis miljö, incidenter i trafiken, tidspassning samt kvalitetsavvikelser ingår som faktorer att följa upp.

***Ungdomskortet***

En lägesrapport lämnas i den fråga som initierades vid Kollektivtrafikutskottets senaste sammanträde om ungdomskort i Västerbotten. Det behövs en bred dialog med kommunerna innan förslag utarbetas, det krävs även en omfattande ekonomisk utredning så att konsekvenser och kostnader förknippade med ett sådant förslag tydliggörs. En kontaktpersondag hålls under november, där frågan kommer att lyftas. Sedan kommer även kommunerna och Västerbottens läns landsting att bjudas in till en särskild dialog den 26 november 2015. Därefter görs en återkoppling till Kollektivtrafikutskottet.

***Flyktingsituationen***

Den rådande flyktingsituationen och effekter på kollektivtrafiken i Västerbotten kommenteras. Information lämnas om en del händelser i samband med bussresor i

Justerare		Utdragsbestyrkande
P.O	PL	



länet. Från Kollektivtrafikutskottets sida noteras att det är speciella förhållanden som råder, och att det gäller att vara pragmatisk i de situationer som kan uppstå.

#### **Bussgods Västerbotten AB**

Personalstyrkan består av sjutton personer. Det finns tre bussgodsterminaler (Umeå, Skellefteå och Lycksele), utöver detta finns tretton busstationer (snart tio) samt fyrtiofem bussgodsombud. Vad gäller de orter där stationer kommer att läggas ned - Burträsk, Jörn och Byske - kommer servicen ändå att upprätthållas. För närvarande ser man över ombud på dessa orter som ersättning.

#### ***Samverkan Bussgods***

Samverkan med Bussgods lyfts särskilt. Inom Västerbotten finns en god samverkan med Länstrafiken i Västerbotten. Dock efterfrågas en bättre samverkan mellan Bussgods Västerbotten och kommunerna i länet då man ser att många frågor skulle tjäna på samsyn och en gemensam hållning. Bussgods som ett transportalternativ för kommunerna och landstinget är ett utvecklingsområde - där vill man öka kunskapen om vad Bussgods kan erbjuda. Samverkan kring en gemensam säljfunktion, IT-funktion och webbsida finns inom ramarna för Bussgods Sverige ekonomisk förening.

Bussgodsverksamheten i de fyra nordligaste länen tas upp. Bussgodsverksamheten ser ut att möta en svår framtid i Jämtland och Västernorrland, något som skulle vara förödande för Västerbottens län. Höga kostnader, och val av organisationsform av kollektivtrafik är andra faktorer som påverkar bussgods framtid. Andra utmaningar är den konkurrens man möter både på nationell och lokal nivå.

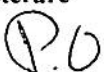

#### ***Ägardirektiv Bussgods Västerbotten***

Information lämnas om att ägardirektiv är under framtagande, och att Länstrafikens styrelse är beredande organ i det första skedet. Ägardirektivet kommer att utgå från Länstrafikens ägardirektiv. Förslag om ägardirektiv kommer att lyftas vidare till Förbundsfullmäktige för fastställande efter årsskiftet.

#### **Information om planerna för Vasaplan**

Information lämnas om Umeå kommuns planer att bygga om Vasaplan. Från Kollektivtrafikmyndighetens sida lyfts farhågor om att planerna kan påverka regiontrafikens framtida förutsättningar och påverka kollektivtrafikresandet negativt, samt att det skulle kunna inverka på möjligheterna att nå de mål som satts upp för regional kollektivtrafik. Samtidigt kan man se argument för att avleda trafik från Vasagatan, ur stadsplaneringssynpunkt. Från Kollektivtrafikutskottets sida görs bedömningen att man initialt bör lyfta frågan i en dialog med Umeå kommun för att om möjligt samverka runt en lösning.

Kollektivtrafikutskottet uppdrar till myndighetschef för Kollektivtrafikmyndigheten att i samråd med berörda i regional trafikplanering lyfta detta tillsammans med Umeå kommun.

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



### Bussresor för asylsökande

En uppdatering lämnas om det uppdrag som Kollektivtrafikmyndigheten arbetar med rörande bussresor för asylsökande. Det pågår en diskussion med Migrationsverket, där Migrationsverket i Västerbotten inte har möjlighet att föra en diskussion för närvarande om bussresor för asylsökande, då man för närvarande hanterar de stora flyktingströmmarna. Dock är man angelägna om att vara med och hjälpa till, och efterfrågar stöd från regionala beslutsfattare.

### Ekonomisk rapport Kollektivtrafikmyndigheten och Kollektivtrafikutskottet per 2015-09-30

Kollektivtrafikutskottet ges information om ekonomin. Enskilda poster kommenteras.

### Hållplatser – Strategier för stopp vid hållplatser.

Uppdaterad information lämnas om den ansökan till Skyltfonden som lämnats in, och hur man inom myndigheten för diskussioner med berörda om hur man ska förhålla sig till hållplatser i framtiden. Det är en strategisk fråga.

### Sammanträdesdatum år 2016

Arbetsutskottet har flyttat sitt aprilsammanträde från den 27 april till den 28 april, vilket medför att utskottens sammanträden kolliderar. Då det inte är möjligt att samordna dessa möten, och det finns ledamot samt ersättare i Kollektivtrafikutskottet som berörs, ges Kollektivtrafikutskottet möjlighet att ta ställning till huruvida sammanträdet den 28 april ska flyttas till ett annat datum.

### Förslag vid sammanträdet:

Kollektivtrafikutskottet föreslås flytta sammanträdet den 28 april till fredagen den 22 april, med start klockan 13:00.

Beslut fattas enligt förslag.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Information om stängning av Vasagatan för busstrafik – konsekvenser för kollektivtrafikens utveckling  
Ekonomisk rapport för Kollektivtrafikutskottet per 2015-09-30

## KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Kollektivtrafikutskottet beslutar flytta sammanträdet den 28 april till fredagen den 22 april, med start klockan 13:00.

Kollektivutskottet uppdrar till myndighetschef för kollektivtrafikmyndigheten att i samråd med berörda i regional kollektivtrafikplanering föra en dialog med Umeå kommun om planerna på ombyggnation av Vasaplan.

---

Justerare		Utdragsbestyrkande



## § 31.

### Trafikboks slut avseende upphandlad regional kollektivtrafik 2014

Dnr: 15RKTM0047

#### Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar anta upprättat trafikboks slut avseende den upphandlade regionala kollektivtrafiken 2014.

#### Ärendebeskrivning

Ett trafikboks slut för den upphandlade regionala kollektivtrafiken i Västerbotten har upprättats i enlighet med EU:s kollektivtrafikförordning. Upprättat boks slut avser 2014.

#### Bakgrund

När den nya lagen (SFS 2010:1065) om kollektivtrafik trädde i kraft 1 januari 2012 blev de nybildade regionala kollektivtrafikmyndigheterna (RKM) ansvariga för kollektivtrafiken i länen. Samtidigt öppnades marknaden för fri etablering av regional kollektivtrafik på kommersiella grunder. Det har dock visat sig att det är få operatörer som vill bedriva kommersiell kollektivtrafik. Den övervägande majoriteten av regional kollektivtrafik är alltjämt upphandlad.

I ett trafikboks slut beskrivs de bussavtal som tecknats av RKM och som reglerar den upphandlade busstrafiken. Vad som händer inom den upphandlade trafiken kommer att vara avgörande för vilket utbud av kollektivtrafik som kan erbjudas och hur länen ska kunna hantera de ökande kostnaderna för den upphandlade trafiken. Ett ökande inslag av incitament i bussavtalen har skett under de senaste åren, en utveckling som branschen kommit överens om. Samtidigt finns det län med glesare befolkningsunderlag som märker av ett svagt intresse för operatörer att lägga anbud.

Det är sedan december 2009 lagstadgat i EU:s kollektivtrafikförordning att varje RKM årligen ska offentliggöra en rapport om den upphandlade trafiken. Denna rapportering har ännu inte kommit igång för Sveriges del, och det råder osäkerhet på RKM om *hur* man mer konkret ska leva upp till rapporteringskravet. Ett skäl till detta är att det inte finns någon anvisad tillsynsmyndighet i Sverige för EU:s kollektivtrafikförordning, och därmed inga föreskrifter för hur kravet ska bli uppfyllt.

#### Beslutsunderlag

Trafikanalys Rapport 2015:13: Avtalen för den upphandlade kollektivtrafiken 2013.

Trafikanalys Lokal och regional kollektivtrafik 2014. Statistik 2015:20

Upprättat trafikboks slut avseende upphandlad kollektivtrafik 2014

Justerare			Utdragsbestyrkande







---

## KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar anta upprättat trafikboksut avseende den upphandlade regionala kollektivtrafiken 2014.

### Beslutsexpediering

---

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



## § 32.

### Projektplan Trafikverket: Interregionalt resande med kollektivtrafiken i norra Sverige

Dnr: 15RKTM0048

#### Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen anta upprättat dokument som syftar till att skapa tydligare planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken i region Jämtland/Härjedalen, Västernorrland, Västerbotten och Norrbottens län för att uppnå ett sammanhängande system av kollektivtrafik till gagn för den interregionala resenären.

#### Ärendebeskrivning

Ansvaret för den allmänna kollektivtrafiken finns i alla län eller regioner hos den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Trafikverket har statens och regeringens uppdrag att främja tillgängligheten i landet. Detta görs bland annat genom att medfinansiera interregional kollektivtrafik med buss och tåg i Norrland.

För buss finns idag tre olika statliga medfinansieringsavtal:

- E4:an som avser trafiken på linje 100 och berör Västerbotten och Norrbotten
- 45:an som avser linje 45 och berör Norrbotten, Västerbotten och Jämtland
- Samverkande system som berör ett flertal linjer och berör samtliga fyra län

För tåg finns idag dels ett statligt medfinansieringsavtal med Norrtåg AB dels ett avtal direkt mellan staten och en operatör för nattågstrafik, SJ AB.

Med interregional kollektivtrafik avses trafik som innebär en resa som är minst 100 km lång eller korsar två kommungränser alternativt en länsgräns.

I Trafikverkets medfinansieringsavtal ställer man krav på vissa motprestationer, dvs. krav på kollektivtrafikmyndigheterna som tar del av statens medfinansiering. Detta kan omfatta krav upprätthållande av viss trafik, dialog, rapportering, planeringsriktlinjer, kundundersökningar osv. De avtal som nämnts ovan har tecknats vid olika tillfällen, vilket påverkat innehållet i avtalen som alltså skiljer sig åt på detaljnivå.

Den ”nya” regional tågtrafiken i Norrland, som utförs i Norrtågs regi, medför nya krav på samordning. Trafikverket menar att myndigheterna inte beaktat alla möjligheter i planeringen vad gäller att prioritera det interregionala resandet.

I samband med att Trafikverkets medfinansieringsavtal blir föremål för nyteckning skärps kraven från Trafikverkets sida och eftersom avtalet som berör trafiken längs E4:an och Norrlandskusten är det som varit föremål för omförhandling har dialog i första hand förts med Norrbotten och Västerbotten. I denna dialog enades parterna om en aktivitetsplan där den slutliga aktiviteten var att formulera principiella och konkreta riktlinjer för hur man i

Justerare			Utdragsbestyrkande



---

trafikplaneringen beaktar det interregionala resandet. Dessa riktlinjer gäller för alla fyra län och ska antas av respektive kollektivtrafikmyndighet under hösten 2015.

**Beslutsunderlag**

Upprättat dokument, Riktlinjer för interregionalt resande med kollektivtrafiken i norra Sverige

Upprättad projekt-/aktivitetsplan

**KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT**

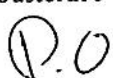

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen anta upprättat dokument som syftar till att skapa tydligare planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken i region Jämtland/Härjedalen, Västernorrland, Västerbotten och Norrbottens län för att uppnå ett sammanhängande system av kollektivtrafik till gagn för den interregionala resenären.

**Beslutsexpediering**

Förbundsstyrelsen

Kollektivtrafikmyndigheterna i Jämtland/Härjedalen, Västernorrland, Västerbotten och Norrbottens län

---

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



### § 33.

#### **Kostnadsfördelningen för den regionala kollektivtrafiken i Västerbottens län**

Dnr: 15RKTM0039

#### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen föreslå Förbundsfullmäktige anta upprättat dokument som beskriver kostnads- och intäktsfördelningen för den regionala kollektivtrafiken i Västerbotten län.

#### **Ärendebeskrivning**

Kollektivtrafikutskottet beslutade 2015-09-10 § 25 uppdra till myndighetschefen att genomföra en översyn av kostnadsfördelningsmodellen för den regionala kollektivtrafiken i Västerbotten. Avsikten är att tydliggöra respektive finansiärs kostnadsansvar för den upphandlade kollektivtrafiken. Antagandet av dokumentet förutsätter att beslut om fördelning av Trafikverkets medfinansiering tas av Förbundsfullmäktige i enlighet med kollektivtrafikutskottets förslag.

#### **Bakgrund**

Den anpassning som sker till den gällande kostnadsfördelningsmodellen har medfört för många kommuner en väsentlig nettokostnadsökning. Den gällande modeller behöver förtydligas och eventuella överenskommelse om hur olika poster ska fördelas.

#### **Sammanträdets behandling av ärendet**

Vid sammanträdet informeras Kollektivtrafikutskottet om att det kan finnas anledning att göra en del redaktionella justeringar i underlaget innan det lyfts vidare. Förändringarna innebär dock inte någon förändring i sak.



Vid sammanträdet föreslås ett tillägg till beslut: Förändringen träder i kraft från och med den 1 januari 2016.

Inget motförslag lämnas.

#### **Beslutsunderlag**

Kollektivtrafikutskottet 2015-09-10 § 25

Upprättat dokument för antagande, beskrivning av kostnads- och intäktsfördelningen för den regionala kollektivtrafiken i Västerbottens län

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



---

### KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen föreslå Förbundsfullmäktige anta upprättat dokument med redaktionella justeringar, som beskriver kostnads- och intäktsfördelningen för den regionala kollektivtrafiken i Västerbotten län.

Förändringen träder i kraft från och med den 1 januari 2016.

#### Beslutsexpediering

Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige

---

Justerare P.O	pu		Utdragsbestyrkande
------------------	----	--	--------------------



---

**§ 34.**  
**Delegeringsbeslut och meddelanden**  
Dnr: 15RKTM0005

**Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

**Ärendebeskrivning**

Kollektivtrafikutskottet informeras om beslut fattade på delegation på Kollektivtrafikmyndighetens (Förbundsstyrelsens) vägnar samt meddelanden som faller inom Kollektivtrafikutskottets sakområde.

---

Rubrik: Beslut. Trafikförändringar avtal 296 Nordmalings kommun  
Dnr: 15RKTM0044-2

---

Rubrik: Landstingsstyrelsen 2015-09-001 § 178 Miljökrav för minskad fossilanvändning inom kollektivtrafiken

---

Rubrik: Länstrafiken i Västerbotten AB Delårsbokslut 2015-08-31  
Dnr: 15RKTM0045-1

---

Rubrik: Protokoll Bussgods Västerbotten AB 2015-09-29

---

Rubrik: Skrivelse angående Nattågstrafiken till Jämtland Härjedalen  
Dnr: 15RKTM0043-1


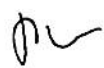
---

Rubrik: Styrelseprotokoll AB Transitio nr 122 2015-04-23  
Dnr: 15RKTM0006-3

---

Rubrik: Styrelseprotokoll AB Transitio nr 123 2015-06-11 Konstituerande.  
Dnr: 15RKTM0006-4

---

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



---

Rubrik: Svar på SRF skrivelse till Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län  
Dnr: 15RKTM0038-2

---

Rubrik: Trafikförändringar avtal 296 Nordmalings kommun. Linje 110.  
Dnr: 15RKTM0044-3

---

Rubrik: VLL Landstingsstyrelsen 2015-09-01 § 179 Förlängning av avtal för linje 45  
Gällivare-Östersund samt linje 63 Dorotea-Östersund

---

Rubrik: VLL Landstingsstyrelsen 2015-09-01 § 180 Upphandling av linje 61 Vindeln-  
Vännäs

---

Rubrik: Yttrande över Remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram Jämtland Härjedalen  
Dnr: 15RKTM0036-3

---

Rubrik: Beslut. Trafikförändringar avtal 330 och 331 Lycksele kommun  
Dnr: 15RKTM0010-8

---

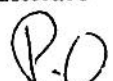

Rubrik: PPT från Utbildningsdag Kollektivtrafikkunskap 1 okt Umeå

---

#### KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

---

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------

