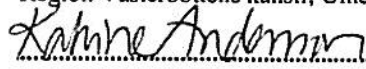




Sammanträdesdatum	Torsdagen den 10 september 2015
Sammanträdestid	kl. 09:30-12:30
Sammanträdesplats	Tallen, Region Västerbotten
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, §§ 16-17 Annika Garpefjäll, Norrtåg AB, § 17 Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten Petra Sävth, praktikant, Skellefteå kommun
Justerade paragrafer	Direktjusterade §§ 19-20
Underskrifter	Sekreterare  Katrine Andersson
	Ordförande  Peter Olofsson (S)
	Justerare  Christer Rönnlund (M)

BEVIS OM ANSLAG



Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Myndighet	Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott	
Sammanträdesdatum	2015-09-10	
Anslaget	har satts upp 2015-09-10	tas ner 2015-10-02
Protokollets förvaringsplats	Region Västerbottens kansli, Umeå	
Underskrift	 Katrine Andersson	



Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
Ledamöter (7)					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	-			Hans-Inge Smetana
Hans Lindberg	S	1			Närvarande med undantag för 11:30- 11:45.
Lilly Bäcklund	S	1			
Lorents Burman	S	1			Närvarande med undantag för 11:45- 11:55.
Christer Rönnlund	M	1			Justerare
Peder Westerberg	FP	1			
Ersättare (7)					
Caisa Abrahamsson	S	-			
Johan Söderling	S	-			
Monica Widman-Lundmark	S	-			
Camilla Hedlund	C	-			
Hans-Inge Smetana	KD	1			Tjänstgörande ersättare.
Nicklas Sandström	M	-			
Anders Hård	MP	-			

Justerare			Utdragsbestyrkande
-----------	---	---	--------------------



§ 19.

Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2019, remiss

Dnr: 15RKTM0028

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar skicka ut upprättat förslag till trafikförsörjningsprogram 2016-2019 på remiss med anhållan om svar senast den xx XX

Ärendebeskrivning

Trafikförsörjningsprogrammet är länets strategiska plan för den regionala kollektivtrafiken. Den uppfyller flera funktioner. Även om innehållet styrs av en lag och det finns vägledningar för struktur och innehåll så varierar trafikförsörjningsprogrammets funktion och innehåll mellan länen.


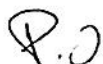
Trots att kommuner och landsting själva planerar sin trafik så har

Trafikförsörjningsprogrammet åtminstone följande funktioner i Västerbotten:

- Samordna kommunernas och Landstingets planer i trafikförsörjningsprogrammet på ett enhetligt sätt
- Politisk styrning i form av vision, mål och övergripande åtgärder, för att strukturera Kollektivtrafikmyndighetens och samarbetsparters arbete för kollektivtrafikens utveckling på regional nivå.
- Information till medborgare, kollektivtrafikföretag och övriga om vilken upphandlad och kommersiell kollektivtrafik som finns idag och vilken trafik som kan tänkas upphandlas i framtiden. Detta för transparens mot medborgare och mot kollektivtrafikföretag som planerar starta upp kommersiell kollektivtrafik.
- Beslut om trafikplikt ska kunna härledas i programmet. Programmet är ett verktyg för att långsiktigt planera trafikplikt och upphandling, och ökar förutsägbarheten i Kollektivtrafikmyndighetens, kommuners och landstings agerande.
- Programmet fokuserar på den regionala kollektivtrafiken i lagens mening, det vill säga på all kollektivtrafik där resandet domineras av vardagsresande, inklusive tätortstrafik och kommersiell trafik.

Det övergripande målet för svensk transportpolitik är att: "säkerställa en samhälls-ekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet."

Under det övergripande målet finns funktionsmål och hänsynsmål. Funktionsmålet handlar om att skapa tillgänglighet för resor och transporter. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska även vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



Hänsynsmålet handlar om säkerhet, miljö och hälsa. Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas till att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till att miljökvalitetsmålen uppnås och till ökad hälsa. Mål och åtgärder i trafikförsörjningsprogrammet uttrycker Västerbottens åtaganden för att bidra till de ovan nämnda målsättningarna. Under förutsättning att de planerade åtgärderna faktiskt genomförs i enlighet med planen, så bidrar Västerbotten till de flesta av dessa mål.

Bakgrund

Det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län avser hittills perioden 2012-2015. Kollektivtrafikmyndighetens uppgift enligt lagen om kollektivtrafik är bl.a. att upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län, Region Västerbotten valde under perioden för programmet att göra en omfattande revidering som beslutades i Förbundsfullmäktige Region Västerbotten i juni 2013. Inför utformningen av det nya programmet har noterats att det inte finns behov av omfattande justeringar. Kollektivtrafikmyndigheten presenterar ett program med stommen enligt nuvarande program och har dels gjort nödvändiga ändringar i faktabeskrivningar samt tillrättlat mål och åtgärder med stöd av genomförda samråd och diskussioner.

Särskilt viktigt är kapitel 4.2 med mål och åtgärder. Förslaget biläggs i två versioner: ett där ändringarna jämfört med gällande program inte är markerade, ett där ändringar (förutom i bilagorna) är markerade, i rött. Dessa PDF:er är av sämre kvalitet - slutgiltigt program kommer ha tryckkvalitet. Gällande program finns på kollektivtrafikmyndighetens hemsida <http://regionvasterbotten.se/transport/kollektivtrafikmyndigheten/trafikforsorjningsprogrammet/>



Sammanträdets behandling av ärendet

Sedan kallelens utskick har vissa redaktionella justeringar gjorts i förslag till remiss. Innebörden av de förändringar som gjorts i förslaget redovisas vid sammanträdet.

Vid sammanträdet föreslås att senaste datum för svar bör fastställas till den 20 december 2015.

Denna paragraf föreslås justeras omedelbart, för att möjliggöra utskick av remiss så snart som möjligt.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



Beslutsunderlag

Förslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2016-2019 där ändringar jämfört med gällande program är markerade i rött



Förslag till Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2016-2019 där ändringar ej är markerade

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar skicka ut upprättat förslag till trafikförsörjningsprogram 2016-2019 på remiss med anhållan om svar senast den 20 december 2015.

Beslutsexpediering

Enligt upprättad expedieringslista.

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



§ 20

Yttrande över remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram Region Jämtland/Härjedalen

Dnr: 15RKTM0036

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar avge yttrande i enlighet med upprättat förslag avseende regionalt trafikförsörjningsprogram för Region Jämtland/Härjedalen.

Ärendebeskrivning

Region Jämtland Härjedalen är regional kollektivtrafikmyndighet och har det ekonomiska och politiska ansvaret för den regionala kollektivtrafiken i länet och till angränsande län. I Informella samråd har diskuterats det s.k. Norrlandssamarbetet som har beröring med de fyra nordligaste länen Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland.

Norrlandssamarbetet omfattar Norrtågstrafiken, den interregionala busstrafiken, IT, biljettmaskiner, marknad, upphandling mm. Syftet är att kostnadseffektiva lösningar och upprätthålla kompetens. Samarbetet kring biljettsystemet har bland annat inneburit att fyra parter ställer gemensamma krav på biljettmaskinleverantören. Det ger en starkare och bättre förutsättning vid förhandlingar och billigare lösningar för respektive län.

Konkreta resultat av samarbetet kan vara ökad samsyn i trafikfrågor, gemensamma marknadskampanjer, IT-strategier, upphandlingskompetens, samordning av tjänster, jour- och beredskapstjänstgöring.

Beslutsunderlag:



Remissutgåva av regionalt trafikförsörjningsprogram för Jämtland Härjedalen.
Förslag till yttrande

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar avge yttrande i enlighet med upprättat förslag avseende regionalt trafikförsörjningsprogram för Region Jämtland/Härjedalen.

Beslutsexpediering

Region Jämtland Härjedalen

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------