Sammanträdesdatum	Torsdagen den 10 september 2015
Sammanträdestid	kl. 09:30-12:30
Sammanträdesplats	Tallen, Region Västerbotten
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, §§ 16-17 Annika Garpefjäll, Norrtåg AB, § 17 Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten Petra Sävh, praktikant, Skellefteå kommun
Justerade paragrafer	§§ 16-18, 21-28

Underskrifter

Sekreterare.....Katrine Andersson.....
Katrine Andersson

Ordförande.....Peter O.....
Peter Olofsson (S)

Justerare.....Christer Rönnlund.....
Christer Rönnlund (M)

BEVIS OM ANSLAG
Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Myndighet	Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott	
Sammanträdesdatum	2015-09-10	
Anslaget	**har satts upp** 2015-09-17	**tas ner** 2015-10-09
Protokollets förvaringsplats	Region Västerbottens kansli, Umeå	
Underskrift	Katrine Andersson Katrine Andersson	

Närvarolista

Namn	Parti	Närvaro	Reservation Omröstning § Ja	Reservation Omröstning § Nej	Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
Ledamöter (7)					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	-			Hans-Inge Smetana
Hans Lindberg	S	1			Närvarande med undantag för 11:30-11:45.
Lilly Bäcklund	S	1			
Lorents Burman	S	1			Närvarande med undantag för 11:45-11:55.
Christer Rönnlund	M	1			Justerare
Peder Westerberg	FP	1			
Ersättare (7)					
Caisa Abrahamsson	S	-			
Johan Söderling	S	-			
Monica Widman-Lundmark	S	-			
Camilla Hedlund	C	-			
Hans-Inge Smetana	KD	1			Tjänstgörande ersättare.
Nicklas Sandström	M	-			
Anders Hård	MP	-			

Ärendelista

Sida

§ 16. Protokollets justering 4
§ 17. Informationsärenden 5
§ 18. Beslut om produktutbud för Västerbotten – gemensam Norrlandstaxa 9
§ 19. Regionalt trafikförsörjningsprogram 2016-2019, remiss – **se särskilt upprättat protokoll för direktjusterad paragraf**
§ 20. Yttrande över remiss Regionalt trafikförsörjningsprogram Region Jämtland/ Härjedalen – **se särskilt upprättat protokoll för direktjusterad paragraf**
§ 21. Marktransport mellan Dorotea/Åsele och flygplatsen i Vilhelmina 12
§ 22. Bussresor för asylsökande 14
§ 23. Sammanträdesplan för Kollektivtrafikutskottet år 2016 15
§ 24. Medfinansiering från Trafikverket 17
§ 25. Kostnadsfördelningsmodellen i Västerbottens län 18
§ 26. Skatteväxling för kollektivtrafiken i Västerbottens län 20
§ 27. Beslut om allmän trafikplikt för avropsstyrd trafik – marktransporter mellan Sorsele kommuncentrum och Arvidsjaurs flygplats 22
§ 28. Delegeringsbeslut och meddelanden 24

§ 16.
Protokollets justering

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet utser Christer Rönnlund (M) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

---

§ 17.
Informationsärenden
Dnr: 15RKTM0001

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Länstrafiken i Västerbotten AB
Harriet Söder, VD för Kollektivtrafikutskottet, informerar om att delårsbokslut för närvarande håller på att upprättas. En verksamhetsuppföljning utifrån fastställda mål för verksamheten görs också. Delårsbokslutet ser ut att visa ett överskott, det är dock lite för tidigt att ta fram slutliga siffror för perioden, men det konstateras att ekonomin är god. Vad gäller kvalitetsmålet så uppger 67 % av resenärerna per den 31 juli att de är nöjd eller mycket nöjd med sin resa. Förhoppningen är att man ska nå en nöjdhetsgrad på över 70 % mot slutet av året. När det gäller målet om resandeutveckling, så noteras en minskning på 1,5 %. Analys kommer att göras kring orsaker till detta.

Bussgods – Busstationer, inriktningsbeslut ev.
Kollektivtrafikutskottet delges information om ett förslag från Bussgods Västerbotten AB till Länstrafikens styrelse om att stänga bussgodsstationerna i Byske, Jörn och Burträsk som inte bär sig ekonomiskt. I kombination med ett behov att se över gamla fastighetsavtal, så har man sett över möjliga alternativ i framtiden. Den analys som Bussgods Västerbotten AB gjort, visar på en möjlig kostnadsbesparing motsvarande 450 000 kronor om bussgodstjänster på dessa orter istället skulle erbjudas via ombud. Resenärerna kommer att påverkas i den meningen att de inte kommer att kunna köpa bussbiljetter på stationen – dock kommer det vara möjligt att köpa biljett på bussen. Kollektivtrafikutskottet informeras om förslaget vid dagens sammanträde för att ges möjlighet att lämna synpunkter.
Det understryks att det inte handlar om att tillgången till bussgodstjänster försvinner från dessa orter. Även i det fall dessa bussgodsstationer skulle läggas ned, så kommer det även fortsättningsvis finnas en ort med bussgodsstation per kommun.
Kollektivtrafikutskottet gör bedömningen att föreslagen förändring är ok, men efterfrågar en garanti för att bussgodsombud kommer att finnas istället på dessa orter så att förändringen inte påverkar resenärernas möjligheter att nyttja bussgodstjänster.

Kontanthantering på regionbussar i Västerbotten
En lägesrapport lämnas om vad som hänt sedan frågan behandlades av Kollektivtrafikutskottet senast. En handlingsplan om kontanthantering på regionbussar kommer att behandlas i Länstrafiken i Västerbotten ABs styrelse den 25 september. Målsättningen är att avveckla kontanthanteringen i regiontrafiken till juni 2016.

Genom informationsinsatser om säkerhetsaspekterna bakom att ta bort kontanthantering på bussar, och se över en utökning av möjligheterna att köpa kort på olika sätt ska man arbeta mot detta mål. Från Kollektivtrafikutskottets sida ser man detta som en naturlig samhällsutveckling, det har redan genomförts på andra håll i landet och bör därför inte vålla problem.

Framtida hantering av skolungdomars resor med skolkort
Detta är en fråga föranledd av det förslag som Förbundsfullmäktige har att ta ställning till om produktutbud i länet. Utifrån ekonomiska och administrativa skäl vore det önskvärt att nå en bred överenskommelse i länet om ett fortsatt nyttjande av skolkort, alternativt införa en begränsning där periodkort inte kan inhandlas mot rekvisition då periodkorten är avsedda för enskilt bruk. En diskussion följer med utgångspunkt i behovet att finna en bra, vettig lösning som uppmuntrar ungdomar till att resa kollektivt. En jämförelse görs med den lösning som Jämtland använder, är det möjligt att analysera och beräkna vad en motsvarande lösning skulle kunna innebära för Västerbottens del? Det finns dock kostnadsaspekter att ta hänsyn till. Länstrafiken i Västerbotten AB tar med sig frågan och återkommer vid ett senare skede.

Övrig information från Länstrafiken i Västerbotten AB
Information lämnas om en viss förskjutning i tidplan för införandet av realtidsinformation vid busshållplatser. Man tror sig nu ha lokaliserat det problem man stött på under genomförandet som gjort att realtid inte visats korrekt.

Avslutningsvis informerar Länstrafiken i Västerbotten AB om att en dom nu kommit från Kammarrätten om överprövningen av den konkurrensskadeavgift som tidigare fastställts till 1,9 miljoner kronor. Kammarrätten har återförvisat ärendet till förvaltningsrätten för att pröva om det finns någon annan grund som visar att Länstrafiken handlat rätt, och ompröva beloppet. I samråd med Västernorrland, så har man från bolagets sida gjort bedömningen att även Kammarrättens dom behöver överprövas för att möjliggöra en tydlig, vägledande dom.

Norrtåg AB
Kollektivtrafikutskottet tar del av information om aktuella frågor rörande ekonomi, upphandling och trafikering för Norrtåg AB. Annika Garpefjäll, Norrtåg AB, informerar. Även om tågresandet mellan Norge och Sverige har minskat, så är pendlingen mellan Umeå och Vännäs fortsatt stabil, och det är glädjande att se en ökning i resandet mellan Lycksele och Umeå. Man kan se en minskning i resandet framförallt mellan Umeå och Sundsvall, samt en liten minskning i trafiken mot Jämtland till följd av Bräcke kommuns införande av periodkort. Information lämnas även om den upphandling som blev färdig i juni 2015, som innebär att Norrtåg AB har avtal med en ny operatör från och med nästa år, Svenska Tågkompaniet. En beskrivning av upphandlingsprocessen lämnas, tillsammans med en redogörelse för vad som kommer att skilja mellan nuläget och framtiden.
Budget 2016 för Norrtåg AB bedöms hålla. Utfall per 2015-06-30 presenteras, där en mild vinter med låga elpriser och senareläggning av fordonen mellan Umeå och

Vännäs medför ett bättre resultat mot budget. Norrtåg AB har även fått lite extra intäkter, då trafikförsäkring fallit ut för två incidenter.

Trafikbokslut
Heidi Thörnberg, chef för Kollektivtrafikmyndigheten, informerar kort om trafikbokslut för 2014 som kommer att upprättas i enlighet med kollektivtrafiklagstiftningen. Ärendet återkommer vid nästa sammanträde.

Assistans för personer med funktionsnedsättning (ledsagning)
En lägesrapport lämnas om vad som gäller i ärenden rörande assistans för personer med funktionsnedsättning (så kallad ledsagning). I samverkan med VLL så erbjuds denna tjänst nu vid Norrlands Universitetssjukhus. Ett avtal finns även upprättat med Jernhusen om denna tjänst. Man har för avsikt att starta upp denna tjänst även vid Umeå busstation. Kollektivtrafikutskottet informeras om att denna tjänst kommer att tas med i den översyn som sker av överenskommelsen med VLL.

Utbildningsdag om Regional kollektivtrafik, 1 oktober 2015
Kort information lämnas om den utbildningsdag som kommer att hållas den 1 oktober 2015 om Regional kollektivtrafik. Program för utbildningsdagen bifogas.
Sweco håller i utbildningsdagen.

Trafik- och gatudagar, den 19-20 oktober 2015
SKL bjuder in till Trafik- och gatudagar den 19-20 oktober 2015. På programmet står bland annat framtidens mobilitet i städer, och samtal om transporternas roll i samhällsutvecklingen. Från Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens sida, kommer man att delta för att presentera Hållplatsprojektet. Kollektivtrafikutskottet informeras även om att myndigheten har för avsikt att skicka in en förnyad ansökan till Skyltfonden om medel till en fortsättning på Hållplatsprojektet.

Försök med marktransport mellan Sorsele och Arvidsjaur – rapport om läget
Kollektivtrafikutskottet ges en lägesrapport om vad som händer med försöksverksamheten kring marktransport mellan Sorsele och Arvidsjaur.
Ett upphandlingsunderlag är under utarbetande och kommer att skickas ut inom kort från Länstrafiken. Målsättningen är att trafiken ska vara igång från 1 november 2015.

Ekonomiskt utfall Kollektivtrafikutskottet per den 31 augusti 2015
Information lämnas om ekonomiskt utfall för Kollektivtrafikutskottet och Kollektivtrafikmyndigheten per den 31 augusti 2015. Ekonomin är god.

Skrivelse till Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län
Synskadades Riksförbund Västerbotten (SRF) har inkommit med en skrivelse till Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten. I skrivelsen pekar man på att elfordon utgör en trafikfara för personer med synnedsättning just för att elfordonen är så tysta. SRF ställer frågan "Hur har Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tänkt beakta behoven för personer med synnedsättning när elbussar nu införs i stadstrafiken i Umeå kommun?" Vid sammanträdet framförs en mängd olika faktorer kring den påtalade

problematiken som är av vikt att ha med sig i det fortsatta arbetet. Arbetet mot höga bullernivåer är också viktigt, likväl som olika alternativ och lösningar som bemöter den problematik som SRF påtalar i skrivelsen. Ett svar kommer att upprättas som överlämnas till SRF.

Transitio uppdaterad överenskommelse
Kollektivtrafikutskottet informeras om ett brådskande ärende som lyfts till Förbundsstyrelsen som delägare i AB Transitio, att godkänna justeringar i bolagsdokument för AB Transitio med avseende på förändringar i valberedning för styrelse.

Bussresor för asylsökande
Ett möte kommer att hållas nästa vecka om detta. Ärendet kommer därför att utgå från dagens sammanträde.

SJ och nattågstrafiken
SJ har aviserat att man kommer att dra ner på nattågstrafiken genom att sluta köra nattåg till Jämtland, med undantag för cirka 90 högsäsongsdagar. Denna förändring träder i kraft från april 2016. Detta är något som även kommer att påverka Västerbottens inland och möjligheterna att åka tåg exempelvis mellan Västerbottens inland (främst resandet till och från Dorotea och Vilhelmina samt dess fjälldalar) och Stockholm. Jämtland vill gärna ha stöd i det arbete som bedrivs där med att motverka denna neddragning av nattågstrafiken till Jämtland.
Från Kollektivtrafikutskottets sida ser man positivt på att uttala sig i frågan. En skrivelse bör ställas till SJ samt Jämtland. Kollektivtrafikutskottet uppdrar till myndighetschef att upprätta skrivelse med grund i de synpunkter som framförts vid sammanträdet, i syfte att påtala problematiken.

Beslutsunderlag
Norrtåg AB 2015 Q1 Ekonomi
Norrtåg AB 2015-05-06. Budgetförutsättningar och budget för 2016
Inbjudan till utbildningsdag om Regional kollektivtrafik, 1 oktober 2015
Inbjudan till Trafik- och gatudagar
Skrivelse till Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län från Synskadades Riksförbund (SRF)
Tjänsteskrivelse Transitio
Ekonomisk uppföljning Kollektivtrafikutskottet

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet uppdrar till chef för Kollektivtrafikmyndigheten att upprätta skrivelse till SJ och Jämtland om konsekvenser av aviserad neddragning av nattågstrafik till Jämtland.

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

---

§ 18.
Beslut om produktutbud för Västerbotten – gemensam Norrlandstaxa
Dnr: 15RKTM0003

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen föreslå Förbundsfullmäktige besluta fastställa produktutbud inom kollektivtrafiken för Västerbotten, utöver nuvarande produkter enligt följande:
- En reskassa införs som betalmedel i likhet med Norrlandsresan med en rabatt på buss som uppgår till 15 procent på enkelbiljettspriset.
- Utbudet i Västerbotten kompletteras med betalmedlen Företagskort och Privatkort,
- Skolungdom, ungdom och seniorer ges ett reducerat pris enligt Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi, kap 7. Rabattkortet behålls inom länet. Ålder för seniorer justeras till 65 år enligt Norrlandsresan.

Ärendebeskrivning

Förbundsfullmäktige Region Västerbotten beslutade 2015-03-26, § 62, fastställa Gemensamma taxor, Prissättnings- och produktstrategi enligt följande:
- Norrlandsresans sexresors-kort utgår
- En reskassa införs som betalmedel i Norrlandsresan med en rabatt på buss som uppgår till 15 procent på Norrlandsresans enkelbiljettspris,
- Norrlandsresan kompletteras med betalmedlen Företagskort och Privatkort,
- Skolungdom, ungdom och seniorer ges ett reducerat pris enligt Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi, kap 7,
- Fastställa gemensamma Resevillkor för buss (Bilaga 1 till Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- Fastställa Resegaranti för buss (Bilaga 2 till Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- Fastställa återbetalningsregler för buss (Bilaga 3 till Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- Norrlandsresans periodkort ska vara giltigt i hela transportsystemet
- Skolkorten i Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland ska ha giltighet i hela transportsystemet med två resor per dag,
- Reskassan, privatkort och företagskort fungerar som betalmedel i hela transportsystemet,
- Besluten verkställs 1 januari 2016.

Bakgrund

Under många år har dialog förts mellan de fyra nordligaste länen gällande gemensamma taxor. Redan under 80-talet infördes Norrlandsresan, ett produktutbud som gäller över länsgränserna. I mars 2014 tillsatte myndighetschefema i de fyra nordligaste länen en arbetsgrupp bestående av representanter från alla fyra länen. Arbetsgruppens uppdrag låg i att utarbeta:

- en nulägesanalys (identifiera transportsystem – vilka produkter, etc.)
- Norrlandsresans produktutbud och betalformer
- förslag på ålderskategorier
- gemensamma resevillkor, resegaranti och återbetalning

Arbetsgruppens arbete utmynnade i ett förslag till prissättnings- och produktstrategi Strategin förankrades med Norrtåg AB för att ligga till grund för biljettgiltighet i upphandling av regional tågtrafik.

Norrlandsresans produktutbud och betalningsmedel

Förändringarna i Norrlandsresans produktutbud i jämförelse med dagens är att Norrlandsresans produktutbud kompletteras med en reskassa. En bussresenär med reskassa får 15 procent rabatt på enkelbiljettspriset. Norrlandsresan kompletteras även med ett företagskort och ett privatkort. Dessa kort fungerar som en reskassa men till skillnad från reskassan som fylls på i förväg efterfaktureras resenären. Kollektivtrafikmyndigheterna i respektive län kan själva välja att rabattera både privat- och företagskortsresenären vid faktureringstillfället.
Privatkortet föreslås ha en lojalitetsrabatt på 10 procent.(i detta fall avser det bussresor i Västernorrland)
Periodkortet och enkelbiljetter föreslås finnas kvar enligt nuvarande produktutbud.

Ålderskategorier

Utifrån generella inkomstnivåer samt hur rabattering för ålderskategorier ser ut i respektive län föreslås skolungdom, ungdom och seniorer ges ett reducerat pris. Prisreduceringen ska gälla samtliga produkter och oavsett betalform.

Biljettgiltighet i övrig trafik

För att komma närmare en gemensam norrlandstaxa är det önskvärt att respektive län på sikt möjliggör för giltighet av Norrlandsresans produktutbud inom länet.

Beslutsunderlag

Gemensamma taxor, prissättning och produktstrategi

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen föreslå Förbundsfullmäktige besluta fastställa produktutbud inom kollektivtrafiken för Västerbotten, utöver nuvarande produkter enligt följande:

- En reskassa införs som betalmedel i likhet med Norrlandsresan med en rabatt på buss som uppgår till 15 procent på enkelbiljettspriset.
- Utbudet i Västerbotten kompletteras med betalmedlen Företagskort och Privatkort,
- Skolungdom, ungdom och seniorer ges ett reducerat pris enligt Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi, kap 7. Rabattkortet behålls inom länet. Ålder för seniorer justeras till 65 år enligt Norrlandsresan.

Beslutsexpediering
Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige
Kollektivtrafikmyndigheterna i Norrbottens, Västernorrlands samt Jämtlands län

§ 21.
Marktransport mellan Dorotea/Åsele och flygplatsen i Vilhelmina
Dnr: 15RKTM0002

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar avvakta med ytterligare marktransporter mellan kommunhuvudorter och närmaste flygplats till dess Trafikverket presenterat sin analys av hittills påbörjad trafikering i enlighet med beslut i kollektivtrafikutskottet 2015-02-13.

Ärendebeskrivning

Tillgängligheten mäts till olika resmål i en tillgänglighetsmodell. Trots att nuvarande trafikavtal är relativt träffsäkra i att förbättra tillgängligheten för olika kommuner finns det ett antal kommuner där tillgängligheten ändå har mycket stora brister. De har långt till resmålen och saknar i allmänhet tågtrafik eller egen flygtrafik. Busstrafik finns men tar lång tid och ger därmed dålig interregional tillgänglighet. Trafikverket har sökt ett sätt att förbättra tillgängligheten för dessa kommuner, som i allmänhet ligger i norra Sverige, där avstånden till bland annat Stockholm är långa. Med direktanslutning till relativt närliggande flygplatser i andra kommuner är det möjligt att skapa stora förbättringar av tillgängligheten. Anslutningstrafiken kan gälla både till flygplatser med avtalade flyglinjer och till flygplatser med kommersiell trafik. Trafikverket och regionen delar på kostnaden för trafiken och förutsättningen för regionens del är den kostnadsfördelningsmodell som gäller. Den kommun som berörs av anslutningar enligt Trafikverkets modell delar den regionala kostnaden med landstinget.

Bakgrund

Kollektivtrafikutskottet har beslutat genomföra försök med marktransport från kommunhuvudort till flygplats i enlighet med Trafikverkets riktlinjer för sådan transport. Försöket genomförs för Sorsele kommun med anslutning till flygplatsen i Arvidsjaur. Diskussioner om anslutningstrafik har förts mellan Trafikverket och RKM i flera av de nordligaste länen. Flera andra kommuner skulle kunna få stor nytta av anslutningstrafik och ett mindre försök skulle därför vara lämpligt. De sträckor som diskuterats är i första hand Sorsele-Arvidsjaur och eventuellt även Storuman-Lycksele. Vilhelmina kommun har visat intresse för att medverka i ett försök med marktransport mellan Dorotea och Åsele kommuncentrum mot Vilhelmina flygplats South Lappland Airport.

Beslutsunderlag
Skrivelse 2014-10-20 från Trafikverkets handläggare i ärendet.
Beskrivning av tänkta kostnader

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar avvakta med ytterligare marktransporter mellan kommunhuvudorter och närmaste flygplats till dess Trafikverket presenterat sin analys av hittills påbörjad trafikering i enlighet med beslut i kollektivtrafikutskottet 2015-02-13.

Beslutsexpediering
Västerbottens läns landsting

§ 22.
Bussresor för asylsökande
Dnr: 15RKTM0040

Ärendebeskrivning

Ärendet utgår från dagens sammanträde.

---

§ 23.
Sammanträdesplan för Kollektivtrafikutskottet år 2016
Dnr: 15RV0172

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar om sammanträdesdatum för Kollektivtrafikutskottet för år 2016 enligt följande:

- 10 februari 2016 (onsdag)
- 28 april 2016 (torsdag), alternativt 4 maj (onsdag)
- 2 september 2016 (fredag)
- 21 oktober 2016 (fredag)

Ärendebeskrivning

Förbundsfullmäktige har den 4 juni 2015 beslutat om sammanträdesplan för förbundsfullmäktige, förbundsstyrelsen har även beslutat om sammanträdesdatum för förbundsstyrelsen samt arbetsutskottet för år 2016. Ett förslag till sammanträdesdatum för Kollektivtrafikutskottet år 2016 har upprättats med dessa beslut som utgångspunkt (se bilaga).

Följande sammanträdesdatum föreslås för Kollektivtrafikutskottet:
- 10 februari 2016 (onsdag)
- 28 april 2016 (torsdag), alternativt 4 maj (onsdag)
- 2 september 2016 (fredag)
- 21 oktober 2016 (fredag)

Beslutsunderlag
Sammanställning av sammanträdesdatum för förbundsfullmäktige, förbundsstyrelse, arbetsutskott, kulturberedningen, utbildningsdelegationen och primärkommunala delegationen

Sammanträdets behandling av ärendet

Vid sammanträdet föreslås att sammanträdet den 10 februari flyttas till ett annat datum, preliminärt föreslås torsdagen den 11 februari som nytt sammanträdesdatum. Kollektivtrafikutskottets sammanträde skulle i så fall behöva synkas mot Arbetsutskottets sammanträde – möjligheten följs upp, och besked om slutligt datum lämnas så snart som möjligt. Preliminärt fastställs den 11 februari som nytt datum för 2016 års första sammanträde.

2016 års andra sammanträde fastställs till den 28 april 2016.

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om sammanträdesdatum för Kollektivtrafikutskottet för år 2016 enligt följande:

- prel 11 februari 2016 (torsdag), att konfirmeras så snart som möjligt,
- 28 april 2016 (torsdag)
- 2 september 2016 (fredag)
- 21 oktober 2016 (fredag)

Beslutsexpediering
Västerbottens läns landsting samt kommunerna i Västerbottens län

§ 24.
Medfinansiering från Trafikverket
Dnr: 15RKTM0021

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen besluta uppdra till Länstrafiken i Västerbotten AB ändra fördelningen av intäkterna avseende Trafikverkets medfinansiering för viss trafik i det s.k. Samverkande system, Inlandstrafiken (linje 45) och E4:an (Umeå-Luleå) anpassat till gällande kostnadsfördelningsmodell så att intäkterna tillfaller Västerbottens läns landsting från och med den 1 januari 2016.

Ärendebeskrivning

Enligt avtal med Trafikverket (f.d. Rikstrafiken) medfinansieras delar av trafik i det s.k. Samverkande system, Inlandstrafiken (E 45), E4:an (Umeå-Luleå). Intäkterna avseende Västerbotten har fördelats sedan första början med aktuell kilometerproduktion i respektive kommuner och landstinget i länet som underlag.

Sedan 2005 gäller i Västerbotten en kostnadsfördelningsmodell som innebär att varje finansiär av kollektivtrafiken i länet betalar för den trafik var och en beställt. Underhand har även intäkterna fördelats om, anpassat till modellen så att de intäkter som avser trafik som en finansiär bär kostnaden för tillfaller dem.

Trafikverkets medfinansiering har legat kvar med fördelning enligt tidigare modell och avses nu anpassas så att intäkterna tillfaller landstinget som enligt fördelningsmodellen också står för alla kostnader på de sträckor som avses.

Beslutsunderlag
Sammanställning Statligt bidrag 2014 och budget 2015.

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen besluta uppdra till Länstrafiken i Västerbotten AB ändra fördelningen av intäkterna avseende Trafikverkets medfinansiering för viss trafik i det s.k. Samverkande system, Inlandstrafiken (linje 45) och E4:an (Umeå-Luleå) anpassat till gällande kostnadsfördelningsmodell så att intäkterna tillfaller Västerbottens läns landsting från och med den 1 januari 2016.

Beslutsexpediering
Förbundsstyrelsen
Länstrafiken i Västerbottens län
Västerbottens läns landsting

§ 25.
Kostnadsfördelningsmodellen i Västerbottens län
Dnr: 15RKTM0039

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet uppdrar till myndighetschefen att genomföra en översyn av kostnadsfördelningsmodellen för den regionala kollektivtrafiken i Västerbotten.

Ärendebeskrivning

Enligt det konsortialavtal som upprättades vid överenskommelsen att frångå kostnadsfördelningsmodellen 50/50 skulle varje kommun betala för den beställda, inomkommunala trafiken och landstinget betala den kommungränsöverskridande trafiken till/mellan kommuncentrum (stomlinje).

En överenskommelse träffades om en medelsväxling mellan kommunerna och landstinget under fem år för att kompensera de ekonomiska effekterna av den nya modellen samt lämna utrymme till parterna att reglera och anpassa kollektivtrafiken i förhållande till framtida medelstillgång. Dessutom "undanhölls" 10 % av intäktsmassan från fördelning enligt principen beställd trafik. Detta fördelades ut till alla enligt en särskild beräkning, vilket också skedde med godsintäkterna.

Landstinget har tagit det finansiella ansvaret för tågtrafiken.

Enligt en särskild överenskommelse i samband med förändringen av kostnadsfördelningsmodellen har landstinget betalat ersättning för viss trafik till angelägna turistmål i fjällvärlden i Vilhelmina, Dorotea samt Sorsele kommuner. Överenskommelsen har sagts upp av landstinget sedan några år och bidrag erhålls numera efter särskild prövning vid landstinget varje år.

I den överenskommelse som gjordes vid övergången till ny kostnadsfördelningsmodell förtecknades varje linje för respektive ägare/finansiär. Kostnadsansvaret för några av dessa linjer förflyttades ganska omgående från landstinget till Lycksele (en linje) och Vännäs (två linjer). Detta med anledning av överenskommelser i det s.k. restidsprojektet.

Den medelsväxling som gällde i fem år upphörde 2010.

Fördelningen av 10 % av intäktsmassan upphörde i samband med att Kollektivtrafikmyndigheten bildades och finansieringen följer av förbundsordningen i Region Västerbotten.
Landstinget övertog 2013 kostnadsansvaret igen för "sina" linjer från Lycksele och Vännäs samt också hela redovisningen av resultatet för Bussgods.

Bakgrund

Den anpassning som sker till den gällande kostnadsfördelningsmodellen har medfört för många kommuner en väsentlig nettokostnadsökning. Den gällande modellen behöver förtydligas och eventuell överenskommelse om hur olika poster ska fördelas

Ärende 12:
Sammanträdets behandling av ärendet

Vid sammanträdet tydliggöras att det inom ramarna för uppdraget ingår att i utredningen utgå från förutsättningarna så som det ser ut idag mot bakgrund av de överenskommelser som ingicks år 2005, men att anpassa till den utveckling av modellen som ändrade förutsättningar drivit fram.

Kostnadsfördelningsmodellen samt dess konsekvenser bör beskrivas inom ramen för denna utredning, för att ta ställning till en uppdaterad överenskommelse för kostnadsfördelningsmodell som gäller efter 2015.

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet uppdrar till myndighetschefen att genomföra en översyn av kostnadsfördelningsmodellen för den regionala kollektivtrafiken i Västerbotten.

Beslutsexpediering
Heidi Thörnberg, myndighetschef Kollektivtrafikmyndigheten Västerbottens län

§ 26.
Skatteväxling för kollektivtrafiken i Västerbottens län
Dnr: 13RKTM0058

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen besluta avsluta ärendet om skatteväxling för kollektivtrafiken i Västerbottens län.

Ärendebeskrivning

Region 8 (kommunerna Lycksele, Storuman, Sorsele, Vilhelmina, Åsele, Dorotea, Norsjö och Malå) i sammanslutning begärde under senhösten 2013 en förnyad utredning av kostnadsfördelningen för kollektivtrafiken i länet med syfte att få en jämnare kostnadsfördelning per invånare i länet med hög tillgänglighet.

Uppdraget till Kollektivtrafikmyndighetens chef blev att initiera en utredning med ekonomiska beräkningar av vad effekten kan bli vid en eventuell skatteväxling. I beräkningsunderlaget skulle ingå all regional kollektivtrafik som hanteras genom Länstrafiken i Västerbotten AB samt kostnader för resecentrum. Det gjordes också en presentation av beräkningarna utan Umeå kommuns stadstrafik.

Bakgrund
Lag (2010:1065) om Kollektivtrafik kom den 1 januari 2012 och skulle bidra till en ökat strategiskt målsättning för den regionala kollektivtrafiken med starkare politiskt inflytande i planeringsprocessen.

Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län bildades utifrån lagens inriktning att en regional kollektivtrafikmyndighet skulle finnas i alla län/regioner. Gemensamt ansvar för kommunerna och landstinget i respektive län är grundförutsättningen för kollektivtrafiken. Organisationen för Västerbottens kollektivtrafikmyndighet blev med anledning av ovanstående samt rekommendation från regeringen införlivad i regionförbundet, Region Västerbotten. Länstrafiken i Västerbotten AB finns kvar som bolag och ägarförhållandet har ändrats från kommunerna och landstinget till regionförbundet.

Det gemensamma ansvaret avser också en överenskommelse mellan kommunerna och landstinget om hur kostnaderna för kollektivtrafiken i länet ska fördelas. Enligt lagstiftningen ska, i de fall enighet inte uppnås, kostnaderna fördelas med hälften för landstinget och hälften fördelat på kommunerna i länet i förhållande till trafikmängd. Det är i princip den modell som användes i Västerbotten före 2005.

En förutsättning för detta är Svensk författningssamling, SFS 2011:1098, Lag om ändring i lagen (2010:1065) om kollektivtrafik som innebär enligt 2 kap 1 a §, "Om landstinget och

kommunerna i samma län har kommit överens om att landstinget ensamt ska bära ansvaret för den regionala kollektivtrafiken, får kommunerna lämna ekonomiskt bidrag till varandra, om det behövs för kostnadsutjämningen mellan kommunerna. Sådana bidrag får lämnas längst intill utgången av det femte året från det att ansvaret överfördes."

Kommunala tillköp
Även i de fall landstinget är ensamt ansvarigt för den regionala kollektivtrafiken är det möjligt, för en kommun inom länet att finansiera trafik som är av bättre kvalitet eller billigare för resenärerna än vad den regionala kollektivtrafikmyndigheten (landstinget) annars skulle tillhandahålla. Att en sådan tilläggsfinansiering tillåts innebär inte någon förändring av den regionala kollektivtrafikmyndighetens samlade ansvar för kollektivtrafiken i länet, utan syftar till att möjliggöra "extrasatsningar" från kommuner med högre ambitionsnivå än den regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Beslutsunderlag
Arbetsutskottet 2014-04-25 § 72 Kostnadsfördelning vid eventuellt ändrat huvudmannaskap för kollektivtrafiken i Västerbotten
Presentation Skatteväxling vid ändrat huvudmannaskap för kollektivtrafiken i Västerbotten
Bilaga till AU 20140425 Växling Västerbotten tabeller
PM Kostnadsfördelning för kollektivtrafik i Västerbottens län
Region 8 Begäran om utredning av förändrad kostnadsfördelning av kollektivtrafikkostnaderna
Västerbottensmodellen Förslag till förändringar och förbättringar december 2009

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen besluta avsluta ärendet om skatteväxling för kollektivtrafiken i Västerbottens län.

Beslutsexpediering:
Region 8

§ 27.
Beslut om allmän trafikplikt för avropsstyrd trafik – marktransporter mellan Sorsele kommuncentrum och Arvidsjaurs flygplats

Dnr: 15RKTM0002

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för avropsstyrd allmän kollektivtrafik som förbinder Sorsele kommuncentrum med Arvidsjaurs flygplats, under förutsättning av kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län beslut att medge detta då det avser länsgränsöverskridande trafik.

Ärendebeskrivning

Tillgängligheten mäts till olika resmål i en tillgänglighetsmodell. Trots att nuvarande trafikavtal är relativt träffsäkra i att förbättra tillgängligheten för olika kommuner finns det ett antal kommuner där tillgängligheten ändå har mycket stora brister. De har långt till resmålen och saknar i allmänhet tågtrafik eller egen flygtrafik. Busstrafik finns men tar lång tid och ger därmed dålig interregional tillgänglighet.
Trafikverket har sökt ett sätt att förbättra tillgängligheten för dessa kommuner, som i allmänhet ligger i norra Sverige, där avstånden till bl. a Stockholm är långa. Med direktanslutning till relativt närliggande flygplatser i andra kommuner är det möjligt att skapa stora förbättringar av tillgängligheten. Anslutningstrafiken kan gälla både till flygplatser med avtalade flyglinjer och till flygplatser med kommersiell trafik. Trafikverket och regionen delar på kostnaden för trafiken och förutsättningen för regionens del är den kostnadsfördelningsmodell som gäller. Den kommun som berörs av anslutningar enligt Trafikverkets modell delar den regionala kostnaden med landstinget.

Kollektivtrafikutskottet har beslutat genomföra försök med marktransport från kommunhuvudort till flygplats i enlighet med Trafikverkets riktlinjer för sådan transport. Försöket genomförs för Sorsele kommun med anslutning till flygplatsen i Arvidsjaur. För att upphandlingen av den avsedda trafiken ska kunna slutföras av Länstrafiken i Västerbotten så behöver ett beslut om trafikplikt fattas.

Denna kollektivtrafik är uppenbarligen regional till sin karaktär (i mening som avses i Lag (2010:1065) om kollektivtrafik, 6 §) och därför kan kollektivtrafikmyndigheten besluta om trafikplikt för den. Ett beslut om trafikplikt kan vara generellt till sin karaktär för att inte behöva ändras vid mindre ändringar i tidtabell, dragning etc.

Trafikens målgrupp är flygresenärer, så trafiken utgör ett effektivt sätt att utföra transporter till och från Arvidsjaurs flygplats. Trafiken bidrar därför till mål 1 i

trafikförsörjningsprogrammet (antaget av Förbundsfullmäktige den 28 november 2013), "Den regionala kollektivtrafiken bidrar till god livsmiljö i alla länsdelar".

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Beslutsunderlag
Trafikverkets skrivning om tillgänglighet

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för avropsstyrd allmän kollektivtrafik som förbinder Sorsele kommuncentrum med Arvidsjaurs flygplats, under förutsättning av kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län beslut att medge detta då det avser länsgränsöverskridande trafik.

Beslutsexpediering
Länstrafiken i Västerbotten AB
Sorsele kommun
Kollektivtrafikmyndigheten i Norrbottens län

Till den som vill överklaga beslutet
Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

§ 28.
Delegeringsbeslut och meddelanden
Dnr: 15RKTM0005

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

Ärendebeskrivning
Kollektivtrafikutskottet informeras om beslut fattade på delegation på Kollektivtrafikmyndighetens (Förbundsstyrelsens) vägnar samt meddelanden som faller inom Kollektivtrafikutskottets sakområde.

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 331, 332 samt 337 Lycksele kommun
Dnr: 15RKTM0010-4

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 337 Lycksele kommun
Dnr: 15RKTM0010-6

Rubrik: Beslut Trafikbeställning upphandling av marktransporter Sorsele
Dnr: 15RKTM0002-7

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 291 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15RKTM0030-4

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 292 Norsjö kommun
Dnr: 15RKTM0011-4

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 299 Sorsele kommun
Dnr: 15RKTM0035-2

Rubrik: 20150508 X2ABs verksamhet och Samtrafiken slås samman

---

Rubrik: 20150508 Meddelande Nya ledamöter i Samtrafikens styrelse

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 311 Umeå kommun linje 122
Dnr: 15RKTM0017-4

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 318 Vilhelmina kommun
Dnr: 15RKTM0031-7

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 339 Vilhelmina kommun
Dnr: 15RKTM0031-5

Rubrik: Beslut Trafikförändringar Ultra-trafiken – vintertidtabell år 2015-2016
Dnr: 15RKTM0033-2

Rubrik: Information om beslut avseende ansökan om medel ur Skyltfonden
Dnr: 12RKTM0089-9

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 302 Vilhelmina kommun.
Dnr: 15RKTM0031-2

Rubrik: Synpunkter på remiss TRV 2013/32337
Dnr: 15RKTM0027-3

Rubrik: Beslut om upphandling av marktransporter Sorsele-Arvidsjaur
Dnr: 15RKTM0002-6

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 309 Västerbottens läns landsting
Dnr: 15rktm0030-2

Rubrik: Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
Protokoll Direktionens Arbetsutskott 2015-06-05

Rubrik: Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län
Protokoll Direktionen 2015-06-17

Rubrik:	Länstrafiken i Jämtland AB. VD-brev daterat 2015-04-29
Rubrik:	Minnesanteckningar från dialogmöte 20150415 om kollektivtrafiken i Västerbottens län med presentationer
Rubrik: Dnr:	Protokoll Ägarsamråd i Norrtåg AB 2015-05-20 15RKTM0032-2
Rubrik: Dnr:	Region Jämtland-Härjedalen. Beslut Regionfullmäktige 2015-06-16—17 § 70. Norrlandsresan – gemensamma taxor och produkter 15RKTM0003-12
Rubrik: Dnr:	Samrådsyttrande för lokalisering av anläggningen Umeåprojektet Västra länken i Umeå kommun Västerbottens län 15RKTM0029-2
Rubrik: Dnr:	Samrådsyttrande för ombyggnad av väg 363 i Vindelns kommun Västerbottens län 15RKTM0029-3
Rubrik:	AB Transitio. Meddelande om aktiers övergång
Rubrik: Dnr:	VLL Landstingsstyrelsens beslut 2015-04-07 § 59 Försök med marktransport från kommunhuvudort till flygplats 15RKTM0002-5
Rubrik: Dnr:	VLL Landstingsstyrelsens beslut 2015-04-07 § 60 Linje 10 Umeå-Sundsvall. Ställningstagande kring upphandling 12RKTM0044-3

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.