


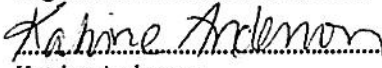




Sammanträdesdatum	Onsdagen den 15 april 2015
Sammanträdestid	kl.13:15-14:15
Sammanträdesplats	Tallen, Region Västerbotten
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, §§ 11-12 Karolina Filipsson, Västerbottens läns landsting, §§ 11-12 Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten
Justerade paragrafer	§§ 11-15
Underskrifter	<p>Sekreterare  Katrine Andersson</p> <p>Ordförande  Peter Olofsson (S)</p> <p>Justerare  Maria Kristoffersson (C)</p>

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Myndighet	Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott	
Sammanträdesdatum	2015-04-15	
Anslaget	har satts upp 2015-04-28	tas ner 2015-05-20
Protokollets förvaringsplats	Region Västerbottens kansli, Umeå	
Underskrift	 Katrine Andersson	



Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
Ledamöter (7)					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	1			
Hans Lindberg	S	-			Hans-Inge Smetana
Lilly Bäcklund	S	-			Anders Hård
Lorents Burman	S	-			Ersättare saknas.
Christer Rönnlund	M	1			
Peder Westerberg	FP	1			
Ersättare (7)					
Caisa Abrahamsson	S	-			
Johan Söderling	S	-			
Monica Widman-Lundmark	S	-			
Camilla Hedlund	C	-			
Hans-Inge Smetana	KD	1			Tjänstgörande ersättare.
Nicklas Sandström	M	-			
Anders Hård	MP	1			Tjänstgörande ersättare.

Justerare

P.O.

Utdragsbestyrkande



Ärendelista

Sida

§ 11. Protokollets justering.....	4
§ 12. Informationer.....	5
§ 13. Remiss Res lätt med biljett Ds 2015:11	7
§ 14. Medfinansiering från Trafikverket.....	8
§ 15. Delegeringsbeslut och meddelanden.....	9

Justerare

Utdragsbestyrkande





§ 11.
Protokollets justering

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet utser Maria Kristoffersson (C) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

—

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



§ 12.
Informationsärenden
Dnr: 15RKTM0001

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om:

Länstrafiken i Västerbotten AB

Information lämnas vid sammanträdet om en fråga som initierats hos Länstrafiken i Västerbotten AB rörande kontanthantering på bussar. Det är en komplex fråga som har diskuterats i olika sammanhang. Från Länstrafikens sida görs bedömningen att det vore lämpligt att arbeta vidare genom att ta fram en handlingsplan som syftar till att ta bort kontanthantering på bussar. Kollektivtrafikutskottet ställer sig positiv till Länstrafikens förslag om att ta fram en handlingsplan med slutgiltigt mål att ta bort kontanthanteringen på bussar.

Beställningscentral i Västerbottens län



Upprinnelsen till frågan om en gemensam beställningscentral i Västerbottens län, är ett uppdrag som utgått från landstingsdirektören att utreda förutsättningarna för att etablera en gemensam beställningscentral för samhällsbetalda resor i Västerbottens län. Inom ramarna för uppdraget finns även ett direktiv om att ta fram förslag på driftsformer för detta. Syftet är att effektivisera verksamheten, samt minska kostnaderna för Västerbottens läns landsting. Förutom representanter för Västerbottens läns landsting och Kollektivtrafikmyndigheten, så finns även representanter för Umeå, Skellefteå och Storuman med i den arbetsgrupp som utreder frågan. Information lämnas vid Kollektivtrafikutskottets sammanträde om vad utredningen visat så här långt.

Ekonomisk rapport

Kollektivtrafikutskottet ges en ekonomisk rapport per 31 mars 2015. Sammanfattningsvis ser det ekonomiska läget bra ut.

Information om försök med marktransport från kommunhuvudort till flygplats

Information lämnas om det försök som kommer att genomföras under två år med marktransport från kommunhuvudort till flygplats. Sorsele kommun och Västerbottens läns landsting har fattat beslut om försöksverksamheten, Trafikverket har också ställt sig positiv

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



till detta, samråd med Trafikverket kommer att genomföras inom kort. En kort redogörelse lämnas inför det fortsatta arbetet.

Överläggningar med Trafikverket

Västerbottens län får ersättning från Trafikverket för att tillhandahålla viss trafik. Kollektivtrafikutskottet informeras om de överläggningar som har hållits med Trafikverket om denna trafik. Det finns även ett krav på anpassning till kommersiella aktörer. Utmaningar förknippade med att anpassa tidtabellerna i berörda län för att möjliggöra sådana förändringar tas upp vid sammanträdet, detta har även förmedlats vid de överläggningar som hållits med Trafikverket.

Hållplatsfrågor – ansvar och resurser

En redogörelse lämnas kring eventuell överlåtelse av ansvar för hållplatser till Länstrafiken i Västerbotten AB. Om Länstrafiken skulle ta tillbaka det ansvar för hållplatser som idag ligger på kommunerna, skulle detta innebära att Länstrafiken blir den aktör som för dialog med Trafikverket kring hållplatsfrågor. Det finns idag en modell där hållplatsåtgärder finansieras olika, beroende på vilken trafik som berörs. En eventuell överlåtelse av ansvar för hållplatser till Länstrafiken skulle innebära att man samlar detta under en aktör. Behovet av samråd med Trafikverket exempelvis, är en process som tar mycket tid, och som idag belastar kommunernas organisation. Om ansvaret för hållplatser skulle överlätas till Länstrafiken så kommer detta dock att innebära behov av resurstillskott för att kunna anpassa organisationen för detta.

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 13.

Remiss Res lätt med biljett Ds 2015:11

Dnr: 15RKTM0012

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen besluta anta upprättat yttrande avseende remissen Res lätt med biljett.

Ärendebeskrivning

I promemorian föreslås att lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ändras så att kollektivtrafikföretag ska lämna och tillgängliggöra information i andra format och på annat sätt än i dag. Utredningen bedömer också att den information som ska lämnas bör utökas så att fler uppgifter om trafiken bör lämnas och att tillförlitligheten och kvaliteten ska vara likvärdig med den kvalitet som kollektivtrafikföretagen har i sina egna system. En gemensam portal bedöms lämplig för enkel åtkomst av den information som görs tillgänglig som öppna data (där öppna data som begrepp används i en vid bemärkelse).

Bakgrund

Det är ur ett resenärsperspektiv viktigt vid kollektivtrafikresor att på ett enkelt sätt få en överskådlig bild av resealternativ, kunna jämföra tider och priser samt kunna boka och köpa biljetter för hela resan, även när den omfattar flera sträckor och/eller flera aktörers trafik.

Beslutsunderlag

Förslag till yttrande, daterad 2015-04-14.

Sammanfattning Remiss Res lätt med biljett Ds 2015:11

Hela remissen finns via <http://www.regeringen.se/content/1/c6/25/46/38/7f2f36b5.pdf>.

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen besluta anta upprättat yttrande avseende remissen Res lätt med biljett.

Beslutsexpediering

Förbundsstyrelsen
Näringsdepartementet

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 14.
Medfinansiering från Trafikverket
Dnr: 15RKTM0021

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen besluta uppdra till Länstrafiken i Västerbotten AB ändra fördelningen av intäkterna avseende Trafikverkets medfinansiering för viss trafik i det s.k. Samverkande system, Inlandstrafiken (linje 45) och E4:an (Umeå-Luleå) anpassat till gällande kostnadsfördelningsmodell så att intäkterna tillfaller Västerbottens läns landsting från och med den 1 januari 2016.

Ärendebeskrivning

Enligt avtal med Trafikverket (f.d. Rikstrafiken) medfinansieras delar av trafik i det s.k. Samverkande system, Inlandstrafiken (E 45), E4:an (Umeå-Luleå). Intäkterna avseende Västerbotten har fördelats sedan första början med aktuell kilometerproduktion i respektive kommuner och landstinget i länet som underlag.

Sedan 2005 gäller i Västerbotten en kostnadsfördelningsmodell som innebär att varje finansiär av kollektivtrafiken i länet betalar för den trafik var och en beställt. Underhand har även intäkterna fördelats om, anpassat till modellen så att de intäkter som avser trafik som en finansiär bär kostnaden för tillfaller dem.

Trafikverkets medfinansiering har legat kvar med fördelning enligt tidigare modell och avses nu anpassas så att intäkterna tillfaller landstinget som enligt fördelningsmodellen också står för alla kostnader på de sträckor som avses.

Beslutsunderlag

Sammanställning Statligt bidrag 2014 och budget 2015.

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet föreslår Förbundsstyrelsen besluta uppdra till Länstrafiken i Västerbotten AB ändra fördelningen av intäkterna avseende Trafikverkets medfinansiering för viss trafik i det s.k. Samverkande system, Inlandstrafiken (linje 45) och E4:an (Umeå-Luleå) anpassat till gällande kostnadsfördelningsmodell så att intäkterna tillfaller Västerbottens läns landsting från och med den 1 januari 2016.

Beslutsexpediering

Förbundsstyrelsen
Länstrafiken i Västerbottens län
Västerbottens läns landsting

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 15.
Delegeringsbeslut och meddelanden
Dnr: 15RKTM0005

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om beslut fattade på delegation på Kollektivtrafikmyndighetens (Förbundsstyrelsens) vägnar samt meddelanden som faller inom Kollektivtrafikutskottets sakområde.

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 335 Malå kommun, linje 251
Dnr: 14RKTM0069-7

Rubrik: Anteckningar från möte nr 5 med AB Transitios ägarråd
Dnr: 15RKTM0006-1

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 311 Umeå kommun
Dnr: 15RKTM0017-2

Rubrik: Beslut Trafikförändringar Lycksele kommun ringbil linje 302
Dnr: 15RKTM0010-2

Rubrik: Kollektivtrafikmyndigheten Västernorrlands län. Protokoll från Arbetsutskott och direktion
Dnr: 15RKTM0003-7

Rubrik: Lekmannarevisorerna i Norrtåg AB. Granskningsrapport för år 2014
Dnr: 15RKTM0020-1

Rubrik: Lekmannarevisorerna i Norrtåg AB. Skrivelse Ägarstyrning Norrtåg AB
Dnr: 15RKTM0020-2

Justerare

Utdragsbestyrkande



Rubrik: Länstrafiken i Västerbottens län. Uppföljning 2015-02-28

Rubrik: Meddelande om aktiers övergång i AB Transitio. Region Blekinge

Rubrik: Norrtåg AB. 2014 Q4 ekonomi
Dnr: 15RKTM0016-1

Rubrik: Norrtåg AB. Sammanträdesanteckningar från ägarsamråd i Norrtåg AB
Dnr: 15RKTM0015-1

Rubrik: Regeringsbeslut Utseende av bussterminaler
Dnr: 14RKTM0073-3

Rubrik: Samrådsyttrande för vattenverksamhet enligt miljöbalken. Trumbyten längs väg
12 och 618 i Vindelns kommun
Dnr: 15RKTM0009-2

Rubrik: Samrådsyttrande gällande vattenverksamhet enligt miljöbalken. Trumbyten
längs väg 92, 611 och 614 Vännäs kommun
Dnr: 15RKTM0008-2

Rubrik: Valberedningen för AB Transitio styrelse

Rubrik: Årshjul 2015 Kollektivtrafikutskottet

Rubrik: Förstudie Flexibla busshållplatser längs Europavägar för kollektivtrafik i
glesbygd

Rubrik: Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län. Protokoll för Direktionens
möte 2015-03-20

Justerare

P.O.

Utdragsbestyrkande



Rubrik: Gemensam skrivelse till SJ.
Dnr: 15RKTM0022-1

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

Justerare

Utdragsbestyrkande