



---

<b>Sammanträdesdatum</b>	fredagen den 13 februari 2015
<b>Sammanträdestid</b>	kl.09:00-11:40
<b>Sammanträdesplats</b>	Tallen, Region Västerbotten
<b>Beslutande</b>	Enligt närvarolistan på sidan 2
<b>Övriga närvarande</b>	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg, § 2 Maud Ericson, projektledare, § 2 Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, § 2 Tommy Laestander, Länstrafiken i Västerbotten AB, § 2 Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten Mariann Holmberg, kommunikatör, Region Västerbotten Ingela Hjulfors Berg, kommunikatör, Region Västerbotten
<b>Justerade paragrafer</b>	Direktjusterade §§ 3-4
<b>Underskrifter</b>	<b>Sekreterare</b> <i>Katrine Andersson</i> ..... Katrine Andersson
	<b>Ordförande</b> <i>Peter O</i> ..... Peter Olofsson (S)
	<b>Justerare</b> <i>Maria Kristoffersson</i> ..... Maria Kristoffersson (C)

---

#### BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

<b>Myndighet</b>	Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott	
<b>Sammanträdesdatum</b>	2015-02-13	
<b>Anslaget</b>	har satts upp 2015-02-13	tas ner 2015-03-09
<b>Protokollets förvaringsplats</b>	Region Västerbottens kansli, Umeå	
<b>Underskrift</b>	<i>Katrine Andersson</i> ..... Katrine Andersson	



### Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
<b>Ledamöter (7)</b>					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	1			
Hans Lindberg	S	-			
Lilly Bäcklund	S	-			Caisa Abrahamsson
Lorents Burman	S	1			
Christer Rönnlund	M	1			
Peder Westerberg	FP	-			Hans-Inge Smetana
<b>Ersättare (7)</b>					
Caisa Abrahamsson	S	1			Tjänstgörande ersättare.
Johan Söderling	S	-			
Monica Widman-Lundmark	S	-			
Camilla Hedlund	C	-			
Hans-Inge Smetana	KD	1			Tjänstgörande ersättare.
Nicklas Sandström	M	-			
Anders Hård	MP	-			

Justerare		Utdragsbestyrkande



### § 3

#### **Beslut om ansökan avseende fortsatt finansiering till Hållplatsprojektet**

Dnr: 12RKTM0089

#### **Förslag till beslut**

Kollektivtrafikutskottet beslutar inge ansökan om fortsatt medelstilleddning, 650.000 kronor ut Trafikverkets skyltfond för genomförande av utvalt projekt.

Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

#### **Ärendebeskrivning**

Ansökan om fortsatt medelstilleddning för genomförande av åtgärder eller projekt ska vara inlämnad till Trafikverkets skyltfond före den 1 mars 2015.


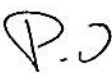
#### **Bakgrund**

Region Västerbotten har under hösten 2014 genomfört en förstudie i syfte att ta fram en gemensam bild av hur flexibla, tillgängliga, säkra och kostnadseffektiva lösningar för hållplatser längs Europavägar i glesbygd kan vara utformade för att förbättra trafiksäkerheten och tillgängligheten. Projektet finansieras av Sveriges kommunar och landsting (SKL) och utförs i två etapper där etapp ett är en förstudie och etapp två består av ett genomförande och demonstrationsprojekt som kommer att starta upp i början av 2015. Hela projektet förväntas vara färdigt till 2016-04-30.

Trafikverket har tittat över vad som är gjort och vad som finns. Intressant är att den nya väglagen med ett nytt sätt att planera. T.ex. att man kan ta mark i anspråk som inte har så stor påverkan på ett enklare sätt. Detta skulle också innebära att det blir billigare. I projektet är det viktigt att det sker en diskussion tillsammans med Trafikverket och att bör även delta i en styrgrupp.

#### **Beslutsunderlag**

Presentation Hållplatser efter E-vägar

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



---

### KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar inge ansökan om fortsatt medelstillelse, 650.000 kronor ut Trafikverkets skyltfond för genomförande av utvalt projekt.



Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

---

#### Beslutsexpediering

Maud Ericson, Regionförbundet Västerbottens län

---

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



#### § 4

### Yttrande över remiss Funktionellt prioriterat vägnät

Dnr: 14RV0368

#### Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar inge upprättat yttrande över remiss Funktionellt prioriterat vägnät till Trafikverket.

Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

#### Ärendebeskrivning

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet. Detta vägnät kallas för funktionellt prioriterat vägnät. Det förslag till funktionellt prioriterat vägnät som skickats ut på remiss är framtaget av Trafikverket i dialog med länsplaneupprättarnas tjänstemän. Yttrande ska vara Trafikverket tillhanda senast den 15 februari 2015.

#### Bakgrund

Trafikverket har tagit initiativ till att peka ut ett funktionellt prioriterat vägnät. Detta görs i samarbete med berörda aktörer, i första hand länsplaneupprättarna. Syftet är att skapa en samsyn om vilka vägar som är viktigast för nationell och regional tillgänglighet, så att de olika aktörer som arbetar med planering av vägarna tillsammans kan arbeta utifrån detta. Trafikverket är initiativtagare och sammanhållande för arbetet, för att det ska kunna göras likartat och samtidigt i hela landet, men själva arbetet ska göras gemensamt.

#### Beslutsunderlag

Rapport Funktionellt prioriterat vägnät, oktober 2014  
Upprättat förslag till yttrande

#### KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar inge upprättat yttrande över remiss Funktionellt prioriterat vägnät till Trafikverket.

Denna paragraf förklaras omedelbart justerad.

#### Beslutsexpediering

Trafikverket

Mårten Edberg, Regionförbundet Västerbottens län

Justerare

Utdragsbestyrkande

