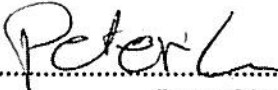
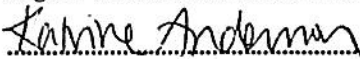




Sammanträdesdatum	fredagen den 13 februari 2015
Sammanträdestid	kl.09:00-11:40
Sammanträdesplats	Tallen, Region Västerbotten
Beslutande	Enligt närvarolistan på sidan 2
Övriga närvarande	Heidi Thörnberg, chef kollektivtrafikmyndigheten Bianca Byring, kollektivtrafikstrateg, § 2 Maud Ericson, projektledare, § 2 Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, § 2 Tommy Laestander, Länstrafiken i Västerbotten AB, § 2 Katrine Andersson, nämndsekreterare, Region Västerbotten Mariann Holmberg, kommunikatör, Region Västerbotten Ingela Hjulfors Berg, kommunikatör, Region Västerbotten
Justerade paragrafer	§§ 1-2, 5-10
Underskrifter	Sekreterare  Katrine Andersson
	Ordförande  Peter Olofsson (S)
	Justerare  Maria Kristoffersson (C)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Myndighet	Förbundsstyrelsens kollektivtrafikutskott	
Sammanträdesdatum	2015-02-13	
Anslaget	har satts upp 2015-02-19	tas ner 2015-03-13
Protokollets förvaringsplats	Region Västerbottens kansli, Umeå	
Underskrift	 Katrine Andersson	



Närvarolista

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare
			§	§	
			Ja	Nej	
Ledamöter (7)					
Peter Olofsson, ordf	S	1			
Maria Kristoffersson, vice ordf	C	1			
Hans Lindberg	S	-			
Lilly Bäcklund	S	-			Caisa Abrahamsson
Lorents Burman	S	1			
Christer Rönnlund	M	1			
Peder Westerberg	FP	-			Hans-Inge Smetana
Ersättare (7)					
Caisa Abrahamsson	S	1			Tjänstgörande ersättare.
Johan Söderling	S	-			
Monica Widman-Lundmark	S	-			
Camilla Hedlund	C	-			
Hans-Inge Smetana	KD	1			Tjänstgörande ersättare.
Nicklas Sandström	M	-			
Anders Hård	MP	-			

Justerare

P.O.
Pm

Utdragsbestyrkande



Ärendelista	Sida
§ 1. Protokollets justering.....	4
§ 2. Informationer.....	5
§ 3. Beslut om ansökan avseende fortsatt finansiering till Hållplatsprojektet – se protokoll upprättat för direktjusterade §§ 3-4.....	
§ 4. Yttrande över remiss Funktionellt prioriterat vägnät– se protokoll upprättat för direktjusterade §§ 3-4.....	
§ 5. Försök med marktransport från kommunhuvudort till flygplats.....	8
§ 6. Justering av Norrlandstaxan.....	10
§ 7. Beslut om gemensamma taxor – prissättnings- och produktstrategi.....	12
§ 8. Upphörande av trafikplikt Lycksele tätortstrafik.....	15
§ 9. Ny taxa och ny taxestruktur i Ultra-trafiken från sommartidtabellen 2015.....	17
§ 10. Delegeringsbeslut och meddelanden.....	18

Justerare

P.O.
JK

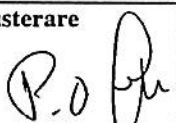
Utdragsbestyrkande



§ 1
Protokollets justering

Kollektivtrafikutskottets beslut

Kollektivtrafikutskottet utser Maria Kristoffersson (C) att tillsammans med ordförande justera protokollet.

Justerare 			Utdragsbestyrkande
---	--	--	---------------------------



§ 2

Informationsärenden

Dnr: 15RKTM0001

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om:

- Den regionala kollektivtrafiken i Västerbottens län

Varje län har en kollektivtrafikmyndighet, som hanterar inomregional och länsgränsöverskridande kollektivtrafik. Även om det skiljer sig åt över landet hur man har valt att organisera kollektivtrafikmyndigheten i respektive län, så är grunduppdraget detsamma – att säkerställa en kollektivtrafik som kan ta länets medborgare dit de vill. I Västerbottens län är kollektivtrafikmyndigheten organisatoriskt placerad inom Regionförbundet. Medlemmarna utgörs av länets kommuner och landsting.

Kollektivtrafikmyndighetens vision lyder: "Kollektivtrafiken – en självklar del av resandet i ett hållbart Västerbotten." Hur verksamheten är organiserad, och den ansvarsfördelning som finns mellan olika aktörer beskrivs. Kollektivtrafikmyndigheten är en aktör, men sedan finns även mandat och ansvar hos respektive kommun i länet, hos Västerbottens läns landsting samt hos Länstrafiken i Västerbotten AB. En av de uppgifter som åligger kollektivtrafikmyndigheten enligt lagstiftningen, är att upprätta ett regionalt trafikförsörjningsprogram. Transportstyrelsen är kontrollmyndighet för dessa program. Andra viktiga styrdokument som Kollektivtrafikmyndigheten har att förhålla sig till är bland annat den regionala utvecklingsstrategin, länstransportplan med flera.

Tankar om det fortsatta arbetet inom Kollektivtrafikmyndigheten lyfts. Viktiga frågor som uppmärksammas är bland annat upphandling av skolskjutsar och hållplatser (ansvar och åtgärder). Avslutningsvis redovisas årshjulet med årligen återkommande ärenden.

- Redovisning av mål och åtgärder i det regionala trafikförsörjningsprogrammet

För Kollektivtrafikmyndigheten är det regionala trafikförsörjningsprogrammet ett vägledande dokument, närmast att jämföra med en verksamhetsplan. Det vilar ett särskilt ansvar på Kollektivtrafikmyndigheten att förankra och driva på arbetet, men det är väldigt många aktörer som är delaktiga i programmet. Både vid upprättandet, men också när det gäller förverkligandet av programmet.

Övergripande mål för den regionala kollektivtrafiken presenteras utifrån följande områden:
Mål – socialt hållbart samhälle,

Justerare

Utdragsbestyrkande



Mål – ekonomiskt hållbart samhälle,
Mål – ekologiskt hållbart samhälle.

Aktiviteter som genomförts inom respektive område presenteras. Bland de aktiviteter som redovisas nämns bland annat hållplatsprojektet och arbetet med ledsagning vid Umeå Östra och Norrlands Universitetssjukhus.

- Hållplatsprojektet

Projektet "Säkra hållplatser efter europavägar för kollektivtrafik i glesbygd" riktar in sig på grundfrågeställningen om hur man ska kunna skapa lösningar som är trygga och säkra, men dessutom kostnadseffektiva längs med Europavägar.

Minimikrav som kan ställas på en hållplats berörs: En hållplats bör kunna erbjuda en trygg och tillgänglig plats som är skyddad från trafiken. Det ska vara tryggt att kliva på och av bussen. Den bör vara mycket väl upplyst, och väl synlig för trafikanter.

Projektet omfattar E12. Åtgärder som skulle kunna trygga säkrare hållplatslösningar jämfört med hur det ser ut idag, presenteras. Projektet har tagit fasta på ett antal åtgärder som skulle kunna höja säkerheten på ett kostnadseffektivt sätt. Ett antal hållplatser har även identifierats, där man skulle vilja testa olika åtgärder. Nästa steg vore att gå vidare med en ansökan till Trafikverkets skyltfond om detta. Om medel beviljas, och projektet faller väl ut, kan det mycket väl tänkas att man provar detta även på andra sträckor.

- Länstrafiken i Västerbotten AB

Länstrafiken i Västerbotten AB är sedan 2012 ett helägt bolag inom Regionförbundet. Det helägda dotterbolaget Bussgods i Västerbotten AB ligger organisatoriskt sett under Länstrafiken i Västerbotten AB. Ultra är inget bolag, utan ett varumärke – på samma sätt som Flygbussen är ett varumärke. Länstrafiken i Västerbotten AB är upphandlingsansvarig för båda dessa. Skelleftebuss är ett helägt bolag under Skellefteå kommun.


Länstrafiken i Västerbotten AB har huvudkontor i Lycksele. Det är kommuner och landsting som planerar, beställer och betalar trafiken. Länstrafikens uppdrag består i att bedriva kollektivtrafik – antingen upphandlad eller i egen regi. Uppdraget innefattar även att förvalta biljett- och betalsystem, svara för ekonomisk uppföljning, svara för information och marknadsföring, bedriva kundtjänst, svara för statistik och i övrigt biträda myndigheten.

Verksamhetsplanen beslutas av styrelsen i december, och följs upp i samband med tertialrapporterna. Från och med 2015 kommer Länstrafiken dessutom att lämna ekonomiska rapporter till sina finansörer vid ytterligare två tillfällen under året.

Verksamhetsmålen 2015 har konkretiserats ytterligare – det handlar om resande, kundnöjdhet och självfinansieringsgrad.

Bra att veta:

- Länstrafiken upphandlar trafik löpande: Det gör att man kan säkerställa en bredare verksamhet som kan trygga resandet för resenärerna

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



- I Västerbotten finns bemannade busstationer tack vare Bussgods i alla kommuner utom Vännäs
- På tre platser har Bussgods egen personal (Umeå, Skellefteå och Lycksele). På övriga platser finns entreprenadavtal.

Kollektivtrafikutskottet informeras även om Länstrafiken i Västerbotten ABs upphandlingsprocess. Upphandlingsprocessen kan skilja sig åt, beroende på om det är en upphandling som lyder under LOU (Lagen om offentlig upphandling), eller LUF (Lagen om upphandling för försörjningssektorerna). I det sistnämnda fallet blir upphandlingsprocessen längre då krav ställs på förhandsannonsering, samråd inför upphandling mm. De krav som ställs på processen gör att upphandlingsprocessen oftast sträcker sig över tre år från start till färdig trafik.

Avslutningsvis informeras Kollektivtrafikutskottet om Länstrafiken i Västerbotten ABs ekonomi.

Sammanträden i Kollektivtrafikutskottet

Kollektivtrafikutskottet enas om att flytta det inplanerade sammanträdet den 16 april, till onsdagen den 15 april för att samordnas med dialogmöte om kollektivtrafik i Västerbottens län.

Kollektivtrafikutskottet tar även ställning för att ändra starttid för sammanträdena till klockan 09:30.

Beslutsunderlag

Utskriftsrapport Länstrafiken i Västerbotten AB

VD-kommentar Länstrafiken i Västerbotten AB

Kollektivtrafikutskott, ek uppföljning 2014, 150213


Sammanträdesplan för Regionförbundet Västerbottens län år 2015

Reglemente för Kollektivtrafikutskottet

Arvodes- och pensionsreglemente för Regionförbundet Västerbottens län

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



§ 5

Försök med marktransport från kommunhuvudort till flygplats

Dnr: 15RKTM0002

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar genomföra försök med marktransport från kommunhuvudort till flygplats i enlighet med Trafikverkets riktlinjer för sådan transport. Försöket genomförs för Sorsele kommun med anslutning till flygplatsen i Arvidsjaur. Genomförandet förutsätter ekonomiska ställningstaganden för medverkan från landstinget i Västerbottens län och Sorsele kommun.

Ärendebeskrivning

Tillgängligheten mäts till olika resmål i en tillgänglighetsmodell. Trots att nuvarande trafikavtal är relativt träffsäkra i att förbättra tillgängligheten för olika kommuner finns det ett antal kommuner där tillgängligheten ändå har mycket stora brister. De har långt till resmålen och saknar i allmänhet tågtrafik eller egen flygtrafik. Busstrafik finns men tar lång tid och ger därmed dålig interregional tillgänglighet.

Trafikverket har sökt ett sätt att förbättra tillgängligheten för dessa kommuner, som i allmänhet ligger i norra Sverige, där avstånden till bland annat Stockholm är långa. Med direktanslutning till relativt närliggande flygplatser i andra kommuner är det möjligt att skapa stora förbättringar av tillgängligheten. Anslutningstrafiken kan gälla både till flygplatser med avtalade flyglinjer och till flygplatser med kommersiell trafik. Trafikverket och regionen delar på kostnaden för trafiken och förutsättningen för regionens del är den kostnadsfördelningsmodell som gäller. Den kommun som berörs av anslutningar enligt Trafikverkets modell delar den regionala kostnaden med landstinget.

Bakgrund

Diskussioner om anslutningstrafik har förts mellan Trafikverket och RKM i flera av de nordligaste länen. I Västerbottens län har konstaterats att flera kommuner redan har ordnad anslutningstrafik till flygplats. Enda anledningen att ändra något för de kommuner som redan har anslutningsmöjligheter är att det skulle bli mycket billigare. Men flera andra kommuner skulle kunna få stor nytta av anslutningstrafik och ett mindre försök skulle därför vara lämpligt. De sträckor som diskuterats är i första hand Sorsele-Arvidsjaur och eventuellt även Storuman-Lycksele.

Beslutsunderlag

Skrivelse 2014-10-20 från Trafikverkets handläggare i ärendet
Excel-dokument med beskrivning av tänkta kostnader

Justerare

Utdragsbestyrkande



KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar genomföra försök med marktransport från kommunhuvudort till flygplats i enlighet med Trafikverkets riktlinjer för sådan transport. Försöket genomförs för Sorsele kommun med anslutning till flygplatsen i Arvidsjaur. Genomförandet förutsätter ekonomiska ställningstaganden för medverkan från landstinget i Västerbottens län och Sorsele kommun.

Beslutsexpediering
Västerbottens läns landsting
Sorsele kommun

Justerare

P. O. P.

Utdragsbestyrkande



§ 6.
Justering av Norrlandstaxan

Dnr: 15RKTM0003

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar föreslå förbundsstyrelsen föreslå förbundsfullmäktige besluta revidera norrlandsresetaxan med 2,8 % avseende enkelbiljetter och rabattkortsresor samt med 4,5 % avseende periodkort.

Taxorna ska därefter följande år justeras enligt KPI: förändring stigande. Vid eventuellt sjunkande KPI förändras inte den då gällande taxan,

Taxeförändringen genomförs den 1 juli 2015.

Genomförandet av taxeförändringen förutsätter likalydande beslut i de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Västerbotten, Norrbotten, Jämtland och Västernorrland.

Ärendebeskrivning

Taxan för Norrlandsresan har inte förändrats sedan sommaren 2011. Taxan behöver därför uppjusteras.

Länstrafiken i Västerbotten har fått i uppdrag av myndigheterna i samtliga fyra norrlandslän att ta fram ett förslag till revidering av taxan.

Uppdraget är att ta fram ett förslag som innebär en generell höjning med 3,5 procent.

I början av 2014 presenterade konsultfirman WSP en rapport kring taxorna i kollektivtrafiken i de fyra nordligaste länen där man analyserat taxan utifrån bl a kostnaden för bil på motsvarande sträckor. I den rapporten kommer man fram till att:

- Generellt är enkelbiljettpriset för högt, speciellt på korta avstånd – upp till 15 km. I praktiken innebär det de två första km-intervallerna i taxan
- Rabattkortspriserna är för höga
- Periodkortspriserna är för låga – här finns alltså utrymme för att justera taxan uppåt utan att det teoretisk ska innebära att vi förlorar resenärer

Myndighetens bedömning

Att höja taxan med olika procentsatser beroende på biljettyp är möjligt.

I bland annat Västerbotten har under de senast fem åren sett en tydlig övergång till periodkort, vilket styrker konsulternas slutsatser att periodkortet idag har för lågt pris.

Periodkortet är idag och kommer också i framtiden vara en giltig biljett på tåg. Det innebär att periodkortet är en attraktiv produkt och bör prissättas utifrån det.

Myndigheterna har vidare diskuterat att taxan bör knytas till någon typ av index så att en årlig justering görs. Justering nedåt ska inte göras.

Justerare

Utdragsbestyrkande



Förslaget är att taxan knyts till KPI med motiveringen att:

- en indexknuten taxa speglar samhällets prisutvecklingstakt. Kollektivtrafiken är priskänslig och utsatt för konkurrens av bland annat bilen och en allt för stor höjning av vår taxa kan få väldigt negativ effekt på resandet.
- KPI speglar på ett övergripande sätt den allmänna kostnadsutvecklingen i samhället
- bättre än något av övriga index som används i våra trafikavtal för årlig justering av trafikkostnaderna.
- KPI är ett känt begrepp vilket gör det möjligt att kommunicera med våra resenärer
- KPI är ett officiellt index som publiceras av Statistiska Centralbyrån vilket innebär att det kommer fortsätta publiceras.

Beslutsunderlag

WSP utredning om taxorna i de fyra nordligaste länen.

Förslag till justering av Norrlandsresetaxan 2015

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar föreslå förbundsstyrelsen föreslå förbundsfullmäktige besluta revidera norrlandsresetaxan med 2,8 % avseende enkelbiljetter och rabattkortsresor samt med 4,5 % avseende periodkort.

Taxorna ska därefter följande år justeras enligt KPI: förändring stigande. Vid eventuellt sjunkande KPI förändras inte den då gällande taxan,

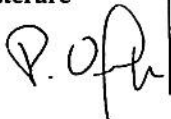
Taxeförändringen genomförs den 1 juli 2015.

Genomförandet av taxeförändringen förutsätter likalydande beslut i de regionala kollektivtrafikmyndigheterna i Västerbotten, Norrbotten, Jämtland och Västernorrland.

Beslutsexpediering

Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige

Kollektivtrafikmyndigheterna i Västernorrland, Norrbotten och Jämtland

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



§ 7.

Beslut om gemensamma taxor – prissättnings- och produktstrategi

Dnr: 15RKTM0003

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar föreslå förbundsstyrelsen föreslå förbundsfullmäktige besluta fastställa *Gemensamma taxor, Prissättnings- och produktstrategi* enligt följande:

- Norrlandsresans sexresors-kort utgår
- En reskassa införs som betalmedel i Norrlandsresan med en rabatt på buss som uppgår till 15 procent på Norrlandsresans enkelbiljettspris,
- Norrlandsresan kompletteras med betalmedlen Företagskort och Privatkort,
- Skolungdom, ungdom och seniorer ges ett reducerat pris enligt *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*, kap 7,
- Fastställa gemensamma *Resevillkor för buss* (Bilaga 1 till *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- Fastställa *Resegaranti för buss* (Bilaga 2 till *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- Fastställa *Återbetalningsregler för buss* (Bilaga 3 till *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- Norrlandsresans periodkort ska vara giltigt i hela transportsystemet¹;
- Skolkorten i Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland ska ha giltighet i hela transportsystemet² med två resor per dag, inom respektive län.
- Reskassan, privatkort och företagskort fungerar som betalmedel i hela transportsystemet³,
- Besluten verkställs 1 januari 2016, samt

Beslutet verkställs under förutsättning att samtliga Kollektivtrafikmyndigheter i de fyra nordligaste länen fattar likalydande beslut.

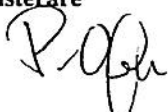
Ärendebeskrivning

Under många år har dialog förts mellan de fyra nordligaste länen gällande gemensamma taxor. Redan under 80-talet infördes Norrlandsresan, ett produktutbud som gäller över länsgränserna.

¹ Med transportsystemet avses upphandlad buss- och tågtrafik med trafikpliktsbeslut i Jämtland, Västernorrland, Norrbotten och Västerbotten.

² Med transportsystemet avses upphandlad buss- och tågtrafik med trafikpliktsbeslut i Jämtland, Västernorrland, Norrbotten och Västerbotten.

³ Med transportsystemet avses upphandlad buss- och tågtrafik med trafikpliktsbeslut i Jämtland, Västernorrland, Norrbotten och Västerbotten.

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



I mars 2014 tillsatte myndighetscheferna i de fyra nordligaste länen en arbetsgrupp bestående av representanter från alla fyra länen. Arbetsgruppens uppdrag låg i att utarbeta:

- en nulägesanalys (identifiera transportsystem – vilka produkter, etc.)
- Norrlandsresans produktutbud och betalformer
- förslag på ålderskategorier
- gemensamma resevillkor, resegaranti och återbetalning

Arbetsgruppens arbete har utmynnat i ett förslag till prissättnings- och produktstrategi som diskuterats i myndighetschefgruppen.

Strategin har även förankrats med Norrtåg AB för att ligga till grund för biljettgiltighet i kommande upphandling av regional tågtrafik.

Norrlandsresans produktutbud och betalningsmedel

Förändringarna i Norrlandsresans produktutbud i jämförelse med dagens är att Norrlandsresans produktutbud kompletteras med en reskassa. En bussresenär med reskassa får 15 procent rabatt på enkelbiljettpriset. Norrlandsresan kompletteras även med ett företagskort och ett privatkort. Dessa kort fungerar som en reskassa men till skillnad från reskassan som fylls på i förväg efterfaktureras resenärens. Kollektivtrafikmyndigheterna i respektive län kan själva välja att rabattera både privat- och företagskortsresenärens vid faktureringsstillfället.

Privatkortet föreslås ha en lojalitetsrabatt på 10 procent.(i detta fall avser det bussresor i Västernorrland)

Periodkortet och enkelbiljetter föreslås finnas kvar enligt nuvarande produktutbud.

Ålderskategorier

Utifrån generella inkomstnivåer samt hur rabatter för ålderskategorier ser ut i respektive län föreslås skolgång, ungdom och seniorer ges ett reducerat pris. Prisreduceringen ska gälla samtliga produkter och oavsett betalform

Gemensamma resevillkor, resegaranti och återbetalning

Genom att de fyra nordligaste länen har mycket gemensam trafik är det viktigt att resenärens inte upplever länsgränserna när de nyttjar kollektivtrafiken. Därav föreslås gemensamma resevillkor, en gemensamt formulerad resegaranti och regler för återbetalning.

Biljettgiltighet i tågtrafiken

Periodkortet är giltigt färdmedel ombord på tåg. Tågoperatören erhåller en ersättning med 1/35 av Norrlandsresans periodkortspris för varje utförd resa.

Reskassan, privatkortet och företagskortet ska fungera som betalmedel men operatörens enkelbiljettpris är det som belastar resenärens vid resetillfället.

Skolkort ska ha giltighet ombord på tåget med två resor per skoldag. Tågoperatören erhåller en ersättning med 1/35 av Norrlandsresans periodkortspris för varje utförd resa.

Norrlandsresans förköpta enkelbiljetter kommer inte att vara giltiga ombord på tåget.

Biljettgiltighet i övrig trafik

För att komma närmare en gemensam norrlandstaxa är det önskvärt att respektive län på sikt möjliggör för giltighet av Norrlandsresans produktutbud inom länet.

Justerare

Utdragsbestyrkande



Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Gemensamma taxor. Prissättnings- och produktstrategi
Gemensamma taxor. Prissättnings- och produktstrategi

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar föreslå förbundsstyrelsen föreslå förbundsfullmäktige besluta fastställa *Gemensamma taxor, Prissättnings- och produktstrategi* enligt följande:

- Norrlandsresans sexresors-kort utgår
- En reskassa införs som betalmedel i Norrlandsresan med en rabatt på buss som uppgår till 15 procent på Norrlandsresans enkelbiljettspris,
- Norrlandsresan kompletteras med betalmedlen Företagskort och Privatkort,
- Skolungdom, ungdom och seniorer ges ett reducerat pris enligt *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*, kap 7,
- Fastställa gemensamma *Resevillkor för buss* (Bilaga 1 till *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- Fastställa *Resegaranti för buss* (Bilaga 2 till *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- Fastställa *Återbetalningsregler för buss* (Bilaga 3 till *Gemensamma Taxor, prissättnings- och produktstrategi*) för resor såväl inom Norrbottens-, Västerbottens-, Västernorrlands- och Jämtlands län som över länsgränserna mellan dessa län,
- Norrlandsresans periodkort ska vara giltigt i hela transportsystemet⁴,
- Skolkorten i Norrbotten, Västerbotten, Västernorrland och Jämtland ska ha giltighet i hela transportsystemet⁵ med två resor per dag, inom respektive län.
- Reskassan, privatkort och företagskort fungerar som betalmedel i hela transportsystemet⁶,
- Besluten verkställs 1 januari 2016, samt

Beslutet verkställs under förutsättning att samtliga Kollektivtrafikmyndigheter i de fyra nordligaste länen fattar likalydande beslut.

Beslutsexpediering

Förbundsstyrelsen/Förbundsfullmäktige
Kollektivtrafikmyndigheterna i Västernorrland, Norrbotten och Jämtland

⁴ Med transportsystemet avses upphandlad buss- och tågtrafik med trafikpliktsbeslut i Jämtland, Västernorrland, Norrbotten och Västerbotten.

⁵ Med transportsystemet avses upphandlad buss- och tågtrafik med trafikpliktsbeslut i Jämtland, Västernorrland, Norrbotten och Västerbotten.

⁶ Med transportsystemet avses upphandlad buss- och tågtrafik med trafikpliktsbeslut i Jämtland, Västernorrland, Norrbotten och Västerbotten.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 8

Upphörande av allmän trafikplikt – Lycksele tätort

Dnr: 14RKTM0065

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar om upphörande av allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för linjetrafik inom Lycksele tätort

Ärendebeskrivning

Det råder oenighet mellan avtalsparterna Länstrafiken i Västerbottens län och Busspoolen Västerbotten AB kring tolkningen av minskad trafikvolym som Lycksele kommun aviserat inom tätorten Lycksele. Minskningen avser verksamhetsresor inom skolan och har medfört att Busspoolen Västerbotten AB meddelat uppsägning av avtalet till Länstrafiken i förtid. Avtalet upphör att gälla 2015-06-30. Lycksele kommun önskar enligt förfrågan 2014-11-14 att Kollektivtrafikmyndigheten fattar beslut om att trafikplikt för allmän linjelags kollektivtrafik upphör.

Bakgrund

Vid årsskiftet 1/1 2012 trädde en ny kollektivtrafiklagstiftning i kraft som anger att upphandling av samhällsfinansierad trafik ska föregås av beslut om allmän trafikplikt. Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer i uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling. Vid beslut om att trafikplikt upphör har kollektivtrafikmyndigheten inte längre ansvar för att tillgodose allmän kollektivtrafik. Kostnaden för att tillhandahålla trafiken enligt nuvarande former bedöms inte stå i relation till nyttan. Lycksele kommun har för avsikt att upphandla enskild skolskjuttrafik inom tätorten Lycksele.

Jäv

Christer Rönnlund (M) anmäler jäv och deltar inte i beslutet.

Beslutsunderlag

Skrivelse från Lycksele kommun

Bilaga: karta som illustrerar relationerna i beslutet

Justerare

Utdragsbestyrkande



KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar om upphörande av allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap 1 §) för linjetrafik inom Lycksele tätort.

Beslutsexpediering

Lycksele kommun
Länstrafiken i Västerbottens län
Västerbottens läns landsting

Till den som vill överklaga beslutet

Den regionala kollektivtrafikmyndighetens beslut om allmän trafikplikt får överklagas hos allmän förvaltningsdomstol av den som på kommersiell grund tillhandahåller eller avser att tillhandahålla kollektivtrafiktjänster som berörs av trafikplikten. Överklagan görs inom 3 veckor från det datum då beslutet delgetts enligt 49 § första stycket 1 och andra stycket delgivningslagen 2010:1932.

Justerare

Utdragsbestyrkande



§ 9.

Ny taxa och ny taxestruktur i Ultra-trafiken från sommartidtabellen 2015

Dnr: 14RKTM0075

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet beslutar genomföra förändringar i taxan för Ultra-trafiken från och med sommartidtabellen 2015-04-27.

Ärendebeskrivning

Umeå kommunföretag AB fastställde vid styrelsemötet den 2 december 2014 ett förslag till ny taxa i Ultra-trafiken från sommartidtabellen 2015, gällande från den 27 april 2015. Ärendet har förts till Kollektivtrafikmyndigheten för ett slutligt fastställande. Sammantaget bedöms taxejusteringen resultera i en helårseffekt på 3 % av intäkterna eller ca. 2,2 miljoner kronor.

Beslutsunderlag

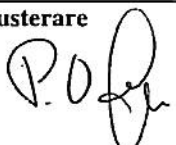
Ny taxa i Ultra-trafiken från sommartidtabellen 2015, Umeå kommunföretag AB 2014-12-16, Umeå Kommunföretag styrelse 2014-12-02.

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet beslutar genomföra förändringar i taxan för Ultra-trafiken från och med sommartidtabellen 2015-04-27.

Beslutsexpediering

Umeå Kommunföretag AB/Umeå kommun
Länstrafiken i Västerbotten AB

Justerare 			Utdragsbestyrkande
--	--	--	--------------------



§ 10
Delegeringsbeslut och meddelanden

Dnr: 15RKTM0005

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Kollektivtrafikutskottet informeras om beslut fattade på delegation på Kollektivtrafikmyndighetens (Förbundsstyrelsens) vägnar samt meddelanden som faller inom Kollektivtrafikutskottets sakområde.

Rubrik: Beslut Anropsstyrd trafik (Ringbil) Vindelns kommun
Dnr: 14RKTM0068-2

Rubrik: Beslut om trafikförändringar avtal 287 Umeå kommun linje 178
Dnr: 12RKTM0068-2

Rubrik: Beslut trafikförändringar 2015, avtal 305 Malå kommun
Dnr: 14RKTM0069-3

Rubrik: Beslut trafikförändringar avtal 287, Umeå kommun. Linje 105, 126 samt 135
Dnr: 12RKTM0068-8

Rubrik: Beslut trafikförändringar avtal 292 Norsjö kommun
Dnr: 14RKTM0044-8

Rubrik: Beslut trafikförändringar linje 153 Vännäs kommun
Dnr: 14RKTM0076-2

Rubrik: Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län. Protokoll Direktionens möte 20140926 Beslut om trafikplikt
Dnr: 14RKTM0054-4

Justerare

Utdragsbestyrkande



Rubrik: RKTМ Västerbottens yttrande över remiss EUs busspassagerarförordnings krav
Dnr: 14RKTМ0073-2

Rubrik: RKTМ Västerbottens yttrande över remiss Rätt funktion på rätt plats
Dnr: 14RKTМ0060-2

Rubrik: Samrådsyttrande gällande busshållplatser på E4-sträckan Gumboda-Grimsmark
Dnr: 14RKTМ0067-2

Rubrik: Samrådsyttrande gällande busshållplatser på E4-sträckan Sikeå-Gumboda
Dnr: 14RKTМ0066-2

Rubrik: Samtrafiken inleder förvärvsprocess av X2AB och tillsätter två nya styrelseledamöter

Rubrik: Synpunkter på samrådshandling Trafikutredning ombyggnation av Vasaplan
Dnr: 14RKTМ0070-2

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 318 Vilhelmina kommun
Dnr: 14RKTМ0023-15

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 317 Vilhelmina kommun - hållplats
Dnr: 14RKTМ0023-13

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 317 Vilhelmina kommun - Klingerbacken
Dnr: 14RKTМ0023-11

Rubrik: Beslut Trafikförändringar avtal 305 Malå kommun - Rentjärn
Dnr: 14RKTМ0069-5

Rubrik: Beslut Trafikbeställning Ultra-trafiken – sommartidtabell 2015
Dnr: 14RKTМ0077-1

Justerare

Utdragsbestyrkande



Rubrik: Yttrande över promemoria Tilldelning av koncessioner för kollektivtrafik
Dnr: 14RKTM0074-2

Rubrik: VLL. Landstingsfullmäktige § 271 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2016-2018

Rubrik: Umeå kommun. Tidigt samråd ombyggnation av Vasaplan
Dnr: 14RKTM0070-1

Rubrik: Trafikanalys. Ny kommersiell trafik 2012 till Q3 2014

KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTETS BESLUT

Kollektivtrafikutskottet lägger delgivningarna till handlingarna.

Justerare

Utdragsbestyrkande