

Beställning-juridik-samverkan
Karolina Filipsson
Tel.
Karolina.Filipsson@vll.se

Bildande av gemensam bussgodsorganisation i Norrland

Sammanfattning

En utredning om gemensam bussgodsorganisation för de fyra nordligaste länen genomfördes under 2016 på uppdrag av presidierna i länens kollektivtrafikmyndighet och länstrafikbolag. Ett förslag till ny organisation och process för införande av den för Norrland gemensamma bussgodsorganisationen presenterades.

Under 2017 fattade dock Region Jämtland/Härjedalen beslut om att inte medverka till den i utredningen föreslagna 4-länsöverenskommelsen. Ärendet har efter det handlagts vidare med tre län, Västerbotten, Västernorrland och Norrbotten. Detta medför att de förutsättningar som medlemmarna tidigare har fått ta ställning till inför en 4-länsöverenskommelse. Medlemmarna tillfrågas därför på nytt inför en 3-länsöverenskommelse.

Förslag på den nya organisationen utgår från dagens Bussgods i Norr AB. Det innebär att aktierna i bolaget Bussgods Norr AB med de nya förutsättningar, föreslås avyttras till 66,66% (varav 33,33% av aktierna säljs till Länstrafiken i Norrbotten AB och slutligen 33,33% till kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland.)

I ett nästa steg förvärvar det gemensamma bussgodsbolaget aktierna i Bussgods Norrbotten AB och Bussgods i Västernorrland AB. Under hösten 2018 genomförs en fusion och de köpta bolagens verksamhet går in i det gemensamma bolaget. Målsättningen är att processen ska vara genomförd den 1 januari 2019.

Vid Region Västerbottens Förbundsstyrelse den 1 mars 2018 behandlades ärendet om en gemensam bussgodsorganisation i Norrland, inför Förbundsfullmäktiges ställningstagande den 28 mars 2018. Förbundsstyrelsens föreslog förbundsfullmäktige att besluta

- att medge Länstrafiken i Västerbotten AB avyttra 66,66% av aktierna i Bussgods Västerbotten AB, samt
- att medge köp av Bussgods i Norrbotten AB samt Bussgods i Västernorrland AB till Bussgods i Norr AB i enlighet med tidigare inriktningsbeslut, samt ge Länstrafiken i Västerbotten ABs styrelse i uppdrag att verkställa beslutet.

Beslutet fattas under förutsättning att Regionförbundet Västerbottens läns medlemmar godkänner förvärv av aktier enligt förslag, i syfte att bilda en gemensam Bussgodsorganisation i Norrland. Förbundsfullmäktige fattade den 28 mars beslut om att gå ut till medlemmarna och inhämta godkännande av föreslagna förändringar. Beslut ska vara Region Västerbotten tillhanda senast 2018-05-15.

Förslag till beslut

Landstingsfullmäktige beslutar

Västerbottens läns landsting godkänner köp av Bussgods i Norrbotten AB samt Bussgods i Västernorrland AB till Bussgods i Norr AB i syfte att bilda en gemensam bussgodsorganisation i Norrland.

Dnr VLL 633-2018

Konsekvensanalys och synpunkter

Konsekvenser för patient/medborgare

Inga konsekvenser för patient medborgare

Konsekvenser verksamhet

Inga konsekvenser för verksamheten

Synpunkter berörda/risk & konsekvensanalys

Inga risker bedöms föreligga för landstingets verksamhet

Konsekvenser på andra fattade beslut

Landstingsfullmäktige fattade beslut 2017-04-25—26, § 64 om förändring i enlighet med förutsättningarna före Region Jämtland/Härjedalens beslut om att inte ingå i den föreslagna 4-länsöverenskommelsen.

Ekonomi/resurser

Ekonomiska konsekvenser

Syftet med att bilda Bussgods i Norr är att stärka bussgodsorganisationen och samtidigt sänka de organisatoriska kostnaderna.

Resurser

Inga ytterligare resurser

Finansiering

Ingen ytterligare finansiering

Bilagor

- Missiv Remiss Medlemmars godkännande inför en gemensam bussgodsorganisation i Norrland, innehållande bilagor (Förbundsstyrelsens beslut 2018-03-01, Förbundsfullmäktiges inriktningsbeslut 2016-12-01 samt utredning gemensam bussgodsorganisation i Norrland 2016-09-28 med bilagor.)