

Karin Maria Modig
Kvalitet och miljö Västerbotten

Plan för fossilfria marktransporter 2030

142694

Sammanfattning

En plan med aktiviteter har tagits fram för genomförande av omställningen till fossilfria marktransporter fram till 2030. Aktiviteterna finns inom områdena tjänsteresor, patientresor, godstransporter, laddinfrastruktur och kollektivtrafik. Övergripande aktiviteter riktar sig till alla identifierade områden. Övriga aktiviteter riktar sig till ett eller flera områden. Aktiviteterna utgör underlag för respektive förvaltnings verksamhetsplanering för att nå fossilfria marktransporter.

Klimatområdet är ett av de områden där regionen har störst påverkan på miljön. Målet att alla markbundna transporter ska vara fossilfria år 2030 är en av de viktigaste aktiviteterna för att regionen ska nå sitt mål att minska sin klimatpåverkan med 60 procent fram till 2030.

I regionstyrelsens verksamhetsplan för 2022 står att en plan ska tas fram för hur regionens markbundna transporter ska vara fossilfria år 2030.

För genomförande av planen behövs samverkan och samarbete mellan regionens förvaltningar. Dessutom är samverkan med externa aktörer som till exempel kommunerna viktig, bland annat kring åtgärder kopplat till patientresor och kollektivtrafik.

Utvecklingen, både för fossilfria drivmedel och fordon, går väldigt fort. Det innebär att en fortlöpande uppdatering behövs kring omvärld och utvecklingen i Västerbotten för att regionen ska få hållbara transporter i ett helhetsperspektiv.

I planen finns aktiviteter som kan genomföras inom respektive verksamhet utan särskilda beslut men det finns också aktiviteter där politiska beslut behövs innan aktiviteterna kan påbörjas till exempel då extra resurser krävs.

För att driva processen med omställningen till fossilfria marktransporter behöver en koordinator tillsättas för att planera och följa upp planens genomförande. Koordinatören ska också vara ett stöd till regionens alla förvaltningar som berörs av planen.

Förslag till beslut

Hälso och sjukvårdsnämnd ställer sig bakom Plan för fossilfria marktransporter år 2030.

Bedömda resultat och konsekvenser

Målet med planen är att det för varje identifierat område där marktransporter förekommer ska finnas en plan för hur transporterna ska vara fossilfria år 2030. Detta är i linje med nationella målsättningar om fossilfria marktransporter 2030.

Resurser och finansiering

I planen har aktiviteter som syftar till att nå målsättningen beskrivits. Vissa av dessa aktiviteter kräver resurser och politiska beslut. För genomförande av dessa aktiviteter ska ärenden beredas i sedvanlig ordning.

Jämställdhet

Ingen påverkan.

Beredningsansvariga

Projektgrupp för framtagande av planen:

- Patrik Evelönn, Strategisk inköpare Inlöp
- Karin Modig och Susanne Bergström, Miljösamordnare Inköp
- Mikaela Åström, Logistiker Inköp
- Robert Lindgren, Verksamhetscontroller Hjälpmedel
- Maria Hammeryd, Energiingenjör Fastighet
- Stian Kvalvik, Verksamhetschef Ambulanssjukvård
- Joel Backman, Verksamhetschef Servicecenter
- Karolina Filipsson, Trafikstrateg Kollektivtrafikmyndigheten Regional utveckling
- Marika Jons, Extern projektledare

Beslutsunderlag

Plan för fossilfria marktransporter

Bilaga 1 Aktivitetsplan för implementering av fossilfria marktransporter senast 2030

Bilaga 2 Risk- och konsekvensanalys

Beslutet expedieras till

Regionstyrelsen

Hälso- och sjukvårdsnämnden

Regional utvecklingsnämnd