

Tid: Klockan 09:30-15:30

Plats: Styrelserummet, Regionens Hus, Umeå

Ordförande

Richard Carstedt (S)

Ledamöter

Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande

Lennart Gustavsson (V), 2:e vice ordförande

Malin Malm (S)

Lars Lilja (S)

Marita Fransson (S)

Anton Bergström Nord (M)

Lilian Nilsson (V)

Lars Forsgren (SD)

Carina Sundbom (C)

Veronica Kerr (KD)

Per Boström (KD)

Lasse Brännström (MP)

Ersättare

Nina Björby (S)

Billy Moström (S)

Pia Sjöberg (S)

Anna Vestermark (S)

Anna Frej (S)

Alireza Mosahafi (M)

Stefan Anundi (M)

Jamshed Molki (V)

Jimmy Frohm (SD)

Robert Axebro (C)

Hans-Peter Carlson (L)

Övriga

1. Program m.m.

Sammanfattning

Under denna punkt hittar ni övergripande information om program/tidsplan, eventuella kompletteringar, presentationer och annat som kan vara av vikt att ha kännedom om.

Förhinder

Om du ej kan närvara så är det viktigt att du meddelar din ersättare. Meddela gärna din frånvaro och vem som blir din ersättare till Nina Olofsdotter via e-post; nina.olofsdotter@regionvasterbotten.se eller via telefon 073-039 28 06 för att underlägga vid uppropet.

Program/tidsplan

Ärendelista och tidsplan finns bifogat.

Ca-tider:

kl. 09:30 sammanträdet och och föredragningar hålls

kl. 09:35-10:55 bolagsdialoger

kl. 12:00-12:45 lunch

kl. 14:00 partigruppmöten

kl. 15:00 beslutsrunda

kl. 15:30 sammanträdet avslutas

Aktuella kompletteringar

Här uppges vilka kompletteringar som gjorts efter att kallelsen är utskickad. Observera att informationen endast listar ärendena där kompletteringarna är gjorda och vilket datum de gjordes.

- *Inga kompletteringar gjorda*

Beslutsunderlag

- Kallelse_föredragningslista Regionala utvecklingsnämnden 2025-10-02

2. Sammanträdets öppnande och upprop

3. Val av justerare

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har att utse justerare som jämte ordföranden justerar sammanträdesprotokoll. Justeringen sker genom digital justering tisdagen den 7 oktober 2025.

4. Anmälan av jäv**5. Fastställande av föredragningslistan****Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa föredragningslistan.

Förslag till beslut

Föredragningslistan fastställs.

6. Anmälan av initiativärenden

RUN 9-2025

Sammanfattning

Ledamöter och ersättare som tjänstgör i en nämnd eller styrelse har rätt att väcka ärenden, så kallad initiativrätt. Den 2 december 2021 beslutade regionala utvecklingsnämnden att anta en rutin för anmälan av initiativärenden till nämnden.

Aktuella initiativärenden som är under beredning:

- Återkoppling av arbetet med implementeringen av avsiktsförklaringen mellan Region Västerbotten och Samforma - Kristdemokraterna
Anmald i nämnden den 28 maj 2025 § 59
Återkopplas till nämnden senast 10 december 2025.

Ett initiativärende kan lämnas in före eller under ett sammanträde och ska vara skriftlig. Oavsett när initiativärenden lämnas in så måste tjänstgörande ledamot lyfta ärendet på sammanträdet under detta ärende, det räcker inte enbart med att lämna in det skriftligt före sammanträdet.

Nämnden har att besluta om anmälda ärenden och dess fortsatta hantering. Initiativärenden som överlämnas för beredning ska behandlas av nämndens beredande utskott inom 6 månader från det att initiativärendet anmälts.

Följande initiativärenden har anmälts till sammanträdet:

- Inga initiativärenden har anmälts inför att kallelsen skickats ut.

7. **Bolagsdialog med Länstrafiken i Västerbotten AB** RUN 244-2025

Frida Hald

Sammanfattning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen omfattar dialog om utmaningar och möjligheter på kort och långsikt, uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i

samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Strateg ägarstyrning regionala utvecklingsnämnden
Strateg ägarstyrning regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-23
- Missiv bolagsdialog Länstrafiken 2025
- Länstrafikens förutsättningar på kort och lång sikt, inför bolagsdialog 2025
- Länstrafiken i Västerbotten AB - Bolagsrapport VD kommentar per 2025-08-31
- Interkontrollplan 2025 Länstrafiken
- Uppföljning interninternkontrollplan 2024 Länstrafiken
- Verksamhetsplan 2025 länstrafiken
- Årsredovisning 2024 Länstrafiken
- Granskningsrapport 2024 Länstrafiken

8. Bolagsdialog med Bussgods i Norr AB 2025
RUN 245-2025

Frida Hald

Sammanfattning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendebehandlingen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av

granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen. I missiv underlag inför bolagsdialog 2024, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad analys.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionala utvecklingsnämnden
Ekonomistaben
Enhet för juridik och säkerhet
Strateg ägarstyrning regional utveckling

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-23
- Missiv bolagsdialog Bussgoods 2025
- Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog 2025 Bussgoods
- internkontrollplan Bussgoods 2025
- Uppföljning av internkontrollplan 2024
- Verksamhetsplan Bussgoods 2025
- Årsredovisning 2024 Bussgoods i Norr AB
- Revisionsberättelse Bussgoods 2024

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen omfattar dialog om utmaningar och möjligheter på kort och långsiktig uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Strateg ägarstyrning regionala utvecklingsnämnden
Strateg ägarstyrning regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-23
- Missiv bolagsdialog Norrtåg 2025
- Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, inför bolagsdialog 2025 Norrtåg
- Bolagsrapportering RV delårsrapport per augusti 2025 Norrtåg
- INTERNKONTROLLPLAN 2025-2027 Norrtåg
- Uppföljning Internkontrollplan 2024 Norrtåg
- Norrtåg fokusområden 2025-2027 – med målkort

- Årsredovisning Norrtåg 2024
- Lekmannarevisionens granskningsrapport 2024

10. Borgensåtagande nyanskaffning tågfordon AB Transitio
RUN 364-2025

Karolina Filipsson

Sammanfattning

Norrtåg AB har behov av att beställa 20 regionaltågsfordon för Norrtågstrafik. Av de 20 tågfordonen ska 12 fordon ersätta befintliga fordon av typen X11 och X52 som når teknisk livslängd medan resterande 8 fordon tillförs för att de trafikutökningar som finns beskrivna i Norrtåg AB 20240 – En tågvision.

Ersättning av befintliga tåg

Från 2026 har Norrtåg 11 Reginafordon (X52) i trafik. Dessa fordon når sin tekniska livslängd ca 2030. Möjlighet finns att genomföra åtgärder för att förlänga livstiden, men Norrtåg bedömer att denna typ av tåg inte passar in i trafikupplägget eftersom tågens passagerar-kapacitet är för låg.

X52 har en passagerarkapacitet som är 33 procent lägre än de X62 fordon som trafikerar Botniabanan. Detta innebär att tågfordonen inte klarar passagerarvolymerna i peaktid. För att klara passagerarvolymerna skulle tågsätten behöva sammankopplas (dubbla sammankopplade tåg).

De X11 tågfordon som Norrtåg bedriver trafik med ska fasas ut fram till 2033. Då tågmodellerna är för små är Norrtågs avsikt att ersätta tågen med en ny tågmodell.

Trafikutökning enligt Tågvision 2040

Utöver att ersätta befintliga tågfordon ser Norrtåg även behov av att utveckla trafiken i linje med Tågvision 2040, vilket kräver att fler fordon sätts i trafik.

I enlighet med visionen utökas trafiken på Mittbanan från 8 till 15 dubbelturer från och med 2033. För att genomföra den utökningen krävs tre tåg.

År 2033 förväntas även Norrbotniabananans första etapp, sträckan Umeå – Skellefteå att öppna. I samband med detta avses då att linjen Sundsvall – Umeå förlängs till Skellefteå. Detta kräver ytterligare två tåg.

År 2036 förväntas Norrbotniabanan etapp 2 Skellefteå – Luleå att öppna, vilket kräver ytterligare ett fordon.

Totalt krävs sex (6) tågfordon för att genomföra trafikeringsförslagen enligt Tågvision 2040. Utöver detta behövs ytterligare två (2) tågfordon som

reservkapacitet.

Resande och kostnader

Norrtåg beräknar att den utökade trafiken kommer att medföra resandeökningar från 1,7 miljoner till 3,2 miljoner resande i hela tågsystemet. Norrtåg beräknar att resandeökningen ska generera ökade biljettintäkter, från 224 miljoner kronor till 456 miljoner kronor när all trafik är i gång. Norrtågs beräkningar innehåller även en förväntad ökad statlig medfinansiering från staten från dagens 98 miljoner kronor per år till 138 miljoner kronor år 2030 och 160 miljoner kronor 2033.

Resandet och resandeintäkterna påverkar kostnadsfördelningen mellan Norrtågs ägare. I Norrtågs beräkningar förväntas kostnadsökningarna ske från 2031 med nettokostnadsökning om 135,8 miljoner kronor jämfört med 2026. År 2033 när trafiken på Norrbottenbanan etapp 1 är i gång och trafiken på Mittbanan har utökats så förväntas nettokostnadsökningen vara som högst om upp till 150 miljoner kronor. Därefter förväntas kostnaden minska i takt med att resandet och intäkterna ökar.

Med utgångspunkt i dagens kostnadsfördelningsmodell står Västerbotten för 24 procent av nettokostnaden. Nuvarande kostnadsfördelningsmodell gäller fram till och med 2030.

Ekonomi och finansiering

Tågtrafiken genom Norrtåg finansieras i Västerbotten av Region Västerbotten. Kostnads-fördelningsmodellen för Norrtåg som gäller 2026 – 2030 fördelar nettokostnaden mellan länen enligt följande. Västernorrland 36 procent, Norrbotten 26 procent, Västerbotten 24 procent, Jämtland Härjedalen 14 procent.

Ekonomisk modell för perioden från och med 2031 är i dagsläget inte känd. Om antagandet är att ingående parametrar i dagens modell justeras utifrån förändringar av trafikproduktion och intäkter så kan kommande ekonomiska modell komma att innebära att den procentuella fördelningen mellan länen förändras.

Vid en beräkning baserad på en oförändrad andel av nettokostnaden (24 procent) för perioden efter 2030 så skulle Region Västerbottens finansiering öka med 32,5 miljoner kronor per år under perioden 2031 – 2032. För perioden efter 2033 förväntas Region Västerbottens finansiering öka med 36 miljoner kronor per år fram till dess att resandet och intäkterna ökar minskar nettokostnaden för tågtrafiken.

Borgensåtagande

AB Transitio kommer att upphandla, köpa och finansiering av tåg. Region Västerbotten kommer tillsammans med Region Norrbotten, Region Jämtland Härjedalen och Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland att borgen för investeringen. Kostnaden per tåg bedöms som

högst vara 220 miljoner kronor. Totalt kan tågen komma att kosta 4,4 miljarder kronor även om målet är att kostnaden ska vara lägre. Norrtågs fyra ägare delar på ansvaret för tågen, vilket innebär att Region Västerbotten behöver borgen för fem (5) tågfordon till ett belopp om 1,1 miljarder kronor.

Uppdragsavtal och hyresavtal

AB Transitio upphandlar och äger tågen medan Region Västerbotten tecknar hyresavtal och hyr tågen. För att Transitio ska kunna gå ut i upphandling måste uppdragsgivande regioner ingå i ett uppdragsavtal med Transitio. Syftet är att ge Transitio uppdraget att genomföra fordons-anskaffningen samt reglera villkoren för densamma. Transitio tillhandahåller en standardmall som används i denna typ av processer.

Innan uppdragsavtal och hyresavtal kan tecknas så krävs att Region Västerbotten och övriga ägare av Norrtåg AB fattar beslut om att gå i borgen för investeringen. Hyresavtalet är på 30 år från leverans.

Tidplan

För att Transitio ska kunna genomföra en upphandling med tilldelning 2027 och leverans innan 2033 så måste samtliga beslut vara genomförda senast november 2025.

Region Västerbotten måste således fatta beslut om att avropa fem (5) regionaltågsfordon, att gå i borgen för fordonen, samt att teckna uppdragsavtal och hyresavtal.

Effekter busstrafik

En följd av ett positivt beslut kommer att vara att busstrafiken efter sträckan Umeå – Skellefteå – Luleå över tid kommer att ses över utifrån en utökad tågtrafik.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Region Västerbotten beslutar ingå borgen så som för egen skuld (proprieborgen) för upphandlad finansiering upp till 1 100 miljoner kronor avseende spårfordon, högvärdeskomponenter och strategisk utrustning.

Region Västerbotten godkänner att AB Transitio avropar fem (5) regionaltågsfordon med tillhörande högvärdeskomponenter, strategisk utrustning samt upphandlar finansiering för detta.

Region Västerbotten beslutar ingå uppdragsavtal med AB Transitio för avrop av anskaffning av regionaltågsfordon, högvärdeskomponenter och strategisk utrustning.

Region Västerbotten beslutar ingå hyresavtal med AB Transitio för anskaffade av regionaltågsfordon.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §93 RUN AU Borgensåtagande nyanskaffning tågfordon AB Transitio
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-08
- Bilaga 1, Norrtågs PM Fordons- och anskaffningsstrategi 2025-05-22
- Bilaga 2, PM från AB Transitio till Norrtåg avseende fordonsanskaffning
- Bilaga 3, PM Norrtågs rekommendation avseende nyanskaffning av tågfordon kontra Regina livslängdsförlängning
- Bilaga 4 a, Missiv engagemangsbesked Region Västerbotten 2025-08-31
- Bilaga 4 b, Engagemangsbesked Region Västerbotten 2025-08-31

11. Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2027 - 2029
RUN 365-2025

Karolina Filipsson

Sammanfattning

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) som trädde i kraft 1 januari 2012 ska det i varje län/region finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. I Västerbotten är Kollektivtrafikmyndigheten sedan 2019 inrättad på Region Västerbotten. Region Västerbotten äger Länstrafiken i Västerbotten AB och dess delägda dotterbolag Bussgods i Norr AB. Region Västerbotten är även delägare i Norrtåg AB liksom Samtrafiken AB samt AB Transitio.

En kostnads- och ansvarsfördelningsmodell för Länstrafiken utformades 2005, den så kallade Västerbottensmodellen, som reglerade förhållandet mellan finansörerna av kollektivtrafiken. I och med övergången till den nya lagstiftningen och de förändringar som skett avseende Länstrafikbolagets funktion i planeringsfrågor så har Region Västerbottens roll att planera den trafik som regionen avser att finansiera tydliggjorts. Förändringen innebär ökat politiskt ansvar för och inflytande över trafiken för regionens del.

Enligt den av fullmäktige i Region Västerbotten och länets kommuner, Västerbottensmodellen 2021 har Region Västerbotten ansvarar för linjetrafik med buss och tåg och viss anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra samt sjukresor. Respektive kommun ansvarade för linjer och anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift inom kommunen samt färdtjänst, riksferdtjänst, kommunala resor och skolskjutsar. Region Västerbotten finansierar utöver beställd trafik även de så kallade

gemensamma kostnaderna som omfattar kundtjänst, administration, marknadsföring och IT-system. Från och med 2021 så innehåller budget från Länstrafiken även kostnaderna för den gemensamma beställningscentralen för serviceresor. Kommunerna har kostnadsansvar för den trafik som respektive finansiär beställer.

Från och med 2008 innehåller regionens trafikbeställning förutom regional busstrafik och viss anropsstyrd trafik även regional tågtrafik. Tågtrafiken administreras av Norrtåg AB, som bildades av trafikhuvudmännen i de fyra nordligaste länen för att samordna tågtrafiken i länen och genomföra ambitionerna i Norrtågsförsöket.

Planeringsförutsättningarna tillförsäkrar regionfullmäktige inflytande över utformningen av den kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar. Planeringsförutsättningarna innehåller regionens trafikpolitiska prioriteringar och mål samt en ekonomisk prognos för buss- och tågtrafiken, samt den gemensamma beställningscentralen under perioden som planeringsförutsättningarna avser. Prognos för tågtrafiken är framtagen av Norrtåg AB. Prognos för busstrafiken baseras på fastställd budget för Länstrafiken i Västerbotten AB för beställd busstrafik från mitten av december 2025 till mitten av december 2026 med en uppräkningsgrad om 4 % per år. Prognosen för busstrafiken inkluderar anslagsavgifter för tågtrafiken som regleras via Länstrafikens budget. Budget för Länstrafiken i Västerbotten innehåller även kostnaderna för IT-system, administration, marknadsföring, kundtjänst och beställningscentralen.

Planeringsförutsättningarna ska ligga till grund för Region Västerbottens kollektivtrafikplan för perioden 2027 – 2029. Kollektivtrafikplanen innehåller beställning av buss- och tågtrafik samt i viss begränsad anropsstyrd trafik. Kollektivtrafikplanen innehållande trafikbeställning utgör grund för budget för trafikåret 2027 från Norrtåg AB och Länstrafiken i Västerbotten AB. Region Västerbottens anslag för kollektivtrafik bör baseras på bolagens budget för kollektivtrafiken sam beställningscentralen då dessa speglar den beställning som Region Västerbotten som finansiär gjort hos Länstrafiken respektive Norrtåg. Kollektivtrafikplanen fastställs av regionala utvecklingsnämnden.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige.

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2027 – 2029 antas.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §94 RUN AU Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2027 - 2029
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-10
- Förslag, Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2027 - 2029

12. Justering av regiontrafiktaxan och Norrlandsresetaxan från och med 2026-01-01 Karolina Filipsson
RUN 366-2025

Sammanfattning

Regionfullmäktige fastställer årligen en justering av kollektivtrafiktaxan för regiontrafiken. Förslag till justering av taxan från och med 2026-01-01 är 3 %.

Under våren 2025 i samband med budgetarbetet för 2026 så användes en höjning av regiontrafiktaxan om 3 % som beräkningsgrund för resenärsintäkterna. I beredningen inför beslut om justering av taxan från och med 2026-01-01 finns inga faktorer som gör att annan höjning av taxan föreslås. Intäktsbudgeten för regiontrafiken innebär vid en höjning med 3 % en intäktsökning om 3,1 Mkr för 2026.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresetaxan och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt.

Justering av Norrlandsresetaxan föreslås till 3 % från och med 2026-01-01. Eftersom Norrlandsresan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län inte fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresetaxan.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Regiontrafiktaxan höjs med 3 % från och med 2026-01-01.

Norrlandsresetaxan höjs med 3 % från och med 2026-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §95 RUN AU Justering av regiontrafiktaxan och Norrlandsresetaxan från och med 2026-01-01
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-08
- Beräkningsunderlag för taxehöjning 2026

13. **Trafikpliktsbeslut flygtransferlinje 880 Sorsele, 881 Dorotea, 882 Åsele** Karolina Filipsson
RUN 367-2025

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Enligt kollektivtrafiklagen ska beslut om trafikplikt senast vara fattat innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2026-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende anropsstyrd trafik med flygtransferlinje 880 Sorsele – Arvidsjaur flygplats, flygtransferlinje 881 Dorotea – Vilhelmina flygplats, flygtransferlinje 882 Åsele – Vilhelmina flygplats

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år

2035. Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:

Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:

Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:

Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:

Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på:

- flygtransferlinje 880 Sorsele – Arvidsjaur flygplats
- flygtransferlinje 881 Dorotea – Vilhelmina flygplats
- flygtransferlinje 882 Åsele – Vilhelmina flygplats

Expedieras till

Länstrafiken i Västerbotten AB
Karolina Filipsson, myndighetschef RKM

Beslutsunderlag

- §96 RUN AU Trafikpliktsbeslut flygtransferlinje 880 Sorsele, 881 Dorotea, 882 Åsele
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-08
- Geografisk beskrivning flygtransferlinje i trafikpliktsbeslut med trafikstart 2026-01-01 gällande 880 Sorsele, 881 Dorotea, 882 Åsele

14. Trafikpliktsbeslut transfertrafik Umeå – Umeå hamn
RUN 368-2025

Karolina Filipsson

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik. Enligt kollektivtrafiklagen ska beslut om trafikplikt senast vara fattat innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2027-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende anropsstyrd transfertrafik Umeå – Umeå hamn.

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035. Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:

Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:

Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett

kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:

Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:

Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för anropsstyrd transfertrafik Umeå – Umeå hamn.

Expedieras till

Länstrafiken i Västerbotten AB
Karolina Filipsson, myndighetschef RKM

Beslutsunderlag

- §97 RUN AU Trafikpliktsbeslut transfertrafik Umeå – Umeå hamn
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-08
- Geografisk beskrivning för ingående trafik i trafikpliktsbeslut för trafik med trafikstart 2027-01-01 - anropsstyrd transfertrafik Umeå-Umeå hamn

- 15. Överenskommelse mellan ägare om finansiering av verksamhet Almi Nord AB** Frida Hald
RUN 394-2025

Sammanfattning

Av ägaranvisningar 2025 för Almi Nord AB framgår att finansieringen av bolagets verksamhet ska överenskommas i särskild ordning.

Ägarna har på ägarsamråd 4 september 2025 kommit överens om att

verksamheten 2026 ska finansieras enligt förslag i bilaga överenskommelse mellan ägare om finansiering av verksamhet Almi Nord AB 2026. För region Västerbotten innebär en kostnad för driftanslag på 6 195 886 kr för 2026, vilket är samma belopp som föregående år.

För insatser för ökad tillväxt har moderbolaget avsatt en ram om 2 050 000 kronor, Region Norrbotten en ram om 984 804 kronor och Region Västerbotten en ram om 984 804 kronor som kan tas i anspråk efter beslut enligt ägaranvisningen om samverkan i projekt.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Överenskommelsen mellan ägare om finansiering av verksamhet för Almi Nord AB 2026 antas.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §99 RUN AU Överenskommelse mellan ägare om finansiering av verksamhet Almi Nord AB
- Förvaltningsens tjänsteskrivelse 2025-09-10
- Överenskommelse mellan ägare om finansiering av verksamhet Almi Nord AB 2026

16. Region Västerbottens bildkonststipendium 2025 RUN 130-2025

Joakim Sandberg

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen, utifrån styrande riktlinje och reglemente, ett bildkonststipendium på 150 000 kronor.

Stipendiet är av karaktären arbets-, rese- eller studiestipendium och avsedda för att stödja och uppmuntra konstnärligt utvecklingsarbete. Mottagare av stipendiet ska vara professionellt verksamma det vill säga att personen bedriver en regelbunden, yrkesmässig verksamhet och har denna verksamhet som inkomstkälla. Den sökande ska också vara folkbokförd i länet och kunna uppvisa en verksamhet med tydlig anknytning till länet. Den sökande behöver också de senaste åren ha ägnat sig åt yrket genom återkommande aktiviteter som påvisar att personen är etablerad inom yrkesområdet. Vid fördelning av stipendiet ska en jämn könsfördelning

eftersträvas över tid liksom aspekter som ålder, etnicitet och geografisk fördelning över länet.

2025 års ansökningsomgång innehåller 52 ansökningar. En övervägande del har sökt arbetsstipendium och merparten av de sökande är hemmahörande i Umeå kommun. De sökande är i huvudsak födda mellan 1960-2000-talet och merparten av de sökande är födda under 1980 och 1990-talet.

Kultursamordningen, regional kulturverksamhet, har till uppgift att utlysa och administrerar stipendierna enligt gällande reglemente. Bedömningarna av ansökningarna har gjorts i en särskild sakkunniggrupp för bild- och formområde. För att säkerställa att bedömningarna håller hög kvalitet har sakkunniggrupperna bestått av personer som har direkt erfarenhet av konstnärlig och kulturell verksamhet, eller som på annat sätt besitter stor kunskap om sådan verksamhet.

Sakkunniggruppernas förslag ligger till grund för regionala utvecklingsnämndens beslut.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Bildkonststipendiet på 150 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn
Utdelning av bildkonststipendiet ska ske vid Regionfullmäktige 11 november 2025.

Expedieras till

Joakim Sandberg, regionkulturchef
Richard Ström, kulturstrateg

Beslutsunderlag

- §102 RUN AU Region Västerbottens hedersstipendium 2025
- §60 KB Region Västerbottens bildkonststipendium 2025
- Tjänsteskrivelse - Region Västerbottens bildkonststipendium 2025
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium
- Rutin vid beredning av Region Västerbottens bildkonst-, kultur- och hederstipendium
- Stipendieansökningar 2025 - maskade
- Powerpoint kulturstipendier exkl motiveringar 2025

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen kulturstipendier inom två kulturområden. 2025 uppgår kulturstipendierna inom film och slöjd till 75 000 kronor inom respektive kulturområde.

Stipendierna är av karaktären arbets-, rese- eller studiestipendium och avsedda för att stödja och uppmuntra konstnärligt utvecklingsarbete. Mottagare av stipendierna ska vara professionellt verksamma det vill säga att personen bedriver en regelbunden, yrkesmässig verksamhet och har denna verksamhet som inkomstkälla. Den sökande ska också vara folkbokförd i länet och kunna uppvisa en verksamhet med tydlig anknytning till länet. Den sökande behöver också de senaste åren ha ägnat sig åt yrket genom återkommande aktiviteter som påvisar att personen är etablerad inom yrkesområdet. Vid fördelning av stipendierna ska en jämn könsfördelning eftersträvas över tid liksom aspekter som ålder, etnicitet och geografisk fördelning över länet.

2025 års ansökningsomgång innehåller 40 ansökningar (film 22st, slöjd 18st). En övervägande del har sökt arbetsstipendium och merparten av de sökande är hemmahörande i Umeå och Skellefteå kommun. De sökande är i huvudsak födda från 1970 och framåt till 2000-talet.

Kultursamordningen, regional kulturverksamhet, har till uppgift att utlysa och administrerar stipendierna enligt gällande reglemente. Bedömningarna av ansökningarna har gjorts i särskilda sakkunniggrupper för gällande konstområde. För att säkerställa att bedömningarna håller hög kvalitet har sakkunniggrupperna bestått av personer som har direkt erfarenhet av konstnärlig och kulturell verksamhet, eller som på annat sätt besitter stor kunskap om sådan verksamhet.

Sakkunniggruppernas förslag ligger till grund för regionala utvecklingsnämndens beslut.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Kulturstipendium Film på 75 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn
Kulturstipendium Slöjd på 75 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn

Utdelning av kulturstipendierna ska ske vid Regionfullmäktige 11 november 2025.

Expedieras till

Joakim Sandberg, regionkulturchef
Richard Ström, kulturstrateg

Beslutsunderlag

- §101 RUN AU Region Västerbottens kulturstipendium 2025
- §61 KB Region Västerbottens kulturstipendier 2025
- Tjänsteskrivelse - Region Västerbottens kulturstipendier 2025
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium
- Rutin vid beredning av Region Västerbottens bildkonst-, kultur- och hederstipendium
- Stipendieansökningar 2025 - maskade
- Powerpoint kulturstipendier exkl motiveringar 2025

18. Region Västerbottens hedersstipendium 2025
RUN 130-2025

Joakim Sandberg

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen, utifrån styrande riktlinje och reglemente, ett bildkonst-, två kultur- samt ett hederstipendium. 2025 uppgår bildkonststipendiet till 150 000 kronor och kulturstipendierna inom musik, litteratur och samisk slöjd uppgår vardera till 75 000 kronor. Hederstipendiet fördelas i form av en gåva.

Kulturberedningens ledamöter äger rätt att föreslå egen kandidat till hedersstipendiet och utdelas utan ansökan till person, grupp eller organisation som uppskattning för värdefulla insatser inom länets kulturliv.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Hedersstipendium i form av gåva tilldelas Förnamn Efternamn
Utdelning av hedersstipendiet ska ske under Regionfullmäktige 11 november 2025.

Expedieras till

Joakim Sandberg, regionkulturchef
Richard Ström, kulturstrateg

Beslutsunderlag

- §102 RUN AU Region Västerbottens hedersstipendium 2025
- §62 KB Region Västerbottens hedersstipendium 2025
- Tjänsteskrivelse - Region Västerbottens hedersstipendium 2025
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium
- Rutin vid beredning av Region Västerbottens bildkonst-, kultur- och hederstipendium
- Kultur och hederstipendiat 1963-2024

- Powerpoint kulturstipendier exkl motiveringar 2025

**19. Aktualisering av regionala utvecklingsstrategin 2025-2026 -
remissversion
RUN 234-2025**

Anna Norin

Sammanfattning

Det pågår en aktualisering av den regionala utvecklingsstrategin 2025-2026. Före sommaren inkom inspel brett från Region Västerbotten och aktörer i länet. Dessa har nu arbetats in och den aktualiserade texten har varit på en intern remissrunda. Det har även genomförts konsultation med företrädare för urfolket samerna. Det finns nu ett förslag till aktualiserad regional utvecklingsstrategi som kan skickas på extern remiss för att få inspel på de förändringar som gjorts. Den externa remissrundan avslutas runt årsskiftet och inspel bearbetas sedan in. Slutversion planeras gå upp till beslut i RUN i februari 2026 följt av beslutsärende till Regionfullmäktige i april 2026.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av förvaltningens förslag till remissversion av Aktualiseringen av regionala utvecklingsstrategin 2025-2026 inför att förslaget skickas ut på remiss.

Expedieras till

Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör
Anders Byström, tf verksamhetschef näringsliv och samhällsbyggnad
Anna Norin, strateg analys och utveckling
Region Västerbottens centrala ledningsgrupp, CLG
Regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §103 RUN AU Aktualisering av regionala utvecklingsstrategin 2025-2026 - remissversion
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-10
- Remissversion, Aktualisering av regionala utvecklingsstrategi 2025-2026

20. Projektlistor för beredning av projektärenden

Nils Enwald

RUN 101-2025

Sammanfattning

Information för kännedom till nämnden. Presentationen av projekten för beslut, ger en övergripande bild av aktuella projektansökningar, sökande, projektnamn, beskrivning, belopp etc. inklusive en preliminär bedömning.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av projektlistorna och lägger dem till handlingarna.

Beslutsunderlag

- §91 RUN AU Projektlistor för beredning av projektärenden
- Projektlista med projektbeskrivning inför RUN 2025-10-02

21. Projektbeslut, Leader Lappland 2020
RUN 391-2025

Nils Enwald

Sammanfattning

Projektet Leader Lappland 2020 har tidigare beviljats stöd från Länsstyrelsen i Västerbottens län. Den ursprungliga projektperioden var 2015-07-01--2023-11-15 under EU-programperiod 2014--2020. Länsstyrelsen har verkställt medfinansiering på 1 651 329 kr för perioden 2015-11-01--2019-12-31 av totalt beviljat 5 335 064 kr.

Vid Regionbildning, vid årsskiftet 2019 lämnade Länsstyrelsen över projektet med total budget på 41 500 000 kr till Region Västerbotten med avsikt att projektet beviljas totalt stöd 5 335 064 kr för den planerade projektperioden.

Tilläggsbudget samt förlängning för projektet t.o.m. 2025-10-31 har därefter beviljats av huvudfinansierar Jordbruksverket samt Region Västerbotten.

Ny totalt budget 51 514 996 kr varav medfinansiering från Länsstyrelsen/Region Västerbotten är 6 787 064 kr, vilket utbetalas om budget upparbetas i sin helhet.

Denna ansökan avser fortsatt medfinansiering enligt tidigare lämnad avsiktsförklaring.

Projektägaren har en organisation som är uppbyggd med tanke på leadermetoden; privat, ideell och offentlig sektor. Satsningen inom Leader Lappland har tre övergripande mål: - Främja utvecklingen av fysiska och

sociala miljöer där människor vill leva och bo. - Stärka människors kompetens och samhällsengagemang - Främja utveckling av regionens näringsliv och breddning av den lokala arbetsmarknaden De horisontella målen omfattar jämställdhet, mångfald och icke-diskriminering, miljö och klimat och ungdomars delaktighet.

Leader Lappland 2020 finansieras av Jordbruksverket och berörda kommuner. Programmet ska genom olika insatser arbeta för att förverkliga visionen "Lappland 2020 är en internationell och attraktiv del av Europa där stolta, kompetenta och engagerade människor och företag vill bo, arbeta och utvecklas i nära samspel med natur, kultur, idéburen sektor och modern teknik"

Förslag till beslut

Leader Lappland 2020, Ideell förening beviljas 759 157 kr, dock högst 7,96 % av godkända kostnader uppgående till 9 542 330 kr för projektet Medfinansiering Leader Lappland 2020 för projektperioden 2020-01-01 - 2025-10-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i mycket hög grad till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region och i hög grad till prioritetshöjande aspekten Positiva hållbarhetseffekter.

Projektet följer intentionerna i RUS-prioritering 4 Västerbotten - en region med hållbara livsmiljöer att bo verka och leva i samt delprioritering 4.2 Utveckla och förvalta naturarv och livsmiljöer med en aktiv fritid.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef företag- och projektfinansiering

Beslutsunderlag

- PM beslutsförslag, Medfinansiering Leader Lappland 2020, nyps 20375191

22. **Fördelning av Västerbottens anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder år 2025 – reviderat beslut gällande höjt beslutsutrymme för 2025**
RUN 42-2025

Nils Enwald

Sammanfattning

Regeringen har anvisat Region Västerbotten ett anslag på 123,4 mnkr för år 2025 för Anslag 1:1, Regionala utvecklingsåtgärder. Medlen disponeras av Tillväxtverket för utbetalningar med anledning av ekonomiska åtaganden gjorda 2024 och tidigare år samt utbetalningar med anledning av beslut 2025 som utbetalas 2025. Medlen ska användas i enlighet med nationella förordningar och respektive strukturfondsprogram.

Anslag 1:1, Regionala utvecklingsåtgärder, kan användas för 4 olika ändamål;

1. Regionala företagsstöd,
2. Stöd till kommersiell service,
3. Projektverksamhet,
4. Uppföljning och utvärdering.

Under 2024 beviljades 141 miljoner kronor för nya beslut inkl. återtag och återföringar under året. Av dessa beviljades 40,5 mnkr i företagsstöd, 8,4 mnkr i stöd till kommersiell service, 90,3 mnkr till projektstöd samt 1,8 mnkr till uppföljning och utvärdering.

Utöver detta beviljades 2024 ytterligare 42,9 mnkr i företagsstöd från EU-medel via pågående ramprojekt samt totalt 16 mnkr i särskilda statliga medel för stöd till kommersiell service.

Anledningen till att det totala beslutsutrymmet för 2025 höjs är att Regeringen 2025-06-26 beslutat att höja Region Västerbottens bemyndigande inom utgiftsområde 19 Regional utveckling från 230 mnkr till 260 mnkr. Anspråket på regionala utvecklingsmedel bedöms vara fortsatt högt under hösten 2025 och för att möjliggöra beslut om stöd behöver också det totala beslutsutrymmet höjas. En förutsättning för att beslut ska kunna fattas är dock att bemyndiganderamen inte överträds och att utbetalningarna i pågående stödärenden under kvarstående del av hösten ökar för att möjliggöra detta, så att inestående skuld inte överstiger 260 mnkr.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden fördelar Anslag 1:1, Regionala utvecklingsåtgärder, ett beslutsutrymme för 2025 på totalt 160 mnkr (tidigare 140 mnkr) för nya beslut varav:

Företagsstöd, 48 mnkr
Stöd inom kommersiell service, 7 mnkr
Projektstöd, 103 mnkr (tidigare 83 mnkr)
Uppföljning och utvärdering, 2 mnkr

Tidigare beslut 2025-03-13 § 21 upphör att gälla.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef företag- och projektfinansiering

Beslutsunderlag

- §92 RUN AU Fördelning av Västerbottens anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder år 2025 – reviderat beslut gällande höjt beslutsutrymme för 2025
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-08
- Regeringsbeslut, Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder inom utgiftsområde 19 Regional utveckling, daterat 2025-06-26
- Regionala utvecklingsnämnden, protokoll, 2025-03-13 § 21

23. Delårsrapport per augusti 2025 - Regionala utvecklingsnämnden RUN 231-2025

Katrine
Andersson/AnnaCarin
Forsberg

Sammanfattning

Delårsrapport per augusti är regionala utvecklingsnämndens andra uppföljningsrapport för året. I rapporten lämnas en redogörelse för väsentliga händelser och skeenden som haft påverkan på regionala utvecklingsnämndens ansvarsområden under årets åtta första månader.

En uppföljning görs av de indikatorer och uppdrag som beslutats av nämnden och där återrapportering ska lämnas vid denna tidpunkt. Där delmål saknar information om utfall av samtliga indikatorer vid denna tidpunkt, lämnas en analys och kommentar, men ingen prognos om måluppfyllelse vid årets slut vid denna tidpunkt. En helhetsbedömning ligger till grund för prognos om måluppfyllelse vid årets slut. I rapporten lämnas även en redogörelse för tre regionfullmäktigeuppdrag som beslutats i regionplan och som även finns i nämndplan för regionala utvecklingsnämnden under 2025.

Vid denna tidpunkt lämnas prognos om att fem delmål är helt uppfyllda vid årets slut och nio delmål delvis uppfyllda. För fyra av delmålen lämnas ingen prognos om måluppfyllelse vid denna tidpunkt då majoriteten av indikatorer kopplade till delmålet redovisas först i samband med årsredovisningen.

Under rubrik Väsentliga personalförhållanden redovisas antal anställda, samt sjukfrånvaroutveckling. Här beskrivs även arbetsmiljö och befarad oro över förutsättningar som bedöms kunna ha negativ inverkan på arbetsmiljö. Medelantalet anställda inom regionala utvecklingsförvaltningen uppgår till 109. Medelantalet anställda har i jämförelse med föregående år vid samma tidpunkt ökat med sex personer. Det bör ses som en naturlig variation till följd av ökad projektverksamhet. Sjukfrånvaron är fortsatt låg, den ligger på 1,2 procent och ligger marginellt högre med föregående år.

Under rubrik Driftredovisning presenteras ekonomiskt resultat för perioden, ekonomisk analys samt prognos för året vid tidpunkt för rapporteringen. Resultatet för perioden för regionala utvecklingsnämnden uppgår till cirka 3,4 miljoner kronor. Prognos uppgår till minus 5,3 miljoner kronor. Den negativa avvikelsen förklaras av underskott inom kollektivtrafikverksamheten på minus 7 miljoner kronor. Inom nämndens övriga verksamhet uppvisas positiva budgetavvikelser på drygt 3 miljoner kronor.

I bilaga redovisas uppföljning av de hel- och delägda bolag vars verksamhet faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Inkomna VD-kommentarer redovisas även i sin helhet som bilagor.

Ingen uppföljning av regionala utvecklingsnämndens tillsynsplan lämnas vid denna tidpunkt.

Behov att vidta åtgärder

Vid tidpunkt för den första delårsrapportens upprättande, så prognosticerades underskott för året som helhet motsvarande minus 13 miljoner kronor. Vid tidpunkt för den andra delårsrapportens upprättande har resultatet förbättrats, prognos vid denna tidpunkt är minus 5,3 miljoner kronor. Regionala utvecklingsnämnden har i samband med delårsrapport per april påtalat behov att Region Västerbotten ser över långsiktig finansiering av den regionala kollektivtrafiken. Detta behov kvarstår.

En utmaning att förhålla sig till är att kollektivtrafikbolagens budgetar inför kommande år inhämtas tidigt under innevarande år. En åtgärd som vidtas i dialog med kollektivtrafikbolagen är att Region Västerbotten inhämtar uppdaterade prognoser i november månad inför verksamhetsåret 2026 från kollektivtrafikbolagen. Eventuella förändrade prognoser vid denna tidpunkt kommer att kunna utgöra underlag för beslut inför och under 2026.

Efter augusti månad har signaler lämnats från Länstrafiken i Västerbotten AB och Norrtåg AB om ytterligare förbättrade resultat under återstoden av året vad gäller framförallt kostnader. Bedömningen är därför vid denna tidpunkt att inga ytterligare åtgärder föreslås då ytterligare åtgärder skulle kunna ha kontraproduktiva effekter.

Vad gäller åtgärder till följd av fullmäktigeuppdrag riktade till regionala utvecklingsnämnden hanteras detta i särskild ordning.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden fastställer delårsrapport per augusti 2025.

Nämnden överlämnar delårsrapport per augusti 2025 till regionfullmäktige.

Beslutet förklaras omedelbart justerad.

Expedieras till

Regionstyrelsen
Regionfullmäktige
Ekonomistaben
Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör
Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-25
- Förslag, Delårsrapport per augusti 2025 - Regionala utvecklingsnämnden
- Bilaga Sammanställning prognos om måluppfyllelse - mål, aktiviteter DÅ2
- Bolag - väsentliga händelser, DÅ 2
- AC-Net AB delårsrapport per augusti 2025
- Almi Nord AB delårsrapport per augusti 2025
- Bussgods i norr AB delårsrapport per augusti 2025
- Länstrafiken i Västerbotten AB delårsrapport per augusti 2025
- Norrbotniabanan AB delårsrapport per augusti 2025
- Norrlandsoperan AB delårsrapport per augusti 2025
- Norrtåg AB delårsrapport per augusti 2025
- Skellefteå museum AB delårsrapport per augusti 2025
- Skogs- och samemuseet delårsrapport per augusti 2025
- Västerbottens museum AB delårsrapport per augusti 2025
- Västerbottensteatern AB delårsrapport per augusti 2025

24. **Yttrande över betänkandet Ökad tydlighet, stärk samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85)** Lena Friberg
RUN 356-2025

Sammanfattning

SVESAM-utredningens uppdrag har varit att svara på tre huvudfrågor. 1) Ska ansvaret för regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken ändras, i så fall hur? 2) Vilka hinder finns för samordning och samverkan mellan myndigheter idag och hur kan det förbättras? 3) Ska man slå ihop den regionala utvecklingspolitiken och landsbygdspolitiken?

Delbetänkandet är främst analyserande och resonerande och svaret på huvudfrågorna kommer att levereras först i slutbetänkandet 1 juni 2026.

Yttrandet ska vara departementet tillhanda senast 7 oktober, varvid ärendet föreslås att direktjusteras.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrandet över betänkandet Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85) fastställs och överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Beslutet förklaras omedelbart justerad.

Expedieras till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Lena Friborg, samhällsbyggnadsstrateg

Beslutsunderlag

- §104 RUN AU Yttrande över betänkandet Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85)
- §70 Samrådet Yttrande över delbetänkandet Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik, SOU 2025:85
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-05
- Förslag, Yttrande över delbetänkandet Ökad trygghet, stärkt samverkan - förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik,
- Missiv, Remittering av betänkandet Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik (SOU 2025:85)
- Remiss av delbetänkandet: Ökad tydlighet, stärkt samverkan – förutsättningar för framtidens utvecklingspolitik SOU 2025:85

- 25. Yttrande över Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan**
RUN 355-2025

Lena Friborg

Sammanfattning

Bakgrund

Den 18 december 2022 beslutade EU att inrätta en social klimatfond (SCF) för privatpersoner och småföretag som drabbas hårdast av åtgärderna för klimatomställningen. Bakgrunden är att EU:s utsläppssystem (EU ETS) utökades 2021 för att omfatta byggnader och vägtransporter, vilket enligt förordningen förväntas leda till extra kostnader som kan drabba sårbara grupper i samhället.

Syfte med fonden

Syftet med SCF är att tillhandahålla riktade medel för att stödja de mest påverkade grupperna, såsom hushåll och små företag i risk för energi- eller transportfattigdom. Medlen från SCF kan användas av medlemsländerna för

att stödja strukturella åtgärder och investeringar inom till exempel energieffektivitet, renovering av byggnader, rena uppvärmnings- och kylsystem samt integrering av förnybar energi, cykelvägar och subventionerad kollektivtrafik. Dessutom har medlemsländerna möjlighet att använda en del av resurserna för tillfälligt direkt inkomststöd. Fonden implementeras genom nationella sociala klimatplaner (SCF), som ska fastställa konkreta åtgärder för medlens nyttjande i landet senast den 30 juni 2025.

Finansiering och fondens storlek

SCF finansieras av intäkter från auktionering av utsläppsrätterna från EU Trade Emission System (ETS) Tillsammans med en 25 procentig medfinansiering från medlemsländerna ska SCF uppgå till minst 86,7 miljarder euro under perioden 2026–2032 där Sveriges andel beräknas bli 4,14 miljarder sek.

Samrådsprocessen och förslaget om elbilspremie

Enligt förordningens Artikel 5 ska samråd ske med lokala, regionala och övriga aktörer vid framtagandet av SCP. Regeringens samrådsprocess har varit bristfällig. Uppmaningen från EU-kommissionen att ta fram en nationell social klimatplan som beskriver hur fonden ska användas i respektive land, kom redan 2021. Inbjudan från Regeringskansliet till samråd med aktörerna kom först 2024 på hösten och då hade regeringen redan beslutat och budgeterat för en elbilspremie. Naturvårdsverket fick i uppdrag att utforma elbilspremien och presenterade sin rapport under våren. Regeringen skickade in den sociala klimatplanen till EU-kommissionen i juni månad och den 27 juni skickades Naturvårdsverkets rapport på remiss. Läs mer om innebörden av Naturvårdsverkets förslag om utformning av elbilspremien i bifogat PM.

Region Västerbottens har beviljats uppskov till 6 oktober för inlämnande av yttrandet för att möjliggöra politisk beredning i nämnden. Beslutet behöver då direktjusteras vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde.

Anteckning på arbetsutskottets sammanträde: Inspel har inkommit från Primärkommunala delegationen om tillägg i yttrandet. Formellt kommer inspelen via protokollsutdrag från Samråd för samverkan inom regional utveckling till regionala utvecklingsnämndens sammanträde.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrandet över Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan fastställs och överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Beslutet förklaras omedelbart justerad.

Samrådet för samverkan inom regional utveckling rekommenderar följande tillägg till regionala utvecklingsnämnden:

Landsbygdens hushåll behöver elbilar med stort batteri

Region Västerbotten ställer sig tveksam till maxbeloppen på 500 000 kr för en elbil.

Hushållen på landsbygden i norra Sverige med mycket långa avstånd och kalla vintrar behöver elbilar med extra stort batteri och då är maxpriset 500 000 kr för lågt.

Expedieras till

Klimat- och näringslivsdepartementet
Lena Friborg, samhällsbyggnadsstrateg

Beslutsunderlag

- §71 Samrådet Yttrande över Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan
- §105 RUN AU Yttrande över Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-05
- Förslag, Yttrande över Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan
- PM Sveriges sociala klimatfond
- Yttrande över samråd om EU:s sociala klimatfond, den sociala klimatplanen och regerings förslag om en riktad elbilspremie, daterad 7 november 2024
- Remissmissiv, Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie i rapporten med underlag till Sveriges sociala klimatplan
- Regeringsuppdrag om att ta fram underlag till Sveriges sociala klimatplan. Remiss av Naturvårdsverkets förslag till förordning om elbilspremie

26. **Yttrande över betänkandet Bättre förutsättningar för klimatanpassning (SOU 2025:51)**
RUN 387-2025

Hanna Diverde

Sammanfattning

Regeringen beslutade den 14 mars 2024 att ge en särskild utredare i uppdrag att analysera och vid behov föreslå ny eller anpassad lagstiftning för att effektiva klimatanpassningsåtgärder ska kunna genomföras. Fokus för utredningen ligger på åtgärder som kräver markanvändning för att skydda egendom mot naturhändelser så som översvämningar, erosion och ras.

Utredningen lämnar elva konkreta lagförslag:

- Bland annat en ny lag om medfinansiering där kommuner kan ta ut avgifter från fastighetsägare som gynnas av en klimatanpassningsåtgärd
- Ändringar i miljöbalken, plan- och bygglagen, ledningsrättslagen samt andra relevanta lagar för att underlätta klimatanpassning

Staten föreslås dessutom ta ansvar för kustskydd mot havsnivåhöjningar längs vissa sträckor.

Region Västerbotten ställer sig positiva till förslaget över lag men ser att det är av stor vikt att det görs en geografisk anpassning med hänsyn till norra Sveriges särskilda klimatrisker. Dessutom tror Region Västerbotten att det behövs rättvisa och hållbara finansieringslösningar som gynnar glesbygdskommuner där utökade statliga resurser och annat stöd kan vara till stor hjälp.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrandet över betänkandet Bättre förutsättningar för klimatanpassning (SOU 2025:51) fastställs och överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Expedieras till

Klimat- och näringslivsdepartementet
Hannah Diverde, samordnare

Beslutsunderlag

- §72 Samrådet Yttrande över betänkandet Bättre förutsättningar för klimatanpassning, SOU 2025:51
- §106 RUN AU Yttrande över betänkandet Bättre förutsättningar för klimatanpassning (SOU 2025:51)
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-05
- Förslag, Yttrande över betänkandet Bättre förutsättningar för klimatanpassning
- Remissmissiv, betänkandet Bättre förutsättningar för klimatanpassning (SOU 2025:51)
- Remiss, Betänkande av Klimatanpassningsutredningen 2025, Bättre förutsättningar för klimatanpassning

Sammanfattning

Regeringen beslutade den 20 december 2023 att beslutade den särskild. Uppdraget gällde från och med den 8 januari 2024 till och med den 31 maj 2025 och har gått under arbetsnamnet Arlandasamordningen. Syftet med uppdraget har varit att ta fram underlag som kan bidra till att öka kapaciteten i infrastrukturen och förbättra tillgängligheten till och från Arlanda flygplats för att på så sätt stärka flygplatsens konkurrenskraft och bidra till att flygplatsen ges bättre möjligheter att utvecklas på ett långsiktigt hållbart sätt.

Tidigare har två delrapporter presenterats:

- Satsningar på järnväg för att stärka Arlanda flygplats konkurrenskraft - preliminära bedömningar och förslag inom järnvägsområdet (14 november 2024).
- Satsningar på väg för att stärka Arlanda flygplats konkurrenskraft - preliminära bedömningar och förslag inom vägområdet (5 mars 2025).

Den 31 maj överlämnades slutbetänkandet Arlanda - en viktig port för det svenska välståndet, Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67). Rapporten föreslår ett flertal åtgärder för att stärka Arlanda flygplats konkurrenskraft och dess betydelse för Sveriges välstånd.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrandet över SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet fastställs med följande ändring: Under rubriken Arlanda - en nationell resurs ändras följande mening: "Ett försvagat Arlanda riskerar att leda till att internationell trafik i stället söker sig till nordiska grannländer såsom Helsingfors och Köpenhamn" till att lyda: "Ett försvagat Arlanda riskerar att leda till att internationell trafik i stället söker sig till huvudstäderna i våra nordiska grannländer så som Oslo, Helsingfors och Köpenhamn."

Yttrandet överlämnas till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Expedieras till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Maud Ericson, strateg infrastruktur

Beslutsunderlag

- §76 Samrådet Remiss av Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet, SOU 2025:67
- §107 RUN AU Yttrande över SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-15

- Förslag, Yttrande över SOU 2025:67 Arlanda - en viktig port för det svenska välståndet
- Remissmissiv, SOU 2025:67 Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet
- Remiss. Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet. Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats, SOU 2025:67

**28. Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037 -
remissversion
RUN 156-2025**

Maud Ericsson

Sammanfattning

Region Västerbotten har regeringens uppdrag att planera för den regionala transportinfrastrukturen. I Region Västerbottens uppdrag som länsplaneupprättare ingår att ta fram en regional plan för transportinfrastruktur som anger den gemensamma strategiska inriktningen för hur länets transportinfrastruktur ska utvecklas under den kommande tolvårsperioden. Planen ska bidra till en långsiktigt hållbar utveckling av länets transportinfrastruktur.

Den 20 mars 2025 gav Regeringen Trafikverket i uppdrag att starta upp åtgärdsplaneringen och arbeta fram en transportslagsövergripande plan för den nationella transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Samtidigt gavs regionerna möjlighet att revidera den regionala länsplanen för transportinfrastruktur som pekar ut den långsiktigt strategiska inriktningen för hur länets transportsystem ska utvecklas och vilka prioriteringar och investeringar man avser genomföra perioden 2026-2037.

Direktivet fastslår att den av regionen upprättade regionala transportinfrastrukturplanen ska beskriva vilka åtgärder som bör prioriteras för att bidra till uppfyllanden av de transportpolitiska målsättningarna samt klimatmålen. Prioritet bör ges till åtgärder som förbättrar trafiksäkerheten och ska inriktas mot åtgärder i infrastrukturen utan omotiverade inskränkningar gällande framkomlighet eller transporteffektivitet. Uppdrag till regionerna att ta fram ett förslag till en regional plan för transportinfrastrukturen för perioden 2026–2037. Förordning (1997:263) om länsplaner för regional transportinfrastruktur ska ligga till grund för arbetet och styr vad som kan finansieras av länsplanen.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av förvaltningens förslag till

remissversion av Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037 inför att förslaget skickas ut på remiss.

Expedieras till

Maud Ericson, strateg infrastruktur

Beslutsunderlag

- §108 RUN AU Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037 - remissversion
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-10
- Remissversion, Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037
- Inriktning Länstransportplan för Västerbottens län 2026-2037, fastställd 241211 § 207

29. Beslut om extra sammanträdesdag för regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott
RUN 312-2024

Nina Olofsdotter

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har fastställt sammanträdesdatum för arbetsutskottet och nämnden under 2025. Regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 6 november 2025 har inget inplanerat beredande utskottsmöte. Detta på grund av att det sammanträde planerades att enbart hantera projektbeslut och bolagsdialoger, dvs ärenden som inte utskottet behöver bereda. Nu har det uppstått ett behov av att även lyfta andra ärenden till den nämnden som då behöver beredas av utskottet.

Efter dialog med utskottets ledamöter så föreslås att en extra sammanträdesdag för regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott beslutas hållas den 27 oktober 2025.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

En extra sammanträdesdag för regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott förläggs den 27 oktober 2025. Sammanträdet hålls digitalt.

Expedieras till

Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2025-09-17

- 30. Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2025** Patrik Sällström
RUN 599-2024

Sammanfattning

Muntlig information ges till regionala utvecklingsnämnden om pågående arbete med fullmäktigeuppdragen.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

- 31. Information från regionala utvecklingsförvaltningen** Patrik Sällström
RUN 11-2025

Sammanfattning

Muntlig information lämnas till regionala utvecklingsnämnden från regionala utvecklingsdirektören Patrik Sällström om aktuella händelser från förvaltningen.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

- 32. Valärenden**
RUN 12-2025

Sammanfattning

Till regionala utvecklingsnämndens sammanträde ska följande valärenden hanteras;

Entledigande

Katarina Molin, senior strateg, har inkommit med en avsägelse från sitt uppdrag som ersättare i Övervakningskommittén för Europeiska regionala utvecklingsfonden.

Fyllnadsval/val

Som ersättare i Övervakningskommittén för Europeiska regionala

utvecklingsfonden föreslås Nils Enwald, verksamhetschef företag- och projektfinansiering, Region Västerbotten att väljas.

Som ledamot i Styrgruppskommittén för Plattform North föreslås Åsa Ågren Wikström (M), Umeå, att väljas.

Förslag till beslut

Avsägelsen godkänns.

Som ersättare i Övervakningskommittén för Europeiska regionala utvecklingsfonden väljs Nils Enwald, verksamhetschef företag- och projektfinansiering, Region Västerbotten.

Som ledamot i Styrgruppskommittén för Plattform North väljs Åsa Ågren Wikström (M), Umeå.

33. Anmälan av delegationsbeslut RUN 13-2025

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit beslutanderätt till delegat enligt fastställd delegationsordning. Dessa beslut ska anmälas och redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot kan nämnden återta lämnad delegation.

Delegationspunkt/Ärendegrupp, diarienummer, beslutsdatum, delegat

Beslut som fattas med stöd av delegation

1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande/ Delegat: Regionala utvecklingsnämndens ordförande

Ordförandebeslut, Yttrande regionalt investeringsstöd Nabben Granö Group AB

RUN 384:1-2025

2025-09-03 Richard Carstedt (S)

Ordförandebeslut, Yttrande över promemorian En samlad myndighetsfunktion för ökad effektivitet och minskad sårbarhet i statens arbete med statsstöd

RUN 293:8-2025

2025-08-28 Richard Carstedt (S)

**2.2. Beslut om företagsstöd över 3 000 000 kr och upp till 10 000 000 kr/
delegat: Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott**

Beslut RUN AU 2025-09-17 Företagsstöd Barkhällan AB
RUN 390:2-2025
2025-09-17 Arbetsutskottet

**Beslut som fattas med stöd av regionala utvecklingsdirektörens
vidaredelegation****6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 1 200 000
kr/delegat: verksamhetschef företag- och projektfinansiering**

Bifallsbeslut, projektet "KONSTEN KALLAR! Samtidskonst från fjäll till kust" för projektperioden 2026-01-05 – 2028-03-31. Projektägare Konstfrämjandet Västerbotten beviljas 1 080 000 kronor, dock högst 24.72 % av totala godkända kostnader på 4 368 370 kr.
RUN 407:1-2025
2025-09-05 Nils Enwald

**6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till
25 %. av totala finansiering/ delegat: verksamhetschef företag- och
projektfinansiering**

Ändringsbeslut, projektet "Arctic Design Center " gällande förlängning av projektperiod, omfördelning av budget och justering av målvärde för indikator, projektägare Region Västerbotten.
RUN 408:1-2025
2025-09-15 Nils Enwald

Ändringsbeslut, projektet "Digital omställning i Västerbottens industrier DOVI " gällande förlängning av projektperioden, projektägare Region Västerbotten.
RUN 89:5 -2025
2025-08-29 Nils Enwald

Ändringsbeslut, projektet "Mer Matinnovation - Innovationsplattform för livsmedelskedjan i norr " gällande omfördelning av budget mellan aktiviteter samt tillägg av en ny aktivitet, projektägare RISE.
RUN 276:3-2025
2025-08-19 Nils Enwald

**7.2 Beslut om stöd till riktade kulturinsatser inom film och rörlig bild
upp till och med 200 000 kr/delegat: Enhetschef Film i Västerbotten**

Förteckning, Beslut fattade med stöd av regionala utvecklingsnämndens vidaredelegation
RUN 13:10-2025

Förslag till beslut

Redovisningen av anmälda delegationsbeslut godkänns.

Beslutsunderlag

- Ordförandebeslut, Yttrande regionalt investeringsstöd
- Ordförandebeslut, Yttrande pm En samlad myndighetsfunktion
- Beslut RUN AU 2025-09-17 § 90 Företagsstöd, Barkhällan AB
- Bifallsbeslut, projekt Konsten Kallar
- Ändringsbeslut, projekt Arctic Design Center
- Ändringsbeslut, projekt DOVI
- Ändringsbeslut, projekt Mer Matinnovation
- Förteckning, Beslut med stöd av vidaredelegation, RUN 2 oktober 2025

34. Redovisning av handlingar**Sammanfattning**

Redovisning av handlingar som är av vikt för regionala utvecklingsnämnden att ta del av.

Förslag till beslut

Redovisningen av handlingarna godkänns.

Beslutsunderlag

- AB Transitio, styrelseprotokoll nr 197, 2025-09-11
- Kulturbededningen, minnesanteckningar, 2025-09-03
- Regeringsbeslut, Ändring av regleringsbrev för budgetåret 2025 avseende länsstyrelserna
- Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott, protokoll, 2025-09-17
- Revisorerna, Information om beslutade projektplaner juni och aug 2025
- Samråd för samverkan inom regional utveckling, minnesanteckningar, 2025-08-21
- Samråd för samverkan inom regional utveckling, minnesanteckningar, 2025-09-17

35. Övriga frågor