

Tid: Klockan 08:00-12:30

Plats: Digitalt sammanträde

Ordförande

Richard Carstedt (S)

Ledamöter

Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande

Lennart Gustavsson (V), 2:e vice ordförande

Malin Malm (S)

Lars Lilja (S)

Marita Fransson (S)

Anton Bergström Nord (M)

Lilian Nilsson (V)

Lars Forsgren (SD)

Carina Sundbom (C)

Veronica Kerr (KD)

Per Boström (KD)

Lasse Brännström (MP)

Ersättare

Nina Björby (S)

Billy Moström (S)

Pia Sjöberg (S)

Anna Vestermark (S)

Anna Frej (S)

Alireza Mosahafi (M)

Stefan Anundi (M)

Jamshed Molki (V)

Jimmy Frohm (SD)

Robert Axebro (C)

Hans-Peter Carlson (L)

Övriga

1. Program m.m.

Sammanfattning

Under denna punkt hittar ni övergripande information om program/tidsplan, eventuella kompletteringar, presentationer och annat som kan vara av vikt att ha kännedom om.

Förhinder

Om du ej kan närvara så är det viktigt att du meddelar din ersättare. Meddela gärna din frånvaro och vem som blir din ersättare till Nina Olofsdotter via e-post; nina.olofsdotter@regionvasterbotten.se eller via telefon 073-039 28 06 för att underlägga vid uppropet.

Program/tidsplan

Ärendelista och tidsplan finns bifogat.

Ca-tider:

kl. 08:00 sammanträdet öppnas

kl. 09:30 bolagsdialoger

kl. 11:25 partigruppmöten

kl. 12:30 sammanträdet avslutas

Aktuella kompletteringar

Här uppges vilka kompletteringar som gjorts efter att kallelsen är utskickad. Observera att informationen endast listar ärendena där kompletteringarna är gjorda och vilket datum de gjordes.

- Ärende 9, tjänsteskrivelse bilagt (2024-11-06)

- Ärende 1, tidschemat i bilagan är uppdaterad (2024-11-06)

- Ärende 35, hela ärendet uppdaterad och nytt underlag, PM, tillagd då sökanden uppdaterat sin ansökan. (2024-11-05)- Ärende 5, initiativärende tillagd (2024-11-05)

- Ärende 9, bilaga tillagd (2024-11-01)

Beslutsunderlag

- Kallelse_föredragningslista Regionala utvecklingsnämnden 2024-11-07

2. Sammanträdet öppnande och upprop

3. Val av justerare

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har att utse justerare som tillsammans jämte ordföranden ska justera sammanträdesprotokoll. Justering sker genom digital signering onsdag den 12 november 2024.

4. Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa föredragningslistan.

5. Anmälan av jäv

6. Anmälan av initiativärenden

RUN 6-2024

Sammanfattning

Ledamöter och ersättare som tjänstgör i en nämnd eller styrelse har rätt att väcka ärenden, så kallad initiativrätt. Den 2 december 2021 beslutade regionala utvecklingsnämnden att anta en rutin för anmälan av initiativärenden till nämnden.

Aktuella initiativärenden som är under beredning:

- Omedelbar avfinansiering av Ibn Rushd - Moderaterna
Anmäld i nämnden den 10 oktober 2024 § 136
Återkopplas till nämnden den 11 december 2024.
- Mål, indikatorer och deltidspåföljning av Regional Livsmedelsstrategi 2021-2030 - Centerpartiet.

Anmäld i nämnden den 10 oktober 2024 § 136
Återkopplas till nämnden senast den 9 april 2025.

Ett initiativärende kan lämnas in före eller under ett sammanträde och ska vara skriftlig. Oavsett när initiativärenden lämnas in så måste tjänstgörande ledamot lyfta ärendet på sammanträdet under detta ärende, det räcker inte enbart med att lämna in det skriftligt före sammanträdet.

Nämnden har att besluta om anmälda ärenden och dess fortsatta hantering. Initiativärenden som överlämnas för beredning ska behandlas av nämndens beredande utskott inom 6 månader från det att initiativärendet anmälts.

Följande initiativärenden har anmälts till sammanträdet:

- Möjliggöra projekt att starta eget för uppsagda 3:e lands medborgare - Centerpartiet

Förslag till beslut

Anmält initiativärende överlämnas till regionala utvecklingsförvaltning för beredning.

Beslutsunderlag

- Initiativärende från Carina Sundbom (C), Möjliggöra projekt att starta eget för uppsagda 3:e lands medborgare

7. Information från regionala utvecklingsförvaltningen RUN 5-2024

Rachel Nygren

Sammanfattning

Muntlig information lämnas till regionala utvecklingsnämnden om aktuella händelser från förvaltningen.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

8. Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2024 RUN 62-2024

Jonas Lundström/Rachel Nygren

Sammanfattning

Muntlig information ges till arbetsutskottet om pågående arbete med uppdragen.

Förslag till beslut

Informationen noteras.

Beslutsunderlag

- Politisk styrgrupp minnesanteckningar 2024-10-14

9. Ekonomisk redovisning januari - september 2024 RUN 61-2024

AnnaCarin Forsberg

Sammanfattning

??Det ackumulerade resultatet för perioden uppgår till -931 tkr. En resultatförbättring jämfört med föregående period med ca 10 mk. Den kraftiga resultatförbättringen är främst relaterat till kollektivtrafiken där drivmedelskostnaderna inom Länstrafiken minskat kraftigt. Det redovisade utfallet inom RUF (exkl. Kollektivtrafiken) uppgår till +12,5 mkr. Det positiva resultatet är till största del en effekt av säsongvariationer, periodisering av budget och vakanser. En stor del av förklaringen till nuvarande överskott är att utbetalningar till regional kulturverksamhet och övriga regionala projekt är baktunga under året dvs. en stor andel av utbetalningarna sker sista kvartalet medan de i budgeten är periodiserad jämnt fördelade över året.?

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Den ekonomiska redovisningen för perioden januari – september 2024 godkänns.

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-11-06
- Ekonomisk redovisning per september 2024

10. Information om Länsstyrelsens revidering av Energi- och klimatstrategin för Västerbottens län RUN 306-2024

Annelie Karlsson/Tina
Holmlund

Sammanfattning

Länsstyrelserna ska enligt regleringsbrevet utifrån de nya energipolitiska målen att senast den 30 juni 2025 revidera de regionala energi- och klimatstrategierna. Detta görs inom ramen för arbetet med Freia och i tät samverkan med Region Västerbotten. Fokus är att ta fram en strategi som anger riktningen för länets energi- och klimatstrategiska arbete och som fokuserar på Västerbottens unika utmaningar och möjligheter. Den ska vara synkad med relevanta dokument så som Regionala utvecklingsstrategin och Energiagendan.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- §120 RUN AU Information om Länsstyrelsens revidering av Energi- och klimatstrategin för Västerbottens län
- Presentation revidering klimat och energistrategi, 15 oktober 2024

11. **Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB 2024** RUN 407-2024

Frida Hald

Sammanfattning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen. I missiv underlag inför bolagsdialog 2024, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad analys.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-29
- Missiv Mall bolagsdialog AC-net Externservice 2024
- Underlag för bolagsdialog, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt - framgångar och utmaningar, AC-NET Externservice AB
- VD kommentar, Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB
- Plan för internkontroll 2023, Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB
- Plan för internkontroll 2024, Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB
- Måldokument Externservice 2024, Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB
- Verksamhetsplan 2024, Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB
- §115 RUN AU Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB 2024

12. Bolagsdialog Almi Nord AB 2024 RUN 408-2024

Frida Hald

Sammanfattning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktspflicht. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktspflicht över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen. I missiv underlag inför bolagsdialog 2024, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad analys.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-29
- Missiv Almi nord bolagsdialog 2023
- Underlag för bolagsdialog , Almi Nord Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog 2024
- VD kommentar per 240831, Bolagsdialog med ALMI Företagspartner Nord AB
- Verksamhetsplan och mål 2024, Bolagsdialog med ALMI Företagspartner Nord AB
- §116 RUN AU Bolagsdialog med ALMI Företagspartner Nord AB 2024

13. Bolagsdialog med Norrbotniabanan AB
RUN 409-2024

Frida Hald

Sammanfattning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktspflicht. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktspflicht över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen. I missiv underlag inför bolagsdialog 2024, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad analys.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-29
- Missiv inför bolagsdialog Norrbotniabanan 2023
- Delårsrapportering från Norrbotniabanan AB per 240831.
- Bilaga 3b - Internkontrollplan Norrbotniabanan AB 2024
- Verksamhetsplan Norrbotniabanan AB 2023
- §117 RUN AU Bolagsdialog med Norrbotniabanan AB 2024
- Underlag för bolagsdialog, Norrbotniabanan AB

14. Drivmedelsstrategi för kollektivtrafik på väg i Västerbotten
RUN 492-2024

Karolina Filipsson

Sammanfattning

Parisavtalet har mål att klimatförändringarna ska hållas under två grader, men med försök att begränsa den till 1,5 grader. Sveriges mål är att minska utsläppen av koldioxiden från inrikes transporter. Regelverk kring luftkvalitet påverkar även vilka bränslen som förs fram inom EU. Inriktningen inom EU är mot nollemissionsfordon, el och vätgas samt naturgas/biogas. Reduktionsplikten gör att biodrivmedel blandas in i de fossila drivmedlen för att utsläppen av koldioxid från transportsektorn ska minska.

Länsstyrelserna i Sverige har regeringens uppdrag att samordna länets klimatpolitiska arbete. I uppdraget ingår att ta fram regionala planer för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel. Länsstyrelsen i Västerbotten har tagit fram "Drivmedelsstrategi och handlingsplan för Västerbottens län – Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel i Västerbotten". Handlingsplanens syftar till att det i länet ska skapas planmässiga förutsättningar för etablering av infrastruktur och anläggningar, att efterfrågan på förnybara drivmedel byggs upp, att samarbete och dialog ska skapa förutsättningar för förnybara drivmedel, samt att främja och stödja påskyndandet av investeringar i distributionsanläggningar.

För kollektivtrafiken är det är i dagsläget en situation som kan liknas vid "hönan eller ägget" avseende förutsättningar för förnyelsebara drivmedel i kollektivtrafiken. Efterfrågan behöver finnas för att investeringar och utbyggnad av infrastruktur och anläggningar för förnyelsebara drivmedel ska ske. Vilka krav på drivmedel som kan ställas i samband med upphandlingar bygger dock på förekomst och tillgång till infrastruktur och anläggningar för drivmedel. Vidare behöver det finnas fordon som kan utföra det trafikarbete

som ska utföras.

Västerbotten är ett vidsträckt län och kollektivtrafiksystemet sträcker sig över stora delar av den geografiska ytan. Det är fullt möjligt att kollektivtrafiksystemet är uppbyggt kring olika öar med olika drivmedel. Detta innebär dock utmaningar för de delar av kollektivtrafiken efter de långa linjerna om det inte finns en infrastruktur för drivmedel som stödjer även denna trafik. Idag finns turer som trafikerar Hemavan i väster till Umeå i öster, en sträcka om nästan 40 mil enkel väg. Trafiken efter norrlandskusten är från Haparanda i norr till Umeå i söder, en sträcka om nästan 40 mil enkel väg.

Vilka drivmedel och i vilken omfattning bör olika drivmedel användas framöver. Dagens geopolitiska läge innebär att det även finns parametrar kopplat till risk- och sårbarhet som behöver beaktas i den fortsatta utvecklingen.

I många län sker upphandling av samtlig kollektivtrafik vid ett tillfälle. I Västerbotten upphandlas olika delar av kollektivtrafiken vid olika tillfällen. Detta skapar förutsättningar, men kan även innebära utmaningar om man ser till krav på/övergång till nya förnyelsebara drivmedel.

Regionala kollektivtrafikmyndigheten såg behov av att det finns en strategi för den framtida utvecklingen av drivmedel i länets kollektivtrafik på väg. Behov finns av konkreta förslag till vilket/vilka drivmedel som kollektivtrafiken ska drivas med från 2030, vilka investeringar i infrastruktur och anläggningar som behöver göras för att kollektivtrafiken ska kunna följa planen. De konkreta förslagen behöver ta hänsyn till de specifika behov som finns kopplat till länets geografiska avstånd i kollektivtrafiksystemet och till bussgodsvärksamheten. Förslagen behöver även baseras på aspekter kopplat till krisberedskap.

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet i Västerbotten. I Västerbotten finansieras kollektivtrafiken genom den så kallade Västerbottensmodellen, vilket innebär att Region Västerbotten och länets kommuner ansvarar för planering och finansierar olika delar av kollektivtrafiken. Behovet av en gemensam drivmedelsstrategi för Västerbotten omfattar samtliga kommuner i länet samt Region Västerbotten. Utifrån det konstaterade behovet gavs Länstrafiken i uppdrag att upphandla en konsult för uppdraget. Trivector har utfört uppdraget och levererat en drivmedelsstrategi för kollektivtrafiken i Västerbotten. Rapporten omfattar den allmänna och den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst och sjukresor upphandlad av Länstrafiken) på väg.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av strategin och uppdrar till förvaltningen att fortsätta arbetet mot en fossilfri kollektivtrafik med stöd av strategin.

Expedieras till

Karolina Filipsson, myndighetschef RKM

Beslutsunderlag

- §118 RUN AU Drivmedelsstrategi för kollektivtrafik på väg i Västerbotten
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-16
- Drivmedelsstrategi för kollektivtrafiken i Västerbotten

15. **Förfrågan om utökad befogenhet för den interkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå samt möjlighet till trafikplikt för trafik inom Skellefteå kommun**
RUN 376-2024

Karolina Filipsson

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fattade 2024-08-22 beslut om att uppdra åt regionala kollektivtrafikmyndigheten att bereda inkommen ansökan från Skellefte kommun avseende utökad befogenhet att ingå avtal för den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå kommun och att skolskjutsar samt flygbusstrafiken ska omfattas av trafikpliktsbeslut.

I beredningsprocessen har såväl Skellefteå kommun som Länstrafiken i Västerbotten deltagit.

Vid ett beslut om utökad befogenhet att ingå avtal är det av vikt att den allmänna kollektivtrafiken fortsatt ska vara ett sammanhållet kollektivtrafiksystem i Västerbotten.

1. I beredningen av ärendet har en sammanställning gjorts över system, funktionaliteter och ansvar kopplat till kollektivtrafiken, vilket återfinns i bilaga till ärendet. Konsensus råder om att det är Länstrafikens system som ska användas. Länstrafiken kommer utöver dagens ansvar för olika funktioner för den inomkommunala regiontrafiken även att ansvara för samma funktioner kopplat till Skellefteå tätortstrafik.

2. Det finns ett antal system/funktioner kopplade till Skellefteå tätortstrafik där det finns behov av fortsatt process kring hur system/ersättning av system ska hanteras ekonomiskt.

3. En utvecklad planeringsfunktion etableras hos Skellefteå kommun för såväl inomkommunala matarlinjer som tätortstrafiken.

Avseende utökad befogenhet att ingå avtal för den inomkommunala kollektivtrafiken så har följande konstaterats gällande Skellefteå kommuns förfrågan om utökad befogenhet att ingå avtal för allmän kollektivtrafik.

1. I det fall Skellefteå kommun skulle få delegerad befogenhet att ingå avtal så kan kommunen inte använda sig av Länstrafiken för att genomföra upphandling och ingå avtal.

2. I det fall Skellefteå kommun avser att själv upphandla och ingå avtal för kollektivtrafiken så hänvisar den regionala kollektivtrafikmyndigheten till att Länstrafiken besitter gedigen kompetens inom området, varför det inte ses som motiverat att delegera befogenhet till Skellefteå kommun.

3. I det fall Skellefteå kommun avser att själva tillhandahålla kollektivtrafik eller direkttilldela avtal om allmän trafik till ett internt företag så behöver Skellefteå kommun konfirmera detta.

Avseende Skellefteå kommuns förfrågan om att trafik som idag utformats som skolskjuts och flygbusstrafiken ska omfattas av trafikpliktsbeslut. Regionala kollektivtrafikmyndigheten ser inget hinder för att beslut om ytterligare trafik ska kunna omfattas av trafikplikt inför en ny avtalsperiod.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att den allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten fortsatt ska vara ett sammanhållet kollektivtrafiksystem och att förutsättningar som finns framtagna för att bibehålla det sammanhållna kollektivtrafiksystemet är ett krav vid beslut om utökad befogenhet att ingå avtal. Regionfullmäktige beslutar att delegera Skellefteå kommun utökad befogenhet att ingå avtal för allmän kollektivtrafik inom Skellefteå kommunen under förutsättning att kommunen konfirmerar att avsikten är att själva tillhandahålla eller direkttilldela trafik till eget bolag.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §119 RUN AU Förfrågan om utökad befogenhet för den interkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå samt möjlighet till trafikplikt för trafik inom Skellefteå kommun
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-17
- Bilaga, Förutsättningar för utökad befogenhet att ingå avtal

- Tjänsteskrivelse, Förfrågan om utökade befogenheter för den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå kommun
- Protokollsutdrag, Förändringar av den inomkommunala kollektivtrafiken
- Rapport, Utformning av den inomkommunala kollektivtrafiken

16. Omfördelning av medel i länstransportplanen gällande mitträckesobjekt på väg 363
RUN 516-2024

Maud Ericsson

Sammanfattning

Väg 363 är ett av de viktigaste pendlingsstråken i Västerbotten och vägen trafikeras tidvis mycket intensivt av såväl persontrafik som tung trafik och trafiken väntas öka framgent. Vägen är smal och har dålig standard i profil och plan. Det råder en omfattande pendlingstrafik och hastigheterna är ofta högre än beslutat och flera allvarliga olyckor har skett på sträckan. Åtgärder behöver genomföras för att öka hastigheten och samtidigt öka säkerheten för bland annat oskyddade trafikanter längs vägen. Trafiksäkerheten är i dagsläget bristande och hastigheten har sänkts i omgångar vilket har lett till ökade res- och transporttider.

I den nu gällande Länstransportplanen för Västerbotten perioden 2022-2033 finns 150 mnkr avsatta för en mitträckesseparering längs väg 363 mellan Forslunda gymnasiet och Håckmark. Samma sträcka åtgärdades för ett par år sedan då man gjorde en större rekonstruktion av vägkroppen och det visade sig då finnas stora problem med markförhållandena, framför allt vid Tjälamark. Utöver detta så finns en bergtäkt (ska avvecklas inom två år) samt ett asfaltverk beläget längs sträckan som periodvis genererar en hög andel tung trafik som ska ansluta till väg 363. Dessa två faktorer gör att kostnaden för objektet troligen behöver justeras uppåt då en trafikplats eller motsvarande troligen behöver anläggas för att trafiken från asfaltverket på ett säkert sätt ska kunna ansluta till vägen.

Med motiv i ovanstående har Trafikverket på uppdrag av Region Västerbotten genomfört en trafiksäkerhetsutredning av sträckan Tavelnsjö-Vindeln. Utredningen har initierats mot bakgrund av att sträckan pekats ut i samband med översynen av regional hastighetsanpassning (RHA). Syftet med RHA är att säkerställa att vägar utan mötesseparation som trafikeras av fler än 2000 fordon per dygn och saknar mitträckesseparering ska ha en maxhastighet på 80 km/tim år 2030. I utredningen har sträckan delats in i tre etapper:

Tavelnsjö- Överödå: 100 km/h, ev. mitträckesåtgärd
Överödå- Nedre Rosinedal, ev. mitträckesåtgärd

Nedre Rosinedal – 80 km/h Vindelns, kurvrätning och breddning av körbanan med möjlighet till höjd hastighet och ökad trafiksäkerhet.

Under utredningens gång har även en utredning av kriterierna för RHA startats upp och brytgränserna för sänkt hastighet tros justeras uppåt. Detta medför att 100 sträckorna mest troligt kommer att fortsätta vara 100 sträckor och kan lämnas orörda tills vidare. På sträckan Nedre Rosinedal – Vindelns kan därmed kurvrätning och breddning av körbanan möjliggöra för en höjning av hastigheten till 90 km/h. Kostnadskalkylen för detta är beräknad till 80 mnkr.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till regional utvecklingsnämnden:

Avsatta medel för mitträckesåtgärd Forslunda gymnasiet - Håkmark omfördelas till kurvrätning och breddning av väggroppen på sträckan Nedre Rosinedal - Vindelns. Överskjutande medel föreslås läggas i en pott för åtgärder av korsningspunkter längs väg 363.

Expedieras till

Maud Eriksson, infrastrukturstrateg

Beslutsunderlag

- §122 RUN AU Omfördelning av medel i länstransportplanen gällande mitträckesobjekt på väg 363
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-17

17. **Yttrande över samråd om EU:s sociala klimat, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie** Lena Friborg
RUN 511-2024

Sammanfattning

Region Västerbotten har bjudits in att lämna synpunkter på utformningen av EU social climate fund i Sverige. Ärendet rör beslut om skrivelse till regeringen i frågan.

Bakgrund

Den 18 december 2022 beslutade EU att inrätta en social klimatfond (SCF) för privatpersoner och småföretag som drabbas hårdast av åtgärderna för klimatomställningen. Bakgrunden är att EU:s utsläppssystem (EU ETS) utökades 2021 för att omfatta byggnader och vägtransporter, vilket enligt förordningen förväntas leda till extra kostnader som kan drabba sårbara grupper i samhället.

Syfte med fonden

Syftet med SCF är att tillhandahålla riktade medel för att stödja de mest påverkade grupperna, såsom hushåll och små företag i risk för energi- eller transportfattigdom. Medlen från SCF kan användas av medlemsländerna för att stödja strukturella åtgärder och investeringar inom till exempel energieffektivitet, renovering av byggnader, rena uppvärmnings- och kylsystem samt integrering av förnybar energi, cykelvägar och subventionerad kollektivtrafik. Dessutom har medlemsländerna möjlighet att använda en del av resurserna för tillfälligt direkt inkomststöd. Fonden implementeras genom nationella sociala klimatplaner (SCF), som ska fastställa konkreta åtgärder för medlens nyttjande i landet senast den 30 juni 2025.

Finansiering och fondens storlek

SCF finansieras av intäkter från auktionering av utsläppsrätterna från EU Trade Emission System (ETS) Tillsammans med en 25 procentig medfinansiering från medlemsländerna ska SCF uppgå till minst 86,7 miljarder euro under perioden 2026–2032 där Sveriges andel beräknas bli 4,14 miljarder sek.

Elbilspremie i budgetpropositionen

I budgetpropositionen förslås att medlen i SCF i Sverige ska gå enbart till att finansiera en elbilspremie. Detta beslut har inte föregåtts av något samråd.

Samråd med lokala och regionala aktörer

Enligt förordningens Artikel 5 ska samråd ske med lokala, regionala och övriga aktörer vid framtagandet av SCP. Regionerna har genom tjänstepersoner varit i kontakt med Regeringskansliet och efterfrågat samråd. Ett möte arrangerades i september på initiativ av Region Västerbotten med Regeringskansliet och tjänstepersoner från de fyra nordligaste länen med syfte att informera oss om processen. Regeringskansliet kunde inte berätta så mycket om inriktning och fortsatt process vid det tillfället. I ett brev daterat 8 oktober bjuder nu Regeringskansliet in till ett informationsmöte den 4 november där förslaget om att SCF i Sverige ska inriktas på elbilspremie ska presenteras.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrande över samråd om EU:s sociala klimatfond, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie fastställs och överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Expedieras till

Klimat- och näringslivsdepartementet
Lena Friborg, samhällsbyggnadsstrateg
Annelie Karlsson, samordnare samhällsbyggnad

Beslutsunderlag

- §121 RUN AU Yttrande över samråd om EU:s sociala klimat, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-22
- Förslag, Yttrande över samråd om EUs sociala klimatfond, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie
- Inbjudan till samråd om EU:s sociala klimatfond, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie
- Bilaga, Regeringens faktra-PM om förordningen från 2021
- Bilaga, Regeringens förslag, utgiftsområde-20-klimat-miljo-och-natur

18. Region Västerbottens bildkonststipendium 2024 RUN 473-2024

Joakim Sandberg

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen, utifrån styrande riktlinje och reglemente, ett bildkonststipendium på 150 000 kronor.

Stipendiet är av karaktären arbets-, rese- eller studiestipendium och avsedda för att stödja och uppmuntra konstnärligt utvecklingsarbete. Mottagare av stipendiet ska vara professionellt verksamma det vill säga att personen bedriver en regelbunden, yrkesmässig verksamhet och har denna verksamhet som inkomstkälla. Den sökande ska också vara folkbokförd i länet och kunna uppvisa en verksamhet med tydlig anknytning till länet. Den sökande behöver också de senaste åren ha ägnat sig åt yrket genom återkommande aktiviteter som påvisar att personen är etablerad inom yrkesområdet. Vid fördelning av stipendiet ska en jämn könsfördelning eftersträvas över tid liksom aspekter som ålder, etnicitet och geografisk fördelning över länet.

2024 års ansökningsomgång innehåller 34 ansökningar. En övervägande del har sökt arbetsstipendium och merparten av de sökande är hemmahörande i Umeå kommun. De sökande är i huvudsak födda mellan 1950-1990 och merparten av de sökande är födda under 1980-talet.

Kultursamordningen, regional kulturverksamhet, har till uppgift att utlysa och administrerar stipendierna enligt gällande reglemente. Bedömningarna av ansökningarna har gjorts i en särskild sakkunniggrupp för bild- och formområde. För att säkerställa att bedömningarna håller hög kvalitet har sakkunniggrupperna bestått av personer som har direkt erfarenhet av

konstnärlig och kulturell verksamhet, eller som på annat sätt besitter stor kunskap om sådan verksamhet.

Sakkunniggruppernas förslag utgör förvaltningens förslag till kulturberedningen.

Förslag till beslut

Kulturberedningen föreslår regionala utvecklingsnämnden att bildkonststipendiet på 150 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn.

Utdelning av bildkonststipendiet ska ske vid regionfullmäktige 26-27 november.

Expedieras till

Joakim Sandberg, regionkulturchef
Richard Ström, kulturstrateg

Beslutsunderlag

- §125 RUN AU Region Västerbottens bildkonststipendium 2024
- §75 KB Region Västerbottens bildkonststipendium 2024
- Tjänsteskrivelse - Region Västerbottens bildkonststipendium 2024
- Riktlinjer Region Västerbottens bildkonst- och kulturstipendium
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium
- Kultur- och hedersstipendier 1963 - 2023
- Alla stipendieansökningar 2024 bildkonst

19. Region Västerbottens kulturstipendium 2024 RUN 473-2024

Joakim Sandberg

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen kulturstipendier inom två kulturområden. 2024 uppgår kulturstipendierna inom musik, litteratur och samisk slöjd till 75 000 kronor inom respektive kulturområde.

Stipendierna är av karaktären arbets-, rese- eller studiestipendium och avsedda för att stödja och uppmuntra konstnärligt utvecklingsarbete. Mottagare av stipendierna ska vara professionellt verksamma det vill säga att personen bedriver en regelbunden, yrkesmässig verksamhet och har denna verksamhet som inkomstkälla. Den sökande ska också vara folkbokförd i Västerbotten och kunna uppvisa en verksamhet med tydlig anknytning till länet. Den sökande behöver också de senaste åren ha ägnat sig åt yrket genom återkommande aktiviteter som påvisar att personen är etablerad inom yrkesområdet. Vid fördelning av stipendierna ska en jämn

könsfördelning eftersträvas över tid liksom aspekter som ålder, etnicitet och geografisk fördelning över länet.

2024 års ansökningsomgång innehåller 41 ansökningar (musik 21st, litteratur 17st och samisk slöjd 3st). En övervägande del har sökt arbetsstipendium och merparten av de sökande är hemmahörande i Umeå och Skellefteå kommun. De sökande är i huvudsak födda mellan åren 1970–1990.

Kultursamordningen, regional kulturverksamhet, har till uppgift att utlysa och administrerar stipendierna enligt gällande reglemente. Bedömningarna av ansökningarna har gjorts i särskilda sakkunnigrupper för gällande konstområde. För att säkerställa att bedömningarna håller hög kvalitet har sakkunnigrupperna bestått av personer som har direkt erfarenhet av konstnärlig och kulturell verksamhet, eller som på annat sätt besitter stor kunskap om sådan verksamhet.

Sakkunnigruppernas förslag ligger till grund för kulturberedningens beslut.

Förslag till beslut

Kulturberedningen föreslår regionala utvecklingsnämnden att:

Kulturstipendium musik på 75 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn.
Kulturstipendium litteratur på 75 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn.
Kulturstipendium samisk slöjd på 75 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn.

Utdelning av kulturstipendiet ska ske vid regionfullmäktige 26-27 november.

Expedieras till

Joakim Sandberg, regionkulturchef
Richard Ström, kulturstrateg

Beslutsunderlag

- §126 RUN AU Region Västerbottens kulturstipendium 2024
- §76 KB Region Västerbottens kulturstipendium 2024
- Tjänsteskrivelse - Region Västerbottens hederstipendium 2024
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium
- Kultur- och hedersstipendier 1963 - 2023
- Inriktning för kulturstipendier perioden 2024
- Alla stipendieansökningar 2024 litteratur
- Alla stipendieansökningar 2024 musik
- Alla stipendieansökningar 2024 samisk slöjd

20. Region Västerbottens hedersstipendium 2024
RUN 473-2024

Joakim Sandberg

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen, utifrån styrande riktlinje och reglemente, ett bildkonst-, två kultur- samt ett hedersstipendium. 2024 uppgår bildkonststipendiet till 150 000 kronor och kulturstipendierna inom musik, litteratur och samisk slöjd uppgår vardera till 75 000 kronor. Hedersstipendiet fördelas i form av en gåva.

Kulturberedningens ledamöter äger rätt att föreslå egen kandidat till hedersstipendiet och utdelas utan ansökan till person, grupp eller organisation som uppskattning för värdefulla insatser inom länets kulturliv.

Förslag till beslut

Kulturberedningen föreslår regionala utvecklingsnämnden att hedersstipendium i form av gåva tilldelas Förnamn Efternamn.

Utdelning av hedersstipendiet ska ske under regionfullmäktige 26-27 november.

Expedieras till

Joakim Sandberg, regionkulturchef
Richard Ström, kulturstrateg

Beslutsunderlag

- §127 RUN AU Region Västerbottens hedersstipendium 2024
- §77 KB Region Västerbottens hedersstipendium 2024
- Tjänsteskrivelse - Region Västerbottens hedersstipendium 2024
- Kultur- och hedersstipendier 1963 - 2023
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium

21. Projektbeslut Gender Smart Green Industry, GESGI
RUN 528-2024

Nils Enwald

Sammanfattning

Projektet ska vidareutveckla samverkansplattformen Gender Contact Point med fokus på tillverkningsindustrin och gruvnäringen. Genom samverkansplattformen sker tvärspektoriell samverkan mellan akademi och näringsliv. Forskare kommer tillsammans med SMF och stora etableringar

undersöka jämställdhetsintegrering i praktiken. Resultaten kommer bidra till vidareutveckling av kunskapsstöd och verktyg, då framför allt jämställdhetsverktyget Richer Business. Verktyg och kunskapsstöd kommer sedan finnas öppet och lättillgängligt för alla, oavsett bransch. Projektet kommer också anordna publika event för allmän kunskapsspridning.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Luleå tekniska universitet beviljas 2 688 637 kr, dock högst 22,50 % av godkända kostnader uppgående till 11 949 498 kr för projektet Gender Smart Green Industry- GESGI för projektperioden 2025-01-06 - 2028-01-05. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Gender Smart Green Industry- GESGI följer intentionerna i RUS prioritering 1. Västerbotten- en nytänkande och smart region samt delprioriteringen 1:1 Kapacitet för samverkan och samhandling. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Positiva hållbarhetseffekter.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Gender Smart Green Industry

22. **Projektbeslut CyberGrass 2.0 - Innovative tools for farmers to optimize the management of harvest grassland** Nils Enwald
RUN 529-2024

Sammanfattning

CyberGrass 2.0 syftar till att förbättra noggrannheten och integrationen av avancerad teknik för att optimera avkastningen och kvaliteten på ensilage från skördade gräsfält. Projektet erkänner den ekonomiska betydelsen av foderproduktion i hela NPA-regionen och bristen på anpassade beslutsstödsverktyg för att hjälpa jordbrukare att fatta förvaltningsbeslut som kommer att påverka mejeri- och köttproduktionen. CyberGrass 2.0 fokuserar

på tre mål: utveckla ett satellitassisterat förvaltningsverktyg i flera regioner för att tillhandahålla foderavkastning, kvalitet och skördeprognoser (WP1); stödja billiga drönerassisterade lösningar för effektiv fältspaning, vilket möjliggör snabba insatser (WP2); och utforska framtida tekniker för att bedöma gräsmarker (WP3). Genom samarbete och strategiskt genomförande kommer det att integrera ett transnationellt tillvägagångssätt som inte finns, genom att kombinera experter, slutanvändare, dataset och nya metoder för att öka företagets konkurrenskraft och hållbarheten för jordbruksresurser i landsbygdssamhällen.

Ansökan avser medfinansiering till Interreg Norra Periferi och Arktisprogrammet.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Sveriges lantbruksuniversitet beviljas 1 362 791 kr, dock högst 28,23 % av godkända kostnader uppgående till 4 828 066 kr för projektet CyberGrass 2.0 - Innovative tools for farmers to optimize the management of harvested grasslands för projektperioden 2025-03-01 - 2028-02-29. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet ligger i linje med prioriterat område 1 Västerbotten en nytänkande och smart region och delprioritering 1.3 Utveckling av innovationer i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekten Hållbar regional tillväxt och delvis till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Cybergrass 2.0

Förstudien genomförs av Region Västerbotten med målet att ta fram koncept för systemdemonstrator för grön omställning. Det består av:

(1) en samverkansplattform för innovativt samskapande och samhandling där regionens nyckelaktörer tillsammans kan stärka, hålla samman, synkronisera och följa upp utvecklingsinsatser.

(2) en samlad, flexibel innovationsmiljö där aktörer kan visualisera, testa och demonstrera olika lösningar som kan bidra till regionens utvecklingsmål.

(3) att utforska och utveckla ett AI-stöd som bidrar till att öka kapaciteten och förbättra förmågan till samverkan, samhandling och innovation.

Projektets målgrupp omfattar offentliga organisationer, företagsfrämjande aktörer, SMF, akademi/ forskningsaktörer, idéburna organisationer och sociala företag. Förstudien ska i samverkan med Region 10, North Sweden Cleantech, Uminova Innovation och Digital Impact North bygga kapacitet hos nyckelpersoner och utveckla/testa nya mötesplatser och processer

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Region Västerbotten beviljas 744 000 kr, dock högst 40,00 % av godkända kostnader uppgående till 1 860 000 kr för projektet Systemdemonstrator för grön omställning för projektperioden 2025-01-01 - 2025-12-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region och i hög grad till prioritetshöjande aspekten Hållbar regional tillväxt.

Projektet följer intentionerna i RUS prioritering 1. Västerbotten - en nytänkande och smart region och delprioritering 1.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Systemdemonstrator för grön omställning

24. Projektbeslut Västerbotten Smart Specialisering 2.0
RUN 532-2024

Nils Enwald

Sammanfattning

Förstudien ska identifiera nya arbetssätt för vidareutveckling av Västerbottens smarta specialiseringsstrategier inom aspekter som mobilisering av aktörer, flernivåstyrning, synergier mellan politik och mellan fonder, innovation för små och medelstora företag, social dimension av innovation, och riktningar för innovation som leder till fördelar för ekonomin, samhället och miljön. Genom att inkludera nya metoder för en mer hållbar Smart specialisering vill bättre kunna bidra att smart specialisering möter de regionala utmaningar som den gröna och digitala omställningen innebär samt skapa tydligare styrning och vision vad smart specialisering ska bidra till att förändra i regionen.

Projektet ska bland annat:

Kartlägga goda exempel i regionen och utanför där arbetet skett med missionsorienterade metoder. Identifiera flaskhalsar och möjligheter som finns inom innovationsekosystemet för att arbeta med Smart specialisering.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Region Västerbotten beviljas 249 957 kr, dock högst 50,00 % av godkända kostnader uppgående till 499 915 kr för projektet Västerbotten Smart Specialisering 2.0 för projektperioden 2025-01-01 - 2026-01-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande [aspekten Sammanhållen region och delvis till prioritetshöjande Sammanhållen region. Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 1. Västerbotten - en nytänkande och smart region och mer specifikt delprioritering 1.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Västerbotten Smart Specialisering 2.0

25. Projektbeslut ASTRIC Attract skills and talent through Regional Innovation Capacity insights" Nils Enwald
RUN 533-2024**Sammanfattning**

ASTRIC Attract skills and talent through Regional Innovation Capacity insights; Attraktiva regionala innovationssystem lockar talang och färdigheter för våra gemensamma behov. Förutom att bidra till konkurrenskraften i våra regioner skapar innovationssystem en avkastningseffekt som gynnar alla. Att mäta innovationssystemens förmåga är nödvändigt eftersom det ger användbar kvantifierbar data för att förstå deras nuvarande tillstånd och identifiera områden för förbättring. Utvecklat av Region Västerbotten, är METRIC ett mätverktyg som vi kommer att vidareutveckla. Med involvering av nyckelintressenter väljs indikatorer baserat på regional relevans och datatillgänglighet. En systematisk process för att anpassa och överföra METRIC kommer att ingå i handlingsplanen för fullskalig mätning och kommunikation.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Region Västerbotten beviljas 201 251 kr, dock högst 25,00 % av godkända kostnader uppgående till 805 006 kr för projektet ASTRIC Attract skills and talent through Regional Innovation Capacity insights för projektperioden 2024-10-01 - 2026-03-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet följer intentionerna i RUS Prioritering 1: Västerbotten - en nytänkande och smart region och mer specifikt till 1.1 Kapacitet för samverkan och samhandling. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekten Hållbar regional tillväxt och delvis till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Astric

26. Projektbeslut CooCon-digital vägledning för hållbara ägarskiften
RUN 534-2024

Nils Enwald

Sammanfattning

CooCon - Digital Vägledning för Hållbara Ägarskiften syftar till att etablera en långsiktig och effektiv lösning att stödja Mikro samt SME företag i Västerbotten och Norrbotten genom att tillgängliggöra en digital plattform med kringliggande arbetsprocesser som erbjuder vägledning och verktyg för ägarskiften. Projektet kommer att kvalitetssäkra användningen av plattformen genom att säkerställa att företagare inte bara får tillgång till nödvändig kunskap och stöd under hela ägarskiftesprocessen, utan även använder verktygen på ett effektivt sätt. Vi strävar efter att skapa Nordens bästa Ägarskiftesstöd genom att arbeta med internationalisering och samverkan med aktörer i Finland.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Connect Norr Service AB beviljas 2 391 632 kr, dock högst 40,00 % av godkända kostnader uppgående till 5 979 078 kr för projektet CooCon-digital vägledning för hållbara ägarskiften för projektperioden 2025-03-01 - 2028-03-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet svarar mot den Regionala utvecklingsstrategin för Västerbotten 2020–2030 (RUS) genom insatser i prioritering 2. En region med platsbaserad hållbar näringslivsutveckling och delprioritering 2.2. Växande, starkare företag och nya livskraftiga företag men även RUS prioriterat område 1. En nytänkande och smart region och delprioritering 1.2. Digitalisering och nya lösningar. Projektet uppfyller även kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna "Sammanhållen region" samt "Hållbar regional tillväxt".

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM CooCon-digital vägledning för hållbara ägarskiften

27. Projektbeslut Förnybart 2030 Västerbotten
RUN 535-2024

Nils Enwald

Sammanfattning

Förnybart 2030 Västerbotten ska ge offentliga organisationer och företag bättre förutsättningar att genom ökad kompetens och samarbete lösa de utmaningar som finns i omställningen till förnybara drivmedel i Västerbotten. Detta görs bland annat genom aktiviteter som kunskapshöjning, erfarenhetsutbyte, framtagande av drivmedelsstrategier, nätverk för ökad produktion av förnybara drivmedel, beteendeförändring, offentlig upphandling och aktiviteter för ökad jämställdhet och inkludering i transportbranschen. Fokus i projektet är att skapa förutsättningar för omställningen av främst vägtrafik och arbetsmaskiner, men även i hamnar och flygplatser. Stödet skräddarsys utifrån lokala behov och förutsättningar. Ett energieffektivare och mer resilient transportsystem med ökad andel förnybara drivmedel bidrar till ett konkurrenskraftigt fossilbränslefritt näringsliv. Projektet bidrar till energi- och klimatarbetet i länen och Agenda 2030 mål 7 Hållbar energi för alla.

Ansökan avser medfinansiering till regionalfondsprogrammet Övre Norrland.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

BioFuel Region BFR AB beviljas 3 995 564 kr, dock högst 44,21 % av godkända kostnader uppgående till 9 036 848 kr för projektet Förnybart 2030 Västerbotten för projektperioden 2025-01-01 - 2028-04-30. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet ligger i linje med prioriterat område 3 "Västerbotten en nära tillgänglig region" och delprioritering 3.2 "Investeringar i hållbara transportsystem" i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar delvis till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Hållbar regional tillväxt.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Förnybart 2030 Västerbotten

28. **Projektbeslut Västerbottens EU programmeringsarbete 2024-2034** Nils Enwald
RUN 536-2024

Sammanfattning

Projektet ska genom ett sammanhållet programmeringsarbete resultera i välformulerade och välförankrade hållbarhetsintegrerade program som utgår från regionens styrkor, utmaningar och önskvärda prioriterade insatser. Som regionalt utvecklingsansvarig aktör har Region Västerbotten ansvar att genomföra programmeringsarbete för kommande Strukturfondsperiod 2027-2034. Projektet har till syfte att leda, samordna och genomföra detta arbete.

Projektet ska:

- Engagera och inspirera att gemensamt genomföra RUS-strategin och EU:s sammanhållningspolitik
- Vara uppföljnings- och utvärderingsbar
- Tas fram i bred dialog och hög delaktighet i processen

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Region Västerbotten beviljas 4 035 421 kr, dock högst 50,00 % av godkända kostnader uppgående till 8 070 841 kr för projektet Västerbottens EU programmeringsarbete 2028-2034 för projektperioden 2025-01-01 - 2028-03-01. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Hållbar regional tillväxt.

Projektet följer intentionerna i RUS, med särskilt fokus på 4. Västerbotten - en region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i och än mer specifikt 4.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Västerbottens EU programmeringsarbete 2024-2034

29. **Projektbeslut Business-oriented action plan för Sudden Large-scale Forest Damages** Nils Enwald
RUN 537-2024

Sammanfattning

Klimatförändringar och extrema väderhändelser skapar ett behov för skogsbruket att identifiera och kvantifiera nuvarande och framtida risker för plötsliga storskaliga skador på skogen samt att utveckla handlingsplaner för att mildra de negativa effekterna för alla som är beroende, direkt eller indirekt, av skogen och för att öka skogsbrukets motståndskraft. Redan idag påverkar förändringarna skogsbruket inom Botnia området (N. Sve & N Fin.) och de ekonomiska och ekologiska följderna av stormskador, skogsbränder, granbarkborreangrepp, torka och eventuella nya skadegörare förväntas öka avsevärt i framtiden. Syftet är att ta fram gemensamma handlingsplaner för utbyte av erfarenheter, åtgärder för anpassning och tillvaratagande av virke och för att dela klimatscenarier för framtida skogar vara bättre förberedda när skogsskador inträffar i regionen. Inte bara till direkt nytta för skogsbruket utan också för människor och verksamheter som är indirekt beroende av skogen för sin inkomst.

Ansökan avser medfinansiering till Interreg Aurora.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Sveriges Lantbruksuniversitet beviljas 1 725 744 kr, dock högst 35,00 % av godkända kostnader uppgående till 4 930 698 kr för projektet Business-oriented action plan for Sudden Large-scale Forest Damages (SLSFD) för

projektperioden 2025-01-01 - 2027-12-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet ligger i linje med prioriterat område 4 Västerbotten en region med hållbara livsmiljöer, att bo, verka och leva i och delprioritering 4.1 Kapacitet för samverkan och samhandling i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar delvis till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Hållbar regional tillväxt.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Business-oriented action plan för Sudden Large-scale Forest Damages

30. Projektbeslut MASSIW Developing acide sulfats management for improved water status
RUN 539-2024

Nils Enwald

Sammanfattning

Sura sulfatjordar bidrar till att många vattenmiljöer i kustområdet i Västerbotten och Österbotten inte når miljömål och miljö kvalitetsnormer. Problemet ökar vid dränering av mark med sura sulfatjordar, och riskerar även att öka vid klimatförändringar. Kunskapen om hur sura sulfatjordar bör förvaltas är bristfällig hos markägare och myndigheter.

Projektets övergripande mål är att bidra till minskade miljöproblem från sura sulfatjordar och därmed en bättre vattenstatus. Projektet utvecklar förvaltningen av vattenmiljön i avrinningsområden med sura sulfatjordar. Intressegrupper inkluderas i dialogen utifrån ett brett hållbarhetsperspektiv. Lokal erfarenhet tas tillvara och grogrunden för sociala innovationer främjas. Projektet utvecklar informations- och vägledningsmaterial som underlättar genomförandet av rätt åtgärd på rätt plats, ökar kunskapen om vilka växter och djur som påverkas, samt bidrar till praktisk erfarenhet av fysiska pilotåtgärder.

Ansökan avser medfinansiering till Interreg Aurora.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Länsstyrelsen i Västerbottens län beviljas 1 356 580 kr, dock högst 12,94 % av godkända kostnader uppgående till 10 485 215 kr för projektet MASSIW Developing acid sulfate soils management for improved water status för projektperioden 2025-02-01 - 2028-01-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet ligger i linje med prioriterat område 4 "Västerbotten en region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i" och delprioritering 4.2 "Utveckla och förvalta naturarv och livsmiljöer med en aktiv fritid" i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Hållbar regional tillväxt.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM MASSIW

31. **Projektbeslut Nödvatten i norr**
RUN 540-2024

Nils Enwald

Sammanfattning

Kommunerna i Västerbotten samt Arjeplogs och Arvidsjaurs kommuner arbetar i det här projektet tillsammans för att hitta gemensamma lösningar som säkerställer att invånarna har tillgång till dricksvatten även vid störningar i produktionsanläggningarna eller i vattenledningssystemet. Projektet undersöker möjligheten att använda mobila produktionsenheter för dricksvatten och testar dem i norrländska produktionsförhållanden. I projektet undersöks också alternativa sätt att distribuera vatten till invånarna i krissituationer. Klimatförändringar medför ökad risk för bland annat översvämningar och torka, och det försämrade säkerhetsläget med ökad risk för sabotage och påverkan från främmande makt har skapat ett ökat behov av att planera olika typer av krissituationer som kan uppstå i

vattenförsörjningen. Projektet ger kommunerna i norra Sverige kunskapsunderlag för att fatta beslut om vägval för ökad dricksvattenberedskap.

Projektet undersöker möjligheten att använda mobila produktionsenheter för dricksvatten och testar dem i norrländska produktionsförhållanden samt alternativa sätt att distribuera vatten till invånarna i krissituationer. Målet med projektet är att de deltagande kommunerna ska ha skaffat kunskap om på vilket sätt de kan öka kommunens dricksvattenberedskap och därigenom ha underlag för beslut om vägen framåt för säkra invånarnas tillgång till dricksvatten även vid olika typer av kriser.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Region Västerbotten beviljas 754 293 kr, dock högst 25,00 % av godkända kostnader uppgående till 3 017 183 kr för projektet Nödvatten i norr för projektperioden 2025-04-01 - 2028-07-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet svarar mot den Regionala utvecklingsstrategin för Västerbotten 2020–2030 (RUS) genom insatser i prioritering 4: Västerbotten - en region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i samt delprioritering 4.4. Hållbar konsumtion inklusive energianvändning. Projektet uppfyller även kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till de prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Positiva (ekologiska) hållbarhetseffekter.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Nödvatten i norr

32. Projektbeslut Plaståtervinning i norra Sverige RUN 542-2024

Nils Enwald

Sammanfattning

Förstudien undersöker potentialen att skapa en regional plaståtervinning istället för förbränning av kommunalt insamlad plast i norra Sverige. Syftet är

att hitta en mer klimatvänligt hantering av plastavfall till en rimlig kostnad. Mängderna plast uppskattas och graden av återvinnbarhet. Förstudien tittar också på dagens kostnader för hantering av plasten för att uppskatta vilken betalningsvilja som kan finnas för mer klimatvänliga alternativ. Även potentiella klimatvinster med återvinning beräknas. Förstudien ska också identifiera potentiella plaståtervinningsentreprenörer samt göra en grov uppskattning av hur stor efterfrågan som kan finnas på en råvara som består av regionalt återvunnen plast.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Region Västerbotten beviljas 252 983 kr, dock högst 25,00 % av godkända kostnader uppgående till 1 011 919 kr för projektet Plaståtervinning i norra Sverige för projektperioden 2025-04-01 - 2026-03-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet svarar mot den Regionala utvecklingsstrategin för Västerbotten 2020–2030 (RUS) genom insatser i prioritering 4: Västerbotten - en region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i samt delprioritering 4.4. Hållbar konsumtion inklusive energianvändning. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region och i mycket hög grad till prioritetshöjande aspekten Positiva hållbarhetseffekter.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Plaståtervinning i Norra Sverige

33. Projektbeslut Sjukvårdens ledningscentral RUN 543-2024

Nils Enwald

Sammanfattning

Den ökande demografiska belastningen och påverkan från t ex pandemier, resursbrist och säkerhet kräver radikala förändringar inom Hälso- och Sjukvården. Genom teknik- och digitaliseringsinitiativ kan vi möta dessa utmaningar. Idag genomförs utvecklingsinsatser till största delen lokalt med

begränsade och kortsiktiga nyttoeffekter. Därför har Region Västerbotten och Centrum för IT och MT (CIMT) initierat ett centralt arbete för att identifiera utmaningar och organisatoriska hinder och aktivt sträva mot uppsatta målbilder. Ett av dessa målbilder anses särskilt prioriterat är - Ledningscentral - som syftar till att öka situationsmedvetenheten och förmågan att orkestrera flöden. Projektet syftar till att med iterativ metodik ta fram en förstudie som beskriver konceptet Sjukvårdens Ledningscentral och kommer ligga som grund för genomförandefasen.

Förstudien handlar sammanfattningsvis om att undersöka förutsättningarna för att etablera en ledningscentral inom Hälso- och Sjukvården, som ska förbättra hanteringen av krissituationer. Fokus är att samla in nulägesdata, göra behovs- och kravanalys samt teknisk och ekonomisk utvärdering för att bedöma hur en ledningscentral kan öka situationsmedvetenheten och effektivisera vårdresursflöden.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Region Västerbotten beviljas 100 000 kr, dock högst 7,14 % av godkända kostnader uppgående till 1 399 731 kr för projektet Sjukvårdens Ledningscentral för projektperioden 2025-01-20 - 2026-01-16. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet svarar mot den Regionala utvecklingsstrategin för Västerbotten 2020–2030 (RUS) genom insatser i prioritering 5. En hälsofrämjande region och delprioritering 5.1. Kapacitet för samverkan och samhandling. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i mycket hög grad till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region och i mycket hög grad till prioritetshöjande aspekten Positiva hållbarhetseffekter.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Sjukvårdens ledningscentral

Sammanfattning

Projektet syftar till att effektivisera det regionala kompetensförsörjningsarbetet i Västerbotten och bidra till en inkluderande, hållbar och tillgänglig arbetsmarknad. Idag brister samverkan mellan samhällssektorn och branscher för en effektiv matchning mellan arbetsgivares behov och tillgänglig kompetens samtidigt som den pågående strukturomvandlingen ytterligare utmanas av långa avstånd och gles befolkning. Orsaker inkluderar brister i tydlighet kring roller och ansvar, smås kommuners begränsade kapacitet och otillräckliga analyser och prognoser av lokala och regionala kompetensbehov. Projektets huvudmål är att etablera ett strukturerat och gemensamt arbetssätt mellan aktörer på arbetsmarknaden och utbildningsanordnare för att hantera behov, bristyrken och nyckelkompetenser i Västerbotten. Delmålen inkluderar utveckling av en effektiv samordning inklusive den nya funktionen kompetensmäklare.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Region Västerbotten beviljas 5 540 069 kr, dock högst 41,15 % av godkända kostnader uppgående till 13 464 382 kr för projektet Kompetensmäklare i Västerbotten för projektperioden 2025-01-01 - 2027-09-30. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6. Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.1 Kapacitet för samverkan och samhandling. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region samt Hållbar regional tillväxt.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Kompetensmäklare i Västerbotten

35. Projektbeslut Kompetens I Samverkan
RUN 545-2024

Nils Enwald

Sammanfattning

Kompetensförsörjning är idag den största utmaningen för arbetsgivare, särskilt i norra Sverige, där konkurrensen om arbetskraft väntas öka på grund av kommande industrietableringar. En stor utmaning är bristen på möjligheten till vidareutbildning för vuxna, vilket påverkar inlandskommunernas utbildningsnivå, särskilt inom högre utbildning. Denna brist gör det svårt för invånare att vidareutbilda sig och öka sin anställningsbarhet, vilket resulterar i att vissa helt utestängs från utbildningssystemet.

Projektets mål är att skapa en modell som kombinerar teoretisk utbildning med praktisk yrkeskompetens, för att underlätta vidareutbildning och kompetensutveckling för alla, oavsett bakgrund. Vi har valt att lyfta fram två områden som i stort har liknande utmaningar. Det råder stora rekryteringsbehov, det är två områden som har en tydlig obalans i andel kvinnor respektive män som söker sig till yrket. Områdena representerar dessutom två väldigt viktiga samhällsfunktioner.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Arvidsjaurs kommun beviljas 2 525 913 kr, dock högst 25,00 % av godkända kostnader uppgående till 10 103 652 kr för projektet Kompetens I Samverkan för projektperioden 2025-01-20 - 2028-01-19. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region samt Hållbar regional tillväxt. Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6. Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.3 Kompetensförsörjning i företag och verksamheter.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Kompetens i samverkan ny

36. Projektbeslut Campus i Lycksele
RUN 546-2024

Nils Enwald

Sammanfattning

Tillgången till högre utbildning är skevt fördelad i landet. Lokal tillgång till högre utbildning är avgörande för tillväxt och god kompetensförsörjning. Geografiska avstånd medför lägre utbildningsnivå, svårare att hitta rätt arbetskraft och avflyttning främst av unga kvinnor - ofta för gott. Utbildning är kostnadsfri för den enskilde, men lokal tillgång till utbildning kräver insatser av de kommuner som saknar lärosäte. Hade distansutbildning räckt skulle utbildningsnivåerna vara jämnare, men ofta krävs ett studiesocialt sammanhang, tillgång till studenterservice med stöd och ett brett och relevant utbildningsutbud nära studenten som alternativ till flytt, vilket inte är aktuellt för flertalet.

Campus Lycksele ska tillgängliggöra decentraliserad utbildning på högskole- och yrkeshögskolenivå lokalt och för närliggande kommuner. Anpassade lokaler, teknik och service ger förutsättningar att fullfölja studierna utan att behöva flytta. En förstudie har undersökt dessa förutsättningar.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Lycksele kommun beviljas 1 723 922 kr, dock högst 29,97 % av godkända kostnader uppgående till 5 752 799 kr för projektet Campus Lycksele för projektperioden 2025-01-01 - 2027-12-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6. Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.2 Likvärdigt deltagande i arbets- och samhällsliv, särskilt genom utbildning. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region samt Hållbar regional tillväxt.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Campus Lycksele

37. Projektbeslut Vi Växer Tillsammans
RUN 547-2024

Nils Enwald

Sammanfattning

Det föreslagna projektet syftar till att stötta unga individer i åldern 16-29 år som står långt från arbetsmarknaden i Västerbotten och Norrbotten. Genom "SIKT-modellen" får deltagarna skräddarsydda insatser, inklusive behovsanalyser, rutinstärkande aktiviteter, samt arbetsförberedande insatser som praktik och utbildning. Målet är att bryta ungas passiva utanförskap och leda dem mot arbete eller studier. Projektet bidrar till minskad social ojämlikhet, ekonomisk tillväxt genom ökad sysselsättning, och främjar hållbar samhällsutveckling genom jämställdhetsarbete och den gröna omställningen. Samverkan sker med kommuner, Samordningsförbund, och arbetsmarknadsaktörer.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Region Västerbotten beviljas 1 500 000 kr, dock högst 21,09 % av godkända kostnader uppgående till 7 113 260 kr för projektet Vi Växer Tillsammans för projektperioden 2025-01-02 - 2026-06-30. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i mycket hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Positiva hållbarhetseffekter. Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6.Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.2 Likvärdigt deltagande i arbets- och samhällsliv, särskilt genom utbildning.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Vi växer tillsammans

**38. Projektbeslut Lärcentrumutveckling genom samverkan
RUN 550-2024**

Nils Enwald

Sammanfattning

Att utveckla starka lärcentrum i Västerbotten innebär stora utmaningar utifrån begränsad kapacitet vår glesa geografi. Insatser och förutsättningarna kring styrning och finansiering tenderar att vara kortsiktiga och utgör hinder för långsiktighet och stabilitet.

Projektets syftar till att utveckla och stödja långsiktig och effektiv samverkan för att stärka lärcentrums lokala kapacitet att fullt ut utnyttja sin potential som nav för lokal och regional kompetensförsörjning och livslångt lärande. En central ambition med projektet är att främja en jämställd, inkluderande och hållbar utveckling av lärcentrum och att utveckla lokala och regionala arbetssätt som inte bara fungerar idag utan som kan bestå och vara relevanta även på lång sikt. Delmålen i projektet inkluderar att etablera en regional samordning, ge tillgång till distansöverbyggande specialistkompetens, nå fördjupad förståelse för lokala och regionala kompetensbehov samt stärka kunskaperna om lärcentrum hos olika aktörer.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Region Västerbotten beviljas 852 633 kr, dock högst 10,00 % av godkända kostnader uppgående till 8 526 323 kr för projektet Lärcentrumutveckling genom samverkan för projektperioden 2025-01-01 - 2027-12-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region samt Hållbar regional tillväxt. Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6. Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Lärcentrumutveckling genom samverkan

39. Projektbeslut Motors of Growth
RUN 551-2024

Nils Enwald

Sammanfattning

Regioner i industriell omvandling har en jämförelsevis stor potential att ta vara på de möjligheter som de nuvarande megatrenderna erbjuder för att få fart på den ekonomiska tillväxten och produktiviteten, men står inför utmaningar. Regioner i industriell omvandling har ofta ett starkt arv inom tillverkning och sofistikerad innovationsverksamhet inom lokala kärnindustrier. Även om de är kända för sina välutbildade arbetstagare, sin etablerade kunskap och sitt starka sociala kapital, står många av dem inför särskilda utmaningar, särskilt där avindustrialiseringen har förknippats med en brist på lämplig kompetensbas för framtidsinriktade yrken och låga produktivetsnivåer utanför de traditionella teknikområdena. I många av dessa regioner hänger tendenserna samman med en åldrande befolkning, avfolkning, migration till mer attraktiva regioner och låga födelsetal. En framgångsrik industriell omställning kommer att vara beroende av en regions förmåga att främja strategier för konkurrenskraft på vägarna.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

BIFALL:

Region Västerbotten beviljas 812 166 kr, dock högst 20,00 % av godkända kostnader uppgående till 4 060 830 kr för projektet Motors of Growth för projektperioden 2024-12-31 - 2028-12-30. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet ligger i linje med prioriterat område 6. "Västerbotten – en region rik på kompetenser" och delprioritering 6.1. "Kapacitet för samverkan och samhandling" i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar delvis till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region samt Hållbar regional tillväxt.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

Beslutsunderlag

- PM Motors of Growth

40. Valärenden
RUN 7-2024**Sammanfattning**

Till regionala utvecklingsnämndens sammanträde ska följande valärenden hanterats;

Entledigande

Malin Malm (S) har inkommit med en avsägelse från sitt uppdrag som ordförande i föreningen Folkbildning Västerbotten från och med föreningens årsmöte 2025.

Fyllnadsval

Ordförande i Folkbildning Västerbotten i stället för Malin Malm (S) nomineras;
namn (S), ort

Förslag till beslut

Avsägelsen, från och med föreningens årsmöte, godkänns.
Till ordförande vid föreningen Folkbildning Västerbotten årsmöte väljs
namn (S), ort

Expedieras till

Malin Malm (S)
Vald ledamot

41. Anmälan av delegationsbeslut
RUN 8-2024**Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit beslutanderätt till delegat enligt fastställd delegationsordning. Dessa beslut ska anmälas och redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva

eller fastställa delegationsbesluten. Däremot kan nämnden återta lämnad delegation.

Delegationspunkt/Ärendegrupp, diarienummer, beslutsdatum, delegat

Beslut som fattas med stöd av delegation

1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande/ delegat: Regionala utvecklingsnämndens ordförande

- Ordförandebeslut, Tillfällig kompetenscheck för att stötta underleverantörer till Northvolt
*RUN 514:3-2024
2024-10-24 Rickard Carstedt (S)*
- Ordförandebeslut, Yttrande över Remiss av Trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag, LI2024/00906
*RUN 381:9-2024
2024-10-28 Rickard Carstedt (S)*

4.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 1 200 000 kr /delegat: Regional utvecklingsdirektör

- Bifallsbeslut - Ögonblicksteatern, Ingen annan bara jag, ÖT mot ofrivillig ensamhet.
*RUN 448:3-2024
2024-10-02 Patrik Sällström*

4.6.7 Beslut om omfördelning av medel från anslag 1:1/ delegat: Regional utvecklingsdirektör

- Beslut om omfördelning av medel från anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder år 2024
*RUN 54:9-2024
2024-10-28 Patrik Sällström*

Beslut som fattats med stöd av regionala utvecklingsdirektörens vidaredelegation

6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 800 000 kronor/ delegat: Verksamhetschef företag- och projektfinansiering

- Avslagsbeslut för projektet "Hockey som Rekryteringsmotor" för projektperioden 2024-10-01– 2025-04-30. Projektägare Regionhockeyförbund Ishockey norr:s projektansökan avslås.

*RUN 559:1-2024
2024-09-26 Nils Enwald*

6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering/delegat: Verksamhetschef företag- och projektfinansiering

- Ändringsbeslut för projektet "Close the loop" gällande ändring i budget, deltagande företag samt målgrupp, projektägare IUC Norr.
*RUN 230:3-2024
2024-10-08 Nils Enwald*
- Ändringsbeslut för projektet "Stärkt samverkan för mänskliga rättigheter år 2-3" gällande omfördelning av kostnader inom budget, projektägare Region Västerbotten.
*RUN 208:49-2022
2024-10-08 Nils Enwald*

7.2 Beslut om stöd till riktade kulturinsatser inom film och rörlig bild upp till och med 200 000 kr/delegat: Enhetschef film i Västerbotten

- Förteckning, Beslut med stöd av vidaredelegation, RUN 7 november 2024
RUN 8:12-2024

Förslag till beslut

Redovisning av delegationsbesluten godkänns.

Beslutsunderlag

- Ordförandebeslut, Tillfällig kompetenscheck
- Ordförandebeslut, Yttrande remiss Trafikverket avtalpartsförhållande staten Inlandsbanan inkl bilaga
- Bifallsbeslut, Ögonblicksteatern Ingen annan bara jag
- Delegationsbeslut, Omfördelning medel från 1.1 Regionala utvecklingsåtgärder 2024
- Avslagsbeslut, Hockey som rekryteringsmotor
- Ändringsbeslut, projekt Close the loop
- Ändringsbeslut, Stärkt samverkan för mänskliga rättigheter
- Förteckning, Beslut med stöd av vidaredelegation, RUN 7 november 2024

Sammanfattning

Redovisning av handlingar som är av vikt för regionala utvecklingsnämnden att ta del av.

Förslag till beslut

Redovisningen av handlingarna noteras.

Beslutsunderlag

- Beslut RF 2024-09-24 § 152 Borgensåttagande Norrrtåg för säkerställande av likviditet
- Beslut RF 2024-09-24 § 156 Revidering av stadgar för Emma Ricklunds stiftelse
- Beslut RS 2024-10-22 § 210 Yttrande över Remiss SOU 2024_50 Nätt och Jämnt
- Förfrågan om möte med anledning av Samverkansavtalen för 2025, skickat 28 oktober 2024
- Kulturbereidningens minnesanteckningar 2024-10-09
- Länstrafiken i Västerbotten AB, protokoll, 2024-09-27 inkl bilagor
- Norrtåg AB, protokoll, 2024-09-10
- Region Västerbotten. Skrivelse nattågstrafik Göteborg Umeå, skickat 2024-10-29
- Regionala utvecklingsnämnden arbetsutskott, protokoll, 2024-10-24, § 128
- Regionala utvecklingsnämnden arbetsutskott, protokoll, 2024-10-24, §§ 114-127, 129-132
- Revisorernas beslutade projektplaner sept och okt 2024
- Samråd för samverkan inom regional utveckling, minnesanteckningar, 2024-10-25

43. Övriga frågor