

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

Plats och tid	Styrelserummet - Köksvägen 11, Umeå kl. 09:25-16:40
Ajournering	kl. 12:00-12:45 lunch kl. 13:35-13:45 paus kl. 15:00-15:40 paus, partigruppmöten kl. 16:22-16:29
Protokollet omfattar	§§ 180-217
Beslutande Ledamöter	Lennart Gustavsson (V), 2:e vice ordförande, §§ 180-198, 200-217 pga. jäv Malin Malm (S) Lars Lilja (S) Marita Fransson (S) Anton Bergström Nord (M) Lilian Nilsson (V) Lars Forsgren (SD) Veronica Kerr (KD) Per Boström (KD) Lasse Brännström (MP)
Tjänstgörande ersättare	Nina Björby (S) ersätter Rickard Carstedt (S) Stefan Anundi (M) ersätter Åsa Ågren Wikström (M) Robert Axebro (C) ersätter Carina Sundbom (C) Hans-Peter Carlson (L) ersätter Lennart Gustavsson (V) § 199 pga. jäv
Övriga deltagare Ej tjänstgörande ersättare	Hans-Peter Carlson (L) §§ 180-187
Tjänstepersoner	Anders Byström, tf. regional utvecklingsdirektör Rachel Nygren, stabschef Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare Linn Nilsson, nämndsekreterare/utredare Jessica Larsson Svanlund, kommunikatör Jonas Lundström, chef näringsliv och samhällsbyggnad, §§ 182-217 Nils Enwald, chef företag och projektutveckling, §§ 182-217 Joakim Sandberg, regionkulturchef, §§ 182-217

---

**Anslag/Bevis** Protokoll är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

**Organ** Regionala utvecklingsnämnden

**Sammanträdesdatum** 2023-09-28

**Datum för anslags uppsättande** 2023-10-04                      **Datum för anslags nedtagande** 2023-10-26

**Förvaringsplats för protokollet** Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli

**Underskrift** .....

Nina Olofsdotter

---

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

Thomas Hartman, chef externa relationer och strategisk platsutveckling, §§ 182-217  
Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare, §§ 182-188  
Frida Hald, strateg bolagsfrågor, §§ 180-187  
Niklas Gandal, strateg RS bolagsfrågor, §§ 180-187  
Arne Nilsson, controller, §§ 182-217  
Mona-Lisa Fjellström, samordnare, §§ 182-188  
Karolina Filipsson, strateg kollektivtrafik, §§ 182-188  
Maud Eriksson, strateg infrastruktur, §§ 182-188

Övriga

Petter Nilsson, gruppleddare SD, §§ 180-186  
Emmy Olofsson, politisk sekreterare S, §§ 180-181  
Erik Mikael Karlsson, VD Norrlandsoperan AB, §§ 183  
Katarina Zingmark, ekonomiansvarig/controller Norrlandsoperan AB, § 183  
Kerstin Olla Grahn, ordförande Skogs- och samemuseet i Lycksele AB, § 184  
Eva Lundström, VD Skogs- och samemuseet i Lycksele AB, § 184  
Harriet Hedlund, vice ordförande Västerbottens museum AB, § 185  
Ulrica Grubbström, VD Västerbottens museum AB, § 185  
Roger Marklund, ordförande Skellefteå museum AB, § 186  
Lars-Erik Lidman, vice ordförande Skellefteå museum AB, § 186  
Mikke Ejleri, tillträdande VD Skellefteå museum AB, § 186  
Martin Hedqvist, ordförande Västerbottensteatern AB, § 187  
Challa Gustavsson, VD Västerbottensteatern AB, § 187  
Hans Lindberg, ordförande beredningen för samverkan och regional utveckling, § 188  
Anders Ågren, vice ordförande beredningen för samverkan och regional utveckling, § 188  
Mikael Lindfors, ledamot beredningen för samverkan och regional utveckling, § 188  
Kjell Öjeryd, ledamot beredningen för samverkan och regional utveckling, § 188

Justeringens plats och tid	Digital justering den 3 oktober 2023
Sekreterare	Nina Olofsdotter
Ordförande	Lennart Gustavsson (V) §§ 180-198, 200-217 Marita Fransson (S) § 199
Justerande	Anton Bergström Nord (M)

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**ÄRENDELISTA**

- § 180 Fastställande av föredragningslistan
- § 181 Anmälan av initiativärenden
- § 182 Informationer/föredragningar
- § 183 Bolagsdialog Norrlandsoperan AB
- § 184 Bolagsdialog Skogs- och samemuseet i Lycksele AB 2023
- § 185 Bolagsdialog Västerbottens museum AB
- § 186 Bolagsdialog Skellefteå museum 2023
- § 187 Bolagsdialog Västerbottensteatern 2023
- § 188 Dialogmöte med fullmäktigeberedningen Samverkan och regional utveckling
- § 189 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2025-2027
- § 190 Justering av regiontrafiktaxan, Norrlandsresetaxan samt införande av tillsammansrabatt från och med 2024-01-01
- § 191 Beslut om allmän trafikplikt för regiontrafik inom Norsjö och Sorsele kommun
- § 192 Yttrande över Motion nr 15-2022 - Reklam inom kollektivtrafiken
- § 193 Innehåll i yttrande över tågstrategi 2040
- § 194 Information från Kollektivtrafikmyndigheten 2023
- § 195 Rapport från Norrtåg AB
- § 196 Rapport från Länstrafiken i Västerbotten AB
- § 197 Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2023
- § 198 Kommunernas anslag för samverkan inom regional utveckling 2024
- § 199 Yttrande över grundläggande granskning Regionala utvecklingsnämnden 2022
- § 200 Svar på revisionsrapporten Felaktig utbetalning av arvoden i regionala utvecklingsnämnden
- § 201 Projektärende - Stärkt kapacitet för kommersiell service i Västerbotten
- § 202 Initiativärende: Ökad självförsörjningsgrad på fossilfria bränslen i Västerbotten
- § 203 Beslut om extra sammanträdesdag
- § 204 Yttrande över Motion nr 12-2023: Inför nya och transparanta riktlinjer för länets studieförbund
- § 205 Regional kulturplan för Västerbottens län 2024-2027
- § 206 Överenskommelse om Folkbildning Västerbotten 2023-2025
- § 207 Yttrande över Remiss av kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet
- § 208 Information om jämställdhetsintegrerade beslut

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

- § 209 Nivåklassificering av Region Västerbottens bolag
- § 210 Genomförande av fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2023
- § 211 Information från regionala utvecklingsförvaltningen
- § 212 Valärenden
- § 213 Kurser och konferenser
- § 214 Redovisning av protokoll/minnesanteckningar
- § 215 Anmälan av delegationsbeslut
- § 216 Redovisning av handlingar
- § 217 Övriga frågor

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 180 Fastställande av föredragningslistan****Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa föredragningslistan.

**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår: Föredragningslistan fastställs.

**Beslut**

Föredragningslistan fastställs.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 181**            **Anmälan av initiativärenden**  
RUN 2-2023**Sammanfattning**

Ledamöter och ersättare som tjänstgör i en nämnd eller styrelsen har rätt att väcka ärenden, så kallad initiativrätt. Den 2 december 2021 beslutade regionala utvecklingsnämnden att anta en rutin för anmälan av initiativärenden till nämnden.

Ett initiativärende kan lämnas in före eller under ett sammanträde och ska vara skriftligt. Oavsett när initiativärenden lämnas in måste tjänstgörande ledamot lyfta ärendet på sammanträdet under detta ärende, det räcker inte enbart med att lämna in det skriftligt före sammanträdet.

Nämnden har att besluta om anmälda ärenden och dess fortsatta hantering. Initiativärenden som överlämnas för beredning ska behandlas av nämndens beredande utskott inom 6 månader från det att initiativet anmäls.

*Följande initiativärenden har anmälts till sammanträdet:*

- Inga initiativärenden är anmälda före sammanträdet.

**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) förslår: Inga initiativärenden finns att behandla.

**Beslut**

Inga initiativärenden finns att behandla.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 182            Informationer/föredragningar**  
RUN 1-2023**Sammanfattning**

Föredragningar, muntliga, av ärenden vid nämndens sammanträde hålls enligt nedanstående lista:

- Taxejustering från och med 2024-01-01
- Innehåll i yttrandet över Tågstrategi 2040
- Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2023
- Yttrande över revisionsrapporten - Granskning av regionala utvecklingsnämnden år 2022
- Projektärende: Stärkt kapacitet för kommersiell service i Västerbotten
- Initiativärende från Centerpartiet - Ökad självförsörjningsgrad på fossilfria bränslen i Västerbotten
- Fastställande av Region Västerbottens kulturplan 2024-2027
- Överenskommelsen om Folkbildning Västerbotten 2023-2025
- Yttrande över Remiss av kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet
- Information om jämställdhetsintegrerade beslut
- Nivåklassificering av regionens bolag
- Genomförande av fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2023
- Information från regionala utvecklingsförvaltningen

**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår: Informationen noteras.

**Beslut**

Informationen noteras.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 183 Bolagsdialog Norrlandsoperan AB**  
RUN 463-2023**Sammanfattning**

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktspflicht. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktspflicht över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in underlag för dialogen. I missiv Underlag inför bolagsdialog 2023, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad sammanfattning.

**Dialog på sammanträdet mellan regional utvecklingsnämnden och bolaget:**

VD slutar i slutet av februari. Har ett tufft läge där löneökningarna gräver ur utrymmet för det konstnärliga arbetet. Nere på en kritisk nivå. Kommer att behöva skära i verksamheten och konsolidera. Fokusera på kärnverksamheten.

Frågor:

- Hur ser bolagets besöksstatistik ut?

Svar: Bolaget ser en minskning efter pandemin och av det ekonomiska läget i samhället. Det krävs 800-900 sålda biljetter för att få en föreställning att gå ihop. Idag finns salong för 500 åskådare.

- Hur arbetar bolaget med sponsring?

Svar: Arbetar med att titta på erbjudanden till sponsorer. Det skulle vara bra om regeringen kunde underlätta för företag att sponsra.



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår: Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog. De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- Frida Halds tjänsteskrivelse 2023-09-19
- Missiv bolagsdialog Norrlandsoperan 2023
- Norrlandsoperan - Underlag för bolagsdialog 2023. Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt
- Bolagsrapportering, Delårsrapport per augusti 2023, Norrlandsoperan AB
- Årsredovisning Norrlandsoperan 2022 inkl. revisionsberättelse
- Granskningsrapport år 2022 Norrlandsoperan AB
- Protokollsutdrag, Beslut gällande kommunla befogenheterna
- Verksamhetsplan 2023 Norrlandsoperan, reviderad 220923
- §101 RUN AU Bolagsdialog med Norrlandsoperan AB

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 184 Bolagsdialog Skogs- och samemuseet i Lycksele AB 2023**  
RUN 464-2023**Sammanfattning**

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktspflicht. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktspflicht över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen. I missiv Underlag inför bolagsdialog 2023, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad sammanfattning.

**Dialog på sammanträdet mellan regionala utvecklingsnämnden och bolaget:**

Behöver en museipedagog för att möta upp mot ägardirektivet.

Frågor:

- Pågår det något arbete om att få status om nationellt skogsmuseum?

Svar: Tidigare hade bolaget stort fokus på att bli ett nationellt museum. Nu har fokus ändrats till att vara ett skogsmuseum av nationell betydelse. Deltar i många sammanhang med KSLA. Bolaget är rustade om staten beslutar att öka antalet statliga museum.

- Finns prioriteringar mot skogsbyar och andra museer inom området?

Svar: Bolaget har samlingar från hela Sapmi och ser ingen konkurrens mot övriga aktörer, utan ser snarare att det finns utrymme för fler.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår: Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog. De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- Frida Halds tjänsteskrivelse 2023-09-19
- Missiv bolagsdialog Skogs- och samemuseet 2023
- Underlag för bolagsdialog 2023
- Bolagsrapportering, Delårsrapport per 2023-08-31, Skogs- och samemuseet i Lycksele AB
- §102 RUN AU Bolagsdialog med Skogs- och samemuseet i Lycksele AB
- Underlag till bolagsdialogen Skogs- och samemuseet i Lycksele AB

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 185 Bolagsdialog Västerbottens museum AB**  
RUN 465-2023**Sammanfattning**

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktspflicht. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktspflicht över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen. I missiv Underlag inför bolagsdialog 2023, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad sammanfattning.

**Dialog på sammanträdet mellan regionala utvecklingsnämnden och bolaget:**

Frågor:

- Utan utökade anslag svårt att få en budget i balans, vilka verksamheter får stryka på foten om utökade anslag uteblir?

Svar: Det som kan komma att sparas in på är publika produktioner och julmarknad etc. Bolaget har tummat på fastighetsåtgärder i tre år, men nu krävs det åtgärder på fastigheterna.

- Har ni funderat på biljettintäkter?

Svar: Bolaget söker en hel del projektmedel, med det hjälper inte huvudverksamheten. Biljettpriser hindrar tillgängligheten för de med ekonomiskt låg ställning. Bolaget vill inte exkludera någon målgrupp.

- Tar museet emot besök från skolor?

Svar: Bolaget får frekvent besök från skolor i närområdet, men har svårt att nå skolor i hela länet.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår: Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog. De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- Frida Halds tjänsteskrivelse 2023-09-19
- Missiv bolagsdialog Västerbottens Museum 2023
- Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, inför bolagsdialog 2023
- Internkontrollplan 2023
- Bolagsrapportering, Delårsrapport per augusti 2023, Västerbottens museum AB
- §103 RUN AU Bolagsdialog med Västerbottens museum AB
- Uppföljning internkontrollplan 2023
- Styrelsens prövning av verksamheten

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 186 Bolagsdialog Skellefteå museum 2023**  
RUN 466-2023**Sammanfattning**

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktspflicht. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktspflicht över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen. I missiv Underlag inför bolagsdialog 2023, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad sammanfattning.

**Dialog på sammanträdet mellan regionala utvecklingsnämnden och bolaget:**

Säkerställts med Skellefteå kommun att bolaget inte ska drabbas av dubbla kostnader i samband med magasinflytten. Många nya i bolaget, både styrelsen och VD.

Frågor:

- Hur klarar ni uppdraget utanför Skellefteå kommun (Norsjö och Malå)

Svar: Bolaget arbetar aktivt i frågan.

- Hur arbetar ni med att nå nya invånare och besökare från andra länder?

Svar: Bolaget märker av en ökande andel internationella besökare och har utökat programverksamhet på engelska.

- Bolaget har fler besökare 2023 än 2022, vad beror det på?

Svar: Bolaget har ett bra samarbete med skolor och även en ny utställning har bidragit till ökat antal besökare.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår: Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog. De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- Frida Halds tjänsteskrivelse 2023-09-19
- Missiv bolagsdialog Skellefteå Museum 2023
- Skellefteå Museums förutsättningar på kort och lång sikt. Underlag inför bolagsdialog 2023
- Årsredovisning för Skellefteå museum 2022, inklusive revisionsberättelse
- Granskningsrapport och granskningsredogörelse för 2022, Skellefteå Museum
- Verksamhetsplan och internkontrollplan år 2023 Skellefteå museum
- Bolagsrapportering, Delårsrapport per augusti 2023, Skellefteå museum AB inkl. bilagor
- Bolagsrapportering delårsrapport per augusti 2023-08-31, VD-kommentar, Skellefteå museum AB
- §104 RUN AU Bolagsdialog med Skellefteå museum AB

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 187 Bolagsdialog Västerbottensteatern 2023**  
RUN 219-2023**Sammanfattning**

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktspflicht. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktspflicht över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen. I missiv Underlag inför bolagsdialog 2023, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad sammanfattning.

**Dialog på sammanträdet mellan regionala utvecklingsnämnden och bolaget:**

Verksamheten är i fullgång och publiken är tillbaka i salongen efter pandemin. Jernbanan, nationellt. Satsar på att var ut i hala Västerbotten under 2024, för att kunna finnas på plats för länsborna.

Lägger en budget i balans för 2024, uppskrivningar saknas i den statliga budgeten, ingen indexuppräknning, högre löner. Scenkonst är kostnadskrävande.

Frågor:

- Hur ser bolagets verksamhet ut utanför Skellefteå?

Svar: Västerbottensteatern turnerar med föreställningar i länet.

- Hur ser samarbetet med kulturskolor i länet ut?

Svar: Bolaget arbetar med att utveckla olika typer av samarbeten och hållbarhetsfrågor.

- Har bolaget funderar kring AI, ser ni det som något positivt eller ett hot?

Svar: Bolaget ser att det finns både positiva och negativa saker med det.



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår: Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog. De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- Frida Halds tjänsteskrivelse 2023-09-19
- Missiv bolagsdialog Västerbottenteatern 2023
- Årsredovisning Västerbottensteatern AB
- Bolagsrapportering, Delårsrapport per augusti 2023, Västerbottensteatern AB
- Bolagsstyrningsrapport Västerbottensteatern AB 2022
- §105 RUN AU Bolagsdialog med Västerbottensteatern AB 2023

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

**§ 188**            **Dialogmöte med fullmäktigeberedningen Samverkan och regional utveckling**  
RUN 105-2023

### **Sammanfattning**

Dialogmöte med fullmäktigeberedningen Samverkan och regional utveckling som är inbjudna till regionala utvecklingsnämndens sammanträde.

Ordförande och ledamöter från beredningen informerar om beredningens pågående arbete. Bland annat så har en enkät skickats ut till länets kommuner i somras. Syftet är att inhämta kunskap inom områdena infrastruktur och industrialisering. Enkätsvaret kommer under hösten att sammanställas och delges.

### **Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår: Nämnden tackar fullmäktigeberedningen Samverkan och regional utveckling för dialogen.

### **Beslut**

Nämnden tackar fullmäktigeberedningen Samverkan och regional utveckling för dialogen.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 189 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2025-2027**  
RUN 476-2023**Sammanfattning**

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) som trädde i kraft 1 januari 2012 ska det i varje län/region finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. I Västerbotten är Kollektivtrafikmyndigheten sedan 2019 inrättad på Region Västerbotten. Region Västerbotten äger Länstrafiken i Västerbotten AB och dess delägda dotterbolag Bussgods i Norr AB. Region Västerbotten är även delägare i Norrtåg AB liksom Samtrafiken AB samt AB Transitio.

En kostnads- och ansvarsfördelningsmodell för Länstrafiken utformades 2005, den så kallade Västerbottensmodellen, som reglerade förhållandet mellan finansörerna av kollektivtrafiken. I och med övergången till den nya lagstiftningen och de förändringar som skett avseende Länstrafikbolagets funktion i planeringsfrågor så har Region Västerbottens roll att planera den trafik som regionen avser att finansiera tydliggjorts. Förändringen innebär ökat politiskt ansvar för och inflytande över trafiken för regionens del.

Regionbildningen 2019 innebar att den regionala kollektivtrafikmyndigheten placerades hos Region Västerbotten i ett första skede som en övergångslösning men från 2020 som den långsiktiga lösningen genom att en delskatteväxling av de så kallade gemensamma kostnaderna till Region Västerbotten genomfördes. Under 2020 var Västerbottensmodellen föremål för utvärdering. Länets kommuner och Region Västerbotten fattade då beslut om att Västerbottensmodellen 2021 framgent gäller för ansvarsfördelning och finansiering av den allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten.

Enligt Västerbottensmodellen 2021 har Region Västerbotten ansvarar för linjetrafik med buss och tåg och viss anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra samt sjukresor. Respektive kommun ansvarade för linjer och anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift inom kommunen samt färdtjänst, riksfärdtjänst, kommunala resor och skolskjutsar. Region Västerbotten finansierar utöver beställd trafik även de så kallade gemensamma kostnaderna som omfattar kundtjänst, administration, marknadsföring och IT-system. Från och med 2021 så innehåller budget från Länstrafiken även kostnaderna för den gemensamma beställningscentralen för serviceresor. Kommunerna har kostnadsansvar för den trafik som respektive finansör beställer.

Från och med 2008 innehåller regionens trafikbeställning förutom regional busstrafik och viss anropsstyrd trafik även regional tågtrafik. Tågtrafiken administreras av Norrtåg AB, som bildades av trafikhuvudmännen i de fyra nordligaste länen för att samordna tågtrafiken i länen och genomföra ambitionerna i Norrtågsförsöket.

Planeringsförutsättningarna tillförsäkrar regionfullmäktige inflytande över utformningen av den kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar.

Planeringsförutsättningarna innehåller regionens trafikpolitiska prioriteringar och mål samt en ekonomisk prognos för buss- och tågtrafiken, samt den gemensamma beställningscentralen under perioden som planeringsförutsättningarna avser. Prognos för tågtrafiken baseras på fastställd budget för Norrtåg AB för beställd trafik från mitten av december 2023 till mitten av december 2024, inklusive stationsavgifter hänförliga

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

till tågtrafiken. Prognos för busstrafiken baseras på fastställd budget för Länstrafiken i Västerbotten AB för beställd busstrafik från mitten av december 2023 till mitten av december 2024. Budget för Länstrafiken i Västerbotten innehåller även kostnaderna för IT-system, administration, marknadsföring, kundtjänst och beställningscentralen.

Planeringsförutsättningarna ska ligga till grund för Region Västerbottens kollektivtrafikplan för perioden 2025 – 2027. Kollektivtrafikplanen innehåller beställning av buss- och tågtrafik samt i viss begränsad anropsstyrd trafik. Kollektivtrafikplanen innehållande trafikbeställning utgör grund för budget för trafikåret 2025 från Norrtåg och Länstrafiken. Region Västerbottens anslag för kollektivtrafik bör baseras på bolagens budget för kollektivtrafiken samt beställningscentralen då dessa speglar den beställning som Region Västerbotten som finansiär sänder till Länstrafiken och Norrtåg.

Kollektivtrafikplanen bereds i Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott och fastställs av Regionala utvecklingsnämnden som även är Regional Kollektivtrafikmyndighet i Västerbotten.

### **Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2025-2027 antas.

### **Beslut**

Förslag till regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2025-2027 antas.

### **Expedieras till**

Regionstyrelsen/Regionfullmäktige

### **Beslutsunderlag**

- §107 RUN AU Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2025-2027
- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2025 - 2027

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

**§ 190 Justering av regiontrafiktaxan, Norrlandsresetaxan samt införande av tillsammansrabatt från och med 2024-01-01**  
RUN 477-2023

### Sammanfattning

Regionfullmäktige har fastställt en modell för den årliga justeringen av kollektivtrafiktaxan. Modellen utgår från de index som påverkar kollektivtrafikavtalens kostnader. Vid beräkningar enligt denna modell så indikerar den att det inför 2024-01-01 inte skulle ske någon höjning av taxan. Utifrån den utmaning som finns för kostnadstäckningsgraden i kollektivtrafiken och då budget för busstrafiken omfattar en höjning av taxan om 5 %, så föreslås att den av fullmäktige fastställda modellen frångås och att beslut om att höja regiontrafikens taxa med 5 % genomförs.

Utifrån den modell som används för att i kunna simulera effekter i resandet så bedöms en höjning i nivå med förslaget inte innebära kraftigt negativa effekter. En viss påverkan på resandet kan dock antas ske. Utifrån inflationsnivån kan dock en höjning om 5 % ses som rimlig.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresans taxa och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt. I samband med att Västerbotten genomförde en ytterligare justering av regiontrafiktaxan inom länet så genomfördes ingen justering av taxan. Dock bör en justering göras nu i samband med att ytterligare en justering föreslås för regiontrafiktaxan inom länet.

Justering av Norrlandsresans taxa förslås till 5 % från och med 2024-01-01. Eftersom Norrlandsresan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län ej fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresans taxa.

I samband med att det nya biljett- och betalssystemet införs kan inte längre flera personer resa på en rabattbiljett. Länstrafiken föreslår att en tillsammansrabatt ska införas när man reser två eller fler personer och att en rabatt motsvarande dagens rabattkort. Rabatten ska gälla för grundpriset på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätortstrafik).

### Förslag till beslut

Nina Björby (S) föreslår: Regiontrafikens taxa höjs med 3,5 % från och med 2024-01-01. Norrlandsresans taxa höjs med 3,5 % från och med 2024-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet. En tillsammansrabatt införs från och med 2024-01-01 som omfattar en rabatt på grundpriset för aktuell sträcka på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätort) då minst två individer löser biljett tillsammans.

Per Boström (KD) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regiontrafikens taxa höjs med 5 % från och med 2024-01-01. Norrlandsresans taxa höjs med 5 % från och med 2024-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet. En tillsammansrabatt

Regionala utvecklingsnämnden

 Sammanträdesdatum  
2023-09-28

införs från och med 2024-01-01 som omfattar en rabatt på grundpriset för aktuell sträcka på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätort) då minst två individer löser biljett tillsammans.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Nina Björbys förslag.

Omröstning begärs.

### Beslutsgång vid omröstningen

Omröstningen genomförs genom handuppräkning för respektive förslag.

### Omröstningsresultat

Med 7 ja-röster och 6 nej-röster, vilket redovisas i voteringslistan, bifaller regionala utvecklingsnämnden Nina Björbys förslag.

Ordinarie ledamot	Tjänstgörande ersättare	Parti	När- varo	Omröstning	
				§ 190	
				Ja	Nej
Rickard Carstedt	Nina Björby	S	X	X	
Åsa Ågren Wikström	Stefan Anundi	M	X		X
Lennart Gustavsson		V	X	X	
Malin Malm		S	X	X	
Lars Lilja		S	X	X	
Marita Fransson		S	X	X	
Anton Bergström Nord		M	X		X
Lilian Nilsson		V	X	X	
Lars Forsgren		SD	X		X
Carina Sundbom	Robert Axebro	C	X		X
Veronica Kerr		KD	X		X
Per Boström		KD	X		X
Lasse Brännström		MP	X	X	

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

<b>Summa</b>	13	7	6
<b>Avstår</b>		0	

**Beslut**

Förslag till regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Regiontrafikens taxa höjs med 3,5 % från och med 2024-01-01.

Norrlandsresans taxa höjs med 3,5 % från och med 2024-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

En tillsammanrabatt införs från och med 2024-01-01 som omfattar en rabatt på grundpriset för aktuell sträcka på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätort) då minst två individer löser biljett tillsammans.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen/Regionfullmäktige

**Beslutsunderlag**

- §108 RUN AU Justering av regiontrafiktaxan, Norrlandsresetaxan samt införande av tillsammansrabatt från och med 2024-01-01
- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Förslag till beslut införande av tillsammansrabatt
- Skrivelse från Umeå kommunföretag 2023-09-20

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

**§ 191**            **Beslut om allmän trafikplikt för regiontrafik inom Norsjö och Sorsele kommun**  
RUN 478-2023

### Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2025-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende linjetrafik på följande linjer:

- Linje 242 Norsjö - Risliden
- Linje 243 Tjårnliden - Norsjö
- Linje 244 Norsjö – Gumboda/Kusfors
- Linje 245 Malå - Norsjö
- Linje 246 Kvarnåsen - Norsjö
  
- Linje 25 Sorsele - Arvidsjaur
- Linje 331 Sorsele – Blattnicksele - Staggträsk
- Linje 333 Skansnäs – Flakaudden - Sorsele
- Linje 334 Fjällsjönäs – Övre Saxnäs - Sorsele
- Linje 335 Aha - Sorsele
- Linje 336 Högrännå – Nordsjö - Sorsele
- Linje 338 Nedre Lomfors – Blattnicksele - Sorsele
- Linje 339 Tvåråträsk - Sorsele
- Linje 341 Ammarnäs - Sorsele
- Linje 342 Ammarnäs - Nabbnäs

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten. Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i det Regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Västerbottens län 2020 – 2025, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in.



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

- Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 20 % år 2030. Delmål för 2025 är 25%.
- Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i upphandlad kollektivtrafik uppgår till 100 % år 2030. Delmål för 2025 är 75 %.
- Tillgången till kollektivtrafik mellan länets kommuncentrum och till och från strategiska knutpunkter i norra Sverige är bibehållen eller utvecklad år 2030 jämfört med 2022.
- Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för de flesta personer med funktionsnedsättningar år 2030.
- Kollektivtrafikens prissättning gör den attraktiv och tillgänglig för olika grupper.

Trafikförsörjningsprogrammets strategier behöver genomsyra arbetet för att uppnå målen.

Strategierna är:

- Resenärsperspektivet som ledstjärna
- Ökad samverkan för resenärerens helhetsupplevelse
- Skapa och frigöra resurser till utveckling

### Förslag till beslut

Lennart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap, 1 §) ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för nedanstående trafik:

- Linje 242 Norsjö - Risliden
- Linje 243 Tjärnliden - Norsjö
- Linje 244 Norsjö – Gumboda/Kusfors
- Linje 245 Malå - Norsjö
- Linje 246 Kvarnåsen - Norsjö
- Linje 25 Sorsele - Arvidsjaur
- Linje 331 Sorsele – Blattnicksele - Staggräsk
- Linje 333 Skansnäs – Flakaudden - Sorsele
- Linje 334 Fjällsjönäs – Övre Saxnäs - Sorsele
- Linje 335 Aha - Sorsele
- Linje 336 Högrännan – Nordsjö - Sorsele
- Linje 338 Nedre Lomfors – Blattnicksele - Sorsele
- Linje 339 Tväråträsk - Sorsele
- Linje 341 Ammarnäs - Sorsele
- Linje 342 Ammarnäs - Nabbnäs

### Beslut

Allmän trafikplikt (SFS 2010:1065, 3 kap, 1 §) ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande kunna göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för nedanstående trafik:

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

- Linje 242 Norsjö - Risliden
- Linje 243 Tjärnliden - Norsjö
- Linje 244 Norsjö – Gumboda/Kusfors
- Linje 245 Malå - Norsjö
- Linje 246 Kvarnåsen - Norsjö
- Linje 25 Sorsele - Arvidsjaur
- Linje 331 Sorsele – Blattnicksele - Staggträsk
- Linje 333 Skansnäs – Flakaudden - Sorsele
- Linje 334 Fjällsjönäs – Övre Saxnäs - Sorsele
- Linje 335 Aha - Sorsele
- Linje 336 Högbränna – Nordsjö - Sorsele
- Linje 338 Nedre Lomfors – Blattnicksele - Sorsele
- Linje 339 Tväråträsk - Sorsele
- Linje 341 Ammarnäs - Sorsele
- Linje 342 Ammarnäs - Nabbnäs

**Expedieras till**

Länstrafiken i Västerbotten AB  
Karolina Filipsson, strateg

**Beslutsunderlag**

- §109 RUN AU Beslut om allmän trafikplikt för regiontrafik inom Norsjö och Sorsele kommun
- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Bilaga 1 Kartmaterial som illustrerar trafik som omfattas av trafikpliktsbeslutet
- Bilaga 2 Regional trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2020-2025

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 192**            **Yttrande över Motion nr 15-2022 - Reklam inom kollektivtrafiken**  
RUN 151-2023**Sammanfattning**

Sverigedemokraterna anmälde en motion vid fullmäktigesammanträdet den 21 februari 2023 gällande Reklam inom kollektivtrafiken.

Pandemin har påverkat resandet och intäkterna i kollektivtrafiken. Resandet börjar återhämtas åtminstone i delar av trafiken, medan förändrat sätt att arbeta och genomföra möten har inneburit att framför allt längre pendling minskat i omfattning och att fler möten sker digitalt.

Kriget i Ukraina såväl som den allmänna ekonomiska utvecklingen i samhället har inneburit ökade kostnader för kollektivtrafiken.

Kollektivtrafiken är en viktig del av samhällsservicen och innebär positiva effekter för såväl människors tillgänglighet till utbildning, skola, vård och arbete samt möjlighet att resa hållbart.

Motionen föreslår att regionfullmäktige ska besluta om att utreda möjligheten att införa reklam inom kollektivtrafik som ett led i att möta de ökade kostnaderna för kollektivtrafiken.

Reklam finns sedan länge redan i kollektivtrafiken i såväl Umeå tätortstrafik som Skellefteå tätortstrafik. Länstrafiken har även undersökt med sin medialeverantör om det exempelvis skulle vara möjligt att införa reklam i Holmsundstrafiken eller trafiken mellan Umeå – Vännäs för att därigenom få reklamintäkter. Det har dock varit ett svalt intresse för reklam i denna trafik, som ändå bedöms vara av en sådan omfattning och nå så stora kundgrupper så att den skulle vara intressant.

Utifrån att reklam redan finns i kollektivtrafiken och genom att aktiviteter för att utöka reklamen redan sker, så bedöms det inte finnas behov av att tillskapa en utredning i enlighet med motionen.

**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Motionen anses besvarad.

**Beslut**

Förslag till regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Motionen anses besvarad.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**Expedieras till**

Regionstyrelsen/Regionfullmäktige

**Beslutsunderlag**

- §110 RUN AU Yttrande över Motion nr 15-2022 - Reklam inom kollektivtrafiken
- Yttrande Motion nr 15-2022 Reklam inom kollektivtrafiken
- Motion nr 15-2022 från Petter Nilsson, Linda Strandberg, Katrin Larsson, Jimmy Frohm, Lars Forsgren, Mikael Jonsson (SD), Reklam inom kollektivtrafiken

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 193**            **Innehåll i yttrande över tågstrategi 2040**  
RUN 248-2023**Sammanfattning**

Region Västerbotten har fått Tågstrategi 2040 på remiss från Norrtåg AB. Norrtåg önskar få ett antal frågor besvarade i yttrandet, men lämnar i övrigt utrymme för att även inkomma med övriga synpunkter.

Under våren 2023 har Primärkommunala delegationen, Samrådet för samverkan inom regional utveckling samt Kommuncheffsforum fått ta del av Tågstrategi 2040. Information om remissförfarandet har lämnats i dessa forum. I augusti inbjöds kommunerna att inkomma med inspel till Region Västerbottens arbete med att utarbeta ett yttrande från Region Västerbotten. Inkomna inspel redovisas till regionala utvecklingsnämnden och på vilket sätt de avses hanteras i förhållande till förslag till yttrande.

Övergripande innehåll i Region Västerbottens yttrande är att tågstrategi 2040

- skulle vunnit på att tydligare utformas som ett visionsdokument.
- på ett tydligare sätt borde innehålla tankar kring hur den regionala tågtrafiken kan samverka med kommersiell trafik inom områdena taxe- och trafiksamverkan utöver den vaga skrivningen om att samverkan kan bli aktuellt om tillfälle uppstår.
- skapar en tydlighet genom att peka ut ett basutbud som grund för trafiken inom Norrtåg och att tågtrafik bör finnas där det finns ett underlag som motiverar tågtrafik.
- i sin vision uttrycker att hela resan ska kunna göras på en och samma biljett är en positiv utveckling och som efterfrågas av Region Västerbotten och att målsättningen då behöver inkludera både regionaltåg, regional busstrafik som tätortstrafik.

I tågstrategi 2040 finns skrivningar om att ett tydligt val måste göras mellan buss och tåg. Region Västerbotten vänder sig emot detta och anser att finansierarna av kollektivtrafiken bör anses kunna göra relevanta avvägningar kring såväl buss som tågtrafik utan att det finns ett utvalda stycken antingen eller förhållande mellan buss och tåg. Samtidigt så är det positivt att tågstrategin pekar på att det är viktigt att det finns ett resandeunderlag som motiverar tågtrafik och att trafikutbudet behöver vara tillräckligt attraktivt med en frekvens om timmestrafik för att attrahera pendlare.

I strategin står att de fyra regionerna 2024 behöver fatta beslut om i vilken nivå trafiken i respektive stråk ska utvecklas i början av 2030-talet eftersom fordonen för denna trafik måste beställas under 2024. För att sådana beslut ska kunna fattas behöver tydligare ekonomiska underlag kopplat till hur ett utvecklat basutbud som även omfattar trafikering av Norrbotniabanan Umeå – Skellefteå påverkar de olika länen rent ekonomiskt. Den ekonomiska modell som idag används för att fördela kostnader och intäkter i trafiken bör tydliggöras i förhållande till ett utvecklat basutbud. Kommer kostnader och intäkter fördelas utifrån dagens modell för det som i tågstrategi 2040 beskrivs som basutbud?

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

I remissmissivet finns fem frågeställningar. Region Västerbottens inriktning i besvarande av dessa är:

1. Region Västerbotten delar Norrtågs bild av att helheten är viktig, att basutbudet är den prioriterade frågan och basutbudet bör utvecklas mot timmestrafik när ekonomiska förutsättningarna finns.
2. Region Västerbotten delar Norrtågs övergripande bedömning av utvecklingen av ortsstrukturer, arbetsmarknad och områden för större arbetspendling.
3. Persontågstrafiken har mycket stor betydelse för att på ett hållbart sätt bidra till den regionala utvecklingen. Tågtrafiken kan bidra till utvecklingen genom att utveckla pendlingen inom länet såväl som till/från länet.
4. I Västerbotten håller processen med att utforma nytt trafikförsörjningsprogram på att starta med mål att nytt trafikförsörjningsprogram ska antas under hösten 2024. Dagens trafikförsörjningsprogram är utformat utifrån de förutsättningar som fanns för kollektivtrafiken inför antagande av programmet och avser perioden fram till 2025 med mål mot 2030. Dagens trafikförsörjningsprogram kan därmed inte sägas hänga ihop med tågstrategin. På samma sätt så sträcker sig exempelvis den regionala utvecklingsstrategin fram till 2030.
5. De utpekade sträckorna i basutbudet utgör de sträckor där Västerbotten ser att potential till pendling finns. Förhållandet mellan buss och tåg kommer alltid att vara en fråga som kollektivtrafikmyndigheten och den som finansierar trafik efter en sträcka kommer att värdera vid vart och ett tillfälle.

Region Västerbotten vill även lyfta fram att det öst-västliga stråket efter Tvärbanan Umeå – Storuman är ett stråk som kan få en viktig betydelse utifrån det förändrade säkerhetspolitiska läget. Infrastruktursatsningar och en eventuell fast förbindelse mellan Umeå och Vasa skulle på sikt kunna förändra betydelsen och förutsättningarna för trafikering längs detta stråk.

### Förslag till beslut

Lenart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Informationen noteras. Regional utvecklingsförvaltningen fortsätter framtagandet av yttrandet.

### Beslut

Informationen noteras. Regional utvecklingsförvaltningen fortsätter framtagandet av yttrandet.

### Protokollsanteckning

Protokollsanteckning från Lasse Brännström (MP):

*Öst-Västliga stråket blir allt mer aktuellt i dagens krissituation med krig i vår närhet i Europa därför bör tågsträckan Hällnäs -Lycksele snarast upptas igen*

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

*enär förstärkning av banan är utförd samt en ev. elektrifiering av sträckan är utförd. Ett annat fossilfritt drivmedel kan vara vätgas på sträckan ifall elektrifiering ej blir aktuellt. Det måste likafullt understrykas att persontågstrafiken på delsträckan Hällnäs–Lycksele officiellt endast är pausad.*

*Mobilitetsmöjligheter med exempelvis cykeluthyrning och förvaring bör ges goda förutsättningar så att besökare och resenärer på ett hållbart sätt kan fortsätta sin resa vid ankomsten på olika orter samt därmed stärka och utveckla turism/besöksnäringen i norra regionen.*

*Om hela strategin inte avser godstrafik bör detta framgå redan i rubriken. En Tågstrategi för persontrafik i Norr.*

**Expedieras till**

Karolina Filipsson, strateg

**Beslutsunderlag**

- §112 RUN AU Innehåll i yttrande över tågstrategi 2040
- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Remiss - Tågstrategi 2040
- Bakgrund till förslag till position från Region Västerbottens avseende trafikutbud samt kommunernas inspel till Region Västerbot
- Svar från Bjurholm kommun, Inspel till Region Västerbottens yttrande över Norrtågs Tågstrategi 2040
- Inspel från Lycksele kommun till Region Västerbottens yttrande över remiss Tågstrategi 2040
- Inspel från Robertsfors kommun till Region Västerbottens yttrande över remiss Tågstrategi 2040
- Yttrande från Sorsele kommun, Remiss – Norrtåg AB:s förslag till Tågstrategi 2024
- Inspel från Storumans kommun till Region Västerbottens yttrande över remiss Tågstrategi 2040
- Yttrande från Umeå kommun. Remiss - Tågstrategi 2040
- Remissvar från Vindelns kommun gällande Tågstrategi 2040
- Remissvar från Vännäs kommun till Region Västerbotten angående Tågstrategi 2040

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 194 Information från Kollektivtrafikmyndigheten 2023**  
RUN 156-2023**Sammanfattning**

Vid behov så delges här information som arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden kan ha intresse av att känna till. Till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämndens i september bifogas skriftlig rapport.

**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Informationen noteras.

**Beslut**

Informationen noteras.

**Beslutsunderlag**

- §113 RUN AU Information från Kollektivtrafikmyndigheten 2023
- Rapport från kollektivtrafikmyndigheten till RUN 28 september 2023



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 195            Rapport från Norrtåg AB**  
RUN 65-2023**Sammanfattning**

Norrtåg AB lämnar skriftlig rapport till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden.

I rapporten informeras om sommaren 2023, upprustning av fordon, statistik över resande, punktligheten, regulariteten med mera. Den ekonomiska rapporten är klar i samband med tertialrapporten enligt separat tidsplan till regionen och saknas därför i denna redovisning.

**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Informationen noteras.

**Beslut**

Informationen noteras.

**Beslutsunderlag**

- §114 RUN AU Rapport från Norrtåg AB
- Rapport Norrtåg sep 2023

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 196            Rapport från Länstrafiken i Västerbotten AB**  
RUN 66-2023**Sammanfattning**

Länstrafiken i Västerbotten AB lämnar skriftlig rapport till regionala utvecklingsnämnden och dess arbetsutskott. I rapporten informeras om resultat för perioden januari till juni 2023, årsprognos, statistik över resandet, upphandlingar med mera.

**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Informationen noteras.

**Beslut**

Informationen noteras.

**Beslutsunderlag**

- §115 RUN AU Rapport från Länstrafiken i Västerbotten AB
- Rapport Länstrafiken sep 2023

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 197            Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2023**  
RUN 281-2023**Sammanfattning**

Delårsrapport per augusti är regionala utvecklingsnämndens andra uppföljningsrapport för året. I rapporten lämnas en redogörelse för väsentliga händelser och skeenden som haft påverkan på regionala utvecklingsnämndens ansvarsområden under årets åtta första månader.

En uppföljning görs av de indikatorer och uppdrag som beslutats av nämnden och där återrapportering ska lämnas vid denna tidpunkt. En helhetsbedömning ligger till grund för prognos om måluppfyllelse vid årets slut. I rapporten lämnas även en redogörelse för två regionfullmäktigeuppdrag som beslutats i regionplan och som även finns i nämndplan för regionala utvecklingsnämnden.

Vid denna tidpunkt lämnas prognos om att 16 av regionala utvecklingsnämndens 21 delmål är helt uppfyllda vid årets slut, 3 delvis uppfyllda, 2 delmål bedöms ej uppfyllda.

Under rubrik Väsentliga personalförhållanden redovisas antal anställda, samt sjukfrånvaroutveckling. Här beskrivs även arbetsmiljö och befarad oro över förutsättningar som bedöms kunna ha negativ inverkan på arbetsmiljö.

Under rubrik Driftredovisning, presenteras ekonomiskt resultat för perioden, ekonomisk analys samt prognos för året vid tidpunkt för rapporteringen. Efter årets åtta första månader prognosticeras ett underskott för regionala utvecklingsnämnden till minus 15,6 miljoner kronor. Den negativa avvikelserna förklaras av underskott inom kollektivtrafikverksamheten på - 24,5 Mkr. Inom nämndens övriga verksamhet uppvisas positiva budgetavvikelser på totalt 8,9 Mkr. Efter den andra delårsuppföljningen för året uppvisar kollektivtrafikverksamheten ett underskott på 24,5 miljoner kronor. Kollektivtrafikbolagen har senaste året haft en hög kostnadsutveckling på grund av främst ökade trafikkostnader.

I bilaga redovisas uppföljning av de hel- och delägda bolag vars verksamhet faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Inkomna VD-kommentarer redovisas även i sin helhet som bilagor.

Ingen uppföljning av regionala utvecklingsnämndens tillsynsplan lämnas vid denna tidpunkt.

**Behov att vidta åtgärder**

Vid tidpunkt för den första delårsrapportens upprättande, så prognosticerades underskott för året som helhet motsvarande 51 miljoner kronor. Vid tidpunkt för den andra delårsrapportens upprättande prognosticeras underskott för året som helhet mot budget motsvarande 41 miljoner kronor.

Regionala utvecklingsnämnden avser fortsatt följa de åtgärder som redovisats i anslutning till delmål 8.1, 8.2 samt 8.3 om restriktivitet vad gäller resor. Då behov av

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

stöd och samverkan för regional utveckling är i en väldigt kritisk period sett till den samhällsomställning som norra Sverige står inför, är det dock avgörande att de åtgärder som vidtas inte är för kortsiktiga i effekt sett i relation till den nytta som åtgärden skulle medföra i ett längre perspektiv.

Översyn av uppdrag genomförs inom ramen för det fullmäktigeuppdrag som riktats till samtliga nämnder om kartläggning av tjänster och funktioner som kan optimeras, arbetsuppgifter som kan effektiviseras och delar där ambitionen kan sänkas alternativt pausas. Förslag om åtgärder till följd av denna kartläggning har överlämnats från regionala utvecklingsförvaltningen, regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott behandlade förslaget i juni månad. Ärendet bordlades därefter, men kommer att behandlas i regionala utvecklingsnämndens sammanträde i september månad.

### **Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande:

Regionala utvecklingsnämnden fastställer delårsrapport per augusti 2023, med redaktionella ändringar.

Nämnden överlämnar delårsrapport per augusti 2023 till regionfullmäktige, och vill i samband med detta uppmärksamma regionfullmäktige om befarat underskott mot budget år 2023.

Regionala utvecklingsnämnden avser fortsatt följa de åtgärder som redovisats i anslutning till delmål 8.1, 8.2 samt 8.3 om restriktivitet vad gäller resor.

Översyn av uppdrag genomförs redan inom ramen för det fullmäktigeuppdrag som riktats till samtliga nämnder om kartläggning av tjänster och funktioner som kan optimeras, arbetsuppgifter som kan effektiviseras och delar där ambitionen kan sänkas alternativt pausas. Förslag om åtgärder till följd av denna kartläggning kommer att behandlas av regionala utvecklingsnämnden i september månad.

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala utvecklingsdirektören att ta fram förslag till skrivelse till regionfullmäktige om att nämnden inte kommer klara budget vid årets slut. I skrivelsen bör det framgå vidtagna åtgärder, planerade åtgärder och möjliga åtgärder. Skrivelsen bör om möjligt belysa konsekvenserna av dessa. Sådant förslag till skrivelse ska överlämnas till regionala utvecklingsnämnden senast oktober månad att ta ställning till.

### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden fastställer delårsrapport per augusti 2023, med redaktionella ändringar.

Nämnden överlämnar delårsrapport per augusti 2023 till regionfullmäktige, och vill i samband med detta uppmärksamma regionfullmäktige om befarat underskott mot budget år 2023.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

Regionala utvecklingsnämnden avser fortsatt följa de åtgärder som redovisats i anslutning till delmål 8.1, 8.2 samt 8.3 om restriktivitet vad gäller resor.

Översyn av uppdrag genomförs redan inom ramen för det fullmäktigeuppdrag som riktats till samtliga nämnder om kartläggning av tjänster och funktioner som kan optimeras, arbetsuppgifter som kan effektiviseras och delar där ambitionen kan sänkas alternativt pausas. Förslag om åtgärder till följd av denna kartläggning kommer att behandlas av regionala utvecklingsnämnden i september månad.

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala utvecklingsdirektören att ta fram förslag till skrivelse till regionfullmäktige om att nämnden inte kommer klara budget vid årets slut. I skrivelsen bör det framgå vidtagna åtgärder, planerade åtgärder och möjliga åtgärder. Skrivelsen bör om möjligt belysa konsekvenserna av dessa. Sådant förslag till skrivelse ska överlämnas till regionala utvecklingsnämnden senast oktober månad att ta ställning till.

### Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige  
Ekonomistaben  
Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare

### Beslutsunderlag

- Katrine Anderssons tjänsteskrivelse 2023-09-21
- FÖRSLAG Delårsrapport per augusti 2023 regionala utvecklingsnämnden
- Bolag - väsentliga händelser, DÅ 2, 2023-09-15
- AC-Net Externservice AB Bolagsrapportering RV delårsrapport per augusti 2023
- AC-Net Internservice AB Bolagsrapportering RV delårsrapport per augusti 2023
- Almi Företagspartner Nord AB Bolagsrapportering RV delårsrapport per augusti 2023
- Bussgods i Norr AB Bolagsrapportering RV delårsrapport per augusti 2023
- Norrbotniabanan AB Bolagsrapportering RV delårsrapport per augusti 2023
- Norrlandsoperan AB Bolagsrapportering RV delårsrapport per augusti 2023
- Norrtåg AB Bolagsrapportering 230831 Västerbotten
- Skellefteå museum Bolagsrapportering RV delårsrapport per augusti 2023
- Skogs och samemuseet AB signerad Bolagsrapportering RV delårsrapport per augusti 2023
- Västerbottens museum AB Bolagsrapportering RV delårsrapport per augusti 2023
- Västerbottensteatern Bolagsrapportering RV Delårsrapport 2023-08-31
- §116 RUN AU Delårsrapport per augusti 2023 regionala utvecklingsnämnden
- Katrine Anderssons tjänsteskrivelse 2023-09-01

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

**§ 198**            **Kommunernas anslag för samverkan inom regional utveckling  
2024**  
RUN 474-2023

### Sammanfattning

Överenskommelsen om samverkan för regional utveckling 2023-2026 finansieras gemensamt av kommunerna och regionen. Kommunerna och regionen ansvarar för att finansiera administration och tjänstepersoner kopplade till förtroendepersonsorganisationen, beredningsfunktioner samt samordning av samverkansområden.

Det regionala utvecklingsarbetet finansierar regionen genom den regionala utvecklingsnämndens budget. Kommunerna förstärker arbetet genom en grundfinansiering. Utgångspunkten för uppräknig under kommande år är SKR:s årliga ekonomirapport i maj för kommunerna och dess prognos för kommunernas kostnadsökning.

Administrationn av samverkansstrukturen ligger i första hand hos regionala utvecklingsförvaltningen inom Region Västerbotten. Kommunerna och regionen deltar aktivt på politisk nivå samt tjänstepersonsnivå, och bidrar med finansiering till den gemensamma strukturen.

Utöver detta finansieras nätverk, plattformar, projekt med mera genom särskilda avtal eller i gemensamma projekt mellan regionen och kommunerna. Utgångspunkten för finansiering av nya samverkansavtal är att kostnadsfördelningen baseras på befolkningsstorlek, men kan anpassas efter behov. Samverkan finansieras alltså i tre former:

- 1) Grundfinansiering för samverkan inom regionalt utvecklingsarbete
- 2) Särskilda samverkansavtal
- 3) Gemensamma projekt med extern medfinansiering

Genom gemensamma planeringsprocesser och dialoger inom förtroendepersons- och tjänstepersonsplattformar, som möjliggörs via överenskommelsen, styr kommunerna och Region Västerbotten användningen och prioriteringen av de gemensamma resurserna. Processen med att ta fram kommunernas anslag för samverkan inom regional utveckling sker genom en årlig dialog inom samverkansorganisationen med ambition att beslut om kommande års anslag fattas av regionala utvecklingsnämnden innan sommaruppehållet.

På grund av rådande omständigheter har ärendet om kommunernas anslag för samverkan inom regional utveckling 2024 skjutits fram till hösten. Regionfullmäktige har 2023 gett regionala utvecklingsnämnden ett riktade uppdrag att kartlägga tjänster, funktioner som kan optimeras, arbetsuppgifter som kan effektiviseras och delar där ambitionen kan sänkas, alternativt pausas. Nämnden har därför fattat beslut om kostnadsminskning på 8 miljoner kronor. Under våren har det förts dialog mellan Region Västerbotten och kommunerna om på vilket sätt kostnadsminskningarna ska

Regionala utvecklingsnämnden

 Sammanträdesdatum  
2023-09-28

genomföras utan att påverka regional utveckling, vilken kommunerna är med och finansierar genom anslaget.

Processen fram till beslut ser nu ut som följande:

Primärkommunala delegationens arbetsutskott 23 augusti

Primärkommunala delegationen 1 september

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott 13 september

Samrådet 14 september

Regionala utvecklingsnämnden 28 september

Tidigare var det LPI (exkl läkemedel) som utgjorde grunden för dialogen, men denna övergavs i samförstånd och Sveriges Kommuners och Regioners ekonomirapport har utgjort underlag för våra dialoger under den förra mandatperioden. Utgångspunkten för arbetet med uppräkningsav kommunernas anslag för 2024 är Sveriges Kommuners och Regioners ekonomirapport 16 maj 2023. Inför 2023 föreslogs en uppräkningsfaktor av anslaget för kommunerna med 1,1 %. Denna uppräkningsfaktor har även gällt för 2020-2022. Som underlag till den föreslagna uppräkningsfaktorn använder vi SKR:s prisindex för kommunal verksamhet (PKV). PKV är avsett att användas för kommunerna som underlag vid beräkning av kostnadernas utveckling i fasta löner och priser. PKV tas fram genom att priserna för löner, material och tjänster samt köpt verksamhet viktas till ett genomsnittligt pris. Den senaste uppdateringen av PKV gjordes den 27 april 2023 där prisindex för 2024 är 3,9 %.

Regionala utvecklingsförvaltningen lämnar ärendet utan förslag till beslut men för att synliggöra vad en uppräkningsfaktor på 3,9 % skulle innebära bifogas en tabell.

## Prisindex kommunal verksamhet

### PKV

	2022	2023	2024	2025	2026
Arbetskraftskostnad*	2,7	7,5	4,4	-0,2	2,6
vikt arbetskraftskostnad	69,6%	68,1%	68,6%	68,9%	68,4%
Övrig förbrukning**	9,0	4,7	2,8	2,6	2,7
vikt övrig förbrukning	30,4%	31,9%	31,4%	31,1%	31,6%
<b>Prisindex kommunal verksamhet</b>	<b>4,6</b>	<b>6,6</b>	<b>3,9</b>	<b>0,7</b>	<b>2,6</b>

\* Lönekostnadsförändring inkl. förändring i arbetsgivaravgifter.

\*\* 50 % lönekostnadsförändring och 50 % KPIF, konsumentprisindex med fast ränta för 2023 och framåt

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

Hög inflation, ökade pensionskostnader och stigande räntekostnader bidrar till historiskt lågt resultat. Många kommuner och nästan alla regioner förväntas redovisa underskott 2024. SKR räknar med stora underskott 2024, trots kommunernas och regionernas arbete med effektiviseringar, besparingar och eventuella skattehöjningar. Resultaten bedöms återhämtas först under 2025-2026. Samtidigt ökar de långsiktiga behoven av välfärd och bristen på arbetskraft växer i och med den åldrande befolkningen. Kompetensförsörjningen fortsätter att vara en stor utmaning.

### Förslag till beslut

Lennart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar om en uppräknings på 3,9 % i enlighet med prisindex för kommunal verksamhet.

### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar om en uppräknings på 3,9 % i enlighet med prisindex för kommunal verksamhet.

### Expedieras till

Kommuner/kommunchefer i Västerbottens län  
Jonas Lundström, verksamhetschef  
Mona-Lisa Fjellström, samordnare  
Petter Lundberg, enhetschef  
Ulrika Qvist Vallmark, förvaltningskontroller/enhetschef

### Beslutsunderlag

- §117 RUN AU Kommunernas anslag för samverkan inom regional utveckling 2024
- §62 PKD Kommunernas anslag för samverkan inom regional utveckling 2024
- Mona-Lisa Fjellströms tjänsteskrivelse
- Avgifter kommunerna 2023 och 2024 beräknat på 3,9%
- Sveriges kommuner och regioners ekonomirapport maj 2023
- SKR Prisindex kommunal verksamhet 2023-04-27



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

**§ 199**            **Yttrande över grundläggande granskning Regionala utvecklingsnämnden 2022**  
RUN 255-2023

### Sammanfattning

Region Västerbottens revisorer har genomfört en grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden för året 2022. Revisorerna finner det positivt att nämnden under året har bedrivit ett arbete för att stärka sin styrning och kontroll utifrån 2021 års granskning, och bedömer att detta arbete bör utvecklas ytterligare. Positivt är vidare att nämnden har vidtagit åtgärder för att rätta till brister i hanteringen av kontokort. Den samlade bedömningen är dock att nämndens styrning och kontroll behöver förbättras. Granskningen visar att nämndens målstyrning och uppföljning av verksamhetsmål behöver utvecklas, att nämndens kontroll över beslut behöver stärkas, samt att felaktiga arvoden betalats ut för år 2022.

Följande rekommendationer har lämnats till regionala utvecklingsnämnden:

- Utveckla nämndens målstyrning och uppföljning av verksamhetsmålen.
- Stärk nämndens kontroll över beslut.
- Utred om felaktigt utbetalda arvoden för år 2021 och 2022 ska betalas tillbaka till regionen.

### Jäv

Lennart Gustavsson (V) anmäler jäv och deltar inte i handläggningen av ärendet.  
Hans-Peter Carlsson (L) tjänstgör i hans ställe.

### Förslag till beslut

Nina Björby (S) med stöd av Anton Bergström Nord (M), föreslår: Yttrande över grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden år 2022 fastställs, med följande tillägg gällande svaret på rekommendation 3: Regionala utvecklingsnämnden har följt de beslut som fullmäktige fastställt och ärendet föranleder därmed inga ytterligare åtgärder från nämnden. Yttrandet överlämnas till regionfullmäktige och revisionen.

### Beslut

Yttrande över grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden år 2022 fastställs, med följande tillägg gällande svaret på rekommendation 3: Regionala utvecklingsnämnden har följt de beslut som fullmäktige fastställt och ärendet föranleder därmed inga ytterligare åtgärder från nämnden.

Yttrandet överlämnas till regionfullmäktige och revisionen.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**Expedieras till**Regionstyrelsen/Regionfullmäktige  
Region Västerbottens revisorer**Beslutsunderlag**

- §118 RUN AU Yttrande över grundläggande granskning Regionala utvecklingsnämnden 2022
- Linn Nilssons tjänsteskrivelse 2023-09-04
- Yttrande över granskning av regionala utvecklingsnämnden 2022
- PM Deltagande och arvodering av ledamöter vid regionala utvecklingsnämnden, slutlig version 2300911
- Grundläggande granskning 7/2022 Regionala utvecklingsnämnden år 2022

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

**§ 200**            **Svar på revisionsrapporten Felaktig utbetalning av arvoden i regionala utvecklingsnämnden**  
RUN 471-2021

### Sammanfattning

Regionens revisorer inkom med granskningsrapporten Felaktig utbetalning av arvoden i regionala utvecklingsnämnden i december 2021.

Regionala utvecklingsnämnden har svarat på granskningsrapporten men på grund av missförstånd så gav nämnden enbart svaret i annat ärende med delvis samma frågeställningar. Vilket inneburit att detta ärende formellt inte avslutats. Revisorerna efterfrågar dock ett formellt svar på rapporten, vilket framgår i granskningsrapport Grundläggande granskning av Regionala utvecklingsnämnden 2022.

Regionala utvecklingsnämndens svar i frågorna återfinns i följande beslut:

- Regionala utvecklingsnämndens beslut den 17 mars 2022 § 46 (dnr RUN 449-2021)
- Regionala utvecklingsnämndens behandling den 28 september 2023 (dnr RUN 255-2023)

Regionala utvecklingsnämnden har vidtagit åtgärder för att säkerställa att nämnden inte betalar ut arvoden på ett felaktigt sätt framöver.

### Förslag till beslut

Lennart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Granskningsrapporten anses besvarad genom yttranden i ovannämnda ärenden.

### Beslut

Granskningsrapporten anses besvarad genom yttranden i ovannämnda ärenden.

### Expedieras till

Regionens revisorer  
Anders Byström, tf regional utvecklingsdirektör

### Beslutsunderlag

- §119 RUN AU Svar på revisionsrapporten Felaktig utbetalning av arvoden i regionala utvecklingsnämnden
- Nina Olofsdotters tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Felaktig utbetalning av arvoden i regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

**§ 201**            **Projektärende - Stärkt kapacitet för kommersiell service i Västerbotten**  
RUN 496-2023

### Sammanfattning

Projekt för att stärka regionens kapacitet att ta fram och arbeta med regionalt serviceprogram och stöd till kommersiell service (i kommersiell service ingår service med: dagligvaror, drivmedel, apoteks-, betalnings- och posttjänster). Projektet syftar till att förbättra tillgängligheten till kommersiell service i framför allt serviceglesa områden. Projektet som ska genomföras med beaktande av dimensionerna ekologisk, ekonomisk och social hållbarhet ska bidra till det övergripande målet att människor och företag ska kunna bo och verka i alla delar av länet.

### Förslag till beslut

Lennart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande:

Region Västerbotten beviljas 1 000 000 kr, dock högst 33,33 % av godkända kostnader uppgående till 3 000 000 kr för projektet *Stärkt kapacitet för kommersiell service i Västerbotten* för projektperioden 2023-08-01 - 2026-05-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens *Agenda för hållbar finansiering* och bidrar i hög till prioritetshöjande aspekterna *Sammanhållen region* och *Hållbar regional tillväxt*.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från Region Västerbotten gällande projektet *Stärkt kapacitet för kommersiell service i Västerbotten*, avslås.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden bifaller Lennart Gustavssons förslag.

### Beslut

Region Västerbotten beviljas 1 000 000 kr, dock högst 33,33 % av godkända kostnader uppgående till 3 000 000 kr för projektet *Stärkt kapacitet för kommersiell service i Västerbotten* för projektperioden 2023-08-01 - 2026-05-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens *Agenda för hållbar finansiering* och bidrar i hög till prioritetshöjande aspekterna *Sammanhållen region* och *Hållbar regional tillväxt*.

**Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Expedieras till**

Nils Enwald, chef företags och projektutveckling

**Beslutsunderlag**

- §120 RUN AU Projektärende - Stärkt kapacitet för kommersiell service i Västerbotten
- PM\_Stärkt kapacitet för kommersiell service i Västerbotten

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

**§ 202**            **Initiativärende: Ökad självförsörjningsgrad på fossilfria bränslen i Västerbotten**  
RUN 245-2023

### Sammanfattning

Centerpartiet har lämnat ett initiativärende till regionala utvecklingsnämnden vid sammanträdet den 5 april rörande ökad självförsörjningsgrad på fossilfria bränslen i Västerbotten. Centerpartiet förslår:

- 1) Regionala utvecklingsnämnden prioriterar projektmedel till forskning och vidareförädling av naturresurser och teknikutveckling för fossilfria fordonsbränslen
- 2) Regionala utvecklingsnämnden arbetar för ökad kännedom om möjligheter till projektbidrag för forskning och vidareförädling av naturresurser och teknikutveckling för fossilfria fordonsbränslen

Förslag 1: Prioritering av projektmedel till forskning och vidareförädling av naturresurser och teknikutveckling för fossilfria fordonsbränslen

Som regionalt utvecklingsansvarig beslutar Region Västerbotten om användning av statliga regionala tillväxtmedel, anslag 1:1. Beslut om stöd till projekt som är i linje med Region Västerbottens Agenda för hållbar regional finansiering, den regionala utvecklingsstrategin samt andra sakområdesstrategier, tas av regionala utvecklingsnämnden.

Med utgångspunkt i ovan angiven reglering av projektfinansiering finns redan idag en styrning och möjlighet för nämnden att prioritera projekt inom forskning och vidareförädling av naturresurser och teknikutveckling för fossilfria fordonsbränslen, förutsatt att ansökningarna uppfyller de krav och prioritetshöjande aspekter som ställs på projektfinansiering. Kraven och prioritetshöjande aspekter fastställs i Agenda för hållbar regional finansiering och kan härledas till förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken samt den regionala utvecklingsstrategin.

Några exempel på projekt med koppling till forskning och vidareförädling av naturresurser och teknikutveckling för fossilfria fordonsbränslen som Region Västerbotten finansierar idag är: RISE Processums Innovationsplattform Bioraffinaderi: Accelererad kommersialisering och BioFuel Region BRF AB:s Boost Nordic Biogas, mfl.

Med detta anses initiativärendets förslag 1 vara besvarad.

Förslag 2: Regionala utvecklingsnämnden arbetar för ökad kännedom om möjligheter till projektbidrag för forskning och vidareförädling av naturresurser och teknikutveckling för fossilfria fordonsbränslen

Regionala utvecklingsnämnden sprider kunskap om och möjligheterna till projektfinansiering kontinuerligt och utvecklar arbetet med informationsspridning löpande, både självständigt och i samverkan med exempelvis EU-programmen. Det finns relativt få aktörer som vi känner till som har en ambition och kapacitet att driva

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

de efterfrågade projekten i länet.

De för Regionala utvecklingsnämnden kända aktörerna bör ha en god kännedom om regional projektfinansiering och Region Västerbotten fortsätter att arbeta med spridning av information om hållbar regional projektfinansiering. För att fler ska kunna och vilja driva projekt med fokus på forskning och vidareförädling av naturresurser och teknikutveckling för fossilfria fordonsbränslen gör Region Västerbotten även andra insatser.

Region Västerbotten arbetar med att förbättra förutsättningar för produktion av biobränslen. Kontinuerligt påverkansarbete drivs genom Europaforum Norra Sverige tillsammans med de fyra nordligaste länen. Ett stort antal konferenser och positionspapper samt påverkansinsatser har genomförts och genomförs för närvarande. Region Västerbotten har även besvarat ett stort antal remisser som rör biobränslen (den senaste i maj 2023). Region Västerbottens huvudbudskap i remissvaret är att vi motsätter oss EU-kommissionens ensidiga inriktning på elektrifiering. Region Västerbotten framhåller behovet av diversifiering och teknikneutralitet, där biobränslen även i fortsättningen kommer att ha en plats. Regionala utvecklingsförvaltningen har med övriga svenska regioner bildat ett nätverk för bioekonomisk utveckling. Nätverket har i maj 2023 träffat Regeringskansliet för att påverka arbetet med den nationella bioekonomistategin som nu är under framtagande.

Med detta anses initiativärendets förslag 2 vara besvarad.

### **Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Initiativärendet anses besvarad och ärendet avslutas utan ytterligare åtgärder.

Robert Axebro (C) föreslår: Initiativärendet bifalls.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Initiativärendet avslås.

### **Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden bifaller Lennart Gustavssons förslag.

### **Beslut**

Initiativärendet anses besvarad och ärendet avslutas utan ytterligare åtgärder.

### **Reservation**

Robert Axebro (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.  
Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**Expedieras till**

Carina Sundbom (C)  
Riikka Engman, strateg med särskilt ansvar för projektprocessen

**Beslutsunderlag**

- §121 RUN AU Initiativärende: Ökad självförsörjningsgrad på fossilfria bränslen i Västerbotten
- Riikka Engmans tjänsteskrivelse 2023-08-29
- Initiativärende från Carina Sundbom (C), Ökad självförsörjningsgrad på fossilfria bränslen i Västerbotten



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 203**            **Beslut om extra sammanträdesdag**  
RUN 327-2022**Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämndens beslut om regionala projektmedel behöver tas senast 7 november. Detta utifrån att Tillväxtverket behöver veta vilka projekt som medfinansieras av regionerna innan de skickar ut sina beslutsunderlag till Strukturfondspartnerskapet för Övre Norrland inför beslut om EU-projekten den 8 december.

Inget av regionala utvecklingsnämndens sammanträdesdatum passar för beslut om projektmedel varvid ett extra au föreslås den 7 november för beredning av projektärendena. Samma dag kommer Samråd för samverkan inom regional utveckling att sammanträda för att samråda i projektärendena. Besluten fastställs sedan genom ordförandebeslut samma dag.

Förslaget datum är avstämt med presidiet.

**Förslag till beslut**

Lenart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Inget extra formellt sammanträde för arbetsutskottet behövs då utskottet ändå inte har beslutsrätt. Arbetsutskottets ledamöter kan i stället samråda kring underlagen som ett stöd till ordföranden innan ordförandebeslut/delegationsbeslut fattas i projektärendena.

**Beslut**

Inget extra formellt sammanträde för arbetsutskottet behövs då utskottet ändå inte har beslutsrätt. Arbetsutskottets ledamöter kan i stället samråda kring underlagen som ett stöd till ordföranden innan ordförandebeslut/delegationsbeslut fattas i projektärendena.

**Beslutsunderlag**

- §122 RUN AU Beslut om extra sammanträdesdag
- Nina Olofsdotters tjänsteskrivelse 2023-09-06

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

**§ 204**            **Yttrande över Motion nr 12-2023: Inför nya och transparenta riktlinjer för länets studieförbund**  
RUN 197-2023

### Sammanfattning

Moderaterna anmälde en motion vid fullmäktigesammanträdet den 25 april 2023 gällande att införa nya och transparenta riktlinjer för länets studieförbund.

En god kontroll och uppföljning är en viktig aspekt när det gäller utbetalning av bidrag till ideella organisationer. Region Västerbotten antog under 2022 nya regler för sina stöd till ideella föreningar som bygger på° att föreningar är transparenta med sin verksamhet. Regionen ska beredas möjlighet att granska dem samt att begära in kontrolluppgifter.

Riktlinjen specificerar att organisationer som får medel ska "respektera demokratiska idéer, inklusive principerna om jämställdhet och förbud mot diskriminering". Organisationerna ska även ha en rad formella krav med bland annat en revisionsberättelse utan anmärkningar samt att regionen "har rätt att ta del av räkenskaper och andra uppgifter som krävs för att ha kontroll av bidragsgrundande uppgifter och att bidrag används för avsett ändamål".

Den fördjupade granskningen av statsbidragen till studieförbunden kommer under 2023 att förändras och förstärkas med en ny granskningsmodell som förvaltas av organisationen med myndighetsansvar, Folkbildningsrådet. Intentionerna bakom förändringen är att komma till rätta med de påvisade problem som Folkbildningens aktörer haft och som uppmärksammats av Riksrevision och Statskontoret. Att upprätta en parallell granskningsstruktur på° regional nivå° för samma ändamål och syfte är en betydande investering i ytterligare personal och kompetens.

### Förslag till beslut

Anton Bergström Nord (M), med stöd av Stefan Anundi (M) och Lars Forsgren (SD) föreslår: Motionen bifalls.

Nina Björby (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Motionen avslås.

### Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden bifaller Nina Björbys förslag.

### Beslut

Förslag till regionstyrelsen/ regionfullmäktige:

Motionen avslås.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**Reservation**

Moderaterna och Sverigedemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för Anton Bergström Nords förslag.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen/Regionfullmäktige

**Beslutsunderlag**

- §123 RUN AU Yttrande över Motion nr 12-2023: Inför nya och transparanta riktlinjer för länets studieförbund
- §45 KB Yttrande över Motion nr 12-2023 Inför nya och transparanta riktlinjer för länets studieförbund
- Svar motion nr 12-2023 - Länets studieförbund
- Motion nr 12-2023 från Anton Bergström Nord (M) Inför nya och transparanta riktlinjer för länets studieförbund

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 205 Regional kulturplan för Västerbottens län 2024-2027**  
RUN 179-2022**Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden svarar, på uppdrag av regionfullmäktige, för framtagande av regional kulturplan i samverkan med länets kommuner, civilsamhälle och kulturskapare. Den regionala kulturplanen för perioden 2024 – 2027 har utarbetats i enlighet med fastställda direktiv och tidplan (Regionala utvecklingsnämnden 2022-05-25 § 119) och tagits fram;

- i samverkan med länets kommuner, civilsamhälle och kulturskapare
- i samråd med företrädare för nationella minoriteter och urfolket samer
- genom att i dialoger och skrivinstruktioner till berörda verksamheter särskilt lyfta barn och ungas rätt till kultur

Kulturplanen är ett styrdokument för regional kulturutveckling i Västerbottens län de kommande fyra åren. Planen är både ett planeringsverktyg och ett underlag i dialogen om de statliga anslagen till de regionala kulturverksamheterna som inryms i kultursamverkansmodellen. Kulturplanen beskriver:

- Den regionala kulturens administrativa organisation, beslutsstruktur och ansvarsfördelning.
- Kulturpolitiska mål och insatsområden för den regionala kulturverksamheten och
- utvecklingsinsatser inom de kulturområden som kultursamverkansmodellen omfattar.
- Hur Region Västerbotten och de regionala kulturverksamheterna med statliga medel inom kultursamverkansmodellen avser att främja och bidra till de nationella kulturpolitiska målens genomförande.
- Hur samverkan och samråd kring kulturplanen genomförs.
- Hur Region Västerbotten avser att följa upp kulturplanen.

I planen föreslås tre **ställningstaganden** som ska vara utgångspunkt för Region Västerbottens kulturpolitiska arbete:

- Kulturens egenvärde och den konstnärliga friheten
- Konstens och kulturens betydelse för demokratin
- Konsten och kulturens roll i det hållbara samhället

Planen inrymmer **fem regionala kulturpolitiska mål**. Målen har formulerats mot bakgrund av den nationella kulturpolitiken samt utifrån de regionala behov och utmaningar som framkommit i samband med planens framtagande:

1. Kulturen spelar en avgörande roll för samhället och regional utveckling
2. Barn och unga har möjlighet till eget skapande och god tillgång till kultur
3. Kulturarv och kulturmiljöer är levande
4. Goda villkor för professionella kulturskapare ger ett utbud av hög kvalitet
5. Den kulturella infrastrukturen är tillgänglig och jämlik

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

Insatsområdena under respektive mål beskriver särskilt angelägna insatser som bidrar till kulturutveckling i Västerbottens län. Samtliga verksamheter som får stöd genom kultursamverkansmodellen beslutar själva om utvecklingsinsatser för planperioden inom de kulturområde där de bedriver verksamhet. Utvecklingsinsatserna utgör en del av insatsområdena.

Kulturplanen handlar om att skapa kapacitet för att uppfylla målen. Kapaciteten skapas genom att aktörer i samverkan, eller enskilt, genomför aktiviteter inom ett eller flera insatsområden eller verkar för utveckling inom ett eller flera kulturområden. I genomförandet av planen är Region Västerbotten och de regionala verksamheterna beroende av professionellt verksamma kulturskapare, kommunalt engagemang, ett livaktigt civilsamhälle, en stark folkbildning och folkrörelse och en interregional samverkan som positionerar Norra Sverige.

Remissperioden sträckte sig mellan den 10 april till den 15 juni. Vid remissperiodens slut hade 42 formella remissvar inkommit.

### Förslag till beslut

Nina Björby (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Upprättat förslag till Region Västerbottens kulturplan 2024–2027 fastställs.

### Tilläggsförslag till förslag till beslut

Anton Bergström Nord (M) med stöd av Stefan Anundi (M) föreslår tilläggen: Sidan 8: Lägg till en punkt under insatsområden: - Skärpta demokrativillkor och kontroller vid utbetalning av stöd. Sidan 9: Stryk meningen "Vidare ska Region Västerbotten under planperioden verka för att enprocentregeln prioriteras och efterlevs." Sidan 10: Under rubriken "Tillvarata folkbildningens roll i det regionala utvecklingsarbetet", läggs följande text till: "Under senare år har det upptäckts omfattande fel och fusk i studieförbundens utbetalning av statsbidraget till samverkansparters. Riksrevisionens granskning av studieförbundens verksamhet visar att uppföljning och kontroll brister i alla led, och att det finns tydliga indikationer på att statsbidraget går till annat än folkbildning. Riksrevisionen konstaterade exempelvis i sin egen granskning av arrangemang att 44 procent saknade tillräckliga underlag för utbetalningar. För att säkerställa att skattemedel inte går till fel saker, så är det därför viktigt med noggranna kontroller samt att dessa utförs av extern part." Sidan 10: Följande texttillägg längst ned på sidan: Nytt insatsområde: Skärpta demokrativillkor och kontroller vid utbetalning av stöd. "Inför skärpta demokrativillkor vid utbetalning av stöd till civilsamhället. Skattepengar ska inte betalas ut till organisationer som inte delar grundläggande demokratiska värderingar. Detta måste gälla både på statlig, regional och kommunal nivå. Utöver formella krav på att en förening eller ett studieförbund ska ha demokratiskt syfte, och stadgar, så borde kraven skärpas så att själva verksamheten respekterar demokratins idéer. Bidrag och stöd ska inte få lämnas till en organisation om den eller någon av dess företrädare inom ramen för verksamheten gör sig skyldig till att hota, kränka den enskildes rättigheter, motarbeta det demokratiska styrelseskicket, diskriminera eller bryter mot principen om alla människors lika värde."

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

Veronica Kerr (KD) med stöd av Per Boström (KD), Anton Bergström Nord (M) och Stefan Anundi (M): Att möjligheten att vara verksam som konstnär, att fritt skapa, visa och sprida sitt arbete utan att utsättas för styrning, hot eller repressalier förstärks i Region Västerbotten. Att Region Västerbottens fem kulturbolag; Norrlandsoperan AB, Skellefteå museum AB, Skogs- och samemuseet i Lycksele AB, Västerbottens museum AB och Västerbottensteatern AB styrelser blir semi-professionella, så att vi kan garantera fullt ut att principen om armlängds avstånd följs i våra kulturbolag. (Text utvecklas och läggs till under mål 5, sidan 21). Att "Region Västerbotten skall arbeta för en ökad spelkunnighet & spelpedagogik för barn & unga" läggs till som ett insatsområde under mål 5.

### Beslutsgång

Ordföranden frågar om regionala utvecklingsnämnden kan bifalla Nina Björbys förslag och finner att nämnden bifaller densamma.

Därefter frågar ordföranden om regionala utvecklingsnämnden kan bifalla eller avslå Anton Bergström Nords tilläggsförslag och finner att nämnden avslår förslaget.

Därefter frågar ordföranden om regionala utvecklingsnämnden kan bifalla eller avslå Veronica Kerrs tilläggsförslag och finner att nämnden avslår förslaget.

### Beslut

Förslag till regionstyrelsen/ regionfullmäktige:

Upprättat förslag till Region Västerbottens kulturplan 2024–2027 fastställs.

### Deltar ej i beslut

Lars Forsgren (SD) avstår från att delta i beslutet.

### Reservation

Moderaterna och Kristdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för egna tilläggsförslag.

### Expedieras till

Regionstyrelsen/Regionfullmäktige

### Beslutsunderlag

- §124 RUN AU Regional kulturplan för Västerbottens län 2024-2027
- §43 KB Region Västerbottens kulturplan 2024-2027
- Linn Edlunds tjänsteskrivelse 2023-08-23
- Region Västerbottens kulturplan 2024-2027
- Bilaga, Direktiv och tidplan framtagande kulturplan 2024-2027
- Bilaga. Remissförfarande Region Västerbottens kulturplan 2024 - 2027
- Sammanställning remissvar regional kulturplan 2024-2027

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 206 Överenskommelse om Folkbildning Västerbotten 2023-2025**  
RUN 485-2022**Sammanfattning**

Region Västerbotten har sedan 2020 haft en överenskommelse om samverkan med Folkbildningen i Västerbotten i syfte att tillföra dess kompetens i det regionala utvecklingsuppdraget genom systematisk dialog och samverkan. Folkbildning Västerbotten företräder sina medlemmar som består av tio studieförbundsorganisationer och sju folkhögskolor varav två ägs av Region Västerbotten och tillhör organisatorisk Folkhögskolestyrelsen. I väntan på dialogprocessen är den nuvarande överenskommelsen för perioden prolongerad i väntan på revidering som ytterst beslutas av regionala utvecklingsnämnden.

**Förslag till beslut**

Nina Björby (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Reviderad överenskommelse med Folkbildning Västerbotten för perioden 2024-2026 fastställs.

**Tilläggsförslag till förslag till beslut**

Lars Forsgren (SD), med stöd av Anton Bergström Nord (M) och Stefan Anundi (M), föreslår tillägget: Att kraven som framförs i Motion 12-2023 läggs till som rekvisit i överenskommelsen; Stöden villkoras med transparens: Studieförbunden ska förbinda sig att vara transparenta med sina verksamhetssystem, redovisa samtliga samverkansparter och kunna redovisa underlag mot regionen i realtid. Verksamheten ska i huvudsak bedrivas från studieförbundens egna lokaler. Nyckeltal för indikatorer på anordnarskap och rimlighet begärs in löpande under året och att regionen tar initiativ till att samordna nyckeltal med andra regioner. Dessa nyckeltal ska inte studieförbunden vara med att ta fram eller kontrollera av uppenbara skäl. Region Västerbotten sätter ett tak på max 150 timmar per individ och år för studietimmar som betalas ut stöd till. Studieförbunden under ett år fasar ut kostnadsersättningar, hyresstöd och verksamhetsrelaterad fakturering från medlems- och samverkansorganisationer. Studieförbunden ska ta ställning för demokratin som samhällssystem och leva upp till grundläggande demokratikrav, på samma sätt som avkrävs andra föreningar som söker bidrag av Region Västerbotten.

Lars Forsgren (SD) föreslår tillägget: Att Folkbildning Västerbotten uppmanas budgetera och långsiktigt planera för en minskning av regionala medel till Folkbildning i Västerbotten.

**Beslutsgång**

Ordföranden frågar om regionala utvecklingsnämnden kan bifalla Nina Björbys förslag och finner att nämnden bifaller densamma.

Därefter frågar ordföranden om regionala utvecklingsnämnden bifaller eller avslår Lars Forsgrens första tilläggsförslag och finner att nämnden avslår förslaget.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

Därefter frågar ordföranden om regionala utvecklingsnämnden bifaller eller avslår Lars Forsgrens andra tilläggsförslag och finner att nämnden avslår förslaget.

**Beslut**

Reviderad överenskommelse med Folkbildning Västerbotten för perioden 2024-2026 fastställs.

**Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för egna tilläggsyrkanden.

**Expedieras till**

Kulturberedningen  
Joakim Sandberg, regionkulturchef

**Beslutsunderlag**

- §125 RUN AU Överenskommelse om Folkbildning Västerbotten 2023-2025
- §44 KB Överenskommelse med Folkbildning Västerbotten 2024-2026
- Joakim Sandbergs tjänsteskrivelse 2023-08-23
- Förslag till revidering av överenskommelse med Folkbildning Västerbotten 2024-2026 20230823
- Överenskommelse Folkbildning



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

**§ 207**            **Yttrande över Remiss av kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet**  
RUN 444-2023

### Sammanfattning

Den 11 juli antog kommissionen ett förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet. Förordningen ändrar direktiv 2012/34/EU (SERA-direktivet) och upphäver förordning (EU) nr 913/2010 (godskorridorförordningen).

Det kommer att ges två möjligheter till inspel:

- 30 september till Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet
- Senare i höst till kommissionen

Remitterade regioner är Västerbotten, Dalarna, Stockholm och Skåne. Förutom svaret från Region Västerbotten förbereds svar från samarbetet Botniska korridoren och troligen en position från Europaforum Norra Sverige.

Detta förslag är en delmängd i den europeiska gröna given (Green Deal) och strategin för hållbar och smart mobilitet. Kommissionens förslag är omfattande och speglar i stort sett den utveckling som sedan flera år tillbaka bedrivs gemensamt av infrastrukturförvaltarna i Europa. Förslaget är väldigt tekniskt och det har varit en utmaning att sätta sig in i det.

Det huvudsakliga målet med förordningen är att fastställa ett ramverk som gör det möjligt att hantera järnvägsinfrastrukturens kapacitet och trafik mer effektivt, och därigenom förbättra kvaliteten på tjänsterna och nyttja kapaciteten i järnvägsnätet på ett effektivare sätt.

Kommissionens förslag innebär förändrade förutsättningar för hur järnvägskapacitet ska tilldelas både nationellt i Sverige och i Europa, och gäller alltså inte bara den gränsöverskridande trafiken. Förslaget kan komma att ge stor effekt på framför allt godstransporterna. Man vill se mer överflyttning från väg till järnväg och i förslaget föreslår man en ökning med 50 % av godstrafiken på järnväg till 2030 och en ökning med 100 % till 2050, samt en fördubbling av höghastighetspassagerartrafiken till 2030 och tredubbling av den till 2050. Att uppnå detta mål är avgörande för att säkerställa att transportsektorn bidrar till koldioxidutsläpp.

Man hänvisar till behovet av att stärka den gränsöverskridande samordningen och samarbetet mellan järnvägsinfrastrukturförvaltare, för att bättre nyttja järnvägsnätet överlag och att använda ny teknik för att öka godstrafiken på järnväg.

För att garantera den höga samordningsnivå som krävs för säker drift och effektiv användning av nätet måste järnvägstrafik och kapacitet hanteras effektivt av infrastrukturförvaltare.

Detta görs mestadels på nivån för nationella nätverk. Samtidigt kräver gränsöverskridande järnvägstjänster bättre samordning över näten än vad som ofta är fallet i dag. För detta ändamål kommer förslaget att innehålla mekanismer för

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

samordning mellan nationella infrastrukturförvaltare och andra som är involverade i att driva gränsöverskridande tågjänster.

Förslaget kommer att göra det möjligt att fördela järnvägsinfrastrukturkapacitet mer effektivt genom att införa flexibilitet i processen och ge infrastrukturförvaltare en större roll när det gäller att fastställa transportbehov.

Till exempel kommer infrastrukturförvaltare att kunna avsätta viss kapacitet för senare tilldelning. Detta kommer att gynna godstrafiken på järnväg, som inte alltid kan planeras tillräckligt i förväg för att passa in i den planerade årliga tidtabellen. Förslaget kommer att införa incitament för både infrastrukturförvaltare och järnvägsföretag att uppfylla kapacitetsrelaterade åtaganden och undvika förändringar med kort varsel, som annars skulle få negativa återverkningar för andra nätanvändare. Det tycker vi är positivt för det ger ett mer tillförlitligt system.

Digitaliseringen av kapacitetsrelaterade processer kommer att bidra till att effektivisera tjänsterna och förbättra deras kvalitet. Det kommer också att ge infrastrukturförvaltare verktyg för att kunna hantera oväntade händelser. Förslaget syftar till att säkerställa att digitaliseringsprocessen mellan medlemsstaterna är sammanhängande och resulterar i bättre samordnade järnvägstjänster i hela EU

Järnvägen är en del i en hel resa och en hel transportlösning från dörr till dörr. För att möjliggöra det krävs ett multimodalt perspektiv utifrån användarens behov (d.v.s. den som har ett behov av en resa eller att transportera gods). Det är angeläget att utifrån det perspektivet reflektera över järnvägens roll i helheten och hur trafikslagen bäst kan kopplas ihop till hela transportlösningar. Framtida samordning av lagstiftning och processer för andra transportslag i utbudsförändringen behövs för en sammanhängande intermodal transportplanering.

### **Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Yttrandet över remiss av kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet fastställs och översänd till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. Med tillägget att ärendet anses omedelbart justerad.

### **Beslut**

Yttrandet över remiss av kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet fastställs och översänd till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Ärendet anses omedelbart justerad.

### **Expedieras till**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet  
Maud Eriksson, strateg

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**Beslutsunderlag**

- Maud Ericssons tjänsteskrivelse 2023-09-22
- Förslag till remissyttrande
- Remiss av kommissionens förslag till förordning om användning av järnvägsinfrastrukturkapacitet i det gemensamma europeiska järnvägsområdet

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 208 Information om jämställdhetsintegrerade beslut**  
RUN 56-2023**Sammanfattning**

Sara Pejok, strateg jämställdhet, kommer till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 28 september för att informera om jämställdhetsintegrerade beslut inom regionens förvaltningar samt pågående jämställdhetsarbete. Sedan beslutet 2020 saknas ännu jämställdhet i majoriteten av beslutsunderlagen. Vidare informeras om framtagen checklista för jämställdhet i beslut och ärendehantering samt en ny webbutbildning som ger stöd och inspiration för arbete med jämställdhet i regionens verksamheter.

**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår: Informationen noteras.

**Beslut**

Informationen noteras.

**Expedieras till**

Sara Pejok, strateg

**Beslutsunderlag**

- §128 RUN AU Information om jämställdhetsintegrerade beslut
- Checklista för jämställda beslut för förtroendevalda

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 209 Nivåklassificering av Region Västerbottens bolag  
RUN 462-2023****Sammanfattning**

Region Västerbotten delar in sin ägarstyrning i tre nivåer. 1,2 och 3. Klassificeringen klargör ambitionsnivån för Region Västerbottens engagemang i bolagen. Den baseras på flera parametrar som kan vara föränderliga över tid.

De huvudsakliga parametrarna är regionens ägarandel, då ägarstyrkan tydligt påverkar vår förmåga att styra bolagets inriktning. Samtidigt finns det bolag där Region Västerbotten är minoritetsägare, men fortfarande har ett intresse av att styra mer aktivt. Behovet av att integrera bolaget i regionens ekonomiska planering/budgetprocess. Detta gäller för bolag där regionen årligen betalar någon form av ersättning. Bolagets direkta betydelse för att genomföra regionens uppdrag, där vissa företag kan utgöra viktiga verktyg för att leverera uppdrag, och andra så pass viktiga att de är ett nyckelverktyg.

Behovet av en aktiv ägarstyrning varierar mellan bolagen. I vissa bolag krävs årliga beslut om ekonomiska ramar eller inriktningar för att bolagets verksamhet ska fungera. I andra fall är verksamheten mer långsiktig och kräver inget aktivt årligt engagemang.

**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden rekommenderar att regionstyrelsen beslutar att Nivåklassificering av Region Västerbottens bolag fastställs.

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden rekommenderar att regionstyrelsen beslutar att Nivåklassificering av Region Västerbottens bolag fastställs.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen  
Niklas Gandal, strateg regionstyrelsen  
Frida Hald, strateg

**Beslutsunderlag**

- §129 RUN AU Nivåklassificering av Region Västerbottens bolag
- Frida Halds tjänsteskrivelse 2023-09-05
- Nivåklassificering av Region Västerbottens bolag

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

**§ 210**            **Genomförande av fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2023**  
RUN 560-2022

### Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden den 5 april beslutade om att reducera kostnader motsvarande totalt 8 miljoner kronor, inom den budget som nämnden har rådighet över, inför budgetåret 2024. Regionala utvecklingsdirektören fick även i uppdrag att bland annat se över vad Region Västerbotten som ägare har för möjligheter att effektivisera och samordna kollektivtrafiken.

Regionala utvecklingsnämnden den 23 maj beslutade att kostnadsminskning kan bestå av åtgärder av varierande karaktär. Det vill säga att kostnadsminskningen inte uteslutande behöver bestå av reduktion av personalkostnader. Regionala utvecklingsdirektören ska lämna förslag på kostnadsreducerande åtgärder och beskriva vilka verksamhetsmässiga konsekvenser kostnadsminskningen innebär. Nämnden beslutade vidare att överenskommelsen om samverkan för regional utveckling 2023-2026 mellan Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län med tillhörande avtal inte får påverkas till den grad att leveransen från regionala utvecklingsförvaltningen till kommunerna försämras.

De ramminskningar som nu föreslås utgår från den renodlade organisationen som stadgas i reglementet och regionala utvecklingsnämndens politiska uppdrag för regional utvecklingsverksamhet. Kommunerna har via primärkommunala delegationen och samrådet för samverkan inom regional utveckling riktat kritik gentemot regionen för bristande samråd i de åtgärder som genomförts där all administration som kan samlas i regionens centrala administrativa funktioner redan har överförts. Därmed är den kvarvarande verksamhetens rådighet av stort värde i de fortsatta processerna i samråd mellan regionen och kommunerna. Om ytterligare omstruktureringar, ambitionsminskningar eller förflyttning av rådighet ska diskuteras, bedöms förhandlingar behöva inledas i enlighet med avtalens uppsägningsklausuler, eller samråd om att omformulera samverkan initieras mellan Region Västerbotten och länets kommuner.

Regionala utvecklingsförvaltningen har med grund i nämndens beslut den 23 maj 2023 om inriktning för fortsatt genomförande av fullmäktigeuppdrag tagit fram förslag på kostnadsreducerande åtgärder och beskrivit vilka verksamhetsmässiga konsekvenser kostnadsminskningen innebär.

#### *Fullmäktigebeslut om avtal och särskilda överenskommelser*

I sammanhanget bör noteras att den regionala utvecklingsnämndens verksamhet, sedan dess bildande 2019, ansvarar för verksamhet inom tre olika samverkansavtal:

1) Kultursamverkansmodellen. Regionernas fleråriga kulturplaner är politiskt beslutade planer som tas fram i samverkan med kommunerna och efter samråd med civilsamhälle och det professionella kulturlivet i regionen. Flera av regionerna i Sverige är dessutom involverade i formaliserad interregional samverkan. Samtliga regioner, utom Region Stockholm är en del av modellen. Kulturplanerna omfattar i många fall

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

regionens samlade kulturpolitiska strategi och plan och inte enbart de delar som regleras i förordningen om bidrag till regional kulturverksamhet. ?Kommunerna är betydande aktörer även för den regionala kulturverksamheten. Ett exempel på detta är att de idag bär drygt 25 procent av de årliga bidragen inom ramen för kultursamverkansmodellen, vilket är i nivå med de årliga bidragen från staten. Regionerna står för mer än 45 procent.

2) Samverkansöverenskommelsen mellan regionen och kommunerna i Västerbotten. ?Regionen och kommunerna har tecknat avtal mellan varandra om att samverka inom alla delar av den regionala utvecklingspolitiken med utgångspunkt i regionala utvecklingsstrategin (RUS). Överenskommelsen innebär att kommunerna och regionen samråder om regional utveckling i alla delar och att kommunerna skjuter in 13,8 mkr av kommunala skattemedel för att regionen tillsammans med kommunerna ska bedriva regional utveckling och kommunal samverkan.

3) Västerbottensmodellen inom kollektivtrafiken handlar om fördelningen av skattemedel och kostnader för att bedriva lokaltrafik, regiontrafik och interregional trafik. I samband med bildandet av Region Västerbotten bestämdes att de åtaganden som tidigare hanterades av Landstinget, skulle överföras och samlas hos regionala utvecklingsnämnden. Det är inom denna del som hela underskottet för nämnden gentemot budget finns.

Regionala utvecklingsnämnden behöver i sina beslut ta hänsyn till att inte effektiviseringar och kostnadsminskningar, för att komma tillrätta med finansiering av trafik kostnader, innebär kraftiga och faktiska neddragningar i relation till budget. Detta i de områden där regionfullmäktige upprättat samarbetsöverenskommelser eller avtal som riskerar brytas. De tidigare ramminskningarna och flytt av rådgivning från samverkansmodellen har lett till skarpa reaktioner från länets kommuner via den primärkommunala delegationen. Ytterligare ambitionsminskningar eller flyttande av inflytande från samverkansmodellen behöver nogsamt samrådats kring, för att inte riskera att avtalens tvisteparagraf används.

Tabellen nedan visar på kostnadsreducerande åtgärder, vilka beskrivs utförligare i efterföljande text.

Verksamhetsområde	Beskrivning	Kostnadsminskning (kr)
Hela förvaltningen	Minskade lokalkostnader	4 mkr
Hela förvaltningen	Minskade personalkostnader	2 mkr
Kollektivtrafik	Minskade kollektivtrafikkostnader	2 mkr
<b>Summa</b>		<b>8 mkr</b>

De föreslagna åtgärderna innebär att huvuduppdraget regional utveckling minskar i kostnad. Förslag om åtgärder har tagits fram med utgångspunkt i att finna lösningar som lindrar konsekvenser som innebär kritisk verksamhetspåverkan så långt det är möjligt. Det kommer att innebära konsekvenser för genomförandet av uppdraget och

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

medföra synbara effekter gentemot Region Västerbottens samarbetsavtal med kommunerna och de statliga uppdragen. Neddragningar i huvuduppdragets utförande kommer med stor sannolikhet också innebära att möjligheten att verka för att regionala utvecklingsmedel nationellt och internationellt inte i samma höga grad kan växla upp regionala och lokala insatser.

Det är av stor vikt att dessa ytterligare ramminskningar hanteras i enlighet med överenskommelsen och avtalet som fullmäktige beslutat och som överenskommit med var och en av samtliga kommuner i Västerbotten. Nämnden behöver därmed ge uppdraget till förvaltningen om att implementera föreslagna ramminskningar efter samverkan är genomförd och ha beredskap att justera beslutet i det fall kommunerna har krav om detta.

Skulle nämnden fatta besluten om ramminskningen och kommunerna i enlighet med avtalets tvisteparagraf skulle hålla inne pengar, misslyckas såväl uppdraget om besparingar som skyldigheten att verka för att avtalen genomförs enligt fullmäktiges beslut.

Drastiska tider kräver tidvis drastiska åtgärder och åtgärder som hittills inte prövats. Även om den princip som ligger till grund för att förtroendepersonorganisationen ska beslutas av den avgående politiska församlingen är till av en orsak, så bör det finnas utrymme att överväga justeringar under innevarande mandatperiod. Förtroendeorganisationen och tjänstepersonsorganisationen bör gå hand i hand. I och med att det görs besparingar på tjänstepersonsorganisationen bör man även se över möjligheten att minska, ambitionssänka eller pausa delar av förtroendepersonsorganisationen.

#### *Minskade lokalkostnader*

Regionala utvecklingsförvaltningen flyttade under året från Västra Norrlandsgatan till Regionens Hus för att minska lokalkostnaderna inom Region Västerbotten. Eftersom ett flexibelt arbetssätt har införts i och med detta har det varit möjligt att minska antalet arbetsplatser och därmed minska kostnaderna. Flytten har inneburit att lokalen har sagts upp och regionala utvecklingsförvaltningens lokalkostnader minskar som en följd av detta.

Samverkan skedde inte inom ramen för samverkansöverenskommelsen med kommunerna och reaktioner har skett i det att kommunerna de facto inte längre har möjligheterna till samlingslokaler i Umeå. Förutsättningarna för att samla kommunerna till möten eller arbetsytor inne i kontorslandskapet i Regionens Hus är små och bedöms inte utgöra fullgod ersättning för de lokaler som sagts upp och avflyttats.

Regionala utvecklingsförvaltningen ska verka i hela Västerbottens län, därmed är det enbart en mindre del av förvaltningens medarbetare som i dagsläget nyttjar lokalerna i Regionens Hus på daglig basis. Fullmäktige har riktat uppdrag om att verka i hela länet till RSF och RUN och förutsättningen för att det ska vara möjligt handlar om att hantera lokalbehov i och utanför Umeå.

#### *Minskade personalkostnader*



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

Norra Sverige befinner sig i ett expansivt läge och är i starkt behov av bland annat kompetensförsörjning, infrastruktursatsningar, attraktiva boendemiljöer, kultur och turism. Regional utveckling är en viktig faktor för att Norra Sverige ska kunna växa. Regionala utvecklingsförvaltningen arbetar på högtryck och är i behov av att marknadsföra sig, agera som en attraktiv arbetsgivare och rekrytera fler medarbetare. Regional utveckling i Västerbotten behöver bli fler- vi behöver förstärkning för att komma i mål.

Vid en ambitionsminskning inom sakområden inom regionala utvecklingsförvaltningen kommer personalen att beröras, och den expertis och sakkunnighet som byggts upp under flera år riskerar att gå förlorad med små möjligheter till återhämtning under de kommande åren. Det är inte heller endast den enskilda sakkunskapen som går förlorad, hela det intrikata samverkansnätverket mellan de regionala utvecklingsfrågorna påverkas genom en effektivisering i och med att sakfrågorna är sammankopplade med varandra. En minskning inom ett sakområde kan därmed påverka vilka insatser som är möjliga inom ett annat och ge oönskade följder som är svåra att förutse i förväg.

Som förvaltningen även tidigare informerat genomfördes omflyttningar och ambitionsminskningar kring administrativa stödfunktioner under åren 2021-2022, där administrativt stöd för kärnverksamheten centraliserades till regionstyrelseförvaltningen. Effekten av sparförslagen och ambitionsminskningarna beräknades vara 4 mkr. Översynen innebar att nämnden redan under förra året fick en ramminskning. Utöver detta innebar detta även en minskad ambitionsnivå, då tjänster reducerades i samband med flytten. Det finns alltså inte möjligheter att ambitionsminska mer i administration som regionala utvecklingsförvaltningen har rådighet över. Det är även på sin plats att konstatera att ytterligare ambitionsminskningar i det centrala stöd som erbjuds regionala utvecklingsnämndens förvaltning har en direkt påverkan på chefers och medarbetares förutsättningar att fullgöra sina delar i det regionala utvecklingsuppdraget då detta innebär att arbetsuppgifter med stor sannolikhet flyttas ut till förvaltningarnas verksamheter utan att resurser medföljer.

Regionstyrelseförvaltningen har tidigare föreslagit att flytta ut funktioner inom regional utveckling från nämndens och samverkansmodellens rådighet inom områdena digitalisering, påverkansarbete och kompetensförsörjning som hör till huvuduppdraget regional utveckling. Vidare har föreslagits att de delar av nämndsekretariatet som ger service till regionala utvecklingsnämnden och dess arbetsutskott även bör centraliseras som vidare även ger möjlighet till effektivisering och neddragning.

En omorganisering innebär i sig inte minskade kostnader. För att en sådan åtgärd skulle medföra minskade kostnader skulle ambitionsminskning av stöd i form av tjänster åtfölja en sådan åtgärd. En centralisering försvårar utbyte och samverkan inom nämndsekretariatet innebär, gå förlorad mellan regionala utvecklingsnämnden, dess verksamhet och samverkansstrukturen. Eftersom nämndsekretariatet även stödjer samverkansstrukturen med kommunerna i enlighet med gällande överenskommelse och tecknade avtal har Region Västerbotten inte har ensam rådighet i dessa delar. En ytterligare centralisering skulle vidare betyda stora administrativa merarbeten för kärnverksamheten i regional utveckling och bedöms inte innebära någon positiv synergi.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

Sådana åtgärder har en sådan påverkan på både verksamhet och samverkansmodell att i enlighet med beslutet i RUN den 23 maj, behöver sådana initiativ initieras i nämnden och dessutom samverkas i enlighet med avtalen mellan regionen och kommunerna.

De senaste två åren har präglats av stora förändringar i verksamheten, till följd av beslut om centraliseringar, samt förändringar av lokaler och fysisk arbetsmiljö. Förvaltningen konstaterar att vi tappat viktig kompetens i form av att personal slutat, i direkt anslutning till dessa förändringar. Det finns risk att de åtgärder som föreslås innebär ytterligare kraftiga försämringar att presentera Region Västerbotten som en trygg, attraktiv arbetsgivare.

Förvaltningen föreslår, trots detta, en reduktion av personalkostnader om en total kostnadsminskning på ca 2 mkr.

Konsekvensen av detta är att en redan slimmad organisation blir ännu mer begränsad, vilket kommer att ha direkt effekt på vilka uppdrag som regional utveckling kan ta sig an.

Regionala utvecklingsförvaltningen har i basen ett tjänstetrymme om 47,9 heltider. I och med denna kostnadsminskning sjunker tjänstetrymmet finansierat av bas till 45,9. I utrymmet ingår tjänster och uppdrag som regionala utvecklingsnämnden enligt avtal mellan regionen och samtliga kommuner i länet har tecknat. Dessa tjänster är inte möjliga att direkt koppla till uppdrag som innehas av enskilda tjänstepersoner, utan utrymmet hanteras genom samordning med direkt finansierade uppdrag från bland annat EU, staten och kommunerna. Dessutom ingår delar finansierade av staten via Kammarkollegiet, för att utföra skyldigheter som svarar mot ansvaret att vara regionalt utvecklingsansvarig aktör.

Helt klart är att ambitionsminskningar i kärnverksamheten kraftigt kommer påverka leveransen av regionala utvecklingsuppdrag. I praktiken blir det kännbart när färre personer ska utföra samma mängd uppdrag med förväntan om opåverkad leverans.

#### *Minskade kollektivtrafikkostnader*

Inom kollektivtrafikområdet har åtgärder för att minska kostnaderna vidtagits inom såväl områdena intäktsstärkande som kostnadsbegränsande aktiviteter.

Intäktsstärkande aktiviteter är justering av regiontrafiktaxan med såväl helårs- som delårseffekt. Kostnadsbegränsande aktiviteter har fokuserats på att genom synergieffekter mellan buss och tåg begränsa den totala kostnadsmassan för de två trafikslagen.

Konsekvenser av de intäktsstärkande aktiviteterna innebär att resenärernas andel av totala intäkterna ökar och därigenom stärker kostnadstäckningsgraden. Utformning av taxejusteringen görs för att motverka en övergång från kollektivtrafik till bil på kortare relationer, vilket skulle innebära risk för ökad trängselproblematik för Umeå och Skellefteå, samtidigt som effekterna för långväga resande begränsas genom att förslag till justering differentieras för olika intervaller, produktkategorier och åldersgrupper.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

Konsekvenserna av de kostnadsstärkande insatserna är begränsade för kund genom att trafikslagen sammantaget erbjuder alternativ till dagens trafikutformning. Effektivisering genom utvecklad samplanering skapar en effekt med bibehållen funktionalitet i trafiksystemet.

### **Framtidsspaning**

I dessa bistra ekonomiska tider bör alla lyfta blicken och fundera på hur mycket demokrati får kosta, vad som ska prioriteras och vad som är syftet med den offentliga organisationen där huvudsyftet är att ge medborgarna service.

Regionala utvecklingsnämndens beslut att reducera kostnader om 8 miljoner kronor försätter förvaltningen i en svår situation med behov av att pausa och dra ner på insatser under en tid då förvaltningen snarare borde växa och kraftsamla för nämndens räkning. Den planerade besparingen påverkar visserligen budget och verksamhet, men är samtidigt bara en droppe i havet sett till vad som idag är känt om prognos om ekonomiska förutsättningar de kommande åren, där prognosticerat underskott år 2024 överstiger en miljard i dagsläget (uppgår i skrivande stund till 1,2 miljarder enligt uppgift förutsatt att beslut om besparingar 2024 ger önskad effekt det kommande året). Den kan inte rädda Region Västerbotten ur den ekonomiska krisen eller det budgetunderskott som råder inom framför allt hälso- och sjukvårdsförvaltningen. Genom att pausa verksamheter och insatser inom regional utvecklingsförvaltning försvagas snarare nämndens position och möjlighet att samla och leda det regionala utvecklingsarbetet, vilket riskerar att leda till ytterligare svårigheter i framtiden där potentialen att öka länets skattebas riskerar gå förlorad.

För att effektivisera organisationen står det nära till hands att ana en vidare centralisering under de kommande åren, där Region Västerbotten, regionala utvecklingsnämnden och regional utvecklingsförvaltning tvingas prioritera hårt samt lägga sig på en minimivå för att uppfylla de lagstadgade uppdragen. Samråd och samverkan med länets kommuner, länsstyrelsen och övriga berörda statliga myndigheter som föreskrivs i § 8, lagen om regionalt utvecklingsansvar riskerar därmed att begränsas och minimeras och det är inte säkert att Region Västerbotten kommer kunna eller ha råd med att prioritera den samverkansorganisation som idag regleras i samverkansöverenskommelsen mellan Region Västerbotten och länets kommuner. Detta kan få kommunerna att ifrågasätta det samverkansavtal som finns, med resultat att de håller inne finansiering enligt samverkansavtalets § 10. Eftersom Region Västerbotten är skyldiga till samverkan och samarbete oavsett ersättning leder detta till en kostnadsökning.

Region Västerbotten tillhör de län som satsar absolut minst av egna resurser till regional utveckling. Den förmåga som vi nu har, att växla upp verksamheten genom att söka medel från andra finansieringskällor kommer att påverkas negativt av nedskärningar. Norra Sverige befinner sig i ett expansivt läge och Region Västerbotten växlar samtidigt ner ambitionen och pausar uppdrag inom regional utveckling. En ekvation som känns svår att lösa.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**Förslag till beslut**

Nina Björby (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag med ändring av kostnadsminskningens fördelning, lydande:

Regionala utvecklingsnämnden antar tjänsteskrivelsen som sin egen. Regionala utvecklingsnämnden fastställer att förvaltningens tjänstepersonsorganisation helt består av personal direkt kopplade till huvuduppdraget regional utveckling. Ytterligare ramminskningar eller organisatoriska förändringar som innebär förflyttning av ansvar utanför nämndens rådighet behöver förankras i enlighet med reglementen, men också i enlighet med ingångna avtal och överenskommelser såsom exempelvis samverkansöverenskommelse med länets kommuner. Regionala utvecklingsnämnden antar kostnadsreducerande åtgärder om att minska ramen enligt följande:

Verksamhetsområde	Beskrivning	Kostnadsminskning (kr)
<b>Hela förvaltningen</b>	Minskade personalkostnader	4 mkr
<b>Kollektivtrafik</b>	Minskade kollektivtrafikkostnader	2 mkr
<b>Hela förvaltningen</b>	Övrigt	2 mkr
<b>Summa</b>		<b>8 mkr</b>

Regionala utvecklingsdirektören får i uppdrag att bevaka de beslut som övriga nämnder och styrelsen fattar och hur dessa kan påverka regionala utvecklingsnämnden. Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala utvecklingsdirektören att genomföra samråd i samverkansstrukturen för kommunerna i syfte att säkra regionens följsamhet gentemot ingångna avtal och samverkansöverenskommelsen. Ett sådant samråd ska identifiera och förankra prioriteringarna och identifiera om andra beslut behöver fattas för att samrådet ska anses vara i enlighet med ingångna avtal och överenskommelser.

-----

Sammanträdet ajourneras mellan klockan 16:22-16:29.

-----

Per Boström (KD) med stöd av Veronica Kerr (KD), Anton Bergström Nord (M), Stefan Anundi (M), Lars Forsgren (SD) och Robert Axebro (C) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag med ändring av kostnadsminskningens fördelning, lydande:

Regionala utvecklingsnämnden antar tjänsteskrivelsen som sin egen. Regionala utvecklingsnämnden fastställer att förvaltningens tjänstepersonsorganisation helt består av personal direkt kopplade till huvuduppdraget regional utveckling. Ytterligare ramminskningar eller organisatoriska förändringar som innebär förflyttning av ansvar utanför nämndens rådighet behöver förankras i enlighet med reglementen, men också i enlighet med ingångna avtal och överenskommelser såsom

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

exempelvis samverkansöverenskommelse med länets kommuner. Regionala utvecklingsnämnden antar kostnadsreducerande åtgärder om att minska ramen enligt följande:

Verksamhetsområde	Beskrivning	Kostnadsminskning (kr)
Hela förvaltningen	Minskade personalkostnader	4 mkr
Kollektivtrafik	Minskade kollektivtrafikkostnader	2 mkr
Hela förvaltningen	Övrigt	4 mkr
<b>Summa</b>		<b>10 mkr</b>

Regionala utvecklingsdirektören får i uppdrag att bevaka de beslut som övriga nämnder och styrelsen fattar och hur dessa kan påverka regionala utvecklingsnämnden. Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala utvecklingsdirektören att genomföra samråd i samverkansstrukturen för kommunerna i syfte att säkra regionens följsamhet gentemot ingångna avtal och samverkansöverenskommelsen. Ett sådant samråd ska identifiera och förankra prioriteringarna och identifiera om andra beslut behöver fattas för att samrådet ska anses vara i enlighet med ingångna avtal och överenskommelser.

#### Tilläggsförslag till förslag till beslut

Nina Björby (S) föreslår tillägget: Besparingen ska inte påverka leveransen enligt samverkansavtalet med kommunerna.

#### Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden bifaller Nina Björbys förslag.

Därefter frågar ordföranden om regionala utvecklingsnämnden kan bifalla Nina Björbys tilläggsförslag och finner att nämnden bifaller förslaget.

#### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar tjänsteskrivelsen som sin egen.

Regionala utvecklingsnämnden fastställer att förvaltningens tjänstepersonsorganisation helt består av personal direkt kopplade till huvuduppdraget regional utveckling. Ytterligare ramminskningar eller organisatoriska förändringar som innebär förflyttning av ansvar utanför nämndens rådighet behöver förankras i enlighet med reglementen, men också i enlighet med ingångna avtal och överenskommelser såsom exempelvis samverkansöverenskommelse med länets kommuner.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

Regionala utvecklingsnämnden antar kostnadsreducerande åtgärder om att minska ramen enligt följande:

Verksamhetsområde	Beskrivning	Kostnadsminskning (kr)
Hela förvaltningen	Minskade personalkostnader	4 mkr
Kollektivtrafik	Minskade kollektivtrafikkostnader	2 mkr
Hela förvaltningen	Övrigt	2 mkr
<b>Summa</b>		<b>8 mkr</b>

Regionala utvecklingsdirektören får i uppdrag att bevaka de beslut som övriga nämnder och styrelsen fattar och hur dessa kan påverka regionala utvecklingsnämnden.

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala utvecklingsdirektören att genomföra samråd i samverkansstrukturen för kommunerna i syfte att säkra regionens följsamhet gentemot ingångna avtal och samverkansöverenskommelsen. Ett sådant samråd ska identifiera och förankra prioriteringarna och identifiera om andra beslut behöver fattas för att samrådet ska anses vara i enlighet med ingångna avtal och överenskommelser.

Besparingen ska inte påverka leveransen enligt samverkansavtalet med kommunerna.

### Reservation

Moderaterna, Sverigedemokraterna, Kristdemokraterna och Centerpartiet reserverar sig mot beslutet till förmån för Per Boströms förslag.

### Expedieras till

Anders Byström, tf regional utvecklingsdirektör  
Rachel Nygren, stabschef  
Jonas Lundström, verksamhetschef

### Beslutsunderlag

- §130 RUN AU Genomförande av fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2023
- Minnesanteckningar § 4, Politisk styrgrupp för regionala utvecklingsnämndens genomförande av fullmäktigeuppdragen
- §90 RUN AU Genomförande av fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2023
- Tjänsteskrivelse, Genomförande av fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2023 - kostnadsreducerande åtgärder för regionala utvecklingsförvaltningen

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 211 Information från regionala utvecklingsförvaltningen**  
RUN 6-2023**Sammanfattning**

Muntlig information lämnas till regionala utvecklingsnämnden från t.f. regionala utvecklingsdirektören Anders Byström om aktuella händelser från förvaltningen.

**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår: Informationen noteras.

**Beslut**

Informationen noteras.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 212**            **Valärenden**  
                         RUN 4-2023**Sammanfattning**

Här behandlas och förrättas val inom regionala utvecklingsnämnden.

Inga aktuella valärenden finns till nämndens sammanträde den 28 september 2023.

**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår: Inga aktuella valärenden finns att behandla.

**Beslut**

Inga aktuella valärenden finns att behandla.



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 213 Kurser och konferenser**  
RUN 71-2023**Sammanfattning**

Här behandlas aktuella kurser och konferenser, samt beslutas om deltagande i de fall som det behövs. Nämndens arbetsutskott har på delegation att besluta om nämndens deltagande i kurser och konferenser.

Regionala utvecklingsnämnden har att notera informationen.

*Ärendet behandling/beslut i arbetsutskottet 13 september 2023:*

Arbetsutskottets noterade att inga kurser eller konferenser var anmälda för behandling.

**Förslag till beslut**

Lars Lilja (S) föreslår: Regionala utvecklingsnämnden önskar att arbetsutskottet omprövar tidigare beslut (Beslut RUN 2023-01-11 § 6 och 2026-02-16 § 58) om nämndens deltagande vid olika Mötesplatser. Önskemålet är att nämndens ledamöter och ersättare i högre grad får delta i Mötesplatser i kompetenshöjande syfte ex Mötesplats digitala Västerbotten och Mötesplats Lycksele som hålls inom regionen.

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden önskar att arbetsutskottet omprövar nämndens tidigare beslut (Beslut RUN 2023-01-11 § 6 och 2026-02-16 § 58) om deltagande vid olika Mötesplatser. Önskemålet är att nämndens ledamöter och ersättare får delta i Mötesplatser i kompetenshöjande syfte ex Mötesplats digitala Västerbotten och Mötesplats Lycksele som hålls inom regionen.

**Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott.

**Beslutsunderlag**

- §132 RUN AU Kurser och konferenser

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 214 Redovisning av protokoll/minnesanteckningar**  
RUN 52-2023**Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden informeras här om protokoll från arbetsutskottet, kulturberedningen, primärkommunala delegationen och samrådet för samverkan inom regional utveckling.

**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår: Redovisningen av protokollen/minnesanteckningarna godkänns.

**Beslut**

Redovisningen av protokollen/minnesanteckningarna godkänns.

**Beslutsunderlag**

- Minnesanteckningar Samrådet 2023-09-14, sign
- Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott, protokoll, 2023-09-13 signed
- Protokoll Primärkommunala delegationen 2023-09-01 signed
- Kulturberedningens minnesanteckningar 2023-08-30 signed

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 215 Anmälan av delegationsbeslut**  
RUN 103-2023**Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit beslutanderätt till delegat enligt fastställd delegationsordning. Dessa beslut ska anmälas och redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot kan nämnden återta lämnad delegation.

**Förslag till beslut**

Lennart Gustavsson (V) föreslår: Redovisningen av anmälda delegationsbeslut godkänns.

**Beslut**

Redovisningen av anmälda delegationsbeslut godkänns.

**Beslutsunderlag**

- Förteckning Beslut med stöd av delegation, RUN 28 sep 2023
- Förtäckning Beslut med stöd av regionala utvecklingsdirektörens vidaredelegation, RUN 28 sep 2023
- Ordförandebeslut - Kompletterande svar tillsynsärende DO 2023-2623 signed
- Ordförandebeslut - Yttrande för att säkerställa resurstillräcklighet på elmarknaden inkl bilaga signed
- Ordförandebeslut - Yttrande över remissen Värdet av vinden SOU 2023-18 inkl bilaga signed
- Ordförandebeslut - Återremittering Utredning av allmänna kollektivtrafiken i Skellefteå kommun signed
- Delegationsbeslut - Beslut om deltagande på utbildning om ideell kultur
- Delegationsbeslut - Beslut om kurser och konferenser för kulturberedningens ledamöter
- Ändringar av beslutsattester RUN juni-juli 2023
- Ändringar av beslutsattester RUN aug 2023
- Beslut - Bifall till projektet Förstudie Innovationssystem i landsbygder
- Ändringsbeslut - AC Live 20357646
- Ändringsbeslut - justering av bidrag i annat än pengar, projekt Mötesplats Digitala Västerbotten 2023
- Ändringsbeslut\_Hållbarhetspiloten MAT
- Ändringsbeslut\_Västerbottens spannmål
- Ändringsbeslut - budget samtprojekttid, projekt Regional Innovationsledning Västerbotten (RIV)
- Ändringsbeslut - projekt 5G för vård och omsorg i Övre Norrland
- Ändringsbeslut 20361664 Kompetensattraktion Västerbotten 2023-06-21
- Ändringsbeslut - omfördelning budget och medfinansiering projekt Mötesplatsutveckling (MPU)
- Ändringsbeslut 20361664 Kompetensattraktion Västerbotten 2023-08-30
- Ändringsbeslut projekt Företagsdriven skogsinnovation

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

- Ändringsbeslut - Inkubatorkapacitet, ABI

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

## § 216 Redovisning av handlingar

### Sammanfattning

Redovisning av handlingar som är av vikt för regionala utvecklingsnämnden.

### Förslag till beslut

Lennart Gustavsson (V) föreslår: Redovisningen av handlingarna noteras.

### Beslut

Redovisningen av handlingarna noteras.

### Beslutsunderlag

- 230713 RK II 2 LI 2023-02917 Uppdrag att analysera hur användandet av drönare i Sverige kan vidareutvecklas
- AB Transitio, kalendarium, 2024
- AB Transitio, protokoll konstituerande styrelsemöte, nr 182, 2023-06-01
- AB Transitio, protokoll årsstämma, 23\_0704-1, 2023-06-01
- AB Transitio, styrelseprotokoll nr 183, 2023-07-06
- Beslut förordnande som ledamöter Norrlandsfonden juni 2023
- Beslut RF 2023-06-2 § 106 Förändrade krav avseende förnyelsebara drivmedel i kollektivtrafiken
- Beslut RF 2023-06-20 § 105 Justering av taxa för regionbusstrafiken inkl bilaga
- Gemensamt yttrande från 20 regioner över Frågor om dagens och framtidens utmaningar på konnektivitetområdet (Fi2023 01693)
- Gr14\_2022\_Rapport sammanställning över granskningar av regionens företag och förbund
- Gr14\_2022\_Revisorernas skrivelse sammanställning företag signed
- KN2023 03505 Uppdrag att samordna arbetet på nationell nivå för att stödja nyindustrialiseringen och samhällsomvandlingen i Norrbottens och Västerbottens län
- Länstrafiken i Västerbotten AB, protokoll konstituerande styrelsemöte, 2023-06-02
- Länstrafiken i Västerbotten AB, protokoll årsstämma, 2023-06-02 inkl bilagor
- Länstrafiken i Västerbotten AB, protokoll, 2023-06-01
- Norrlandsoperan AB, protokoll styrelsemöte, 2023-03-28
- Norrlandsoperan AB, protokoll styrelsemöte, 2023-06-02
- Norrlandsoperan AB, protokoll årsstämma, 2023-05-03
- Norrlandsoperan AB, årsredovisning 2022 inkl revisionsberättelse
- Norrtåg AB, protokoll konstituerande styrelsemöte, 2023-05-25 inkl bilagor
- Norrtåg AB, styrelseprotokoll, 2023-05-17
- Norrtåg AB, styrelseprotokoll, 2023-05-25 inkl bilaga
- Norrtåg AB, styrelseprotokoll, 2023-06-15
- Norrtåg AB, styrelseprotokoll, 2023-08-22 inkl bilagor
- Regeringsbeslut LI2023-02883, 01987, 02292
- Revisionkontoret - Information om beslutade projektplaner maj och juni 2023

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28

- Revisionkontoret - Projektplan - granskning av regionens upphandlings- och inköpsverksamhet
- Samråd mellan patient och brukarföreningar och regionen 2023-06-07
- Svensk Kollektivtrafik, protokoll årsstämma, 23-05-23 inkl bilaga
- Västerbottens museum AB, styrelseprotokoll 3-2023, 2023-05-25
- Yttrande över remiss Ökat statligt inflytande över statsbidrag till folkbildningen

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2023-09-28**§ 217 Övriga frågor****Sammanfattning**

Inga övriga frågor anmälda.