

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

Plats och tid	Styrelserummet, Köksvägen 11, Regionens hus kl. 09:30-15:00
Ajournering	Kl. 11:20-11:30 Bensträckare Kl. 11:40-13:00 Partigruppsmöten och lunch Kl. 14:40-15:00 Avslutningsfika
Protokollet omfattar	§§ 243-273
Beslutande ledamöter	Richard Carstedt (S), ordförande Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande Ylva Hedqvist Hedlund (V), 2:e vice ordförande Lars Lilja (S) §§ 243-268 Nina Björby (S) §§ 243-268 Lennart Gustavsson (V) Anna-Karin Nilsson (M) §§ 243-244 Karina Sundbom (C) Veronica Kerr (KD) §§ 245-273 Lasse Brännström (MP) Charlotte Lundkvist (S), ersätter Marita Fransson (S) Ulf Eriksson (C), ersätter Jamal Mouneimne (S) Olle Edblom (C) §§ 243-244 ersätter Veronica Kerr (KD), §§ 245-273 ersätter Anna-Karin Nilsson (M) Cecilia Festin Stenlund (L) ersätter Nicke Grahn (L) Hans-Inge Smetana (KD) §§ 269-273 ersätter Nina Björby (S)
Ej tjänstgörande ersättare	Hans-Inge Smetana (KD) §§ 244-268
Övriga närvarande	Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör Rachel Nygren, stabschef Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare Nina Olofsdotter, nämndsekreterare Jonathan Lundberg, nämndsekreterare Karolina Filipsson, strateg kollektivtrafik (deltar digitalt) Jonas Lundström, chef näringsliv och samhällsbyggnad (deltar digitalt) Thomas Hartman, chef Externa relationer och strategisk platsutveckling §§ 244-273 (deltar digitalt) Tommy Svensson, regiondirektör, § 244 Lena Nordling, controller/sektionschef, §§ 243-244 Lena Friberg, strateg näringsliv och samhällsbyggnad, § 244 (deltar digitalt) Magnus Rudehäll, enhetschef digitalisering och innovationsledning, §§ 244, 269-273 (deltar delvist digitalt)

---

<b>Anslag/Bevis</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
<b>Organ</b>	Regionala utvecklingsnämnden		
<b>Sammanträdesdatum</b>	2022-12-08		
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2022-12-20	<b>Datum för anslags nedtagande</b>	2023-01-11
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli		
<b>Underskrift</b>	..... Nina Olofsdotter		

---

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

Niklas Gandal, strateg samhällsbyggnad, § 244 (deltar digitalt)  
Anders Sellström, strateg externa relationer, § 244 (deltar digitalt)  
Maria Högländer, VD Norrtåg AB, § 244 (deltar digitalt)  
Joakim Berg, Marknads- och kommunikationschef Norrtåg AB,  
§ 244 (deltar digitalt)  
Gusten Granström, VD Norrbottniabanan AB, § 244 (deltar digitalt)  
Harriet Söder, VD Länstrafiken i Västerbotten AB, § 244  
Margareta Rönngren, Ordf. Länstrafiken i Västerbotten AB, § 244  
Niclas Strandberg, VD Bussgods i Norr AB § 244

Justeringens plats och tid	Protokollet justeras genom digital signering den 19 december 2022.
Sekreterare	Nina Olofsdotter
Ordförande	Richard Carstedt (S)
Justerande	Åsa Ågren Wikström (M)

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**ÄRENDELISTA**

- § 243 Fastställande av föredragningslistan
- § 244 Informationer
- § 245 Information om Region Västerbottens ekonomiska läge och fullmäktiges uppdrag till nämnderna
- § 246 Ekonomisk rapportering till regionala utvecklingsnämnden per november 2022
- § 247 Handlingar tillhörande Regionförbundet Västerbottens län
- § 248 Likvidation Regionförbundet Västerbottens län
- § 249 Regionala utvecklingsnämndens nämndplan 2023
- § 250 Budget 2023 för regionala utvecklingsnämnden
- § 251 Bolagsdialog med Länstrafiken i Västerbotten AB, inklusive Bussgods i Norr AB 2022
- § 252 Bolagsdialog med Norrtåg AB 2022
- § 253 Bolagsdialog med Norrbotniabanan AB 2022
- § 254 Yttrande över remissen Lokal och regional klimatomställning – underlag inför klimatomställning 2023
- § 255 Yttrande över remissen Tillväxtanalys promemoria Näringslivets klimatomställning
- § 256 Yttrandet över Trafikanalys rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning
- § 257 Yttrande över remissen Ansökan om tillstånd på väg, Rally Sweden 9-12 februari 2023
- § 258 Yttrande över remissen Betänkandet Kreativa Sverige! Nationell strategi för kulturella och kreativa branscher SOU2022:44
- § 259 Påverkansagenda 2022 – 2026, Regional utveckling i Västerbotten
- § 260 Fastställande av Agenda för kompetensförsörjning - Västerbottens län
- § 261 Regional digitaliseringsstrategi för Västerbotten 2022–2030
- § 262 Plan för fossilfria marktransporter 2030 – aktivitetsplan för kollektivtrafiken
- § 263 Förändring av produktutbud för Norrlandsresan och inom Västerbottens län
- § 264 Skrivelse från Trafikverket angående samverkansavtal Norrtåg-Trafikverket
- § 265 Inrättande av ramprojekt för regional utveckling, digitalisering och transformation
- § 266 Överenskommelse om Folkbildning Västerbotten 2023-2025
- § 267 Valärenden
- § 268 Deltagande vid Mötesplats Lycksele, Mötesplats Digitala Västerbotten, Västerbotten på Gran Hôtel och Almedalen 2023-2026
- § 269 Information från verksamheten
- § 270 Kurser och konferenser

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

- § 271 Anmälan av utskottens och samrådets protokoll
- § 272 Redovisning av delegeringsbeslut
- § 273 Redovisning av meddelanden

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 243 Fastställande av föredragningslistan****Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa föredragningslistan.

**Förslag till beslut**

Upprättad föredragningslistan fastställs med följande ändringar:

- punkten Anmälan av initiativärenden utgår (då inga initiativärenden inkommit).

**Beslut**

Upprättad föredragningslistan fastställs med följande ändringar:

- punkten Anmälan av initiativärenden utgår.

-----

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 244**            **Informationer**  
RUN 29-2022**Sammanfattning**

Föredragningar/informationer har hållits enligt lista:

- Information om Region Västerbottens ekonomiska läge och fullmäktiges uppdrag till nämnderna
- Ekonomisk rapport och budget för regionala utvecklingsnämnden
- Bolagsdialog Norrtåg AB
- Bolagsdialog Norrbottniabanan AB
- Påverkansaganda 2022-2026, Regional utveckling i Region Västerbotten
- Deltagande på Västerbotten på Grand Hôtel 2023
- Yttrande över remissen Lokal och regional klimatomställning - underlag för klimatpolitisk handlingsplan 2023
- Bolagsdialog Länstrafiken i Västerbotten AB inkl. Bussgods i Norr AB
- Information från verksamheten

**Förslag till beslut**

Informationen noteras och läggs till handlingarna.

**Beslut**

Informationen noteras och läggs till handlingarna.

-----

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 245 Information om Region Västerbottens ekonomiska läge och fullmäktiges uppdrag till nämnderna**

Nämndens ledamöter får muntlig information från Tommy Svensson, regiondirektör om Region Västerbottens ekonomiska läge och fullmäktiges uppdrag till nämnderna.

**Förslag till beslut**

Informationen noteras och läggs till handlingarna.

**Beslut**

Informationen noteras och läggs till handlingarna.

-----

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**§ 246 Ekonomisk rapportering till regionala utvecklingsnämnden per november 2022**  
RUN 27-2022

**Sammanfattning**

Muntlig redovisning från Lena Nordling, förvaltningskontroller/sektionschef om nämndens ekonomiska ställning och väsentliga ekonomiska händelser inom nämnden till och med november 2022.

**Förslag till beslut**

Redovisningen godkänns.

**Beslut**

Redovisningens godkänns.

**Beslutsunderlag**

- Arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 189
- Ekonomiinformation RUN, per nov -22



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 247 Handlingar tillhörande Regionförbundet Västerbottens län  
RUN 513-2022****Sammanfattning**

Regionförbundet Västerbottens län avvecklades per 2018-12-31. Regionförbundet bestod av 16 förbundsmedlemmar, Västerbottens läns landsting och länets 15 kommuner. Likvidationen är nu avslutad, tillgångar och skulder och övriga åtaganden är reglerade eller överförda till Region Västerbotten och en fördelning av kvarvarande bankmedel har beräknats.

Förbundsstyrelsen fattade beslut 2018-12-20 om överlämnande av kommunförbundets handlingar med tillhörande medel på ca 55 000 kr skulle överlämnas till Umeå kommun. Detta beslut gällde handlingar från kommunförbundet tid innan 2008.

Vid likvidationen har det framkommit att det inte är fattat beslut om vad som händer med handlingarna tillhörande Regionförbundet i Västerbottens län 2008-2018. Handlingarna förvaras idag av Region Västerbotten, men det saknas ett formellt beslut om detta.

Regionstyrelsen är arkivmyndighet för regionala utvecklingsnämnden och föreslås därmed fatta detta beslut.

**Förslag till beslut**

Bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut, lydande: Handlingarna från Regionförbundet i Västerbottens län från perioden 2008-2018 överlämnas och förvaras hos Region Västerbotten.

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionstyrelsen beslutar:

Handlingarna från Regionförbundet i Västerbottens län från perioden 2008-2018 överlämnas och förvaras hos Region Västerbotten.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 190
- Tjänsteskrivelse 2022-11-10
- Bilaga - Förbundsstyrelsens protokoll 2018-12-20

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 248**            **Likvidation Regionförbundet Västerbottens län**  
RUN 524-2022**Sammanfattning**

Den 30 maj 2018 fastställde förbundsfullmäktige att bifalla ansökan om att bilda regionkommun den 1 januari 2019, och Regionförbundet Västerbottens län avvecklades den 31 december 2018. Den 29 november 2018 fastställde förbundsstyrelsen att Regionstyrelsen i det nya Region Västerbotten utses till likvidator i samband med likvidationen av Regionförbundet Västerbottens län.

Likvidationen är nu avslutad, tillgångar och skulder och övriga åtaganden är reglerade eller överförda till Region Västerbotten och en fördelning av kvarvarande bankmedel har beräknats i enlighet med förbundsordningen § 23.

En slutredovisning har upprättats som inkluderar fördelningen av kvarvarande bankmedel. Därefter har en revisionsgranskning utförts av slutredovisningen och därtill hörande dokumentation.

Medlemmarna i regionförbundet meddelas innan 2022-12-31 att likvidationen är slutförd och utbetalning av kvarvarande bankmedel kommer att ske i december 2022.

**Förslag till beslut**

Informationen noteras och överlämnas till regionstyrelsen.

**Beslut**

Informationen noteras och överlämnas till regionstyrelsen.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 191
- Tjänsteskrivelse 2022-11-16
- Bilaga - Slutredovisning likvidation Regionförbundet inkl. bilagor
- Bilaga - Skrivelse Granskning av slutredovisning av likvidering av Regionförbundet Västerbottens län signed, REV 49-2022
- Bilaga - Regionförbundet Västerbottens län, PwC Granskningsrapport slutredovisning 2022-11-14

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 249            Regionala utvecklingsnämndens nämndplan 2023**  
RUN 91-2022**Sammanfattning**

I nämndplan (tidigare benämnd verksamhetsplan) anger respektive nämnd hur regionfullmäktiges mål som beslutats i regionplan ska brytas ned och följas upp. Nio av regionfullmäktiges tolv mål till regionala utvecklingsnämnden.

Vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 13 oktober 2022, beslutade nämnden om inriktning för den fortsatta beredningen av nämndplan inför nämndens slutliga fastställande den 8 december 2022. I inriktningsbesluten listas utgångspunkter för det fortsatta arbetet:

- Regionala utvecklingsnämndens återkopplingsrapport på planeringsförutsättningar inklusive bilagor
- Regionala utvecklingsnämndens nämndplan och budget 2022
- Uppföljning av nämndplan och budget 2022 per april månad och augusti månad
- Målmodell för regionala utvecklingsnämndens verksamhetsplan
- Översyn av delmål och indikatorer i syfte att minska antalet delmål och indikatorer, synliggöra nämndens rådighet över delmålen utveckling och stärka koppling mellan regionplan, nämndplan och regionala utvecklingsnämndens bidrag till regionala utvecklingsstrategin 2020-2030.
- Ekonomiska förutsättningar för år 2023

I beskriven inriktning för fortsatt beredning av nämndplan beslutade nämnden även om en beredningsgång där kollektivtrafikutskottet respektive kulturutskottet bereder förslag till delmål och indikatorer som faller inom ramen för respektive utskotts ansvarsområde. Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott bereder övriga delar av förslag till nämndplan 2023.

Det sammanhållna förslaget efter beredning i respektive utskott överlämnas till regionala utvecklingsnämnden inför beslut den 8 december 2022, se bilaga Samlat förslag efter beredning i AU, KTU, KU.

Som bilaga finns även regionala utvecklingsförvaltningens samlade förslag till nämndplan för regionala utvecklingsnämnden 2023.

**Förslag till beslut**

Regionala utvecklingsnämnden fastställer nämndplan 2023 enligt upprättat förslag.

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden fastställer nämndplan 2023 enligt upprättat förslag.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**Expedieras till**

Katrina K Andersson, verksamhetsutvecklare

**Beslutsunderlag**

- Arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 192
- Kollektivtrafikutskottets protokoll 2022-11-23 § 60
- Kulturutskottets protokoll 2022-11-23 § 70
- Samlat förslag efter beredning i AU, KTU, KU - Regionala utvecklingsnämnden nämndplan 2023 - utan markeringar
- Samlat tjänsteskrivelse förslag - Regionala utvecklingsnämnden nämndplan 2023
- Samlat förslag efter beredning i AU, KTU, KU - RUN nämndplan 2023
- Tjänsteskrivelse Nämndplan - arbetsutskottet - 2023 RUN
- Tjänsteskrivelse Nämndplan - regional kollektivtrafik - 2023 RUN
- Tjänsteskrivelse Nämndplan - regional kultur - 2023 RUN
- Regionala utvecklingsnämndens protokoll 2022-10-13 § 178
- RUN Återkopplingsrapport på planeringsförutsättningar 2023-2026, inklusive bilagor

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 250 Budget 2023 för regionala utvecklingsnämnden**  
RUN 522-2022**Sammanfattning**

Utgångspunkten för den regionala utvecklingsnämndens budget 2023 är den preliminära budgetramen för nämnden som uppgår till 412,9 miljoner kronor, Ramen fastställs vid regionfullmäktige 29-30 november 2022. Budgetramen har räknats upp med 3,1 procent avseende löner och arvoden, med ett PO-påslag på 49,44 procent. Övriga kostnader har uppräknats med 3,3 procent. Budgeten för driftsanslag till kollektivtrafikbolagen (236,1 miljoner kronor) understiger det anslagsbehov som de båda kollektivtrafikbolagen har aviserat (281 miljoner kronor) med 44,9 miljoner kronor.

Finansieringen via avgifter från kommunerna har uppräknats med 1,1 procent, vilket innebär samma uppräkningsnivå som de senaste tre åren.

Flera poster i budgeten ligger kvar på samma nivå som år 2022, eller är lägre. Inom flera kostnadsslag har en återhållsam budget lagts, vilket gjorts utifrån perspektivet att år 2023 förväntas bli ett tufft ekonomiskt år både för nämnden och för hela Region Västerbotten.

Kulturutskottet har berett en kulturbudget för år 2023 som innefattar en uppräknings på 3,4 miljoner kronor och som huvudsakligen består av bolagsanslag 1,8 miljoner kronor, Aiejles samiskt resurscentrum 0,7 miljoner kronor, interregionala medel för matchning mot statsbidrag 0,2 miljoner kronor och löneökningar 0,6 miljoner kronor. Förslag till budget inbegriper i oförändrad omfattning den kulturbudget som har beretts av Kulturutskottet.

**Förslag till beslut**

Veronica Kerr (KD) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut, lydande: Budgeten för den regionala utvecklingsnämnden och dess förvaltning för år 2023 fastställs.

**Beslut**

Budgeten för den regionala utvecklingsnämnden och dess förvaltning för år 2023 fastställs.

**Protokollsanteckning**

Protokollsanteckning från Alliansen; Åsa Ågren Wikström (M), Anna-Karin Nilsson (M), Carina Sundbom (C), Veronica Kerr (KD) och Cecilia Festin Stenlund (L):

*I samband med beslut om budget i Regional Utvecklingsnämnden (RUN) vill vi påpeka att Allians för Västerbotten har till regionfullmäktige lagt fram en egen regionplan och budget.*

Regionala utvecklingsnämnden

 Sammanträdesdatum  
2022-12-08

*Den fann dock inte fullmäktiges gillande därav denna protokollsanteckning.*

*För eftersom de omfördelningar vi gör till förmån för RUN:s budget från andra konton inte är möjliga vill vi påpeka att vi i vår budget helt finansierat mobilitetsersättningen enligt SKR:s rekommendationer till rörelsedrivna skolor i länet.*

*Vi har lagt en miljon kr till att öka Västerbottens attraktionskraft. Sedan några smärre justeringar på folkbildningen, samt ramen för konstnärlig utsmyckning. Vi lägger också förslag på att skapa intäkter inom kollektivtrafiken genom annonsintäkter. Och som vi känner till är behoven stora inom kollektivtrafiken. Är dock en blygsam summa initialt och med ett effektivt säljarbete kan den summan ökas väsentligt.*

*Omprioritering i alliansbudgeten inom ramen för Regionala utvecklingsnämnden.*

<i>Regionala utvecklingsnämnden (RUN)</i>	
<i>Kostnadsreduceringar</i>	
<i>Annonsintäkter för försäljning av annonsplats på linjetrafik (intäktsökning)</i>	-2,0
<i>Minskad ram folkbildning</i>	-0,5
<i>Endast uppräknig av ram med 3,1 %</i>	-5
<i>2020 års nivå på ram för inköp av konstnärlig utsmyckning.</i>	-1
<i>Totalt</i>	-8,5
<i>Satsningar för att öka Västerbottens attraktionskraft</i>	
<i>Utvecklad förmåga i infrastruktur</i>	1
<i>Justeringar för att följa SKR ÖK gällande folkhögskolor (kompensation för de rörelsedrivna skolorna)</i>	5,8
<i>Totalt</i>	6,8
<i>Totalt netto av omfördelning</i>	-1,7

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**Expedieras till**

Lena Nordling, sektionschef/förvaltningscontroller  
Anna Sjöberg, budgetchef  
Regionstyrelsen

**Beslutsunderlag**

- Arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 193
- Budget 2023 till RUN 221208
- Kulturutskottets protokoll 2022-11-02 § 65
- Protokollsanteckning från Veronica Kerr (KD) till kulturutskottets ärende 2022-11-23 § 54
- Kollektivtrafikutskottets protokoll 2022-11-23 § 59
- Protokollsanteckning från Nicke Grahn (L) till kollektivtrafikutskottet ärende 2022-11-23 § 59
- Tjänsteskrivelse 2022-11-16

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**§ 251 Bolagsdialog med Länstrafiken i Västerbotten AB, inklusive  
Bussgods i Norr AB 2022**  
RUN 344-2022

### Sammanfattning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktspflicht. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktspflicht över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen:

- Årsredovisning med revisionsrapport 2021 samt lekmannarevisionens granskningsrapport med grundläggande granskning
- Lekmannarevisionens granskningsrapport 2021
- Verksamhetsplan 2022 inklusive finansiella mål
- Internkontrollplan 2022
- Rapport internkontrolluppföljning år 2021
- Intyg/rapport som visar på att bolagets styrelse prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget, har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna
- Ifylld mall, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar

### Dialog på sammanträdet mellan regionala utvecklingsnämnden och bolaget:

Nämnden ställer frågor kring genomförda upphandlingar och de överprövningar som funnits och på vilket sätt de har påverkat verksamheten. Bolaget redogör för de olika förhållandena och hur de påverkat bolaget verksamhetsmässigt men även ekonomiskt.

Nämnden ställer frågor om hur fördelningen är i bolaget mellan biljettintäkter och skattefinansierad verksamhet, samt hur överskottet fördelas. Nämnden frågar även



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

efter åtgärder då det ibland inte går att betala och/eller går att registrera biljetter vid resandet som påverkar statistiken. Bolaget redogör för fördelningen inom Ultra och Bussgods och fördelning av överskottet. De följer även upp statistiken så gått det går och tar gärna emot synpunkter för uppföljning av avtalen.

Nämnden uppskattar att Bussgods fungerar bra och att man lätt kan följa paketets väg till kunden. Nämnden gör medskick till bolaget att samordna varudistributionen. Bolaget uppmuntrar även kommunerna att förlägga skolskjuts som linjelagd allmän kollektivtrafik, för att vanliga resenärer ska kunna åka med likväl som godset. Viktigt att kollektivtrafikmyndigheten är med i dessa dialoger.

### **Förslag till beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog med Länstrafiken i Västerbotten AB. Dialogen har även inkluderat Bussgods i Norr AB, dotterbolag till Länstrafiken i Västerbotten AB.

Regionala utvecklingsnämnden noterar att Länstrafiken i Västerbotten AB aviserar förestående eventuellt ärende om förändring av ägande i Bussgods i Norr AB i slutet av 2022 alternativt början av 2023.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog med Länstrafiken i Västerbotten AB. Dialogen har även inkluderat Bussgods i Norr AB, dotterbolag till Länstrafiken i Västerbotten AB.

Regionala utvecklingsnämnden noterar att Länstrafiken i Västerbotten AB aviserar förestående eventuellt ärende om förändring av ägande i Bussgods i Norr AB i slutet av 2022 alternativt början av 2023.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**Expedieras till**

Regionstyrelsen  
Ekonomistaben  
Enhet för juridik och säkerhet  
Regional utvecklingsdirektör Anna Pettersson  
Verksamhetschef för näringsliv och samhällsbyggnad tillika  
kollektivtrafikmyndighetschef Jonas Lundström  
Kollektivtrafikstrateg Karolina Filipsson

**Beslutsunderlag**

- Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 194
- Tjänsteskrivelse Bolagsdialog Länstrafiken i Västerbotten AB inkl Bussgods i Norr 2022
- Missiv Länstrafiken i Västerbotten 2022
- 2022 Länstrafikens förutsättningar på kort och lång sikt, inför bolagsdialog
- Länstrafiken i Västerbotten AB - Verksamhetsplan 2022 - beslutad
- Länstrafiken i Västerbotten AB - Bilaga 1 till VP Budget 2022, styrelsepresentation, slutlig
- Länstrafiken i Västerbotten AB - Årsredovisning 2021 signerad
- Länstrafiken i Västerbotten AB - Plan för intern kontroll 2022
- Länstrafiken i Västerbotten AB - Uppföljning Internkontrollplan 2021
- Länstrafiken i Västerbotten AB - Revisionsberättelse 2021 signerad
- Länstrafiken i Västerbotten AB - Lekmannarevisionens iakttagelser år 2021 missiv signed
- Länstrafiken i Västerbotten AB - Grundläggande granskning år 2021
- Länstrafiken i Västerbotten AB - Bolagsstyrningsrapport 2021
- Missiv Bussgods i Norr 2022
- Bussgods i Norr AB - Förutsättningar på kort och lång sikt
- Bussgods i Norr AB - Verksamhetsplan 2022
- Bussgods i Norr AB - Internkontrollplan 2022
- Bussgods i Norr AB - Uppföljning internkontrollplan 2021
- Bussgods i Norr AB - Årsredovisning 2021
- Bussgods i Norr AB - Revisionsrapport PWC \_ 2021
- Bussgods i Norr AB - Granskning lekmannarevision 2021
- Bussgods i Norr AB - Uppföljning av bolagets kommunala befogenheter 2021

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 252 Bolagsdialog med Norrtåg AB 2022**  
RUN 345-2022**Sammanfattning**

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktspflicht. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktspflicht över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen:

- Årsredovisning med revisionsrapport 2021 samt lekmannarevisionens granskningsrapport med grundläggande granskning
- Lekmannarevisionens granskningsrapport 2021
- Verksamhetsplan 2022 inklusive finansiella mål
- Internkontrollplan 2022
- Rapport internkontrolluppföljning år 2021
- Intyg/rapport som visar på att bolagets styrelse prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget, har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna
- Ifylld mall, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar

**Dialog på sammanträdet mellan regionala utvecklingsnämnden och bolaget:**

Nämnden ser glädjande på att resenärerna i större utsträckning åker med tåget igen. Nämnden frågar om hur bolaget arbetar med att öka möjligheten till arbetsresor ex bättre internet ombord och ev arbetsvagn/kupé för arbete. Bolaget meddelar att det är en aktuell fråga som bolaget kontinuerligt försöker förbättra, både gällande internet och möjligheten att kunna boka platser. Att avsätta vagnar/kupér enbart för arbetande resenärer kan vara svårt att genomföra.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

Nämnde frågar efter uppföljning för arbetet där tåg ställts in och bolaget berättar om hur de arbetar med förstärkningar med buss. Bolaget informerar att arbetet pågår löpande. Stora förändringar väntas under 2023 då de kommer kunna bygga ut trafiken kraftigt i vissa delar.

### Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

### Expedieras till

Regionstyrelsen  
Ekonomistaben  
Enhet för juridik och säkerhet  
Regional utvecklingsdirektör Anna Pettersson  
Verksamhetschef för näringsliv och samhällsbyggnad tillika  
kollektivtrafikmyndighetschef Jonas Lundström  
Kollektivtrafikstrateg Karolina Filipsson  
Infrastrukturstrateg Maud K Ericsson

### Beslutsunderlag

- Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 195
- Tjänsteskrivelse Bolagsdialog med Norrtåg AB 2022
- Missiv Norrtåg AB 2022
- 2022 Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, inför bolagsdialog 2022 Norrtåg AB
- Norrtåg AB Årsredovisning 2021 med revisionsberättelse
- Norrtåg AB Lekmannarevisionens rapport 2021
- Grundläggande granskning Norrtåg AB 2021
- Internkontrollplan 2021 Norrtåg AB
- Norrtåg AB Uppföljning av Internkontrollplan 2021
- Norrtåg AB Internkontrollplan 2022-2023
- Verksamhetsplan 2021 Norrtåg AB
- Norrtåg AB verksamhetsplan 2022-2023
- Uppföljning kommunala befogenheter Norrtåg AB

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 253 Bolagsdialog med Norrbotniabanan AB 2022**  
RUN 346-2022**Sammanfattning**

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktspflicht. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktspflicht över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen:

- Årsredovisning med revisionsrapport 2021 samt lekmannarevisionens granskningsrapport med grundläggande granskning
- Lekmannarevisionens granskningsrapport 2021
- Verksamhetsplan 2022 inklusive finansiella mål
- Internkontrollplan 2022
- Rapport internkontrolluppföljning år 2021
- Intyg/rapport som visar på att bolagets styrelse prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget, har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna
- Ifylld mall, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar

**Dialog på sammanträdet mellan regionala utvecklingsnämnden och bolaget:**

Nämnden konstaterar att det är utmanande tider. Bolaget efterlyser dialog om hur bolaget ska arbeta framgent - vilket uppdrag bolaget ska ha.

Nämnden är positiv till arbetet med att kunna bygga banan från två håll. Bolaget informerar om att dialog förs med Trafikverket som är öppen för byggandet både från Piteå och Luleå. Det blir nyttan och tidsbesparingen som får avgöra.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

### Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Regionala utvecklingsnämnden vill i synnerhet uppmärksamma regionstyrelsen på att Norrbotniabanan i underlag om bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog har lyft att Norrbotniabanan AB inte är ett rörelsedrivande företag, finansiering har skett med stöd från EU och ägarna. Då EU-stödet nu upphört, kommer eventuell fortsatt verksamhet att behöva finansieras med ägartillskott. Beslut om ägarbidrag finns för perioden 2021-2023.

### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Regionala utvecklingsnämnden vill i synnerhet uppmärksamma regionstyrelsen på att Norrbotniabanan i underlag om bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog har lyft att Norrbotniabanan AB inte är ett rörelsedrivande företag, finansiering har skett med stöd från EU och ägarna. Då EU-stödet nu upphört, kommer eventuell fortsatt verksamhet att behöva finansieras med ägartillskott. Beslut om ägarbidrag finns för perioden 2021-2023.

### Expedieras till

Regionstyrelsen  
Ekonomistaben  
Enheten för juridik och säkerhet  
Regional utvecklingsdirektör Anna Pettersson  
Verksamhetschef för näringsliv och samhällsbyggnad Jonas Lundström  
Infrastrukturstrateg Maud K Eriksson  
Norrbotniabanan AB

### Beslutsunderlag

- Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 196
- Tjänsteskrivelse Bolagsdialog med Norrbotniabanan AB 2022
- Missiv Norrbotniabanan AB 2022
- Norrbotniabanan AB - 2022 Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog
- Verksamhetsplan Norrbotniabanan AB 2022

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

- NBBAB ÅR 20211231 sign inkl rev
- Lekm rev Granskningsrapport för NBBAB 2021
- Internkontrollplan NBBAB 2022
- Uppföljning av internkontrollplan 2021 Norrbotten AB
- Bolagsstyrningsrapport 2021 Norrbotten AB

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**§ 254**            **Yttrande över remissen Lokal och regional klimatomställning –  
underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023**  
RUN 388-2022

### **Sammanfattning**

Region Västerbotten har getts möjlighet att lämna synpunkter på en rapport framtagen av Länsstyrelsen i Uppsala län. Rapporten fungerar som underlag till regeringen inför formandet av den klimatpolitiska handlingsplanen som enligt klimatlagen ska tas fram varje mandatperiod.

#### *Utredningens förslag i korthet*

Fokus ligger på att stärka kommunerna och regionerna i klimatarbetet. Analysen är att det saknas kapacitet i kommuner och regioner för ett sammanhållet klimatarbete och många kommuner upplever att klimatarbete inte tillhör kärnuppdraget och därför prioriteras ned.

För att stärka arbetet i regioner och kommuner förslås bland annat att:

- inrätta en nationell samordnare med tillhörande kansli och ganska stora resurser
- en färdplan för regioner och kommuner ska tas fram för klimatarbetet
- ett myndighetslyft för förbättrad samordning mellan myndigheter
- ett kommunal klimatlyft med ett flerårigt stöd till samtliga kommuner, 1 miljon kronor per kommun
- ett regionalt klimatlyft med fokus på att stärka länsstyrelsens kapacitet att leda det regionala klimatarbetet
- fleråriga stöd till regioner avseende mobilitet, tillgänglighet och transporteffektivitet, 4 miljoner kronor per år

Utredningen som helhet biläggs ärendet.

#### *Remissvarets inriktning*

Regionala utvecklingsförvaltningen bedömer att förslagen i utredningen är bra och tillstyrker utredningens förslag med undantag för förslaget om att stärka länsstyrelsen roll som regional samordnare. Här pekar vi i stället på det faktum att energi- och klimatfrågor idag är en av de viktigaste regionala utvecklingsfrågorna.

#### *Beredning*

Inspel till remissvar har framkommit dels genom en intern dialog med olika funktioner på förvaltningen men samtal också förts med tjänstemän på Umeå och Storums kommuner.



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**Förslag till beslut**

Bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut, lydande: Yttrandet över remissen Lokal och regional klimatomställning – underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023 fastställs.

**Beslut**

Yttrandet över remissen Lokal och regional klimatomställning – underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023 fastställs.

**Expedieras till**

Miljödepartementet  
Lena Friborg, strateg samhällsbyggnad

**Beslutsunderlag**

- Arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 197
- Tjänsteskrivelse Lokal och regional klimatomställning
- Förslag till remissyttrande
- Remiss - Lokal och regional klimatomställning – underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**§ 255**            **Yttrande över remissen Tillväxtanalys promemoria Näringslivets klimatomställning**  
RUN 387-2022

### **Sammanfattning**

Rapporten presenterar 47 förslag och rekommendationer för att undanröja hinder för näringslivets klimatomställning. Uppdraget är att möta EU:s höjda ambitioner och klimatarbete och redovisning av uppdraget ska utgöra en del av underlaget till nästa klimatpolitiska handlingsplan enligt 5 § andra stycket 8 klimatlagen (2017:720) och omfatta åtgärder som bör genomföras under perioden 2023–2026. Hindersanalyserna, förslagen och rekommendationerna är utformade av Naturvårdsverket, Energimyndigheten, Jordbruksverket, Boverket och Skogsstyrelsen på uppdrag av Tillväxtanalys.

Den gröna omställningen som pågår i norra Sverige skapar många möjligheter och påverkar hela samhället, människorna, kommunerna, regionerna, infrastrukturen och företagen. Det är bråttom och angeläget att saker görs både i närtid och i framtiden. Näringslivet går i bräschen och driver på omställning. Näringslivet investera stort för att öka sina konkurrensfördelar och för att möjliggöra en globalt hållbar utveckling.

Insatserna utifrån de förslag och rekommendationer som rapporten föreslå för att på ett mer effektivt sätt bidrar till att utsläppen minskar samtidigt som näringslivet ställer om till nettonollutsläpp med bibehållen och stärkt konkurrenskraft välkomnas likväl en inriktning mot förutsägbarhet, tydlighet och långsiktighet.

Rapportens presentation förslag och rekommendationer är gynnsam med insatser kombinerat med övriga utredningar kopplade till underlag inför klimatpolitisk handlingsplan 2023 (Lokal och regional klimatomställning och Trafikanalys rapport: förslag som leder till transportsektorns klimatomställning).

Vi ser utredningarna som en bra helhet som kommer att ge resultat och menar på att man inte kan plocka delar av det utan det är angeläget att se och genomföra helheten. Region Västerbotten ser positivt på förslagen och rekommendationerna.

### **Förslag till beslut**

Bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut, lydande: Yttrandet över remissen Tillväxtanalys promemoria Näringslivets klimatomställning fastställs.

### **Beslut**

Yttrandet över remissen Tillväxtanalys promemoria Näringslivets klimatomställning fastställs.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**Expedieras till**Miljödepartementet  
Annica Mäkitalo, strateg**Beslutsunderlag**

- Arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 198
- Tjänsteskrivelse 2022-11-16
- Förslag till remissyttrande
- Remiss av Promemorian Näringslivets klimatomställning

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**§ 256**            **Yttrandet över Trafikanalys rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning**  
RUN 389-2022

### Sammanfattning

Region Västerbotten har mottagit remiss avseende Trafikanalys underlag "Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning". Region Västerbotten ser positivt på huvuddelen av förslagen som presenteras i rapporten. Det finns dock några synpunkter som Region Västerbotten lyfter i yttrandet. Detta avser:

Utökade möjligheter till statlig medfinansiering av steg 1- och steg 2-åtgärder. Det är positivt med utökad möjlighet till medfinansiering men att statsbidraget i högre utsträckning borde kopplas till de regionala planerna då kommuner och regioner därigenom får en bättre möjlighet till en sammanhållen planering. Vidare borde länsplaneupprättarna i enlighet med det regionala utvecklingsuppdraget ha rådighet över de beslut som tas om statlig medfinansiering inom respektive län.

Sänk hastigheten i tätbebyggt område. Region Västerbotten utgår från att SCB:s definition av tätort tillämpas, med minsta invånarantal på 200 och 150 m mellan husen och en tydlig kärna. Genom att vissa tätorter har strukturen med randbebyggelse utmed pendlingsstråk och E- vägar, så skulle en sänkning till 40 km /h kan påverka yrkestrafik, kollektivtrafik och pendlare som färdas längre sträckor i form av ökade körtider. Detta är inte en önskvärd utveckling i ett län som Västerbotten med långa avstånd och långa kör/restider.

Utveckla klimatkraven i den upphandlade Gotlandstrafiken Region Västerbotten ser förslagen avseende högre ställda klimatkrav och att det sker genom att regeringen förtydligar ramar och riktlinjer för Trafikverkets uppdrag att handla upp Gotlandstrafiken som positivt. Dock saknas en tydlighet kring vilka effekter ökade kostnader för Gotlandstrafiken innebär för tillgängligheten i norra Sverige. Det kan, om det inte tillförs medel till hela systemet eller att det säkerställs att ökade kostnader för Gotlandstrafiken inte negativt påverkar medelstillelningen till buss och tågtrafiken inom ramen för samverkansavtal med kollektivtrafikmyndigheter, innebära undanträngningseffekter och försämrad tillgänglighet för norra Sverige.

Ställ krav på minskad klimatpåverkan vid upphandling av flygtrafik  
Region Västerbotten ser med oro på om denna omställning negativt påverkar kostnaderna för resenärerna, då flyget i många inlandskommuner är det enda tidsmässigt möjliga resealternativet. Ökade kostnader för resenärerna skulle negativt påverka tillgängligheten för resande till/från Västerbottens inland.

Utredning av ett investeringsstöd för framdragning av el för elflyg samt utredning av stöd för att köpa eller hyra fossilfria flygplanstyper  
Region Västerbotten anser att satsning på elflyg är positivt. Bland de effekter som omnämns i rapporten, att flygplanens kapacitet kommer att vara mindre än idag, längre restider och att det kan medföra ökade kostnader för resenärerna. Detta anser Region Västerbotten är kraftigt negativa effekter för tillgängligheten i de delar av landet som inte har tillgång till tidsmässigt och prismässigt hållbara alternativ att resa. Om det ska vara möjligt att göra en transition till elflyg utan att kraftigt försämra tillgängligheten behöver såväl linjenät ses över med ambition att inrätta fler direktflyg,

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

att tillgodose kapacitetsbehovet genom fler avgångar samt att ökade kostnader ej ska bäras av resenären.

#### Resonemang om järnvägen

Rapporten berör järnvägstrafiken i alldeles för liten omfattning. Persontrafiken efter oelektrifierade sträckor helt glömts bort. Region Västerbotten anser att järnväg bör vara en del av styrmedlen och att elektrifiering av sträckor som idag inte är elektrifierade i norra Sverige verkligen kan ge effekt för långväga resor och transporter. Ett sammanhängande elektrifierat nät av järnväg skulle tillsammans med Botniabanan och Norrbotniabanan skapa ett sammanhängande järnvägsnät inte bara i nord-sydlig riktning utan även i öst-västlig riktning. Mot bakgrund av den ökade betydelsen av det öst-västliga stråket Finland – Sverige – Norge, så stärks detta behov ytterligare. Genom elektrifiering av idag ej elektrifierade sträckor så uppnås inte bara en miljömässig effekt utan även en robusthet i systemet.

#### Förslag till beslut

Bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut, lydande: Yttrandet över Trafikanalys rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning fastställs.

#### Beslut

Yttrandet över Trafikanalys rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning fastställs.

#### Expedieras till

Miljödepartementet  
Kollektivtrafikmyndigheten  
Karolina Filipsson, strateg

#### Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 199
- Tjänsteskrivelse 2022-11-16
- Yttrande över Trafikanalys rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning, Miljödepartementet diarienummer M2022/01828
- Remiss Trafikanalys Rapport 2022:14 Förslag som leder till transportsektorns klimatomställning

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**§ 257**            **Yttrande över remissen Ansökan om tillstånd på väg, Rally Sweden 9-12 februari 2023**  
RUN 515-2022

### **Sammanfattning**

Region Västerbotten har emottagit begäran om yttrande med avseende att föreningen Rally Sweden har ansökan om tillstånd att anordna rallytävlingen Rally Sweden den 9 – 12 februari 2023.

Såväl organisationen för krisberedskap som ambulanssjukvården har tagit del av underlagen och det finns från dem inga kommentarer eller invändningar. Den gemensamma beställningscentralen för serviceresor som ansvarar för sjukresor i kommuner som berörs av de olika delsträckorna har utifrån genomgång av de olika underlagen inte heller några synpunkter eller kommentarer.

Region Västerbotten är även regional kollektivtrafikmyndighet i Västerbotten och ansvarar därmed för den allmänna kollektivtrafiken i länet. Region Västerbotten lyfter i yttrandet att det är viktigt att berörda aktörer gemensamt säkerställer att arrangemanget kan genomföra utan att det hindrar kollektivtrafikens framkomlighet. Länstrafiken i Västerbotten AB ansvarar för utförandet av kollektivtrafiken och de gör, tillsammans med berörda kommuner och entreprenörer som utför trafiken, en detaljerad genomgång av hur kollektivtrafiken kan påverkas.

Länstrafiken kommer att lämna in ett eget mer omfattande och detaljerat yttrande kopplat till den allmänna kollektivtrafiken. Region Västerbotten ställer sig som kollektivtrafikmyndighet bakom Länstrafikens yttrande. Region Västerbotten ser att det är av vikt att eventuella frågor från Länstrafiken besvaras och att respons lämnas från arrangörerna för Rally Sweden kring Länstrafikens förslag.

### **Förslag till beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar översända upprättat förslag till yttrande.

### **Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden beslutar översända upprättat förslag till yttrande.

### **Expedieras till**

Länsstyrelsen Västerbotten  
Kollektivtrafikmyndigheten

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**Beslutsunderlag**

- Karolina Filipssons tjänsteskrivelse
- Yttrande över Rally Sweden 9 - 12 februari 2023 - diarienummer 8535-2022
- Remiss, Ansökan om tillstånd till tävling på väg, Rally Sweden 9 – 12 februari 2023
- Komplettering remiss. Ansökan om tillstånd till tävling på väg, Rally Sweden 9 – 12 februari 2023

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**§ 258**            **Yttrande över remissen Betänkandet Kreativa Sverige! Nationell strategi för kulturella och kreativa branscher SOU2022:44**  
RUN 377-2022

### Sammanfattning

Regeringen beslutade den 3 november 2021 att ge en särskild utredare i uppdrag att lämna förslag till en samlad nationell strategi med syfte att under den kommande tioårsperioden främja långsiktig och hållbar utveckling av de kulturella och kreativa branscherna i hela landet (dir. 2021:100).

Ambitionsnivån för den framlagda strategin är primärt att stärka de kulturella och kreativa företagen för att dessa i sin tur kommer att bidra till en samhällsutveckling som kännetecknas av kulturell, social, miljömässig och ekonomisk hållbarhet i hela landet.

I Västerbotten bedöms en tillämpad nationell strategi öka sysselsättningen i sektorn med 15 procent fram till 2030 inom befintliga ramar.

### Förslag till beslut

Bifall i enlighet med kulturutskottets förslag till beslut, lydande: Remissvar av betänkandet Kreativa Sverige! Nationell strategi för kulturella och kreativa branscher SOU2022:44 fastställs.

### Beslut

Remissvar av betänkandet Kreativa Sverige! Nationell strategi för kulturella och kreativa branscher SOU2022:44 fastställs.

### Expedieras till

Kulturdepartementet  
Joakim Sandberg, regionkulturchef

### Beslutsunderlag

- Kulturutskottets protokoll 2022-11-02 § 69
- Tjänsteskrivelse Joakim Sandberg 2022-10-21
- Förslag till remissvar Kreativa Sverige
- Remiss/remittering av betänkande Kreativa Sverige. Nationell strategi för främjande av hållbar utveckling för företag i kulturella och kreativa branscher



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**§ 259 Påverkansagenda 2022 – 2026, Regional utveckling i Västerbotten**  
RUN 14-2022

### Sammanfattning

Den regionala påverkansagendan är den regionala utvecklingsförvaltningens konkretisering av mål- och delmål i den regionala utvecklingsstrategin (RUS). Den syftar till att identifiera och prioritera frågor av politisk karaktär där Region Västerbotten kan och vill bedriva påverkansarbete. Påverkansagendan bryter ut frågor av politisk karaktär med hjälp av RUS:en och aktuella politiska tendenser samt erfarenheter och rekommendationer från sakkunniga och politiker vid Region Västerbotten och vid kommunerna i Västerbotten.

Utgångspunkten för påverkansarbetet är den regionala utvecklingsstrategins sex övergripande prioriteringar:

- En nytänkande och smart region
- En region med platsbaserad hållbar näringslivsutveckling
- En nära tillgänglig region
- En region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva
- En hälsofrämjande region
- En region rik på kompetenser

Region Västerbotten arbetar dessutom med flera horisontella kriterier. Verksamheter inom påverkansagendan kommer därför att inkludera hållbarhetsaspekter som jämställdhet, jämlikhet och miljöhänsyn.

Påverkansagendan innehåller Västerbottens egna målsättningar men också några påverkansfrågor som identifierats som gemensamma med övriga tre regioner i norra Sverige.

Påverkansagendan förvaltas av enheten för externa relationer och strategisk platsutveckling och är allas ansvar, en naturlig del i det vardagliga arbetet för regionen och norra Sveriges fortsatta utveckling. Påverkansagendan ligger fast tills en ny fastställs. Den kompletteras med handlingsplaner i den takt det är möjligt och där behovet finns.

### Förslag till beslut

Veronica Kerr (KD) med stöd av Åsa Ågren Wikström (M) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut, lydande: Påverkansagendan för regional utveckling i Västerbotten 2022 – 2026 fastställs.

### Tilläggsförslag till förslag till beslut

Carina Sundbom (C) med stöd av Cecilia Festin Stenlund (L) föreslår tillägget: Att i påverkansagendan jobba med att öka självförsörjningsgraden. Förslagsvis under rubriken Hållbarhetsmanifest och med ny rubrik under 5. Stimulering till lokal tillväxt och attraktion.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**Beslutsgång**

Ordföranden frågar om regionala utvecklingsnämnden bifaller arbetsutskottets förslag och finner att nämnden bifaller densamma.

Därefter frågar ordförande om regionala utvecklingsnämnden kan bifalla Carina Sundboms (C) tilläggsförslag men finner att nämnden avslår förslaget.

**Beslut**

Påverkansagendan för regional utveckling i Västerbotten 2022 – 2026 fastställs.

-----

**Reservation**

Centerpartiet och Liberalerna reserverar sig mot beslutet till förmån för Carina Sundboms tilläggsförslag.

**Protokollsanteckning**

Protokollsanteckning från Lennart Gustavsson (V):

*Påverkansagendan 2022-2026 bör kompletteras med skrivningar om regionens roll och möjligheter vad gäller frågor relaterade till malm och mineral.*

**Expedieras till**

Anders Sellström, strateg Externa relationer

**Beslutsunderlag**

- Arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 202
- Tjänsteskrivelse 2022-11-15
- Förslag Påverkansagenda Region Västerbotten 2022-2026

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**§ 260**            **Fastställande av Agenda för kompetensförsörjning -  
Västerbottens län**  
RUN 499-2022

### Sammanfattning

Västerbotten är mitt i en samhällsutveckling där behovet av kompetenser är stort och växande. Det behövs nya invånare för att möta upp behovet av fler kompetenser och det finns behov av både fler och stärkta kompetenser för att möta de krav och möjligheter som finns kopplat till klimatförändringarna och den dubbla omställningen (grön och digital).

Agenda för kompetensförsörjning har tagits fram för att visa en tydligare bild av arbetet med att hantera kompetensförsörjningsutmaningarna och komponenter som behövs i det arbetet. Agendan är tänkt att fungera både som stöd och inspiration när aktörer i länet arbetar för att tackla utmaningarna, i den egna organisationen men särskilt i gemensam kraftsamling.

Kompetensförsörjningsagendan visar på tre utvecklingsområden:

Sammanhållet kompetensförsörjningsarbete

*I Västerbotten behövs ett sammanhållet kompetensförsörjningsarbete där aktörer arbetar med gemensam kraft för att hantera både kända och nya utmaningar*

Livslångt lärande och rustad för arbetslivet

*I Västerbotten behövs livslångt lärande och en befolkning som är rustad för ett arbetsliv i förändring*

Gott arbetsgivarskap och kompetensattraktion

*I Västerbotten behövs det goda arbetsgivarskapet och kapacitet för kompetensattraktion lokalt, nationellt och internationellt*

### Förslag till beslut

Bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut, lydande: Agenda för kompetensförsörjning - Västerbottens län fastställs.

### Beslut

Agenda för kompetensförsörjning - Västerbottens län fastställs.

### Expedieras till

Jonas Lundström, verksamhetschef näringsliv och samhällsbyggnad  
Thomas Berglund, strateg näringsliv och utbildning  
Anna Norin, strateg analys och utveckling

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**Beslutsunderlag**

- Arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 203
- Tjänsteskrivelse 2022-11-14
- Agenda för kompetensförsörjning - Västerbottens län

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 261 Regional digitaliseringsstrategi för Västerbotten 2022–2030**  
RUN 141-2022**Sammanfattning**

Den regionala digitala agendan för Västerbotten 2014–2020 (RDA) har varit länets gemensamma strategi för hur vi på bästa sätt ska ta tillvara på digitaliseringsmöjligheter. Med anledning av en ny regional utvecklingsstrategi samt förändringar i omvärlden som en ny programperiod i EU, samt utvecklingen inom digitaliseringsområdet tar Region Västerbotten under 2022 fram Regional digitaliseringsstrategi för Västerbotten 2022–2030 (RDS).

Den skiljer sig från Region Västerbottens digitaliseringsstrategi, då den i huvudsak riktar sig till en extern målgrupp, även om regionens egen organisation också är en viktig aktör i länets digitalisering.

Framtagandet av den regionala digitaliseringsstrategin tar sin utgångspunkt i den regionala utvecklingsstrategin för Västerbotten 2020–2030 (RUS) och andra relevanta mål och planer. Arbetet leds av den regionala utvecklingsförvaltningen.

Under vårvintern 2022 förankrades framtagandeprocessen såväl internt inom Region Västerbotten, som med länets kommuner och andra externa aktörer. Mellan april och juni genomfördes en bred dialogprocess med deltagare från offentlig, privat och idéburen sektor. Utifrån dialogprocessen togs ett förslag till ny regional digitaliseringsstrategi för Västerbotten 2022–2030 fram och fastställdes genom ett ordförandebeslut i den regionala utvecklingsnämnden den 17 juni.

Förslaget till regional digitaliseringsstrategi har det övergripande målet att Västerbotten ska vara en nytänkande och smart region. För att nå målet är förmågan och kapacitet till digital transformation avgörande. I strategin definieras fem fokusområden med förslag till nyckelåtgärder ut för att stärka denna förmåga.

Under perioden 22 juni till och med den 20 september genomfördes en remissbehandling av förslaget till ny regional digitaliseringsstrategi. 86 externa remissinstanser bjöds in att inkomma med inspel och synpunkter. Parallellt genomfördes en intern remissomgång där även regionstyrelsens förvaltning, hälso- och sjukvårdsförvaltning och verksamheter inom regionala utvecklingsförvaltningen inbjöds att lämna inspel och synpunkter. Det var en öppen remiss via vår webbplats, dvs utöver listan med remissinstanser har även andra intressenter haft möjlighet att lämna inspel och synpunkter.

Totalt inkom 18 remissvar varav 8 från kommunerna i Västerbotten. Remissvaren gav en generell positiv respons på såväl anslag som fokusområden. Remissinstanserna ser ett behov och nytta av strategin. Ett flertal synpunkter om förtydliganden samt önskemål om konkretisering av åtgärder och mål inkom.

Utifrån de inkomna remissvaren har en revidering av förslaget till regional digitalisering för Västerbotten 2022–2030 genomförts vilket innefattat konkretiseringar och förtydliganden samt att området digital transformation lyfts fram för att fungera som ett övergripande område, en kapp, för de övriga fokusområdena.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**Förslag till beslut**

Bifall i enlighet arbetsutskottets förslag till beslut, lydande:  
Regional digitaliseringsstrategi för Västerbotten 2022–2030 fastställs.

**Beslut**

Regional digitaliseringsstrategi för Västerbotten 2022–2030 fastställs.

**Expedieras till**

Magnus Rudehäll, enhetschef digitalisering och innovationsledning.  
Niklas Gandal, strateg, digitalisering och innovationsledning.

**Beslutsunderlag**

- Arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 204
- Tjänsteskrivelse 2022-11-16
- Beslutsförslag Regional digitaliseringsstrategi för Västerbotten 2022-2030

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**§ 262**            **Plan för fossilfria marktransporter 2030 – aktivitetsplan för kollektivtrafiken**  
RUN 545-2022

### **Sammanfattning**

Regionfullmäktige antog i september 2021 en miljö- och klimatstrategi. Syftet med strategin är att nå Region Västerbottens övergripande mål att vara en ledande miljöregion. Inom strategin klimatavsnitt finns inriktningsmål med följande indikatorer - Region Västerbottens verksamhet ska vara klimatneutral år 2045 och - Region Västerbottens markbundna transporter ska vara fossilfria år 2030.

Miljö- och klimatstrategin ska bidra till att de nationella miljö- och klimatmålen kan nås. Sverige har som mål att 2030 ska utsläppen i transportsektorn ha minskat med 70 % och de markbundna transporterna ska vara fossilfria.

Utifrån den klimatkartläggning som genomfördes under 2019 så identifierades transporterna som ett av de områden där Region Västerbotten har störst påverkan på klimatet. Region Västerbotten har en viktig roll i omställningen till en fossilfri fordonsflotta i Västerbottens län.

Att ta fram en plan för fossilfria marktransporter är en prioriterad aktivitet för att uppnå de fastställda inriktningsmålen och indikatorerna i miljö- och klimatstrategin. Den finns bland annat med i regionstyrelsens verksamhetsplan för 2022.

I arbetet med att ta fram en plan för fossilfria marktransporter 2030 så har bland annat aktiviteten att ta fram en drivmedelsstrategi för kollektivtrafiken identifierats. Vid framtagande av en drivmedelsstrategi så finns behov av och önskemål om att inkludera kommunerna i länet i det arbetet. Det är önskvärt att Region Västerbotten tillsammans med länets kommuner samverkar i arbetet för att komma fram till en drivmedelsstrategi som är väl förankrad och som stärker såväl kommunerna som Region Västerbotten i arbetet mot Sveriges miljömål för 2030.

Plan för fossilfria marktransporter kommer att återslagas till regionstyrelsen i december. Under arbetet med framtagande av planen har behov av förankring med regionala utvecklingsnämnden framförts av deltagande från regionala utvecklingsförvaltningen då aktiviteter i planen påverkar nämndens ansvarsområde.

### **Förslag till beslut**

Informationen noteras och läggs till handlingarna.

### **Beslut**

Informationen noteras och läggs till handlingarna.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**Beslutsunderlag**

- Kollektivtrafikutskottets protokoll 2022-11-23 § 64
- Tjänsteskrivelse: Plan för fossilfria marktransporter 2030- aktiviteter för kollektivtrafik.



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**§ 263**            **Förändring av produktutbud för Norrlandsresan och inom Västerbottens län**  
RUN 542-2022

### Sammanfattning

Norrlandsresan är ett samarbete inom vilket de fyra norrlandslänen – Norrbotten, Västerbotten, Jämtland-Härjedalen och Västernorrland som har en beslutad taxa och ett gemensamt biljettutbud för resor över länsgräns. Vissa förändringar är nödvändiga i Norrlandsresans utbud under våren 2023 då ett nytt biljett- och betalsystem ska introduceras som bygger på en nationell standard.

I det nya biljett- och betalsystemet kan rabatter inte länkas till ett betalmedel, vilket gör att reskassan inte kan rabatteras, vilket den gör idag. För att täcka behovet av en produkt med rabatt, kommer i stället ett 10-resorskort införas som erbjuder 10 % rabatt på resor över länsgräns. Behovet av att avveckla reskassan inom Västerbotten finns liksom för Norrlandsresan.

Förutom avvecklingen av reskassan så finns även behov av att förändra årskortet inom Västerbotten. Årskortet är en produkt som innehas av ca 1 000 personer. Betalning sker via autogiro i förskott. Bankerna kommer att införa en gemensam internationell standard för ut- och inbetalningar 2022/2023 och kommer efter det inte att ha en lösning för autogiroinbetalningar. Produkten årskort planeras ersättas av ett abonnemang kopplat till ett betalkort där debitering sker i förskott. Internt kommer en övergång från årskort till abonnemang att innebära minskad administration, som i dagsläget uppgår till 25 % arbetstid. För kunden finns även positiva effekter då ingen kredit ansökan behöver göras och abonnemanget inte har någon bindningstid.

Reskort i Västerbotten är en produkt med en liten kundgrupp. Reskortet används ofta som ett betalmedel till sina barn för köp av bussbiljetter då barnet inte har ett eget betalkort. I och med att Länstrafiken inför ett nytt betalsystem och ny resenärsapp, som möjliggör köp- och förmedling av biljetter till en annan användare på ett enkelt och smidigt sätt, så föreslås att denna produkt ska avvecklas.

Länstrafikens styrelse rekommenderar att följande beslut fattas av regionfullmäktige

1. Avveckla reskassan både på Norrlandsresan och inom länet.
2. Avveckla årskortet med autogiro och i stället införa en abonnemangstjänst i Västerbotten
3. Avveckla reskortet i Västerbotten.

### Förslag till beslut

Bifall i enlighet med kollektivtrafikutskottets förslag till beslut, lydande: 1. avveckla reskassan både på Norrlandsresan och inom länet 2. avveckla årskortet med autogiro och i stället införa en abonnemangstjänst i Västerbotten 3. avveckla reskortet i Västerbotten.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen/regionfullmäktige beslutar att:

1. avveckla reskassan både på Norrlandsresan och inom länet
2. avveckla årskortet med autogiro och i stället införa en abonnemangstjänst i Västerbotten
3. avveckla reskortet i Västerbotten

**Expedieras till**

Regionstyrelsen/Regionfullmäktige

**Beslutsunderlag**

- Kollektivtrafikutskottets protokoll 2022-11-23 § 61
- Tjänsteskrivelse: Förändring av produktutbud för Norrlandsresan och inom Västerbottens län
- Länstrafikens förslag till beslut gällande produktutbudet för Norrlandsresan och inom Västerbottens län.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**§ 264**            **Skrivelse från Trafikverket angående samverkansavtal Norrtåg-  
Trafikverket**  
RUN 544-2022

### Sammanfattning

Kollektivtrafikmyndigheterna i Jämtland Härjedalen, Norrbotten, Västernorrland och Västerbotten har mottagit en skrivelse från Trafikverket daterad 2022-10-24.

Trafikverket hänvisar till skrivelse daterad 1 mars 2022 där Trafikverket önskar detaljerad information beträffande eventuella förändringar av operatörsavtalet med VY utifrån en muntlig information om att operatörsavtalet skulle komma att omförhandlas. Norrtåg har både muntligen redovisat och även lämnat det omförhandlade operatörsavtalet tillsammans med budget för 2023 till Trafikverket. Trafikverket hänvisar till att den kraftigt ökade kostnaden som redovisas i budgeten för 2023 inte förändrar Trafikverket tidigare inställning att inte utöka ersättningen för Norrtågstrafiken.

De fyra kollektivtrafikmyndigheterna och Norrtåg har diskuterat den inkomna skrivelsens innehåll och är av uppfattningen att det finns skäl för Trafikverket att utifrån det träffade samverkansavtalet för Norrtågstrafiken ska betala en högre ersättning för Norrtågstrafiken. Region Västerbotten har fått i uppdrag att utarbeta en gemensam skrivelse från de fyra kollektivtrafikmyndigheterna.

På uppdrag av övriga kollektivtrafikmyndigheter har ett mailsvar avsänts till Trafikverket där det framgår att ett gemensamt svar kommer att sändas, men att det bedöms vara av vikt att det förankras politiskt i respektive kollektivtrafikmyndighet. För Västerbotten innebär det att förslag till yttrande ska behandlas av regionala utvecklingsnämnden.

Det gemensamma svaret förankras för närvarande mellan de fyra kollektivtrafikmyndigheterna men planeras presenteras för kollektivtrafikutskottet på sammanträdet 23 november.

### Förslag till beslut

Bifall i enlighet med kollektivtrafikutskottets förslag till beslut, lydande: Regionala utvecklingsnämnden antar upprättat yttrande.

### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar upprättat yttrande.

### Expedieras till

Trafikverket  
Kollektivtrafikmyndigheten  
Karolina Filipsson, strateg

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**Beslutsunderlag**

- Kollektivtrafikutskottets protokoll 2022-11-23 § 62
- Tjänsteskrivelse - Besvarande av skrivelse från Trafikverket angående samverkansavtal för Norrtågstrafiken
- Skrivelse från Trafikverket 2022-10-24. Angående ökade kostnader för Norrtågstrafiken. TRV 2020/25565

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**§ 265 Inrättande av ramprojekt för regional utveckling, digitalisering och transformation**  
RUN 521-2022

### Sammanfattning

Under 2019 hanterade Region Västerbotten, Umeå Energi och Skellefteåkraft frågor kring fördelning av ägande och aktier i och med likvidationen av regionförbundet och skapandet av den nuvarande organisationen Region Västerbotten.

Beslut om principiell hantering i ärendet fattades av Regionfullmäktige i juni 2019. Där stadgades att realisationsvinsten för överlåtelser av aktier till de bägge energibolagen skulle hållas samman för att kunna verka som delfinansiering i projektverksamhet inom regional utveckling.

I Regionala utvecklingsnämndens hantering av ärendet beskrevs det på följande sätt:

"att realisationsvinsten kvarstår i regional utveckling för dess specifika syfte, och med särskild bokföring. På det sättet kan angelägna projekt för digitalisering i hela Västerbotten kunna delfinansieras".

Under hela 2020 och fram till dags dato har arbete pågått för att få de nya strukturfondsprogrammen på plats. De försenades till följd av framför allt Brexit och pandemin. Först den 15 november har vi nåtts av beskedet att EU-kommissionen godkänt Norrbottens och Västerbottens regionalfondsprogram.

Det är nu hög tid att samla medlen på det sätt som de är avsedda och ge möjligheter till angelägna insatser inom regional utveckling. På så sätt kan vi utveckla strategiskt arbete och synergier med övriga insatser inom sakområdena i regional utveckling.

Mot bakgrund av detta förslås att förvaltningschefen uppdras inrätta ett projekt för att hantera de medel som avsatts till ovanstående ändamål. Projektet föreslås ha en projekttid på tre år och hanteras enligt de riktlinjer för projekt som gäller för regionala utvecklingsprojekt inom regionala utvecklingsförvaltningen.

### Förslag till beslut

Bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar att ge regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att inrätta ett projekt enligt beskriven bakgrund och förslag.

### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att ge regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att inrätta ett projekt enligt beskriven bakgrund och förslag.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**Expedieras till**

Anna Pettersson, förvaltningschef  
Jonas Lundström, verksamhetschef näringsliv och samhällsbyggnad

**Beslutsunderlag**

- Arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 205
- Tjänsteskrivelse 2022-11-16

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 266 Överenskommelse om Folkbildning Västerbotten 2023-2025**  
RUN 485-2022**Sammanfattning**

Sedan 2020 har Region Västerbotten en skriftlig överenskommelse med organisationen Folkbildningen i Västerbotten som samlar verksamma folkhögskolor och bildningsförbund i länet. Överenskommelsen reglerar bland annat formerna för samverkan och utveckling. Regional utvecklingsförvaltning har haft ambitionen att understödja folkbildningens arbete med kompetensförsörjning och möjligheterna till livslångt lärande och bildning. Under pandemin har det inte varit möjligt att leva upp till överenskommelsens intentioner även om utvecklingsdialoger har hållits under 2022.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag till beslut, lydande: Överenskommelsen med Folkbildningen i Västerbotten förlängs och gäller även under 2023-2025.

Veronica Kerr (D) föreslår att ärendet återremitteras så att dialogen först får slutföras med Folkbildning Västerbotten innan beslut fattas i frågan.

*Motivering: Redan vid mötet med folkbildningen den 21 oktober var man överens om att man såg en förlängning av överenskommelsen som möjlig men att det krävdes vissa justeringar. Dessa justeringar skulle stämmas av vid mötet den 2 december. Så har gjorts men vi konstaterar att dess justeringar inte finns med i dagens handlingar.*

*Det framförs att vi blir "avtalslösa" om vi inte beslutar vid detta möte. Men det är en överenskommelse och påverkar inte saken om vi avvaktar och beslutar vid nästa sammanträde för RUN. Det överväger dock ordentligt mot att vi ensidigt ska underteckna en överenskommelse. Skulle regionala utvecklingsnämnden gå fram med ett ensidigt undertecknande av överenskommelse gör vi en ny ordning där vi rundar en av parterna i en överenskommelse och KD anser att då kan vi inte kalla det demokratiskt agerande.*

**Tilläggsförslag till förslag till beslut**

Åsa Ågren Wikström (M) med stöd av Carina Sundbom (C) föreslår att det i överenskommelsens avsnitt "Uppföljning Studieförbund" tillförs en ny första strecksats, med krav på vad studieförbunden respektive folkhögskolorna ska redovisa i sina verksamhetsberättelser till Region Västerbotten, som lyder: - Insatser för att stärka demokratin och motverka diskriminering.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

## Beslutsgång

Ordföranden frågar först om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter frågar ordföranden om regionala utvecklingsnämnden kan bifalla arbetsutskottets förslag till beslut och finner att det blir nämndens beslut.

Därefter frågar ordföranden om regionala utvecklingsnämnden kan bifalla Åsa Ågren Wikström (M) tilläggsförslag men finner att nämnden avslår förslaget.

## Beslut

Överenskommelsen med Folkbildningen i Västerbotten förlängs och gäller även under 2023-2025.

-----

## Deltar ej beslutet

Veronica Kerr (KD) deltar ej i beslutsgången efter att återremissen avslagits.

## Reservationer

Veronica Kerr (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget återremissförslag med motivering;

*Redan vid mötet mellan Region Västerbotten och Folkbildningen Västerbotten den 21 oktober var man överens om att man såg en förlängning av överenskommelsen som möjlig men att det krävdes vissa justeringar. Dessa justeringar skulle stämmas av vid mötet den 2 december. Så har gjorts, men vi konstaterar att dessa justeringar inte finns med i dagens handlingar.*

*Det framförs att vi blir "avtalslösa" om vi inte beslutar vid detta möte. Men det är en överenskommelse och påverkar inte saken om vi avvaktar och beslutar vid nästa sammanträde för RUN. Det överväger dock ordentligt mot att vi ensidigt ska underteckna en överenskommelse.*

*När RUN går fram med ett ensidigt undertecknande av överenskommelse gör vi en ny ordning där vi rundar en av parterna och det anser vi varken kan kallas demokratiskt agerande eller en överenskommelse. Så får vi inte behandla någon part allra minst civilsamhället som vi är så beroende av i samhällsbygget.*

*Därför föreslår vi återremiss så att parterna får slutföra samtalen innan RUN konfirmerar avtalet. Den ordningen är riktig och demokratisk.*

*Kristdemokraterna reserverar sig mot att ensidigt teckna överenskommelser med vilken aktör det än må vara. Det är ett odemokratiskt agerande. En*



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

*överenskommelse tecknar man gemensamt. Och att det skulle ställa till det att vara utan överenskommelse till dess att man inarbetat parternas önskemål ser vi inte som några helst problem.*

Åsa Ågren Wikström (M) med stöd av Carina Sundbom (C) och Cecilia Festin Stenlund (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget tilläggsförslag med motivering:

*Att studieförbund och folkhögskolor arbetar för att stärka demokratin och motverka diskriminering är ett av statens huvudkrav för att ekonomiskt stöd ska beviljas till dessa verksamheter. Detta borde också vara självklart för Region Västerbotten.*

*Eftersom staten kräver att studieförbund och folkhögskolor ska redovisa sina insatser för att stärka demokratin och motverka diskriminering skulle ett regionalt krav kring detta inte innebära något större merarbete för studieförbunden och folkhögskolorna.*

*Principiellt är det för oss helt centralt att den regionala politiska nivån ställer krav på redovisning av vilka regionala insatser som studieförbunden och folkhögskolorna gör för att stärka demokratin och motverka diskriminering.*

*Mot den bakgrunden reserverar sig Moderaterna mot beslutet att inte tillföra kravet, med innebörden att studieförbunden respektive folkhögskolorna ska redovisa sina regionala insatser för att stärka demokratin och motverka diskriminering, i listan på vad dessa verksamheter ska redovisa i sina verksamhetsberättelser till regionen.*

### **Expedieras till**

Joakim Sandberg, regionkulturchef

### **Beslutsunderlag**

- Kulturutskottets protokoll 2022-11-02 § 67
- Joakim Sandbergs tjänsteskrivelse 2022-10-21
- Överenskommelse Folkbildning

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 267**            **Valärenden**  
RUN 88-2022**Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden har att förrätta följande val:

- Nominering av ledamöter till Strukturfondspartnerskapet för Övre Norrland 2021-2027

Två personer, en kvinna och en man ska nomineras för varje ledamotspost, i syfte att uppnå jämn könsfördelning. Strukturfondspartnerskapet ska eftersträva en spridning i ålder och bakgrund. Erbjudande att nominera förslag på ledamöter har i oktober lysts. Nomineringarna ska vara regionala utvecklingsförvaltningen tillhanda senast 30 november för val i regionala utvecklingsnämnden den 8 december.

Val om deltagande ledamöter till Mötesplats Lycksele, Mötesplats Digitala Västerbotten, Västerbotten på Grand Hôtel och Västerbotten i Almedalen lämnas över för beslut i regionala utvecklingsnämnden den 8 december 2022. Valen sker i separat ärende (RUN 550-2022).

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår att ärendet bordläggs.

**Beslut**

Ärendet bordläggs.

**Expedieras till**

Regionala utvecklingsnämnden

**Beslutsunderlag**

- Arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 206
- Erbjudande att nominera ledamöter till Strukturfondspartnerskapet för Övre Norrland

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

**§ 268 Deltagande vid Mötesplats Lycksele, Mötesplats Digitala Västerbotten, Västerbotten på Gran Hôtel och Almedalen 2023-2026**  
RUN 550-2022

### Sammanfattning

Tillsammans för regionens utveckling. Samarbete är nyckeln till utveckling, och blir därmed vårt mest kraftfulla verktyg för att kunna förändra och förbättra här i Västerbotten. Ett viktigt inslag är de mötesplatser som arrangerar varje år där arrangörer, partners och besökare kan utbyta kunskap, sätta upp nya projekt och samarbete och på så sätt leda länets utveckling.

Tidigare har nämnden fattat separata beslut om varje deltagartillfälle, men efter önskemål från nämndens presidium så föreslås nämnden ta ett generellt beslut för hela mandatperioden.

Nämnden föreslås välja deltagare till följande arrangemang:

- Mötesplats Lycksele
- Mötesplats Digitala Västerbotten
- Västerbotten på Grand Hôtel
- Västerbotten i Almedalen

#### Mötesplats Lycksele

Mötesplats Lycksele är en viktig och långsiktig satsning för att utveckla regionen. Tillsammans skapar hundratals människor – från näringsliv, politik, akademi, allmänhet och det civila samhället – en arena som glöder av utmaningar, nya grepp och lösningar. Det är en delvis deltagarstyrd konferens där inspirations föreläsningar med panelsamtal, en handfast workshop, prisutdelningar och nya möten fyller agendan. Här djupdyker vi i frågor om den regionala utvecklingen och mobiliserar aktörer från hela länet kring påverkansfrågor relevanta för Västerbotten. Genom att skapa engagemang och förändra attityder öppnar mötesplatsen upp för diskussioner och samhandling mellan opinionsbildning och regionala aktörer. Något som i sin tur syftar till att vidareutveckla innovationsklimatet och framtidssäkra regionens attraktionskraft.

#### Mötesplats Digitala Västerbotten

Mötesplats Digitala Västerbotten arbetar med både bredd och spets för att driva den digitala utvecklingen framåt. Syftet är att skapa förutsättningar för enskilda medarbetare i offentlig sektor, företag, akademi och civilsamhället i Västerbotten att vara delaktig i den omvandling som digitalisering medför. Att ta vara på digitaliseringens möjligheter till en hållbar välfärd och vi tror att samverkan är nyckeln till effekt. Mötesplats Digitala Västerbotten syftar till att stärka närverk mellan individer och organisationer, accelerera utveckling för individer och organisationer genom lärande och erfarenhetsutbyte, öka jämliken i den digitala utvecklingen, ge ny kunskap och insikt om digitaliseringens möjligheter och utmaningar, omvärldsbevakning och vara inspirerande och energigivande mötesplats som överbryggat organisatoriska gränser.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

#### Västerbotten på Grand Hôtel

I januari varje år samlas aktörer från Västerbotten, Sverige och världen på Grand Hôtel i Stockholm för erfarenhetsutbyten nya kontakter, samverkan och påverkan, såväl på nationell nivå som internationell nivå. Under några veckor erbjuds företag och organisationer från Västerbotten att, i lokaler på Grand Hôtel, arrangera seminarier, konferenser och möten med mera för att presentera sig och öppna upp för nya samarbetet med nationella och internationella partner.

#### Västerbotten i Almedalen

Region Västerbotten satsar offensivt för att lyfta och ytterligare stärka de regionala förutsättningarna för initiativ från näringsliv, akademi/utbildningsanordnare, politik/förvaltning och det civila samhället. På ett både framgångsrikt och kostnadseffektivt sätt säker vi olika forum får länets intressen kan synliggöras. Almedalen är ett etablerat forum där många av våra prioriterade aktörer från både offentlig och privat sektor finns på plats under en begränsad tid. Det ger även stora möjligheter till sektorövergripande samordning samt möjligheter att både agera enskilt och tillsammans i olika frågor. Almedalen äger oftast rum i början på juli.

#### Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår att ärendet bordläggs.

#### Beslut

Ärendet bordläggs.

#### Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2022-12-07

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 269 Information från verksamheten**  
RUN 57-2022**Sammanfattning**

Muntlig information lämnas till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden från regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson om aktuella händelser från verksamheten.

**Förslag till beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

-----

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 270 Kurser och konferenser**  
RUN 53-2022**Sammanfattning**

Här behandlas aktuella kurser och konferenser, samt beslutas om deltagande i de fall som det behövs.

*Ärendets behandling i arbetsutskottet 23 november:*

Arbetsutskottet beslutade att Ledamöterna i regionala utvecklingsnämnden får delta digitalt vid Mötesplats Digitala Västerbotten den 14-15 december. Regionala utvecklingsnämndens presidium får delta fysiskt på plats i Umeå.

Regionala utvecklingsnämnden har att notera informationen.

**Förslag till beslut**

Informationen noteras och läggs till handlingarna.

**Beslut**

Informationen noteras och läggs till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

- Arbetsutskottets protokoll 2022-11-23 § 210

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 271 Anmälan av utskottens och samrådets protokoll**  
RUN 83-2022**Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden informeras om utskottens protokoll och därmed även de ärenden som behandlats av dessa.

**Förslag till beslut**

Regionala utvecklingsnämnden lägger utskottens protokoll till handlingarna.

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden lägger utskottens protokoll till handlingarna.

**Beslutsunderlag**

- Kulturutskottets protokoll 2022-11-02 inkl. protokollsanteckning
- Kollektivtrafikutskottets protokoll 2022-11-23 inkl protokollsanteckning
- Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskotts protokoll 2022-11-23
- Primärkommunala delegationens protokoll 2022-11-16
- Samråd för samverkan inom regional utvecklings minnesanteckningar 2022-11-24

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 272 Redovisning av delegeringsbeslut**  
RUN 54-2022**Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat enligt fastställd delegationsordning. Dessa beslut ska anmälas och redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot kan nämnden återta lämnad delegation.

**Förslag till beslut**

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

**Beslut**

Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

**Beslutsunderlag**

- Förteckning Beslut med stöd av delegation
- Förtäckning delegationsbeslut med stöd av regionala utvecklingsdirektörens vidaredelegation
- Ordförandebeslut - Yttrande över Finansdepartementets remiss Startlån till förstagångsköpare av bostad SOU 2022-12 inkl bilagor signed
- Ordförandebeslut - Yttrande över remiss av Miljömålsberedningens delbetänkande Sveriges globala klimatavtryck SOU 2022-15 inkl bilaga signed
- Ordförandebeslut - Yttrande över remiss av EU-kommissionens förslag till förordning om restaurering av natur inkl bilaga signed
- Ordförandebeslut - Yttrande över promemorian Bibehållet reseavdrag med vissa förstärkningar för arbetsresor med bil inkl bilaga signed
- Ordförandebeslut - Ansökan till Kulturrådet om anslag till regionala kulturverksamheter samt NMD 2023 inkl bilagor signed
- Remissyttrande Västerbottens miljömål 2022-2030
- Ordförandebeslut - Inspel till yttrande Länsstrategi Ett jämställt Västerbotten 2023-2030 inkl bilagor signed
- Beslut om Dataskyddsombud RUN
- Ändringsbeslut\_SKBIC 2021-2022\_20297743
- Avslagsbeslut\_Effektivt och inkluderande innovationsekosystem\_20357908
- Ändringsbeslut Ung Företagsamhet stöttar Studie- och yrkesvägledning i Västerbotten
- Ändringsbeslut Slakt och Styck
- Ändringsbeslut förlängning Redesigning the future
- Ändringsbeslut\_Rural ICT Testbed - #fulltäckning, Steg 3\_20298167
- Ändringsbeslut\_DISISS\_20202184
- Ändringsbeslut förlängning Marknadssamverkan Kött
- Ändringsbeslut\_Främja ökat byggande av flerfamiljshus i trä - Skapa plattform för Trämekanik med byggnadstekniska applikationer\_20203186
- Beslut om stod\_Nordic Battery Belt
- Beslut om stöd Boost Nordic Biogas



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08

- Beslut om stöd Förstudie gällande roadmap för hydrogenisering av MidtSkandia
- Beslut om stöd\_Cirkulära digitala affärssteg Sverige
- Beslut om stöd\_Teater och bild projekt
- Ändringsbeslut+Kulturplan+Region+Västerbotten

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2022-12-08**§ 273 Redovisning av meddelanden**

Redovisning av meddelanden som är av vikt för regionala utvecklingsnämnden redovisas.

**Förslag till beslut**

Redovisningen av meddelanden godkänns.

**Beslut**

Redovisningen av meddelanden godkänns.

**Beslutsunderlag**

- AB Transitio Engagemangsbesked 220831 Västerbotten
- AB Transitio Kalendarium 2023
- AB Transitio Missiv f engagemangsuppgift 20220831
- AB Transitio Noteringar vid ägarrådsmöte september 2022
- AB Transitio styrelseprotokoll nr 177 2022-09-15
- AB Transitio styrelseprotokoll nr 178 2022-10-20
- Beslut RF 2022-10-11 § 142 Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2023-2026
- Beslut RF 2022-10-11 § 146 Fusion av AC-Net Internservice och AC-Net Externservice AB
- Europaforum Norra Sveriges minnesanteckningar rapportörsmöte 2022-10-14 inkl presentation
- Information från regionens revisorer om beslutade projektplaner 30 sept och 24 okt
- Länstrafiken i Västerbotten AB protokoll 2022-09-23 inkl bilagor
- Norrbottniabanan protokoll årsstämma 2022-06-09 inkl bilagor
- Norrlandsoperan, protokoll, 2022-02-25
- Norrtåg AB, protokoll, 2022-10-04 inkl bilagor
- Norrtåg AB, protokoll, 2022-11-11 inkl bilagor
- North Sweden European office Skogen och EU
- Västerbottens museum AB, protokoll nr 4 2022-09-20
- Västerbottensteatern AB, protokoll, 2022-02-23 inkl bilagor
- Västerbottensteatern AB, protokoll, 2022-05-18 inkl bilagor