

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2022-10-26

Plats och tid	Digitalt via länk kl. 08:00-08:45
Protokollet omfattar	§§238-242
Beslutande ledamöter	Rickard Carstedt (S) (ordförande) Åsa Ågren Wikström (M) (1:e vice ordförande) Ylva Hedqvist Hedlund (V) (2:e vice ordförande) Marita Fransson (S) Lars Lilja (S) Nina Björby (S) Jamal Mouneimne (S) Lennart Gustavsson (V) Anna-Karin Nilsson (M) Carina Sundbom (C) Nicke Grahn (L) Veronica Kerr (KD) Lasse Brännström (MP)
Ej tjänstgörande ersättare	Karin Lundström (S) Mahmoud Al-Turk (S) Ulf Eriksson (C) Olle Edblom (C)
Övriga närvarande	Anna Pettersson (regional utvecklingsdirektör) Rachel Nygren (stabschef) Jonathan Lundberg (nämndsekreterare/utredare) Nina Olofsdotter (nämndsekreterare/utredare) Mona-Lisa Fjällström (nämndsekreterare/utredare) Karolina Filipsson (kollektivtrafikstrateg) §§ 240–242 Joakim Sandberg (regionkulturchef) §§ 240–242 Kia Ronnhed (HR-direktör) § 240
Sekreterare	Jonathan Lundberg
Ordförande	Rickard Carstedt (S)
Justerande	Åsa Ågren Wikström (M)

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.		
Organ	Regionala utvecklingsnämnden		
Sammanträdesdatum	2022-10-26		
Datum för anslags uppsättande	2022-10-27	Datum för anslags nedtagande	2022-11-18
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli,		
Underskrift Jonathan Lundberg		

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2022-10-26**ÄRENDELISTA**

- § 238 Protokollens justering
- § 239 Fastställande av ärendelistan
- § 240 Information
- § 241 Beslut om att upphöra med dieseltågstrafik längs sträckan Umeå - Lycksele
- § 242 Kompetensförsörjningsstrategi för Region Västerbotten 2023-2030 - reviderad version

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2022-10-26**§ 238 Protokollens justering****Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden har att utse justerare som tillsammans med ordföranden ska justera protokollet från dagens sammanträde.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden utser Åsa Ågren Wikström (M) att justera protokollet från sammanträdet.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2022-10-26**§ 239 Fastställande av ärendelistan****Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa ärendelistan.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer upprättad ärendelista.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2022-10-26**§ 240** **Information**
RUN 29-2022**Sammanfattning**

Föredragningar hålls enligt lista:

- Kompetensförsörjningsstrategi för Region Västerbotten 2023-2030
- Beslut om att upphöra med dieseltågstrafik längs sträckan Umeå - Lycksele

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2022-10-26

§ 241 **Beslut om att upphöra med dieseltågstrafik längs sträckan Umeå - Lycksele**
RUN 213-2022

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fattade 2022-04-13 beslut om uppdrag till regionala utvecklingsförvaltningen att utreda vilka effekter trafikering med dieseltåg Umeå – Lycksele skulle innebära för marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå – Vännäs – Vindeln – Lycksele. Genomförd utredning överlämnades till regionala utvecklingsnämnden 2022-10-13.

Utredningen pekar på att genom att pausa dieseltågstrafiken så kan eltågstrafik för Hällnäs – Vindeln – Vännäs – Umeå utvecklas som skulle innebära ett kraftigt utökat utbud för denna sträcka. Det finns en stor marknadspotential som ett förbättrat utbud med tåg enligt utredningen kan omsättas i ökat resande, ökad marknadsandel för kollektivtrafiken och därmed ökade intäkter.

Genom att övergå från dieseltågstrafik till eltågstrafik kan kostnaderna för tågtrafiken reduceras, vilket frigör medel för att utveckla trafiken på linje 31 Umeå – Lycksele till en nivå som motsvarar funktionen för dagens dieseltågstrafik.

Vid beslut om att ej fortsätta med dieseltågstrafik kommer process att initieras mellan Norrtåg AB och AB Transitio för att sluta förhyra dieseltåget.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att

1. upphöra med tågtrafik med dieseltåg och uppdra till Norrtåg att initiera process med AB Transitio för att sluta förhyra dieseltåget Itino.
2. utöka trafiken på linje 31 Lycksele – Umeå enligt utredningens förslag från december 2023
3. uppdra till kollektivtrafikmyndigheten och Norrtåg att utarbeta underlag för tåglägesansökan inför Tågplan 2024 (T24) i enlighet med utredningens förslag.
4. uppdra till kollektivtrafikmyndigheten att tillsammans med Norrtåg säkerställa en ändamålsenlig trafik under Tågplan 2023 (T23) om dieseltåget slutar förhyras före december 2023.

Ärendets behandling under sammanträdet

Carina Sundbom (C) föreslår bifall till förslaget med tillägg att Region Västerbotten ska intensifiera arbetet mot regering och berört departement för en elektrifiering av Tvärbanan, sträckan Hällnäs-Storuman. Allt för att åtgärden ska inarbetas i en kommande revidering av den nationella infrastrukturplanen.

Nicke Grahn (L) föreslår att regionala utvecklingsnämnden beslutar att dieseltågstrafiken längs sträckan Umeå – Lycksele ska bibehållas i sin nuvarande form.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2022-10-26

Rickard Carstedt (S) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande uppfattar att det finns tre förslag till beslut, Rickard Carstedts (S) förslag till beslut, Nicke Grahns (L) förslag till beslut och Carina Sundboms (C) förslag till beslut.

Ordförande prövar först Rickard Carstedts (S) förslag mot Nicke Grahns (L) förslag till beslut och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt Rickard Carstedts (S) förslag till beslut.

Ordförande prövar sedan Carina Sundboms (C) tilläggsförslag och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller tilläggsförslaget.

Reservation

Nicke Grahn (L) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag till beslut.

Protokollsanteckning

Lasse Brännström (MP), med stöd av Rickard Carstedt (S) lämnar protokollsanteckning som biläggs protokollet.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att

1. upphöra med tågtrafik med dieseltåg och uppdra till Norrtåg att initiera process med AB Transitio för att sluta förhyra dieseltåget Itino.
2. utöka trafiken på linje 31 Lycksele – Umeå enligt utredningens förslag från december 2023
3. uppdra till kollektivtrafikmyndigheten och Norrtåg att utarbeta underlag för tåglägesansökan inför Tågplan 2024 (T24) i enlighet med utredningens förslag.
4. uppdra till kollektivtrafikmyndigheten att tillsammans med Norrtåg säkerställa en ändamålsenlig trafik under Tågplan 2023 (T23) om dieseltåget slutar förhyras före december 2023.
5. Region Västerbotten ska intensifiera arbetet mot regering och berört departement för en elektrifiering av Tvärbanan, sträckan Hällnäs-Storuman. Allt för att åtgärden ska inarbetas i en kommande revidering av den nationella infrastrukturplanen.

Expedieras till

Kollektivtrafikstrateg
Norrtåg AB
Länstrafiken i Västerbotten AB
AB Transitio

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2022-10-26**Beslutsunderlag**

- §185 RUN AU Beslut om att upphöra med dieseltågstrafik längs sträckan Umeå - Lycksele
- Beslut om att pausa dieseltågstrafiken Umeå - Lycksele
- Utredning av vilka effekter trafikering med dieseltåg innebär för marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå - Vännäs

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2022-10-26

§ 242 **Kompetensförsörjningsstrategi för Region Västerbotten 2023-2030 - reviderad version**
RUN 383-2022

Sammanfattning

Kompetensförsörjning är en av Region Västerbottens viktigaste strategiska frågor för framtiden. Att kunna behålla, utveckla, attrahera men även rekrytera och avveckla kompetenser är en avgörande förutsättning för att regionen ska klara sitt uppdrag. Kompetensförsörjningsstrategin för perioden 2023-2030 ska utgöra en grund för det arbete regionen som arbetsgivare bedriver för att trygga kompetensförsörjningen. Strategin ska bidra till ett helhetsperspektiv på kompetensförsörjningsfrågorna och samtidigt kunna visa på en gemensam riktning för Region Västerbottens verksamheter för att klara kompetensförsörjningsbehoven på både kort och lång sikt.

Strategins inriktning är tillvara och utveckla befintlig kompetens som finns i organisationen, samt verka för ett inflöde av rätt kompetens, så ska målet om rätt (fulltalig) bemanning med rätt kompetens för rådande uppdrag år 2030 uppnås. Strategin ska också kunna understödja Hälso- och sjukvårdens målbild 2030 och på så sätt bidra till att invånare i Västerbotten ska få tillgång till en jämlik hälso- och sjukvård.

Bakgrund

Förmågan att möta framtiden med rätt kompetens är idag, och imorgon, den största och viktigaste utmaningen på arbetsmarknaden och en strategisk fråga för alla organisationer oavsett bransch, storlek eller verksamhet. Så även för regionen. En åldrande befolkning, snabb teknisk utveckling och ändrade vårdkonsumtionsmönster med mera ställer krav på vår förmåga att utvecklas. En annan konsekvens av en åldrande befolkning kan förväntas bli ett ökat behov av personal och andra resurser inom vård- och omsorg. Kompetensförsörjningsutmaningarna som finns redan nu berör inte bara den direkta vårdverksamheten utan är också en realitet för andra verksamhetsområden inom regionen. En del problem och utmaningar är regiongemensamma medan andra är mer specifika beroende på profession och verksamhetsområde.

Beskrivning

De strategiska områdena i strategin är framtagna utifrån dialog med regionens ledningsgrupper på förvaltnings och områdesnivå samt centralt fackliga. Den inriktning som varit i dialogerna är att organisationen ska uppnå rätt bemanning med rätt kompetens för rådande uppdrag 2030. Med rätt bemanning i detta avseende menas fulltalig bemanning utifrån vad som krävs för att fullgöra uppdraget.

Utifrån de strategiska områden har samtliga fått prioritera vilka åtgärdsområden som anses viktigast för att nå målet år 2030.

En åtgärdsplan är framtagen som bilaga utifrån de prioriteringarna där övergripande aktiviteter finns beskrivna för att nå målsättning 2030.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum
2022-10-26

Strategin har skickats på återremiss av hälso- och sjukvårdsnämnden den 22 september 2022, efter genomförda förändringar lyfts den på nytt till hälso- och sjukvårdsnämnden och regionala utvecklingsnämnden för nytt ställningstagande.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden ställer sig positiv till reviderad strategi och tillstyrker förslaget till kompetensförsörjningsstrategi 2023-2030 för organisationen Region Västerbotten.

Protokollsanteckning

Veronica Kerr (KD) lämnar protokollsanteckning som biläggs protokollet.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden ställer sig positiv till reviderad strategi och tillstyrker förslaget till kompetensförsörjningsstrategi 2023-2030 för organisationen Region Västerbotten.

Expedieras till

HR-Direktör

Beslutsunderlag

- §186 RUN AU Kompetensförsörjningsstrategi för Region Västerbotten 2023-2030 - reviderad version
- Tjänsteskrivelse Kompetensförsörjningsstrategi RUN till ny rev
- Kompetensförsörjningsstrategi reviderad 2022-10-10
- Bilaga åtgärdsplan 2022-09