

Tid: Klockan 09:30-16:00

Plats: Styrelserummet, Regionens hus, Köksvägen 11, Umeå

Ordförande

Richard Carstedt (S)

Ledamöter

Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande
Ylva Hedqvist Hedlund (V), 2:e vice ordförande
Marita Fransson (S)
Lars Lilja (S)
Nina Björby (S)
Jamal Mouneimne (S)
Lennart Gustavsson (V)
Anna-Karin Nilsson (M)
Karina Sundbom (C)
Nicke Grahn (L)
Lasse Brännström (MP)

Ersättare

Karin Lundström (S)
Mahmoud Alturk (S)
Maja Lundström (S)
Olov Nilsson (S)
Charlotte Lundkvist (S)
Kjell Öjeryd (V)
Andreas Löwenhöök (M)
Ulf Eriksson (C)
Olle Edblom (C)
Cecilia Festin Stenlund (L)
Hans-Inge Smetana (KD)

Övriga

1. Sammanträdets öppnande och upprop

2. Tidsplan

Sammanfattning

09:30-09:35 Sammanträdets öppnande och formalia

09:35 *Information enligt tidsplan*

09:35-09:50 Remiss av Finansdepartementets betänkande Sänk tröskeln till en god bostad SOU 2022:14

Föredragande: Lena Friborg, strateg Näringsliv och samhällsbyggnad

09:50-10:00 *Fika*

10:00-10:15 Bolagsdialog Norrlandsoperan AB

Föredragande: Erik Mikael Karlsson, VD, Eva Andersson, styrelseordförande, Marie-Louise Rönmark, v. styrelseordförande

10:15-10:30 Bolagsdialog Skogs- och samemuséet i Lycksele AB

Föredragande: Eva Lundström, VD, Kerstin Olla Grahn, styrelseordförande, Stig-Lennart Karlsson, v. styrelseordförande

10:30-10:45 Bolagsdialog Skellefteå museum AB

Föredragande: Fabian Arnheim, VD, Marie Bergslycka, styrelseordförande, Eva Eriksson, v. styrelseordförande

10:45-11:00 Bolagsdialog Västerbottensteatern AB

Föredragande: Challa Gustavsson, VD, Martin Hedqvist, styrelseordförande, Viktoria Westerberg, v. styrelseordförande

11:00-11:10 *Bensträckare*

11:10-11:20 Redovisning av företagsstöd per den 31 augusti 2022

Föredragande: Katarina Molin, verksamhetschef Företags- och projektfinansiering

11:20-11:30 Organisering och finansiering av besöksnärlingsfrämjande arbete (Swedish Lapland Visitors Board)

Föredragande: Annika Sandström, regionturismchef

11:30-11:45 Rapport om samordnad översyn av färdtjänstens regelverk och riktlinjer i Västerbotten

Föredragande: Karolina Filipsson, kollektivtrafikstrateg

11:45-12:00 Utredning om möjlighet att bedriva serviceresor i egen regi

Föredragande: Karolina Filipsson, kollektivtrafikstrateg

12:00-13:00 Lunch, införskaffas på egen hand

13:00-13:25 Information om regionala utvecklingsförvaltningens omställning till flexibel arbetsplats och nya lokaler

Föredragande: Mikael Robertsson, Projektledare Flexibel arbetsplats, Anders Forsberg, delprojektledare Flexibel arbetsplats

13:25-13:35 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2024-2026

Föredragande: Karolina Filipsson, kollektivtrafikstrateg

13:35-13:45 Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2023-01-01

Föredragande: Karolina Filipsson, kollektivtrafikstrateg

13:45-13:55 Information om remissförfarande för regional digitaliseringsstrategi 2022-2030

Föredragande: Magnus Rudehäll, enhetschef Digitalisering och innovationsledning, Niklas Gandal strateg samhällsbyggnad

13:55-14:05 Framtagande av kompetensförsörjningsplan 2022-2030

Föredragande: Kia Ronnhed, HR-direktör

14:05-14:20 Information från verksamheten

Föredragande: Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör

14:20-15:00 Partigruppsmöten

15:00-16:00 Beslut enligt ärendelista

16:00 ca Sammanträdet avslutas

3. Protokollens justering

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har att utse justerare som tillsammans med ordföranden ska justera protokollet från dagens sammanträde.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden utser XX att justera protokollet från sammanträdet.

4. Fastställande av ärendelistan

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa ärendelistan.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer upprättad ärendelista.

5. Information

RUN 29-2022

Sammanfattning

Föredragningar hålls enligt lista:

- Remiss av Finansdepartementets betänkande Sänk tröskeln till en god bostad SOU 2022:14
- Bolagsdialog Norrlandsoperan AB
- Bolagsdialog Skogs- och samemuséet i Lycksele AB
- Bolagsdialog Skellefteå museum AB
- Bolagsdialog Västerbottensteatern AB
- Redovisning av företagsstöd per den 31 augusti 2022
- Organisering och finansiering av besöksnärlingsfrämjande arbete (Swedish Lapland Visitors Board)
- Rapport om samordnad översyn av färdtjänstens regelverk och riktlinjer i Västerbotten
- Utredning om möjlighet att bedriva serviceresor i egen regi
- Information om regionala utvecklingsförvaltningens omställning till flexibel arbetsplats och nya lokaler
- Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2024-2026
- Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2023-01-01
- Information om remissförfarande för regional digitaliseringsstrategi 2022-2030

- Information om framtagande av kompetensförsörjningsplan 2022-2030
- Fusion av AC-Net Externservice och AC-Net Internservice AB
- Information från verksamheten

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen.

Beslutsunderlag

- Presentation bolagsdialog Skellefteå museum 2022-09-21
- 220912 Presentation Bolagsdialog Norrlandsoperan
- RDS-Framtagandeprocess-RUN_AU_220908
- RUN Au 2022-09-08 - Översyn av regelverk och riktlinjer för färdtjänsten i Västerbotten
- RUN Au 2022-09-08 - Utredning om möjlighet att bedriva sjukresor i egen regi
- Presentation Remiss Sänk tröskeln till en god bostad
- Kompetensförsörjningsstrategi RV 2023-2030

6. Fusion av AC-Net Externservice och AC-Net Internservice AB
RUN 483-2021**Sammanfattning**

Det regionala nätet i Västerbotten är ett fiberbaserat bredbandsnät som knyter ihop länets kommunhuvudorter till ett sammanhållet regionalt nät.

Västerbotten har under en lång tid betraktats som en föregångare vad gäller bredbandsutbyggnad. Till stor del har länets kommuner och landstings bildande av LäNet Västerbotten Data och Tele AB 1997 varit grunden för denna utveckling. Över tid har både verksamheten och dess förutsättningar förändrats, likaså hur verksamheten organiserats. Idag bedrivs verksamhet i två bolag, AC-Net Internservice AB samt AC-Net Externservice AB. Region Västerbottens ägarandel i respektive bolag är 51 procent.

I samband med att ett ägarsamråd under våren 2021 behandlade behov av översyn av ägardirektiv, så identifierades även ett behov av att utreda det framtida behovet av två AC-Netbolag och om det finns ett mer ändamålsenligt sätt att organisera verksamheterna. Ägarsamråd behandlade förslag till utredningsdirektiv den 4 november 2021.

Regionfullmäktige beslutade den 21 september 2021 i samband med behandling av regionstyrelsens årliga prövning av de kommunala bolagens

ändamål och verksamhet att uppdra till regionala utvecklingsnämnden att utreda frågan om behovet av två AC-Netbolag.

Redogörelse för utredningen samt rekommendation om fortsatt process överlämnades till ägarsamråd tillika styrgrupp för utredningens genomförande vid ägarsamråd den 6 april 2022.

Regionala utvecklingsnämnden har därefter behandlat inriktning för fortsatt beredning av ärendet, att

1. En plan upprättas för att avveckla det privata ägandet, för att därefter fusionera bolagen.
2. En process för att ta fram förslag till erforderliga beslutsunderlag till följd av en sådan fusion inleds, samt
3. Förfrågan tillställs länets primärkommuner om önskemål om delägarskap, alternativt annan form av inflytande i AC-Nets verksamhet.

Regionala utvecklingsnämnden föreslår således regionfullmäktige besluta att, förutsatt erforderliga beslut, godkänna fusion av AC-Net Externservice AB och AC-Net Internservice AB, samt uppdra till regionstyrelsen att vidta nödvändiga åtgärder för att genomföra sådan förändring.

Styrande dokument för bolaget/bolagens verksamhet– bolagsordning, ägardirektiv och aktieägaravtal – behöver ses över och beredas inför andra ägarförhållanden. Regionstyrelsen föreslås därför få i uppdrag att genomföra nödvändiga följdbeslut, med undantag för beslut av principiell karaktär. Regionstyrelsen ska enligt reglemente säkerställa ärendeberedningens och beslutsunderlagens kvalitet vid bildande av nya regionkommunala bolag. Regionfullmäktige föreslås vidare uppdra till regionala utvecklingsnämnden att föra dialog med länets primärkommuner om önskemål om delägarskap alternativt annan form av inflytande i AC-Nets verksamhet.

Samråd ska löpande ske mellan regionstyrelsens och regionala utvecklingsnämndens förvaltningar, då AC-Netbolagens verksamhet har sin hemvist inom ramen för regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta godkänna fusion av AC-Net Externservice AB och AC-Net Internservice AB, förutsatt erforderliga beslut.

Regionfullmäktige uppdrar till regionstyrelsen att vidta nödvändiga åtgärder för att genomföra fusion, samt att genomföra nödvändiga följdbeslut med undantag för beslut av principiell karaktär.

Regionfullmäktige uppdrar till regionala utvecklingsnämnden att föra dialog med länets primärkommuner om önskemål om delägarskap alternativt annan form av inflytande i AC-Nets verksamhet.

Samråd ska löpande ske mellan regionstyrelsens och regionala utvecklingsnämndens förvaltningar.

Paragrafen justeras omedelbart.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Fusion AC-Net Externservice AB och AC-Net Internservice AB
- § 165 RF Regionstyrelsens årliga prövning av de kommunala bolagens ändamål och verksamhet
- Redogörelse för utredning AC-Net Internservice AB
- Bilaga 6 Aktieägaravtal, bolagsordning o ägardirektiv ACI
- Bilaga 5 Aktieägaravtal, bolagsordning o ägardirektiv ACE
- Bilaga 4 Kommunala bredbandsstrategier - sammanfattning
- Bilaga 3 Sammanställning kostnader för dubbel bolagshantering 2022
- Bilaga 2 Schematisk översikt alternativ
- Bilaga 1 Utredningsdirektiv inför utredning av AC-Net Externservice AB och AC-Net Internservice AB, fastställt vid ägarsamråd 2021-11-04
- §94 RUN Utredning av AC-Net: Inriktningsbeslut inför fortsatt beredning

7. Yttrande över revisionens grundläggande granskning nr 12/2021 Regionala utvecklingsnämnden år 2021 RUN 180-2022

Sammanfattning

Region Västerbottens revisorer har genomfört grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden för året 2021. Revisorerna finner att nämnden under året 2021 varit aktiv för att åtgärda brister samt agerat med anledning av rekommendationer i föregående års grundläggande granskning. Region Västerbottens revisorer bedömer att regionala utvecklingsnämnden i allt väsentligt genomförde verksamheten på ett ändamålsenligt sätt, men att nämnden behöver utveckla sin styrning och kontroll.

Följande rekommendationer lämnas till regionala utvecklingsnämnden:

- Bryt ned fullmäktiges övergripande mål till delmål och indikatorer inom områden som nämnden genom sina verksamheter har tillräckliga förutsättningar att påverka.
- Fortsätt att utveckla kvaliteten i nämndens internkontrollarbete.

Förslag till yttrande har upprättats.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer yttrande över grundläggande granskning av regionala utvecklingsnämnden år 2021, och överlämnar yttrandet till regionfullmäktige och revisionen.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Revisionen

Beslutsunderlag

- §119 RUN AU Yttrande över revisionens grundläggande granskning nr 12/2021 Regionala utvecklingsnämnden år 2021
- Tjänsteskrivelse Yttrande över grundläggande granskning regionala utvecklingsnämnden 2021
- Yttrande över grundläggande granskning 2021 RUN, 2022-06-23
- Granskningsrapport av regionala utvecklingsnämnden år 2021
- Missiv Granskning av regionala utvecklingsnämnden år 2021

8. Yttrande över revisionens granskningsrapport nr 11/2021 Regionens ägarstyrning av kommunala bolag RUN 159-2022

Sammanfattning

EY har på uppdrag av revisorerna i Region Västerbotten genomfört en fördjupad granskning av Region Västerbottens ägarstyrning av kommunala bolag i syfte att bedöma om styrelse och nämnd har säkerställt en ändamålsenlig ägarstyrning över regionens kommunala bolag. Granskningen avser regionstyrelsen och regionala utvecklingsnämnden.

Revisorernas rekommendationer är:

Regionstyrelsen och regionala utvecklingsnämnden behöver förtydliga hur regionen ska styra och kontrollera sina bolag. Bland annat genom att tydliggöra:

- Vilket ansvar regionstyrelsen och regionala utvecklingsnämnden har för ägarstyrningen av bolagen.
- Vilket uppdrag som förvaltningscheferna har för ägarstyrningen. Styrelsen behöver säkerställa ett aktivare ledarskap från förvaltningscheferna.
- Hur ägarstyrningen ska vara organiserad och genomföras inom respektive förvaltning.

Regionstyrelsen och regionala utvecklingsnämnden behöver säkerställa en mer aktiv ägarstyrning i dialogerna med bolagen.

Regionstyrelsen behöver utveckla formerna för sin förstärkta uppsiktsplikt. Regionstyrelsen behöver bland annat säkerställa mer genomarbetade underlag inför styrelsens bedömningar av om verksamheterna i bolagen har genomförts i enlighet med kommunala ändamål och kommunala befogenheterna. Regionstyrelsen bör också se till att styrelsen lämnar sina bedömningar till fullmäktige i tid så att fullmäktige får möjlighet att ta hänsyn till dessa i direktiven inför bolagsstämmorna.

Förslag till yttrande har upprättats.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer yttrande över fördjupad granskning nr 11/2021 enligt upprättat förslag.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Revisionen

Beslutsunderlag

- §120 RUN AU Yttrande över revisionens granskningsrapport nr 11/2021 Regionens ägarstyrning av kommunala bolag
- Tjänsteskrivelse Yttrande 11 2021 Regionens ägarstyrning av kommunala bolag
- Förslag RUN Yttrande granskning nr 11 2021 Regionens ägarstyrning av kommunala bolag
- Granskningsrapport nr 11/2021, Regionens ägarstyrning av kommunala bolag
- Missiv, Granskning av regionens ägarstyrning

9. Rapport av uppdrag Lokalisering av tjänster till inlandet RUN 207-2022

Sammanfattning

Regionfullmäktige har i Regionplan 2022 riktat uppdrag till regionstyrelsen och regionala utvecklingsnämnden att utreda möjlighörandet av en ökad lokalisering av tjänster till länets inlandskommuner i syfte att stärka den regionala närvaron.

Uppdraget ska redovisas i samband med nämndernas delårsrapport per augusti 2022, samt vid årsredovisningen för 2022.

I bilaga redovisas förslag till den första delrapporten till regionfullmäktige avseende regionala utvecklingsnämndens del i uppdraget.

Regionstyrelsens förvaltning och regionala utvecklingsnämndens förvaltning har fortlöpande fört dialog under uppdragets genomförande. Det riktade uppdraget har förtydligats i samråd mellan förvaltningarna genom avgränsning av uppdrag och tydliggörande av definitioner som är relevanta för uppdragets genomförande. Förslag till inriktningsbeslut har tagits fram i samråd.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden överlämnar delrapport per augusti avseende uppdrag Lokalisering av tjänster till inlandet till regionfullmäktige.

Regionala utvecklingsnämnden ställer sig bakom förslag till vägledande principer för det fortsatta arbetet som innebär:

En prövning av möjligheten till flera valbara placeringssorter vid nyanställning/tillsättande av vikariat samt vid organisationsöversyn då berörda verksamheter bedömer att det är möjligt. Överenskommelse om placeringssort skrivs in i anställningsavtal som tecknas mellan anställande chef och medarbetare.

Vid nya och tillkommande uppdrag provas var funktionen/uppdragen lämpligast placeras.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §121 RUN AU Rapport av uppdrag Lokalisering av tjänster till inlandet
- Tjskrivelse Rapport uppdrag Lokalisering av tjänster till inlandet
- FÖRSLAG Rapport f-uppdrag Lokalisering av tjänster, RUN

10. Remiss av Miljömålsberedningens delbetänkande Sveriges globala klimatavtryck SOU 2022:15 RUN 300-2022

Sammanfattning

Region Västerbotten har getts möjlighet att lämna synpunkter på Miljömålsberedningens delbetänkande *Sveriges globala klimatavtryck*.

Miljömålsberedningen är en parlamentarisk kommitté där de åtta riksdagspartierna är representerade. Beredningen har funnits sedan 2010 och har uppdraget att skapa en bred politisk samsyn kring den svenska miljöpolitiken. 2020 fick beredningen i tilläggsuppdrag att utreda och föreslå en samlad strategi för att minska klimatpåverkan från svensk konsumtion. Idag har Sverige endast klimatmål för de utsläpp som sker i Sverige. Det nya målet ska handla om utsläpp som sker på grund av svensk konsumtion, men där utsläppen sker i andra länder.

Utredningens förslag i korthet

Utredningen föreslår ett tillägg i generationsmålets strecksatser som innebär att Sverige senast 2045 ska ha ett negativt globalt klimatavtryck. Det globala klimatavtrycket ska beräknas genom att summera de territoriella utsläppen, dvs de utsläpp som sker i Sverige, med de utsläpp som sker i andra länder på grund av svensk konsumtion, samt att dra av för den klimatnytta som uppkommer när Sverige exporterar klimatsmarta produkter. Betänkandet handlar i huvudsak om de svenska klimatmålen. Styrmedel och åtgärder för att nå målen är inte i fokus för utredningen.

Utredningen lägger också förslag om mål för flygets och sjöfartens utsläpp och hur dessa utsläpp ska beräknas.

Beredningen står enig bakom utredningen som helhet. M reserverar sig dock mot målen för flyg. SD reserverar sig mot målen för både flyg och sjöfart.

Remissvarets inriktning

Förslaget till remissvar är positivt till Miljömålsberedningens förslag att det svenska generationsmålet för klimatutsläpp även innefattar de utsläpp som sker i andra länder. Dagens mål, som bara innefattar de territoriella utsläppen, skulle i princip kunna nås genom att flytta produktion och utsläppsintensiv verksamhet utomlands, vilket inte skulle vara någon vinst varken för klimat eller svensk ekonomi.

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott behandlade ärendet den 8 september och ställde sig bakom förslag till yttrande och rekommenderade regionala utvecklingsnämndens ordförande att genom delegation besluta anta yttrandet enligt upprättat förslag innan den 19 september 2022.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- §122 RUN AU Remiss av Miljömålsberedningens delbetänkande Sveriges globala klimatavtryck SOU 2022:15
- Tjänsteskrivelse Remissvar Sveriges globala klimatavtryck

- Förslag till yttrande Sveriges globala klimatavtryck
- Sammanfattning Sveriges globala klimattryck
- Remiss, Miljömålsberedningens delbetänkande Sveriges globala klimatavtryck (SOU 2022:15)

11. Remiss av Finansdepartementets betänkande Sänk tröskeln till en god bostad SOU 2022:14
RUN 161-2022

Sammanfattning

Region Västerbotten har getts möjlighet att lämna synpunkter på betänkandet *Sänk tröskeln till en god bostad*.

Uppdraget till utredningen var att utreda ansvarsfördelningen mellan stat och kommun och att föreslå effektiviseringar i de befintliga bostadspolitiska verktygen. Bakgrunden till uppdraget handlar om svårigheterna på bostadsmarknaden att hitta en bostad och om ojämlikhet mellan insiders och outsiders på bostadsmarknaden.

Utredningens förslag i korthet

Utredningens huvudförslag är att skapa en ny lag, en bostadsförsörjningslag med gemensamma mål för stat och kommun. Utredningen förslår också att en nationell handlingsplan ska tas fram varje mandatperiod. Utredningen förslår vidare en rad åtgärder som rör kommunal bostadsförsörjning, markanvisningar, att hyresvärdar bara ska få ställa motiverade tillträdeskrav, kommunala hyresgarantier, tydligare ramar för kommunala bostadsförmedlingar och ett stöd till den idéburna bostadssektorn.

Vad tycker andra?

Ett stort antal remissinstanser har redan lämnat in sina remissvar. Åsikterna om utredningens förslag är mycket varierande, men de flesta är positiva till förslaget om en bostadsförsörjningslag. Regionerna pekar på att regionens roll saknas i utredningen. Flera kommuner oroas av att en nationell handlingsplan kan få för starkt storstadsperspektiv.

Inriktning på förslaget till remissvar från Region Västerbotten

Förslaget till remissvar är kortfattat och allmänt hållet. Vi ser positivt på förslaget om en bostadsförsörjningslag, men pekar på att regionens roll saknas i utredningen och att den nationella planen behöver ta in fler perspektiv än storstadsperspektiven.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Sänk tröskeln till en god bostad SOU (2022:14) enligt upprättat förslag.

Expedieras till

Finansdepartementet

Beslutsunderlag

- §123 RUN AU Remiss av Finansdepartementets betänkande Sänk tröskeln till en god bostad SOU 2022:14
- Tjänsteskrivelse Remissvar Sänk tröskeln till en god bostad
- Förslag till yttrande Sänk tröskeln till en god bostad
- Sammanfattning av betänkandet Sänk tröskeln till en god bostad
- Betänkandet Sänk tröskeln till en god bostad, SOU 2022:14

12. Remiss av Finansdepartementets betänkande Startlån till förstagångsköpare av bostad SOU 2022:12 RUN 247-2022

Sammanfattning

Region Västerbotten har getts möjlighet att lämna synpunkter på Finansdepartementets utredning *Startlån till förstagångsköpare av bostad*

Uppdraget till utredningen var att lägga förslag som underlättar för förstagångsköpare att komma in på bostadsmarknaden. Bakgrunden är de stigande priserna på bostäder i storstäder och städer med växande befolkning som skapar svårigheter för till exempel unga att köpa en bostad.

Utredningens förslag i korthet

Utredningen föreslår ett startlån för dem som inte ägt en bostad de senaste 10 åren. Låntagarna ska ha tillräcklig återbetalningsförmåga och ska avse att bosätta sig i bostaden. Startlånet ska täcka skillnaden från bolånetaket på 85 % upp till ett bolån på 95% av kostnaden för bostaden, dock max 250 000 kr. Lånen ges av privata lånegivare, men staten lämnar en lånegaranti och tar över lånet om låntagaren inte kan betala. Lånet ska återbetalas men staten kan erbjuda mjukare återbetalningsvillkor. Startlånen ska finansieras av en avgift. En garantimyndighet ska skapas som upprättar ramavtal med bolånegivarna.

Vad tycker andra?

De flesta remissinstanserna är positiva till utredningens förslag. Skellefteå kommun tillstyrker utredningen och pekar på utmaningarna med inflyttning

och ökande befolkning. De som avstyrker pekar på risker att priserna på bostäder pressas upp ytterligare och att enskildas skulder blir för höga. Länsstyrelsen i Västerbotten tillstyrker förslaget, medan Länsstyrelsen Västernorrland avstyrker och menar att problemen främst är storstadsrelaterade.

Inriktning på förslaget till remissvar från Region Västerbotten

Förslaget till remissvar från Region Västerbotten ansluter sig till Skellefteå kommuns remissvar, tillstyrker utredningens förslag och pekar på utmaningarna höga priser på bostäder samtidigt som behovet av människor som flyttar till regionen är stort.

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott behandlade ärendet den 8 september och ställde sig bakom förslag till yttrande och rekommenderade regionala utvecklingsnämndens ordförande att genom delegation besluta anta yttrandet enligt upprättat förslag innan den 9 september 2022.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- §124 RUN AU Remiss av Finansdepartementets betänkande Startlån till förstagångsköpare av bostad SOU 2022:12
- Yttrande över Finansdepartementets remiss: Startlån till förstagångsköpare av bostad, SOU 2022:12
- Tjänsteskrivelse Remiss Startlån till förstagångsköpare av bostad
- Sammanfattning Startlån till förstagångsköpare av bostad
- Betänkandet Startlån till förstagångsköpare av bostad, SOU 2022:12

13. Bolagsdialog med Norrlandsoperan AB 2022 RUN 338-2022

Sammanfattning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktspflicht. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktspflicht över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala

utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen:

- Årsredovisning med revisionsrapport 2020 samt lekmannarevisionens granskningsrapport med grundläggande granskning
- VD—kommentar per augusti 2022/Uppföljning av bolagets verksamhet mot ägardirektiv per augusti 2022
- Lekmannarevisionens granskningsrapport 2021
- Verksamhetsplan 2022 inklusive finansiella mål
- Internkontrollplan 2022
- Rapport internkontrolluppföljning år 2021
- Intyg/rapport som visar på att bolagets styrelse prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget, har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna
- Ifyllt mall, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar

I missiv Underlag inför bolagsdialog 2022, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad sammanfattning.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Ekonomistaben

Enhet för juridik och säkerhet

Regional utvecklingsdirektör

Regionkulturchef

Beslutsunderlag

- Signerad revber NO 2021
- Norrlandsoperan årsredovisning 2021
- Norrlandsoperan förstärkt uppsikt 2021 - kommunala principer och befogenheter
- NO Bolagsrapportering RV 220831
- Internkontrollplan rev. 220603
- Internkontroll, reglemente rev 220603
- Grundläggande granskning år 2021 av Norrlandsoperan AB_2022-03-21
- Missiv Norrlandsoperan AB 2022
- Verksamhetsplan 2022 NO
- 2022 Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog NO

14. **Bolagsdialog med Skogs- och samemuseet AB 2022** RUN 337-2022

Sammanfattning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen:

- Årsredovisning med revisionsrapport 2021 samt lekmanrevisionens granskningsrapport med grundläggande granskning
- VD—kommentar per augusti 2022/Uppföljning av bolagets verksamhet mot ägardirektiv per augusti 2022
- Lekmanrevisionens granskningsrapport 2021
- Verksamhetsplan 2022 inklusive finansiella mål
- Internkontrollplan 2022
- Rapport internkontrolluppföljning år 2021
- Intyg/rapport som visar på att bolagets styrelse prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget, har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna
- Ifylld mall, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar

I missiv Underlag inför bolagsdialog 2022, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad sammanfattning.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Ekonomistaben

Enhet för juridik och säkerhet

Regional utvecklingsdirektör

Regionkulturchef

Beslutsunderlag

- Tjskrivelse Bolagsdialog med Skog- och samemuseet i Lycksele AB 2022
- Årsredovisning Skogs- och samemuseet i Lycksele AB.pdf(450493)(0)_TMP
- Verksamhetsplan och budget 2022 Skogs- och samemuseet i Lycksele AB
- VD kommentar signerad RV 220831 Skogs- och samemuseet

- Skogs- och samemuseet förstärkt uppsikt 2021 - kommunala principer och befogenheter
- Internkontrollplan 2022
- Internkontrollplan 2021 uppföljning helår
- bil 3 Utvärdering VEP 21
- 2022 Mall Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog Skogs- och samemuseet i Lycksele AB_
- Missiv Skogs- och samemuseet i Lycksele AB 2022

15. Bolagsdialog med Skellefteå museum AB RUN 339-2022

Sammanfattning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen:

- Årsredovisning med revisionsrapport 2021
- VD—kommentar per augusti 2022/Uppföljning av bolagets verksamhet mot ägardirektiv per augusti 2022
- Lekmannarevisionens granskningsrapport 2021
- Verksamhetsplan 2022 inklusive finansiella mål
- Internkontrollplan 2022
- Rapport internkontrolluppföljning år 2021
- Intyg/rapport som visar på att bolagets styrelse prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget, har bedrivits i

enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna

- Ifylld mall, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar

I missiv Underlag inför bolagsdialog 2022, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad sammanfattning.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Ekonomistaben

Enhet för juridik och säkerhet

Regional utvecklingsdirektör

Regionkulturchef

Beslutsunderlag

- Årsredovisning 2021 underskriven
- Skellefteå museum AB svar på enkät om förstärkt uppsikt
- Revisionsrapport Skellefteå Museum avs 2021 - signerad_
- Internkontrollplan och rapport 2021 antagen på styrelsemötet 2021-12-16 Skellefteå Museum AB
- Internkontrollplan 2022 antagen på styrelsemötet 2021-12-16
- Hållbarhetsrapport Skellefteå Museum 220419
- Granskningsrapport_2021_-_Skellefteå_museum_AB
- Bolagsstyrningsrapport Skellefteå Museum AB 2021-12-31 antagen på styrelsemötet 2021-12-16
- 2022 Mall Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, inför bolagsdialog
- Missiv Skellefteå museum AB 2022
- Tjskrivelse Bolagsdialog med Skellefteå museum AB 2022

Sammanfattning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen:

- Årsredovisning med revisionsrapport 2021 samt lekmannarevisionens granskningsrapport med grundläggande granskning
- VD—kommentar per augusti 2022/Uppföljning av bolagets verksamhet mot ägardirektiv per augusti 2022
- Lekmannarevisionens granskningsrapport 2021
- Verksamhetsplan 2022 inklusive finansiella mål
- Internkontrollplan 2022
- Rapport internkontrolluppföljning år 2021
- Intyg/rapport som visar på att bolagets styrelse prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget, har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna
- Ifylld mall, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga

inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Ekonomistaben

Enhet för juridik och säkerhet

Regional utvecklingsdirektör

Regionkulturchef

Beslutsunderlag

- Missiv Västerbottensteatern AB 2022
- Internkontrollplan och rapport 2021 UPPFÖLJNING
- Västerbottensteatern 2022 Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog
- Västerbottensteatern AB Grundläggande granskning år 2021
- Västerbottensteatern aB Internkontrollplan och rapport 2022
- Västerbottensteaterns Verksamhetsplan 2021 - 2023, skarp
- Årsredovisning VBT21
- Tjskrivelse Bolagsdialog med Västerbottensteatern AB 2022

17. Redovisning av företagsstöd per den 31 augusti 2022**Sammanfattning**

Enhetschef för företag och projektfinansiering Katarina Molin ger en sammanställning av företagsstöd per den 31 augusti 2022.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Sammanställning företagsstöd i Västerbotten 20220101-20220831

18. Organisering och finansiering av besöksnärlingsfrämjande arbete (Swedish Lapland Visitors board)
RUN 306-2022

Sammanfattning

Swedish Lapland Visitors Board Ek.för är den regionala parten för besöksnärlingsutveckling i Norrbottens samt Skellefteå och Sorsele Kommuner. Föreningen har haft målsättningen att dubblera besöksnärlingens omsättning (mät med måttet Turist Ekonomisk Omsättning, TEM) på tio år med startåret 2010. Målet uppnåddes inte riktigt innan Coronapandemin slog till och besöksnärlingen tappade stor del av sin marknad, men beräkningarna visar att man lyckades höja omsättningsvärdet från 4,1 miljarder 2010 till 7,6 miljarder 2019.

Region Norrbotten har gett ett grundbidrag till verksamheten och föreningens medlemmar har tillsammans samlat ca 0,5 miljoner kr/år. Resten av föreningens arbete har under denna period varit projektfinansierat. Styrelsen för Swedish Lapland Visitors Board har under 18 månader drivit ett förankringsarbete i syfte att skapa en långsiktig lösning för uppdraget och föreslår nu att kommunerna i området tillsammans med regionerna bildar ett aktiebolag samt fördelar finansieringsbehovet mellan sig. Arbetet kommer att fortsätta med slutförhandlingar kring inflytande, aktieposter, ägardirektiv samt ett inbördes aktieägaravtal förutsatt att kommunerna tydliggör sitt intresse i frågan genom att underteckna det "Letter of Intent" som bifogas.

De stora strukturfondsprojekten tar slut 31 dec 2022 och för att få rådrum att arbeta vidare med bolagsbildningen och finansieringen behöver kommunerna och regionerna samlas till en överbrygningsfinansiering under en tid om 2, maximalt 3 år. Förslaget är att samlas kring en kommunal del av finansieringen om 20 miljoner kronor långsiktigt men att finansieringen under överbrygningstiden begränsas till 13 miljoner kronor. Fördelningen mellan kommunerna bör baseras på en grundavgift motsvarande lönekostnaden för lokalt anställd personals lokala uppdrag samt en större gemensam pott pengar för det gemensamma arbetet fördelat per capita.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att inte underteckna Letter of Intent gällande bildande av Swedish Lapland Visitors Board Aktiebolag och avslår därmed medföljande förslag till överbrygningsfinansiering.

Expedieras till

Swedish Lapland Visitors Board ekonomisk förening

Beslutsunderlag

- §130 RUN AU Organisering och finansiering av besöksnärlingsfrämjande arbete (Swedish Lapland Visitors board)
- Tjänsteskrivelse Organisering och finansiering av besöksnärlingsfrämjande arbete (Swedish Lapland Visitors board)
- Letter of Intent och brygga
- Ägarprocessen i sammanfattning juni 22

19. Rapport om samordnad översyn av färdtjänstens regelverk och riktlinjer i Västerbotten

RUN 361-2021

Sammanfattning

I Västerbotten genomfördes en översyn av regelverket och taxan för färdtjänsten 2005. I genomgång av de regelverk och egenavgifter som används i Västerbotten 2022 så kan konstateras att många delar i detta regelverk är oförändrade bland de kommuner som är anslutna till den gemensamma beställningscentralen. Bland övriga kommuner kan likheter även ses bland de kommuner som genomfört sina upphandlingar tillsammans med Umeå kommun.

Gällande egenavgiften för färdtjänsten så har alla kommuner utom Umeå en taxa som är uppbyggd på kollektivtrafiktaxan samt ett fast påslag. Det fasta påslaget är dock hos vissa kommuner höjt. Umeå kommun har en egenavgiftskonstruktion som är 1,5 gånger kollektivtrafiktaxan.

Vid en jämförelse med de övriga norrlandslänen så har Västerbotten en relativt hög likhet mellan kommunernas regelverk fast det inte funnits något aktivt arbete för detta sedan den stora översynen 2005.

Utifrån genomgång av dagens regelverk i Västerbotten så rekommenderas att ett gemensamt övergripande regelverk etableras i Västerbotten. Det är de riktlinjer som tillämpas vid tillståndsgivningen, som ger färdtjänsthandläggarna stöd i vilka begränsningar eller utökningar som kan ske utöver det gemensamma regelverket. Det beslutade färdtjänstillståndet omfattar vad som gäller i det individuella fallet.

En harmonisering av taxan skulle med så liten påverkan som möjligt för det stora flertalet kommuner vara att bibehålla strukturen enkelbiljettspris, men att det fast påslaget höjs till 25 kronor/resa. Umeå undantaget då kommunens egenavgiftskonstruktion bibehålls.

Rekommendationen är att det fortsatt ska finnas två ålderskategorier barn respektive vuxen. Dessa två ålderskategorier ska överensstämma med den definition som finns inom kollektivtrafiken och den information som används

för att beskriva dem ska vara den som används där. Avseende barn som reser fritt så finns det i dagens regelverk skrivning om att den färdtjänstberättigade ska vara målsman till barnen. Inom kollektivtrafiken har man frångått kravet på att det ska vara barn till den betalande. Rekommendationen är att använda samma definition som finns inom kollektivtrafiken det vill säga att två barn under 7 år kan resa gratis med den färdtjänstberättigade.

För att justeringar av kollektivtrafikens taxa ska få direkt genomslag för egenavgiften så rekommenderas att denna uppdateras av Länstrafiken och att kommunerna kan länka från sina hemsidor till denna taxa. Möjligen så skulle detta påkalla ett behov av att kommunerna fattar beslut om att följa kollektivtrafiktaxan och att egenavgiften justeras då denna justeras utan att det krävs ett förnyat kommunalt beslut.

Utöver förslag om att ett gemensamt regelverk så finns även en rekommendation om att kollektivtrafikmyndigheten åter kallar till nätverksträffar för färdtjänsthandläggarna. Beställningscentralen för serviceresor bör även bjudas in till dessa träffar då allt fler av länets kommuner ansluter sig till den gemensamma beställningscentralen.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för genomförd utredning.

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala utvecklingsförvaltningen att ansvara för åiterrapportering av utredningen till länets kommuner samt att vara stöd gentemot kommunerna vid genomförande av förslag till förändringar i enlighet med utredningen.

Expedieras till

Kollektivtrafikstrateg

Beslutsunderlag

- §131 RUN AU Rapport om samordnad översyn av färdtjänstens regelverk och riktlinjer i Västerbotten
- Tjänsteskrivelse Översyn av regelverk och riktlinjer för färdtjänst
- Översyn av regelverk och riktlinjer för färdtjänsten i Västerbotten

20. Utredning om möjlighet att bedriva serviceresor i egen regi RUN 103-2022

Sammanfattning

Länstrafiken i Västerbotten AB har sedan 2021-01-01 ansvar för beställningscentralen för serviceresor (tidigare Reseservice). Beställningscentralens ansvarar för att samordna serviceresor, vilka omfattar sjukresor, färdtjänst, riksfärdtjänst, anropsstyrd allmän kollektivtrafik och övriga resor inom ramen för beställningscentralens uppdrag. Länstrafiken har även i uppdrag att upphandla trafikavtal för serviceresor.

Under hösten 2021 och våren 2022 genomfördes sådana upphandlingar. Den första upphandlingen avbröts efter att anbud inkommit till följd av en kraftigt ökad kostnadsnivå, vilket gjorde att inkomna anbud ej var möjliga att anta. Orsak till den kraftigt ökade kostnadsnivån kunde delvis kopplas till en bristande konkurrens på marknaden. Utifrån den bristande konkurrensen och kostnadsutvecklingen önskade Region Västerbotten att möjligheterna att utreda trafik i egen regi skulle utredas. Regionala utvecklingsnämnden beslutade 2022-03-17 att ge Länstrafiken uppdraget att utreda möjligheterna att bedriva trafiken i egen regi.

Utredningen har kommit fram till att det inte finns några legala hinder för Region Västerbotten att fatta beslut om att verksamheten ska bedrivas i egen regi och det finns heller inga hinder för kommunerna i länet att fortsätta överlåta sin färdtjänst till en sådan verksamhet.

Om verksamhet i egen regi ska bedrivas bör den omfatta både specialfordon och transporter med personbilar eftersom samordningen mellan dessa typer av resor är betydande.

Det finns framtida möjligheter till utvecklad samordning med ambulansverksamheten, framför allt i syfte att säkerställa att ambulans används endast för de transporter som kräver ambulans. Denna samordningspotential är dock ej avhängig drift i egen regi och dialog bör etableras oavsett.

Utredningen har gjort beräkningar på ett urval av kommuner, Bjurholm, Nordmaling, Robertsfors, Umeå, Vindeln och Vännäs. Kritiska massan för att overheadkostnaderna ska vara försvarbara ligger vid ca 20 fordon och 25 anställda. Uppstartstid för verksamhet i egen regi bedöms till minst 12 månader.

Ett beslut om verksamhet i egen regi skulle påverka taxibranschen i betydande omfattning, men hur stor denna påverkan skulle vara, varierar och beror på vilken service som finns på orten idag.

Länstrafiken fattade utifrån inkomna anbud vid en förnyad upphandling ett tilldelningsbeslut 2022-05-31. Med kännedom om de priser som låg till grund för tilldelningsbeslutet finns inga motiv till att rekommendera verksamhet i egen regi. När samordningsmöjligheterna med "privat" taxi försvinner blir kostnaderna för höga och överkapaciteten som skulle finnas vissa tider på dygnet är betydande. Denna samordningsmöjlighet varierar dock beroende

på storlek på orten då behovet av vanliga taxitransporter i många kommuner är litet.

Verksamhet i egen regi, ska mot bakgrund av att den regionala kollektivtrafikmyndigheten enligt kollektivtrafiklagen har ett ansvar att verka för en god taxiförsörjning, ses som en sista utväg. Marknaden i Västerbotten har i nuläget visat sig fungera med tillräcklig konkurrens.

Utredningen rekommenderar att beräkningar och analys av de slag som gjorts i utredningsarbetet bör genomföras inför varje kommande upphandling av serviceresor för att ge beslutsfattare goda underlag om vad den alternativa kostnaden i förhållande till upphandling är.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för väl genomförd utredning.

Expedieras till

Kollektivtrafikstrateg

Länstrafiken i Västerbotten AB

Beslutsunderlag

- §132 RUN AU Utredning om möjlighet att bedriva serviceresor i egen regi
- Utredning av serviceresor i egen regi
- Utredning - serviceresor i egen regi slutversion

21. Initiativärende: Avbryt utredning om serviceresor i egen regi RUN 283-2022

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fattade 2022-05-25 beslut om att regionala utvecklingsförvaltningen skulle bereda initiativärende från Moderaterna om att avbryta utredningen om serviceresor i egen regi.

Förvaltningen kan i beredningen av initiativärendet konstatera att utredningen av serviceresor i egen regi har slutförts av Länstrafiken och överlämnats till Region Västerbotten 2022-06-03. Under utredningstiden har förnyad upphandling av serviceresor genomförts och tilldelningsbeslut fattats 202205-31 utifrån inkomna anbud.

Länstrafiken rekommenderar i utredningen, med kännedom om de priser som låg till grund för tilldelningsbeslutet 2022-05-31 att inga motiv fanns att rekommendera verksamhet i egen regi. Denna rekommendation byggde på de beräkningar av kostnader för drift i egen regi som genomförts under utredningsarbetet.

Länstrafiken konstaterar i utredningen att drift i egen regi skulle påverka taxibranschen i betydande omfattning, men hur stor denna påverkan skulle vara, varierar beroende på vilken service som finns på orten idag.

I utredningen konstateras även att den regionala kollektivtrafikmyndigheten har ett ansvar enligt kollektivtrafiklagen att verka för en god taxiförsörjning, vilket gör att drift i egen regi bör ske som en sista utväg.

Utredningen rekommenderar att beräkningar och analyser av de slag som gjorts i utredningsarbetet bör genomföras inför varje kommande upphandling av serviceresor för att ge beslutsfattare goda underlag om vad den alternativa kostnaden i förhållande till upphandling är.

Utifrån att utredningen är genomförd och överlämnad 2022-06-03 så finner förvaltningen att det inte går att avbryta utredningen. Förvaltningen konstaterar att flera av de aspekter som lyfts fram i initiativärendet även belyses i utredningen och att rekommendationen från Länstrafiken är att egen regi är att betrakta som en sista utväg.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar avslå initiativärendet om att avbryta utredningen om serviceresor i egen regi då utredningen redan är slutförd och överlämnad till Region Västerbotten.

Beslutsunderlag

- §133 RUN AU Initiativärende: Avbryt utredning om serviceresor i egen regi
- Initiativärende - Avbryt utredning om serviceresor i egen regi
- Initiativärende från Åsa Ågren Wikström (M) och Anna-Karin Nilsson (M), Avbryt utredning om serviceresor i egen regi

22. Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2024-2026 RUN 378-2022

Sammanfattning

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) som trädde i kraft 1 januari 2012 ska det i varje län/region finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. I Västerbotten är Kollektivtrafikmyndigheten sedan 2019 inrättad på Region Västerbotten. Region Västerbotten äger Länstrafiken i Västerbotten AB och dess delägda dotterbolag Bussgods i Norr AB. Region Västerbotten är även delägare i Norrtåg AB liksom Samtrafiken AB samt AB Transitio.

En kostnads- och ansvarsfördelningsmodell för Länstrafiken utformades 2005, den så kallade Västerbottensmodellen, som reglerade förhållandet mellan finansörerna av kollektivtrafiken. I och med övergången till den nya lagstiftningen och de förändringar som skett avseende Länstrafikbolagets funktion i planeringsfrågor så har Region Västerbottens roll att planera den trafik som regionen avser att finansiera tydliggjorts. Förändringen innebär ökat politiskt ansvar för och inflytande över trafiken för regionens del.

Regionbildningen 2019 innebar att den regionala kollektivtrafikmyndigheten placerades hos Region Västerbotten i ett första skede som en övergångslösning men från 2020 som den långsiktiga lösningen genom att en delskatteväxling av de så kallade gemensamma kostnaderna till Region Västerbotten genomfördes. Under 2020 var Västerbottensmodellen föremål för utvärdering. Länets kommuner och Region Västerbotten fattade då beslut om att Västerbottensmodellen 2021 framgent gäller för ansvarsfördelning och finansiering av den allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten.

Enligt Västerbottensmodellen 2021 har Region Västerbotten ansvarar för linjetrafik med buss och tåg och viss anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra samt sjukresor. Respektive kommun ansvarade för linjer och anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift inom kommunen samt färdtjänst, riksfärdtjänst, kommunala resor och skolskjutsar. Region Västerbotten finansierar utöver beställd trafik även de så kallade gemensamma kostnaderna som omfattar kundtjänst, administration, marknadsföring och IT-system. Från och med 2021 så innehåller budget från Länstrafiken även kostnaderna för den gemensamma beställningscentralen för serviceresor. Kommunerna har kostnadsansvar för den trafik som respektive finansör beställer.

Från och med 2008 innehåller regionens trafikbeställning förutom regional busstrafik och viss anropsstyrd trafik även regional tågtrafik. Tågtrafiken administreras av Norrtåg AB, som bildades av trafikhuvudmännen i de fyra nordligaste länen för att samordna tågtrafiken i länen och genomföra ambitionerna i Norrtågsförsöket. Planeringsförutsättningarna tillförsäkrar regionfullmäktige inflytande över utformningen av den kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar.

Planeringsförutsättningarna innehåller regionens trafikpolitiska prioriteringar och mål samt en ekonomisk prognos för buss- och tågtrafiken, samt den gemensamma beställningscentralen under perioden som planeringsförutsättningarna avser. Prognos för tågtrafiken baseras på fastställd budget för Norrtåg AB för beställd trafik från mitten av december

2022 till mitten av december 2023, inklusive stationsavgifter hänförliga till tågtrafiken. Prognos för busstrafiken baseras på fastställd budget för Länstrafiken i Västerbotten AB för beställd busstrafik från mitten av december 2022 till mitten av december 2023. Budget för Länstrafiken i Västerbotten innehåller även kostnaderna för IT-system, administration, marknadsföring, kundtjänst och beställningscentralen.

Planeringsförutsättningarna ska ligga till grund för Region Västerbottens kollektivtrafikplan för perioden 2024 – 2026. Kollektivtrafikplanen innehåller beställning av buss- och tågtrafik samt i viss begränsad anropsstyrd trafik. Kollektivtrafikplanen innehållande trafikbeställning utgör grund för budget för trafikåret 2024 från Norrtåg och Länstrafiken. Region Västerbottens anslag för kollektivtrafik bör baseras på bolagens budget för kollektivtrafiken samt beställningscentralen då dessa speglar den beställning som Region Västerbotten som finansiär sänder till Länstrafiken och Norrtåg.

Kollektivtrafikplanen bereds i Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott och fastställs av Regionala utvecklingsnämnden som även är Regional Kollektivtrafikmyndighet i Västerbotten.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att:

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2024 – 2026 fastställs.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §41 KTU Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2024-2026(460491) (0)_TMP
- Tjänsteskrivelse planeringsförutsättningar 2022-08-25
- Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2024 - 2026

23. Borgensåtagande för refinansiering av Regina, Itino högvärdeskomponenter samt Itino reservfordon RUN 379-2022

Sammanfattning

Hösten 2017 refinansierades tidigare inköpta Regina högvärdeskomponenter, Itino högvärdeskomponenter och Itino reservfordon med AB Svensk Exportkredit där Region Västerbotten borgade för sin relativa andel, då uppgående till 5,8 MSEK.

Hösten 2022 löper denna femåriga finansiering ut varför det är dags att refinansiera aktuella högvärdeskomponenter på nytt utifrån kvarvarande restskuld där Region Västerbottens andel nu är knappt 3,8 MSEK.

Kostnader och finansiering

Finansiär för upplåning bestäms efter upphandling av finansiering av AB Transitio. Lån beräknas lyftas under hösten 2022 så snart berörda regioner fattat borgensbeslut. Justeringar av nuvarande fordonshyra kan bli aktuell i samband med upptagande av nya lån.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår Regionala utvecklingsnämnden föreslå Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige att besluta följande:

Region Västerbotten, organisationsnummer 232100-0222, går i borgen såsom för egen skuld för AB Transitio upp till ett belopp om 3 776 000 kronor avseende refinansiering av Regina Högvärdeskomponenter, Itino Högvärdeskomponenter och Itino reservfordon vilka hyrs från AB Transitio.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §42 KTU Borgensåtagande refinansiering Regina högvärdeskomponenter, Itino högvärdeskomponenter och Itino reservfordon
- Tjänsteskrivelse Borgensåtagande högvärdeskomponenter 2022-08-25
- Bilaga - Engagemangsbesked 211231 Västerbotten

24. Taxa för servicelinje i Lycksele tätort RUN 381-2022

Sammanfattning

Kommunstyrelsen i Lycksele kommun beslutade 2022-05-31 att införa en Servicelinje i Lycksele tätort hösten 2022. Trafiken kommer att bedrivas utanför peaktider och med resurser inom ramen för befintliga trafikavtal. Trafiken kommer att erbjuda allmänheten vissa möjligheter till kollektivt resande mellan stadsdelarna och centrum. Avgångarna kommer att vara sökbara via Länstrafikens hemsida och app. Prissättningen kommer att desamma som för övrig allmän regional kollektivtrafik. Lycksele kommun önskar dock erbjuda resenärerna ett annat lägre biljettpreis än det som utgörs av lägsta kilometerintervallet för den regionala kollektivtrafiken.

De lägre biljettintäkter som en lägre taxa innebär finansieras av Lycksele kommun då det är kommunen som beställer och finansierar den inomkommunala kollektivtrafiken inom Lycksele kommun.

En speciellt anpassad taxa enligt förslag från kommun bedöms inverka positivt på antalet som reser med servicelinjen. Lycksele kommun finansierar den inomkommunala kollektivtrafiken inom kommunen varför ingen ekonomisk påverkan sker för Region Västerbotten av beslutet.

En lägre kostnad för kollektivtrafiken inom Lycksele tätort bedöms ge en positiv effekt för det totala resandet för både män och kvinnor. Eftersom kvinnor utgör en högre andel av de som reser med kollektivtrafiken kan förändringen antas innebära en något mer positiv effekt för kvinnors resande.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att:

Taxa för servicelinje i Lycksele tätort införs enligt förslag från Lycksele kommun.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §44 KTU Taxa för servicelinje i Lycksele tätort
- Tjänsteskrivelse Taxa servicelinje Lycksele 2022-08-25
- Bilaga - Avvikande taxa för servicelinje i Lycksele tätort

25. Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2023-01-01 RUN 380-2022

Sammanfattning

Kollektivtrafiken har under pandemin stått inför utmaningen att upprätthålla utbudet av kollektivtrafik trots ett kraftigt minskat resande. Efter att restriktionerna har upphört har ett ökat resande kunnat ses, dock är resandenivåerna i regiontrafiken ej ännu uppe i de som de var före pandemin utan ligger på ca 90% av resandet 2019. Sedan slutet av 2021 har kostnaderna för kollektivtrafiken ökat kraftigt. Det är dock inte enbart kollektivtrafiken som påverkas av ökade priser. Drivmedelspriserna inverkar på kostnaderna för att köra bil och inflationen påverkar alla medborgare.

Regionfullmäktige har fastställt en modell för den årliga justeringen av kollektivtrafiktaxan. Modellen utgår från de index som påverkar kollektivtrafikavtalens kostnader. Vid beräkningar enligt denna modell så indikerar den att en höjning av kollektivtrafiktaxan skulle ligga på 13,5% från och med 2023-01-01. Detta är att jämföra med inflationen som ligger på 8%. Bedömningen är att en höjning enligt modellen skulle innebära en minskad attraktivitet för kollektivtrafiken, negativ inverkan på resandet.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresans taxa och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt.

Mot bakgrund av de ökade kostnaderna så finns ändå behov av att göra en viss justering av taxan för regiontrafiken i Västerbotten. Förslag är att taxan justeras med 5% från och med 2023-01-01.

Förslag till justering av Norrlandsresans taxa är att den justeras med 5% från och med 2023-01-01. Eftersom Norrlandsresan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län ej fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresans taxa.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att:

Taxan för regiontrafiken med buss i Västerbotten höjs med 5 procent från och med 2023-01-01.

Taxan för Norrlandsresan höjs med 5 procent från och med 2023-01-01 under förutsättning att likalydande beslut fattas av Västernorrland, Jämtland och Norrbotten. Om likalydande beslut ej fattas sker ingen justering av Norrlandsresans taxa.

Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

Beslutsunderlag

- §43 KTU Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2023-01-01(460493) (0)_TMP
- Tjänsteskrivelse Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2023-01-01

RUN 382-2022

Sammanfattning

Från december 2020 har operatören VY tåg kört utökad trafik på sträckan Umeå-Örnsköldsvik utöver gällande trafikbeställning för att möta en ökad efterfrågan på resande och för att öka kvaliteten ombord genom att minska trängseln på de beställda avgångarna. Under T22 har avtalsförhållandet ändrats så att all trafik ingår i beställarens trafikbeställning. Ändringen skedde under tiden T22 redan var i gång så har trafiken räknats in i den tidigare trafikbeställningen inom ramen för konsortiet. Eftersom de tidigare kommersiella turerna inte ingått i respektive läns trafikpliktsbeslut vid avtalets start kommer dock dessa avgångar att räknas som tillkommande trafik från och med T23.

Region Västerbotten och Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland behöver senast i oktober 2022 meddela om de tidigare kommersiella avgångarna mellan Umeå och Örnsköldsvik ska ingå i trafikbeställningen för T23 eller om dessa avgångar ska tas bort. Detta gäller avgången 7443 kl. 07.36 från Umeå till Örnsköldsvik och med returen 7446 kl. 10.19 från Örnsköldsvik till Umeå. Om turerna ska behållas i tidtabellen för T23 kommer kostnaden för dessa turer att tillkomma för DinTur och Region Västerbotten. Om de tas bort fördelas neddragningen på samtliga finansiärer.

Den faktiska kostnaden för trafiken kommer att justeras mot den faktiska intäkten för dessa avgångar. Det som inte ingår är eventuellt minskade intäkter till följd av minskat totalt tågutbud (minskningen i procent * 0,6).

Umeå-Örnsköldsvik är Norrtågs enskilt största linje med en stor andel av Norrtågs pendlare. En av de viktigaste faktorerna för att attrahera kortväga pendling är turutbud. Det är därför svårt att isolera enskilda avgångar och beräkna dess nettokostnad. Om 7443 och 7446 tas bort till T23 kommer det märkas att utbudet minskats och möjligheterna främst från Umeå söderut på morgonen minskas kraftigt, särskilt för nattskiften på NUS och anställda i Nordmaling och Örnsköldsvik.

I T23 har 7446 tidigare lagts för att minska effekterna på resandet mot Umeå om avgången tas bort men det totala utbudet minskas uppenbart på sträckan. Samtidigt möjliggörs en större underhållslucka mitt på dagen där fordon kan ges kortare underhåll, såsom viktig avisning under vintermånaderna.

Nettokostnaden för de två turerna är totalt 2 Mkr. Den andel av trafik kostnaden som vid en beställning skulle bekostas av Region Västerbotten är 940 000 kr.

Prognos över intäkterna 2022 är för tur 7443 ca 240 000 kr och för tur 7446 ca 270 000 kr.

Prognos för resandet under 2022 för tur 7443 med avgång från Umeå kl. 07.36 är 6 500 resor och för tur 7446 med avgång från Örnsköldsvik kl. 10.19 är 6 600 resor.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att:

Tåg 7443 och tåg 7446 beställs under förutsättning att trafiken även beställs av den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland.

Expedieras till

Kollektivtrafikstrateg

Norrtåg AB

Beslutsunderlag

- §48 KTU Beställning till Norrtåg av tidigare kommersiella turer
- Tjänsteskrivelse Beställning kommersiella turer 2022-08-25
- Norrtåg AB - T23 tidigare kommersiella turer

27. Remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdraget Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter RUN 311-2022

Sammanfattning

Regeringen gav den 21 april 2022 Trafikverket i uppdrag att analysera och föreslå en utformning av ett ekonomiskt stöd för att utveckla och anpassa regionala biljettsystem för ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter. Stödet ska lämnas som medfinansiering till de regionala kollektivtrafikmyndigheterna. Region Västerbotten har tagit del av Trafikverkets rapport Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter.

Region Västerbotten är mycket positiv till stödet då detta främjar den viktiga, fortsatta utvecklingen av kollektivtrafiken som en del av ett hållbart resande. Tyvärr så anser Region Västerbotten att Trafikverkets förslag till förordning motverkar att stödet ska komma kollektivtrafiken till del.

Sammanfattningsvis så har Region Västerbotten följande synpunkter:

1. Region Västerbotten anser att ansökningsförfarandet och återrapporteringen i Trafikverkets förslag är administrativt betungande, vilket är tvärt emot vad Svensk Kollektivtrafik i samrådet med Trafikverket lyfte som viktigt för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

2. Utformningen av ansökningsförfarandet med en ansökningsperiod samt att stöd en ges till redan påbörjade åtgärder motverkar en ökad nationell tillgång och en utveckling av kollektivtrafikens biljetter och biljettsystem. Dessutom behöver de kollektivtrafikmyndigheter som söker stödet avvakta med att påbörja åtgärder till någon gång under 2023 efter avslutad ansökningsperiod och beslut om stöd, vilket inte främjar utvecklingen.

3. Förslaget om att prioritering mellan olika ansökningar ska kunna ske innebär ytterligare osäkerheter för kollektivtrafikmyndigheterna avseende om de kommer att få stöd till de åtgärder de avser genomföra. Dessutom så finns farhåga om att det kommer att innebära långa handläggningstider.

4. Stödet för 2022 kommer med förslaget från Trafikverket ej att kunna komma kollektivtrafikmyndigheterna till godo då vi närmar oss slutet av 2022 vid remisstidens utgång. Stödet skulle i sådana fall behöva gå att söka retroaktivt.

För att arbetet med utveckling och integration av biljetter och betalsystem ska få den injektion som de anslagna medlen ska möjliggöra anser Region Västerbotten att:

- ansökningsförfarandet ska vara enkelt
- fördelningen av medlen ska enkel och förutbestämt i enlighet med något av de tre förslag som Svensk kollektivtrafik lämnat
- anslagna medel ska kunna användas till pågående utveckling
- medlen även ska kunna användas kalenderåret efter ansökan.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter enligt upprättat förslag.

Expedieras till

Infrastrukturdepartementet

Beslutsunderlag

- Remissvar - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter
- Yttrande från Region Västerbotten avseende Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter, diarienummer I2022/01472
- Remiss av Trafikverkets redovisning av regeringsuppdrag - Ökad nationell tillgång till kollektivtrafikens biljetter

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen, utifrån styrande riktlinje och reglemente, ett bildkonststipendium på 150 000 kronor.

Stipendiet är av karaktären arbets-, rese- eller studiestipendium och avsedda för att stödja och uppmuntra konstnärligt utvecklingsarbete. Mottagare av stipendiet ska vara professionellt verksamma det vill säga att personen bedriver en regelbunden, yrkesmässig verksamhet och har denna verksamhet som inkomstkälla. Den sökande ska också vara folkbokförd i länet och kunna uppvisa en verksamhet med tydlig anknytning till länet. Den sökande behöver också de senaste åren ha ägnat sig åt yrket genom återkommande aktiviteter som påvisar att personen är etablerad inom yrkesområdet. Vid fördelning av stipendiet ska en jämn könsfördelning eftersträvas över tid liksom aspekter som ålder, etnicitet och geografisk fördelning över länet.

2022 års ansökningsomgång innehåller 43 ansökningar. En övervägande del har sökt arbetsstipendium och merparten av de sökande är hemmahörande i Umeå kommun. De sökande är i huvudsak födda mellan åren 1970–1990 och en majoritet av de som sökt är kvinnor (utifrån den sökandes namn).

Kultursamordningen, regional kulturverksamhet, har till uppgift att utlysa och administrerar stipendierna enligt gällande reglemente. Bedömningarna av ansökningarna har gjorts i särskilda sakkunnigrupper för gällande konstområde. För att säkerställa att bedömningarna håller hög kvalitet har sakkunnigrupperna bestått av personer som har direkt erfarenhet av konstnärlig och kulturell verksamhet, eller som på annat sätt besitter stor kunskap om sådan verksamhet.

Sakkunnigruppernas förslag ligger till grund för kulturutskottets beslut.

Förslag till beslut

Kulturutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att:

Bildkonststipendiet på 150 000 kr tilldelas (namn + efternamn)
Utdelning av bildkonststipendiet ska ske [X].

Paragrafen justeras omedelbart.

Expedieras till

Kulturstrateg

Kulturutskottet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Richard Ström 2022-08-26

- Presentation stipendier 2022
- Stadgar för Region Västerbottens kulturfond
- Kultur- och hedersstipendier 1963 - 2021.docx
- Riktlinjer-kulturstipendier-131130
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium

29. Tilldelning av Region Västerbottens kulturstipendium 2022 RUN 331-2022

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen kulturstipendier inom två kulturområden. 2022 uppgår kulturstipendierna inom musik och design till 75?000 kronor inom respektive kulturområde.

Stipendierna är av karaktären arbets-, rese- eller studiestipendium och avsedda för att stödja och uppmuntra konstnärligt utvecklingsarbete. Mottagare av stipendierna ska vara professionellt verksamma det vill säga att personen bedriver en regelbunden, yrkesmässig verksamhet och har denna verksamhet som inkomstkälla. Den sökande ska också vara folkbokförd i länet och kunna uppvisa en verksamhet med tydlig anknytning till länet. Den sökande behöver också de senaste åren ha ägnat sig åt yrket genom återkommande aktiviteter som påvisar att personen är etablerad inom yrkesområdet. Vid fördelning av stipendierna ska en jämn könsfördelning eftersträvas över tid liksom aspekter som ålder, etnicitet och geografisk fördelning över länet.

2022 års ansökningsomgång innehåller 62 ansökningar (musik 50st, design 12st).

En övervägande del har sökt arbetsstipendium och merparten av de sökande är hemmahörande i Umeå kommun. De sökande är i huvudsak födda mellan åren 1970–1990. Inom design är majoriteten av de som sökt stipendiet kvinnor (utifrån den sökandes namn), medan det inom musiken finns en jämnare könsfördelning.

Kultursamordningen, regional kulturverksamhet, har till uppgift att utlysa och administrerar stipendierna enligt gällande reglemente. Bedömningarna av ansökningarna har gjorts i särskilda sakkunnigrupper för gällande konstområde. För att säkerställa att bedömningarna håller hög kvalitet har sakkunnigrupperna bestått av personer som har direkt erfarenhet av konstnärlig och kulturell verksamhet, eller som på annat sätt besitter stor kunskap om sådan verksamhet.

Sakkunniggruppernas förslag ligger till grund för kulturutskottets beslut.

Förslag till beslut

Kulturutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att:

Kulturstipendium musik på 75?000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn
Kulturstipendium design på 75 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn

Utdelning av kulturstipendiet ska ske [X].

Paragrafen justeras omedelbart.

Expedieras till

Kulturstrateg

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Richard Ström 2022-08-26
- Presentation stipendier 2022
- Stadgar för Region Västerbottens kulturfond
- Kultur- och hedersstipendier 1963 - 2021.docx
- Beslut, RUN. Inriktning kulturstipendier perioden 2020-2023
- Riktlinjer-kulturstipendier-131130
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium

30. Tilldelning av Region Västerbottens hedersstipendiat 2022 RUN 332-2022

Sammanfattning

Region Västerbotten fördelar årligen, utifrån styrande riktlinje och reglemente, ett bildkonst-, två kultur- samt ett hederstipendium. 2022 uppgår bildkonststipendiet till 150 000 kronor och kulturstipendierna inom musik och design uppgår, inom respektive kulturområde, till 75 000 kronor.

Hederstipendiet fördelas i form av en gåva. Kulturutskottets ledamöter äger rätt att föreslå egen kandidat till hedersstipendiet och utdelas utan ansökan till person, grupp eller organisation som uppskattning för värdefulla insatser inom länets kulturliv.

Förslag till beslut

Kulturutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att:

Hedersstipendium i form av gåva tilldelas Förnamn Efternamn
Utdelning av hedersstipendiet ska ske [X].

Paragrafen justeras omedelbart.

Expedieras till

Kulturstrateg

Beslutsunderlag

- Kultur- och hedersstipendier 1963 - 2021.docx
- Riktlinjer-kulturstipendier-131130
- Reglemente för Region Västerbottens kulturstipendium och bildkonststipendium
- Tjänsteskrivelse Richard Ström 2022-08-26

31. Sammanträdesplan 2023 RUN 327-2022

Sammanfattning

Planering av sammanträden inom regionala utvecklingsförvaltningen för politiska instanser i form av beredningar, utskott, nämnd, presidieberedning samt tjänstepersonsberedning och kommunchefsforum inför valåret 2023.

Planen har tagit hänsyn till sammanträdestider för Sveriges Kommuner och Regioner, regionfullmäktige och regionstyrelsen, kommunala sammanträdesdagar som förläggs i början av veckan samt stoppdatum kopplade till EU finansiering och organisationens interna ekonomiska händelser.

Coronapandemin har förändrat vårt arbetssätt vilket innebär att vi idag använder oss i större utsträckning av digitala mötessystem. Denna mötesform innebär minskat resande och minskade kostnader. Vi har blivit mer flexibla vilket innebär möjligheter att förlägga möten på andra tider och dagar, i jämförelse när vi bara använda oss av fysiska sammanträden. Detta har påverkat planeringen av 2023 års sammanträden.

Förslag till förändringar

Under mandatperiodens föregående år har regionala utvecklingsnämnden haft fyra sammanträden på våren samt tre sammanträden på hösten. Sammanträdet närmast sommaren förläggs normalt i slutet på maj månad, det första sammanträdet på hösten i slutet på september. Det avstånd som uppstår i tid mellan maj och september sammanträden öppnar för att en stor mängd ärenden hinner skapas under juni, juli och augusti. Varje höst hanterar regionala utvecklingsnämnden dessutom bolagsdialoger inom sitt ansvarområde, utspridda över höstens tre sammanträden.

För att skapa en jämnare fördelning av ärenden för nämnden att hantera har vårens fyra sammanträden planerats med större tidsavstånd med den fjärde sammanträdet förlagt i slutet på juni månad. Förhoppningen är att junisammanträdet kommer avlasta sammanträdet i september och skapa en jämnare fördelning av ärenden över hela hösten 2023.

År 2023 är inledningen på kommande mandatperiod. Inför varje mandatperiod behöver regionala utvecklingsnämnden hantera särskilda valärenden och administrativa ärenden inklusive val till utskott, beredningar och överstatliga samarbeten. Därför förläggs ett särskilt sammanträde tidigt i januari. Vid sammanträdet väljs bland annat arbetsutskottets förtroendevalda, och det föregås därför inte av ett sammanträde för arbetsutskottet.

För kommande mandatperiod kommer kollektivtrafikutskottets ansvarsuppgifter upptas i arbetsutskottet och kollektivtrafikutskottet kommer upphöra. Detta kommer innebära att arbetsutskottet bereder nämndens kollektivtrafikfrågor vid arbetsutskottets sammanträden. Arbetsutskottet planeras därför ha heldagssammanträden under 2023. Kulturbedningen upptar beredningen av kulturärenden och föreslås sammanträda inför varje RUN.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar sammanträdesdagar för 2023 enligt följande:

11 januari

16 februari

5 april

23 maj

22 juni

28 september

19 oktober

7 december

Beslutsunderlag

- §136 RUN AU Sammanträdesplan 2023
- Preliminär Sammanträdeskalender 2023 Regional utveckling
- Regionala utvecklingsförvaltningens sammanträdesprocess 2023
- Tjänsteskrivelse Sammanträdesplan 2023

32. Information om regionala utvecklingsförvaltningens omställning till flexibel arbetsplats och nya lokaler

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämndens presidium har begärt en muntlig föredragning om regionala utvecklingsförvaltningens omställning till flexibla arbetsplatser och nya lokaler till regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 21 september 2022. Syftet är att regionala utvecklingsnämnden ska få större kännedom om hur situationen är idag och hur planen ser ut framöver.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

33. Information om remissförfarande för regional digitaliseringsstrategi 2022-2030

RUN 141-2022

Sammanfattning

Information ges om aktuell status för framtagandeprocessen för den regionala digitaliseringsstrategin (RDS) för Västerbotten.

Den 17 juni togs beslut om att inleda ett remissförfarande avseende den regionala digitaliseringsstrategin för perioden 2022-2030. Under sommaren, fram till den 20 september pågår remissförfarandet och regionen hämtar in synpunkter både internt och externt. En uppmaning om att inkomma med synpunkter har skickats ut till en mängd organisationer, bland annat länets kommuner och förslaget till strategi finns tillgänglig på Region Västerbottens webbsida.

Efter fullgjort remissförfarande kommer inkomna synpunkter arbetas in i strategin och planeras lyftas för beslut till regionala utvecklingsnämnden den 8 december.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

34. Kompetensförsörjningsstrategi för Region Västerbotten 2023-2030
RUN 383-2022

Sammanfattning

Kompetensförsörjning är en av Region Västerbottens viktigaste strategiska frågor för framtiden. Att kunna behålla, utveckla, attrahera men även rekrytera och avveckla kompetenser är en avgörande förutsättning för att regionen ska klara sitt uppdrag. Kompetensförsörjningsstrategin för perioden 2023-2030 ska utgöra en grund för det arbete regionen som arbetsgivare bedriver för att trygga kompetensförsörjningen. Strategin ska bidra till ett helhetsperspektiv på kompetensförsörjnings-frågorna och samtidigt kunna visa på en gemensam riktning för Region Västerbottens verksamheter för att klara kompetensförsörjningsbehoven på både kort och lång sikt.

Strategins inriktning är tillvara och utveckla befintlig kompetens som finns i organisationen, samt verka för ett inflöde av rätt kompetens, så ska målet om rätt (fulltalig) bemanning med rätt kompetens för rådande uppdrag år 2030 uppnås. Strategin ska också kunna understödja Hälso- och sjukvårdens målbild 2030 och på så sätt bidra till att invånare i Västerbotten ska få tillgång till en jämlik hälso- och sjukvård.

Bakgrund

Förmågan att möta framtiden med rätt kompetens är idag, och imorgon, den största och viktigaste utmaningen på arbetsmarknaden och en strategisk fråga för alla organisationer oavsett bransch, storlek eller verksamhet. Så även för regionen. En åldrande befolkning, snabb teknisk utveckling och ändrade vårdkonsumtionsmönster med mera ställer krav på vår förmåga att utvecklas. En annan konsekvens av en åldrande befolkning kan förväntas bli ett ökat behov av personal och andra resurser inom vård- och omsorg. Kompetensförsörjningsutmaningarna som finns redan nu berör inte bara den direkta vårdverksamheten utan är också en realitet för andra verksamhetsområden inom regionen. En del problem och utmaningar är regiongemensamma medan andra är mer specifika beroende på profession och verksamhetsområde.

Beskrivning

De strategiska områdena i strategin är framtagna utifrån dialog med regionens ledningsgrupper på förvaltnings och områdesnivå samt centralt fackliga. Den inriktning som varit i dialogerna är att organisationen ska uppnå rätt bemanning med rätt kompetens för rådande uppdrag 2030. Med

rätt bemanning i detta avseende menas fulltalig bemanning utifrån vad som krävs för att fullgöra uppdraget.

Utifrån de strategiska områden har samtliga fått prioritera vilka åtgärdsområden som anses viktigast för att nå målet år 2030.

En åtgärdsplan är framtagen som bilaga utifrån de prioriteringarna där övergripande aktiviteter finns beskrivna för att nå målsättning 2030.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden ställer sig positiv till strategin och tillstyrker förslaget till kompetensförsörjningsstrategi 2023-2030.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse Kompetensförsörjningsstrategi RUN
- Kompetensförsörjningsstrategi 2022-2030 utan bilaga
- BILAGA Åtgärdsplan Kompetensförsörjningsstrategi 2023-2030

35. Lägesuppdatering angående Länstransportplan Västerbotten 2022-2033

RUN 266-2021

Sammanfattning

Region Västerbotten har regeringens uppdrag att planera för den regionala transportinfrastrukturen. I Region Västerbottens uppdrag som länsplaneupprättare ingår att ta fram en regional plan för transportinfrastruktur som anger den gemensamma strategiska inriktningen för hur länets transportinfrastruktur ska utvecklas under den kommande tolvårsperioden. Planen ska bidra till en långsiktigt hållbar utveckling av länets transportinfrastruktur.

Länstransportplanen revideras normalt sett var fjärde år för att kunna möta nya och förändrade behov utifrån utvecklingen av samhällsstrukturer samt färdigställande av objekt. Länstransportplanen tas fram tillsammans med främst kommunerna och statliga myndigheter samt i samråd med intresseorganisationer genom en remiss av planarbetet. Planen definierar och prioriterar de åtgärder som bör utvecklas inom infrastrukturnätet i Västerbotten de närmaste 12 åren vilket är en pusselbit för att skapa en hållbar regional utveckling.

Regionala utvecklingsnämnden beslutade den 13 april 2022 att fastställa förslag till Länsplan för transportinfrastruktur för 2022-2033 och redovisa fastställd plan till regeringen. Regeringen har legat hos regeringen under sommaren och Region Västerbotten har nu fått återkoppling på länsplanen. Infrastrukturstrateg Maud Ericson ger skriftlig information om regeringens återkoppling och den fortsatta processen för Region Västerbottens del.

Ärendet kompletteras vid ett senare utskick.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Regionala utvecklingsnämnden 2022-04-13, § 74 Länstransportplan Västerbotten 2022-2033
- Lägesuppdatering Länstransportplan 2022-2033

36. Anmälan av initiativärenden RUN 56-2022

Sammanfattning

Ledamöter och ersättare som tjänstgör i en nämnd eller i styrelsen har rätt att väcka ärenden, så kallad initiativrätt. Den 2 december 2021 beslutade regionala utvecklingsnämnden anta en rutin för anmälan av initiativärenden till nämnden.

Ett initiativärende kan lämnas in före eller under ett sammanträde och ska vara skriftligt. Oavsett när initiativet lämnas in måste en tjänstgörande ledamot lyfta ärendet på sammanträdet under detta ärende, det räcker inte enbart med att lämna in skriftligt före sammanträdet.

Nämnden har att besluta om anmälda ärenden och dess fortsatta hantering. Initiativärenden som överlämnas till förvaltningen för beredning ska behandlas av nämndens beredande utskott inom 6 månader från det att initiativet anmälts.

Följande ärenden har anmälts till sammanträdet:

Inga anmälda ärenden.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

37. Anmälan av utskottens och samrådets protokoll
RUN 83-2022

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden informeras om utskottens protokoll och därmed även de ärenden som behandlats av dessa.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden lägger utskottens protokoll till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Arbetsutskottets protokoll 2022-09-08
- Kollektivtrafikutskottets protokoll 2022-09-01
- Kulturutskottet, protokoll, 2022-09-07

38. Information från verksamheten
RUN 57-2022

Sammanfattning

Muntlig information lämnas till arbetsutskottet och regionala utvecklingsnämnden från regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson om aktuella händelser från verksamheten.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

39. Valärenden
RUN 88-2022

Sammanfattning

Erbjudande att företräda Region Västerbotten i styrkommittén för Interregprogrammet Aurora under programperioden 2021–2027

Regeringen beslutade 2022-06-30 vilka myndigheter och organisationer som ska erbjudas att vara företrädare i styrkommittéerna för Interregprogrammet Aurora under programperioden 2021–2027.

Enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2021/1059 ska de deltagande medlemsstaterna och de tredjeländer, partnerländer och territorier som deltar i programmet inrätta en övervakningskommitté som ska övervaka genomförandet av respektive Interregprogram.

Övervakningskommittén får inrätta en eller flera styrkommittéer som agerar under övervakningskommitténs ansvar. Medlemsstaterna Sverige och Finland har tillsammans med tredjelandet Norge lämnat ett förslag till Interregprogram Aurora för programperioden 2021-2027 till Europeiska kommissionen som sedan godkänts den 31 maj 2022. I programmet anges att det kommer att finnas två styrkommittéer för delområdena Aurora och Sápmi. Styrkommittéerna ska bestå av högst åtta ordinarie ledamöter per land för Aurora och högst fyra ordinarie ledamöter per land för Sápmi och lika många ersättare.

Region Västerbotten erbjuds plats som ordinarie och ersättare i styrkommittén för Aurora.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att utse en representant ur (S) som ordinarie ledamot och Mikael Johansson Åberg, regionala utvecklingsförvaltningen som ersättare till styrkommittén för Interregprogrammet Aurora 2021-2027.

Expedieras till

Länsstyrelsen i Norrbottens län

Vald ledamot och ersättare

Beslutsunderlag

- §140 RUN AU Valärenden
- Tjänsteskrivelse Valärende styrkommittén Aurora
- Protokollsutdrag 2022-06-30, N2022/01544 - Myndigheter och organisationer som ska erbjudas att vara företrädare i Interregprogrammet Aurora programperioden

40. Kurser och konferenser
RUN 53-2022**Sammanfattning**

Här behandlas aktuella kurser och konferenser och det beslutas om deltagande i de fall som det behövs.

FAIR & Nordic Battery Belt Logistics Final conference

Konferensen äger rum på Sara kulturhus i Skellefteå mellan 20-21 september. Temat är de två projekten FAIR och Nordic Battery Belt Logistics som innefattar elektrifiering av flygtrafik och logistik kring batteritillverkning. Konferensen inkluderar besök på Northvolt batterifabriksområde samt besök på Skellefteå flygplats.

Arbetsutskottet beslutar att totalt 5 ledamöter eller ersättare från regionala utvecklingsnämnden kan delta i konferensen FAIR & Nordic Battery Belt Logistics Final conference vid anmält intresse.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägga den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- FAIR & Nordic Battery Belt Logistics Final konferens

41. Meddelanden**Sammanfattning**

En postlista bifogas till sammanträdet med alla inkomna handlingar som är registrerade i regionala utvecklingsnämndens diarium under en viss tidsperiod. Om ledamot vill läsa någon av handlingarna kan ledamoten kontakta nämndsekreteraren som då mejlar ut handlingen. Viktig information från Sveriges Kommuner och Regioner som exempelvis rekommendationer, tolkningar av lagar och information om avtal finns att läsa och söka på hemsidan under underrubrik cirkulär.

Aktuella meddelanden

Protokoll från årsstämma för Norrtåg AB 30 maj 2022 inkl bilagor

Protokoll från konstituerande styrelsemöte för Norrtåg AB 30 maj 2022

Protokoll från styrelsemöte för Norrtåg AB 30 maj 2022 inkl bilagor

Protokoll från styrelsemöte för Länstrafiken i Västerbotten AB 6 maj 2022
inkl bilagor

Protokoll från styrelsemöte för Länstrafiken i Västerbotten AB 3 juni 2022 inkl
bilagor

Protokoll från årsstämma för Länstrafiken i Västerbotten AB inkl bilagor

Protokoll från styrelsemöte för AB Transitio 19 april 2022

Protokoll från årsstämma för AB Transitio 31 maj 2022 inkl bilagor

Korrigerings till tidigare utskickat protokoll med bilagor för årsstämma för AB
Transitio 31 maj 2022

Protokoll från styrelsemöte för AB Transitio 31 maj 2022

Protokoll från styrelsemöte för Västerbottens museum AB 19 maj 2022

Protokoll från styrelsemöte för Norrlandsoperan AB 6 december 2021

Protokoll från årsstämma för Norrlandsoperan AB 20 maj 2022

Protokoll från styrelsemöte för Norrlandsoperan AB 3 juni 2022

Regeringsbeslut om uppdrag att inrätta och medverka i ett nationellt
analysnätverk för hållbar regional utveckling i hela landet 2022-2030

Regeringsbeslut om inrättande av subkommitté för Interregprogrammet
Östersjöregionen programperioden 2021-2027

Regeringsbeslut om Entledigande och förordnande i
strukturfondspartnerskapen

Anteckningar från ägarsamråd för AC-Net Internservice och AC-Net
Externservice 6 april 2022

Revisionens beslutade projektplan för kommande granskningar 23 maj 2022

Revisionens granskningsrapport Gr 15/2021 Granskningar år 2021 av
regionens kommunala företag och förbund

Ändringar av regionala utvecklingsnämndens beslutsattester i juni 2022

Skellefteå kommunfullmäktiges beslut 2022-06-14 § 174 om finansiering av
Vård- och omsorgscollege

Hälso- och sjukvårdsnämndens beslut 2022-06-28 § 121 om finansiering av
Vård- och omsorgscollege

Regionfullmäktiges beslut 2022-06-21--22 § 89 om tilläggsbudget för
regionala utvecklingsnämnden 2022 för utökad anslag till Norrtåg AB

Regionfullmäktiges beslut 2022-06-21--22 §105 Svar på motion nr 34-2022
Regionen ska inte ge medel till Ibn Rushd

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Norrtåg AB styrelseprotokoll 2022-05-30 med bilagor
- Norrtåg AB Styrelseprotokoll konstituerande styrelsemöte med bilagor 2022-05-30
- Protokoll årsstämma Norrtåg AB 2022-05-30 inkl bilagor
- Protokoll Länstrafiken i Västerbotten AB 2022-05-06 inkl bilagor
- Protokoll Länstrafiken i Västerbotten AB 2022-06-03 inkl bilagor
- Protokoll årsstämma 2022-06-08 inkl bilagor
- Årsstämmoprotokoll 2022-05-31 - AB Transitio inkl bilaga
- Korrigering till tidigare utskickad handling årsstämma AB Transitio 2022-05-31 dnr ABT-2261
- Styrprotokoll AB Transitio Nr 175 2022-04-19
- Styrelseprotokoll Nr 176 AB Transitio 2022-05-31
- Västerbottens museum AB, styrelseprotokoll 3-2022
- Protokoll Styrelsemöte NO 211206 sign
- Protokoll Årsstämma NO AB 220520 sign
- Protokoll 220603 NO styrelse sign
- Uppdrag att inrätta och medverka i ett nationellt analysnätverk för hållbar regional utveckling i hela landet 2022–2030
- Inrättande av subkommitté för Interregprogrammet Östersjöregionen programperioden 2021–2027
- Entledigande och förordnande i strukturfondspartnerskapen
- Ägarsamråd för AC-Net Externservice AB och AC-Net Internservice AB 2022
- Information om beslutade projektplaner 23 maj 2022
- Gr15_2021_Sammanställning av iakttagelser från grundläggande granskningar år 2021 av regionens kommunala företag och förbund
- Ändringar av RUN beslutsattester juni 2022
- Protokollsutdrag, § 121 Jämlik, långsiktig och hållbar finansiering av Vård- och omsorgscollage och praktikplatser.se
- Protokollsutdrag, Finansiering av Vård- och omsorgscollage och praktikplatsen.se
- Beslut RF 2022-06-21--22 § 89 Tilläggsbudget för regionala utvecklingsnämnden 2022 för utökad anslag till Norrtåg
- Beslut RF 2022-06-21--22 § 105 Svar på motion nr 34-2020, Regionen ska inte ge medel till Ibn Rushd

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Förslag till beslut

Arbetsutskottets förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner redovisningen av de delegeringsbeslut som meddelats nämnden.

Beslutsunderlag

- §143 RUN AU Delegeringsbeslut
- Ordförandebeslut - Val av ersättare till Övervakningskommittén för Europeiska regionala utvecklingsfonden 2021-2027 inkl bilaga signed
- Ordförandebeslut - Val av ledamot och ersättare i Övervakningskommittén för Fonden för rättvis omställning 2021-2027 inkl bilaga signed
- Ordförandebeslut - Arvode för deltagande i Mötesplats Lycksele 2022 signed
- Ordförandebeslut - Regional fördelning av tillfälliga verkamhetsbidrag till verksamheter inom kultursamverkansmodellen i Västerbotten 2022 signed
- Ändringsbeslut_Västerbotten Health Innovation Development Office
- Ändringsbeslut_Sapmi Salasta_20202776
- Ändringsbeslut_Förstudie biosfärområdet med mat och naturupplevelser i fokus_20341124
- Ändringsbeslut Välkommen till bygden 2022-06-02
- Ändringsbeslut_Digital strategi för konst
- Ändringsbeslut EUs programmeringsarbete 2021-2027
- Ändringsbeslut EUs programmeringsarbete 2021-2027 RUM
- Ordförandebeslut - Val av ledamot och ersättare till Övervakningskommittén för Norra Periferi och Arktis programperioden 2021-2027 inkl bilagor signed
- Delegationsbeslut 2022-05-04 till 2022-09-01
- Ordförandebeslut - Remissversion av Regional digitaliseringsstrategi för Västerbotten 2022-2030 inkl bilagor signed