

§ 137 Införande av fordonspool i Region Västerbotten
RS 599-2026**Sammanfattning**

En fordonspool är ett komplement till verksamhetsbilar där nyttjandegraden är låg. Införandet av en fordonspool skapar förutsättningar för ett mer behovsstyrt och optimerat nyttjande av fordon. Genom att centralisera hanteringen av en fordonspool blir det lättare att göra rätt, samtidigt som rätt kompetens används till rätt uppgifter. Detta leder till att eliminera slöserier genom bl.a. kostnadsbesparingar, minskad administration, ökad trygghet, frigjord arbetstid och ökad användning av hållbara transportalternativ.

I dagsläget förfogar regionen cirka 200 verksamhetsbilar med varierat nyttjande. Målsättningen är att reducera antalet till 150–160 fordon, samtidigt som fordonsflottan ställs om till att bli fossilfri genom en ökad andel elbilar. Förslaget inkluderar även tjänstecyklor som ett komplement till bilarna.

Idag ansvarar användarna själva för den dagliga skötseln av fordonen, inklusive service, reparationer och däckbyten. En nyttovärdesanalys visar att en centraliserad fordonspool kan frigöra betydande resurser genom att överföra dessa uppgifter till en gemensam funktion. Detta möjliggör för personal att i högre grad fokusera på sitt grunduppdrag.

Målsättning vagnpark:

- Verksamhetsbilar
- Fordonspool
- Hyrbilar

Fordonspoolen blir tillgänglig för samtliga verksamheter inom Region Västerbotten och kommer att reducera antalet verksamhetsbilar och hyrbilsdygn. Hyrbilarna nyttjas främst vid bokningstoppar i fordonpoolen och vid speciella tillfällen, till exempel när det finns behov av minibussar.

Genomförandeanalysen visar på initiala införandekostnader för upphandling av fordon, ladd-infrastruktur och bokningssystem, med en total kostnad om cirka 12,3 miljoner kronor fram till 2029. I stället för att förnya leasingavtal för verksamheter med låg nyttjandegrad planeras dessa fordon successivt föras över till fordonspoolen. Det innebär att fordonspoolen börjar med 24 bilar under 2027, och utökas med 20 bilar under 2028 samt 6 bilar under 2029. En fullt utbyggd fordonspoolsverksamhet kommer således bestå av 50 bilar som avlastar verksamheters tidigare behov av verksamhetsbil samt minskar antal hyrbilstillfällen. Under samma period sker en minskning av antalet verksamhetsbilar med 57 fordon.

En hotanalys pekar på potentiella risker såsom kapacitetsbrist initialt innan fordonspoolen har nått en tillräcklig volym av fordon, tekniska utmaningar såsom tillräcklig laddeffekt, samt tid för verksamheter att gå över till ett förändrat arbetssätt.

Förslag till beslut

Ärendet överlämnas till regionstyrelsen utan eget förslag.

Beslut

Ärendet överlämnas till regionstyrelsen utan eget förslag.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Fordonspool som komplement till verksamhetsbilar och andra transportalternativ inom Region Västerbotten
- Bilaga Jämställdhet i fordonspooler för bilar och cyklar