

**§ 111 Skrivelse till regionfullmäktige om tillfälligt budgettillskott 2026
med anledning av betydande befarat underskott 2026 inom
regionala kollektivtrafiken
RUN 503-2025**

Sammanfattning

Vid tidpunkten för upprättande av delårsrapport per april prognosticeras ett underskott mot budget för regionala utvecklingsnämnden motsvarande 45 miljoner kronor relaterat till kollektivtrafiken för 2026.

I årsredovisning för 2025 beskrev regionala utvecklingsnämnden under rubrik 2.5 Förväntad utveckling, att Region Västerbotten kommer att påverkas av en minskad statlig finansiering om drygt 17 miljoner kronor för 2026. De ekonomiska utmaningar som den regionala utvecklingsnämnden möter under 2026 har därtill ytterligare försvårats av andra faktorer knutna till omvärldshändelser som har stor påverkan på kostnader knutna till kollektivtrafikbolagen.

Regionala utvecklingsnämnden har vid återkommande tillfällen under det gångna året lyft upp behovet att se över den långsiktiga finansieringen av regional kollektivtrafik – vid delårsrapport per april, vid delårsrapport per augusti, i nämndens återkopplingsrapport på Planeringsföresättningar 2026 samt vid årsredovisning 2025. Vid uppsiktsträff med regionstyrelsens arbetsutskott lyftes att tillfällig tilläggsbudget bör kunna prövas av regionfullmäktige vid betydande befarade underskott.

De ekonomiska föresättningar som råder för den regionala kollektivtrafiken är ytterst svårprognosticerade samt i hög utsträckning påverkad av omvärldsfaktorer. Detta medför att de konsekvenser som uppstår för en nämnd att parera sådana kraftiga svängningar som funnits de senaste åren, oundvikligen även påverkar föresättningarna för att genomföra nämndens övriga uppdrag. I synnerhet minskar utrymmet att vidta åtgärder som inte får betydande påverkan på externa aktörer och samverkansparter.

Regionala utvecklingsnämnden har ansvar som nämnd att påtala för regionfullmäktige om det prognosticerade underskott som av allt att döma kommer att bli kraftigt för helåret 2026. Regionala utvecklingsnämnden äskar härmed om tillfälligt budgettillskott motsvarande 45 miljoner kronor för att möjliggöra hantering av åtgärder som om möjligt kan minska befarat underskott på sådant sätt att det lagstadgade regionala utvecklingsuppdraget går att värna.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden fastställer skrivelse till regionfullmäktige om tillfälligt budgettillskott 2026 motsvarande 45 miljoner kronor med anledning av betydande befarat underskott 2026 inom regionala kollektivtrafiken.

Lars Forsgren (SD), med stöd av Jimmy Frohm (SD), föreslår: Regionala utvecklingsnämnden fastställer skrivelse till regionfullmäktige om tillfälligt budgettillskott 2026 motsvarande 40 miljoner kronor med anledning av betydande befarat underskott 2026 inom regionala kollektivtrafiken.

Beslutsgång

Ordföranden ställer de två förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer skrivelse till regionfullmäktige om tillfälligt budgettillskott 2026 motsvarande 45 miljoner kronor med anledning av betydande befarat underskott 2026 inom regionala kollektivtrafiken.

Reservation

Lars Forsgren (SD) och Jimmy Frohm (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Expedieras till

Regionfullmäktige
Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör
Rachel Nygren, stabschef
Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare
AnnaCarin Forsberg, enhetschef ekonomistab
Karolina Filipsson, kollektivtrafikmyndighetschef

Beslutsunderlag

- §58 RUN AU Skrivelse till regionfullmäktige om tillfälligt budgettillskott 2026 med anledning av betydande befarat underskott 2026 inom regionala kollektivtrafiken
- Tjänsteskrivelse, Skrivelse till regionfullmäktige om tillfälligt budgettillskott 2026 med anledning av betydande befarat underskott 2026 inom regionala kollektivtrafiken
- Förslag, Skrivelse till regionfullmäktige om tillfälligt budgettillskott 2026 med anledning av betydande befarat underskott 2026 inom regionala kollektivtrafiken