

Införande av fordonspool i Region Västerbotten RS 599-2026

Sverigedemokraterna yrkar:

att regionstyrelsen beslutar att i första hand återremittera ärendet, i andra hand avslå ärendet.

Motivering:

Förslaget innebär en inledande kostnad om cirka 12,3 miljoner kronor fram till 2029. Den ekonomiska nyttan anges samtidigt till endast 0,5–1 miljon kronor under samma period, och då under förutsättning att antalet fordon faktiskt kan minskas. Det är en svag och osäker kalkyl.

Risk/"Hot"-analysen är dessutom svag. Den tycks inte ha tagit hänsyn till framtida elpriser, vilket är viktigt, i ljuset av bl a datacenter-etableringar i båda Västerbottens elområden. Vidare är redundans också ett klart bekymmer. I händelse av kris eller krig är bränsle drivna bilar att föredra.

Besparingen mellan 4-8% som detta beslut räknar hem, är det högst osäker om det innebär en vinst i slutändan. Tvärtom, beaktat ränte- och avskrivningskostnader.

Avslutningsvis ska sägas att underlaget som däremot problematiserar "köns maktordningens effekter vid samåkning", med ord så som "kroppsnormer", inte tillför mycket. Om något visar det på en effektivisering som är fullt möjlig att göra: på onödig administration.