

§ 182 Bolagsdialog med Norrbotten AB
RUN 262-2025**Sammanfattning**

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen omfattar dialog om utmaningar och möjligheter på kort och långsikt, uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt.

Dialog på sammanträdet mellan regionala utvecklingsnämnden och bolaget

Ingen ytterligare information från bolaget och inga frågor från nämnden.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog. De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Expedieras till

regionstyrelsen
Niklas Gandal, strateg ägarstyrning regionstyrelsen
Frida Hald, strateg ägarstyrning

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Bolagsdialog med Norrbotniabanan AB, 2025-12-02
- Missiv bolagsdialog Norrbotniabanan AB 2025
- Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog 2025
- Delårsrapport Norrbotniabanan AB

Frida Hald
Regional utveckling stab

Bolagsdialog med Norrbotniabanan AB

RUN 262-2025

Sammanfattning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen omfattar dialog om utmaningar och möjligheter på kort och långsikt, uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

Bedömda resultat och konsekvenser

Inte aktuellt

Resurser och finansiering

Inte aktuellt

Jämställdhet

Inte aktuellt

Beredningsansvariga

Frida Hald, strateg ägarstyrning

Beslutsunderlag

Missiv underlag bolagsdialog 2025

Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog 2025

Bolagsrapportering RV delårsrapport per augusti 2025

Beslutet expedieras till

Regionstyrelsen

Strateg ägarstyrning regional utveckling

Strateg ägarstyrning regionstyrelsen

Underlag inför bolagsdialog med Norrbotten AB

(ägs till 28,5 % av Region Västerbotten)

Checklista för Region Västerbotten

Dokument som efterfrågats	Bifogas som bilaga (markeras med kryss)	Ej fastställd ännu/ Kommentar om avvikelse
Bolagets förutsättningar och utmaningar	X	
Årsredovisning och revisionsrapport		
VD-kommentar per augusti 2025/Uppföljning av bolagets verksamhet mot ägardirektiv per augusti 2025	x	
Lekmannarevisorernas granskningsrapport 2022		
Verksamhetsplan 2023		
Internkontrollplan 2023		
Rapport för internkontrolluppföljning 2024	-	
Intyg/rapport eller motsvarande, där det framgår att styrelsen har prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget under den period som rapporten avser har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna i	-	

Bolagets förutsättningar – kort och lång sikt

- 2025 har varit ett framgångsrikt år:
 - Regeringen har gett byggstartstillstånd för Dåva–Skellefteå och finansiering för detta.
 - Trafikverket har fått medel för planering Skellefteå–Luleå.
 - Norrbotten AB bedöms nu som säkrad, fokus ligger på *hur* finansiering och byggorganisation ska lösas.

- Förslag om byggbolag och lånefinansiering har väckt stort intresse hos regering och Trafikverket.
- Norrbotniabanan är högt prioriterad i nationell plan och EU:s CEF, vilket ökar möjligheten till EU-stöd.
- **Kortsiktiga effekter av omvärldsläget:**
 - Osäkerhet och kostnadsökningar.
 - Ökad konkurrens om statliga medel p.g.a. stöd till Ukraina och naturkatastrofer.
- **Långsiktiga effekter:**
 - Stora investeringsbehov i norra Sverige kopplat till nyindustrialiseringen, särskilt inom transportsektorn.

Verksamhetsmässiga framgångar och utmaningar

- Under året:
 - Färdigställande av järnvägsplaner Umeå–Skellefteå.
 - Start av planering Skellefteå–Luleå.
 - Förslag om byggbolag för att påskynda byggandet.
 - Norrbotniabanan prioriterad i nationell plan och EU:s CEF.
 - Regeringen föreslår ökade ramar för infrastrukturinvesteringar.
- På 3–4 års sikt:
 - Risk för regionalt missnöje kring prioriteringar.
 - Fokus på att säkra full finansiering och robust tidplan.
 - Ny byggorganisation ses som avgörande för effektivt genomförande.

Ekonomi

- Finansiering via årligt driftsstöd från ägarna.
- 2024–2025: 13 mkr beviljat, endast 4,1 mkr utnyttjat p.g.a. förseningar.
- Beslut väntas om att nyttja resterande 8,9 mkr under 2026–2027.
- Fortsatt driftsstöd är avgörande för bolagets existens.

Hållbarhet

- Målet är att fler människor och gods ska transporteras med tåg – viktigt för miljö och klimat.

Jämställdhet

- Styrelsen: 40 % kvinnor, 60 % män (tidigare 50/50).
- Styrande dokument anger att jämn könsfördelning ska eftersträvas.

Prioriterade insatser framåt

1. Vara en robust och effektiv resurs för industriell omvandling i norra Sverige.
2. Vara en central aktör i hållbarhetsarbetet.

Prognos per 2025-08-31

Vid delåret redovisade bolaget ett nollresultat, vilket överensstämmer med lagd budget. För helåret 2025 prognosticerades också ett nollresultat.

BOLAGETS FÖRUTSÄTTNINGAR PÅ KORT OCH LÅNG SIKT – FRAMGÅNGAR OCH UTMANINGAR

ALLMÄNT

Verksamhetsåret 2025 har för Norrbottenbanan AB (NBB AB) varit ett framgångsrikt år. Regeringen har gett byggstartstillstånd för delen Däva-Skellefteå samt också tillskjutit finansiering för detta. TrV har också erhållit finansiering för planering mellan Skellefteå-Luleå. Detta har inneburit att såväl byggande som planering har kunnat påbörjas. Oaktat att finansiering av delen Skellefteå-Luleå fortfarande saknas bedömer vi att Norrbottenbanan i sin helhet är säkrad. Ett OM har därför blivit ett HUR i två avseenden. Dels hur delen Skellefteå-Luleå i sin helhet ska finansieras och dels hur det faktiska byggande ska organiseras.

För att intensifiera byggande har NBB AB utarbetat ett förslag om att staten i samverka med NBB AB etablerar ett byggbolag och att staten öppnar upp för möjligheten till lånefinansiering. Förslaget har så här långt rönt stort intresse för såväl regeringen som från TrV's ledning. Regeringen har också initierat egna utredningar avseende detta. Utredningar som ska presenteras före årsskiftet.

Vi kan också konstatera att i liggande förslag till ny nationell plan har NBB lyfts fram som ett av det högst prioriterade projekten i planförslaget samt att EU samtidigt via CEF har lyft fram sträckan Umeå-Skellefteå-Luleå-Uleåborg som ett av fyra högt prioriterade projekten. Detta bör väsentligt öka förutsättningarna för att vi ska kunna erhålla stöd från EU för fortsatt byggande.

Om regeringen beslutar i enlighet med liggande förslag kommer NBB AB under 2026 att fokusera sitt arbete på två huvudfrågor. Nämligen fortsatt och alternativ finansiering samt i samverkan med regering och TrV fastställa en trovärdig och väsentligt uppsnabbad tidplan för det fortsatta arbetet. Dagens svajiga "tidplan" kan inte fortsatt var styrande för projektets färdigställande.

Hur har bolagets verksamhet påverkats av kriget i Europa samt det ekonomiska läget i omvärlden, vilka kort- och långsiktiga effekter kan identifieras så här långt?

Kortsiktiga effekter: Allmänt osäkert läge bl.a med stora kostnadsökningar som följd. Ökad konkurrens om statens pengar pga stora stöd till Ukraina och andra utsatta länder samt till stora insatser till andra länder i samband med bl.a naturkatastrofer

Långsiktiga effekter: Ovanstående exempel ger både kortsiktiga och långsiktiga effekter. Till detta kommer behovet av investeringar i samband med nyindustrialiseringen i norra Sverige. Inte minst gäller detta inom transportsektorn med stora behov av både nya järnvägar (NBB, Bodenspåret) och stora reinvesteringsbehov av bl.a Malmбанan

Beskriv verksamhetsmässiga framgångar och utmaningar i verksamheten under året, samt på 3-4 års sikt.

Under året: Färdigställandet av järnvägsplanerna mellan Umeå-Skellefteå jätteviktiga. Uppstarten av planeringen mellan Skellefteå-Luleå med fokus på in-och utfarterna i Piteå och Luleå samt regeringens uppdrag till Trafikverket att utreda möjligheterna att intensifiera byggande av bl.a Norrbottenbanan också av mycket stor betydelse. I syfte att påskynda projektet har NBB AB under året

påbörjat ett utredningsarbete som resulterat i ett förslag om att bilda ett särskilt byggbolag som ges ansvar för att bygga sträckan Skellefteå-Luleå. Förslaget har rönt stort intresse från såväl regeringen som från Trafikverkets ledning. Regeringen har också tillsatt två egna utredningar med samma syfte, att påskynda bygget samt att undersöka möjligheterna till alternativ finansiering. Utredningarna kommer att presentera sina slutsatser vid årsskiftet.

Arbetet med kommande nationell plan som har påbörjats/förberetts under 2024 och för vår del avslutats 2025 med vårt remissarbete där vi konstaterat att vi ser positivt på föreliggande förslag. Det som saknas är finansiering för hela banan samt en tydlig tidplan i det förslag som Trafikverket lämnat i sitt förslag till regeringen.

Som påtalas i inledning kan vi konstatera att Norrbotniabanan har fått en framskjuten plats i förslaget och är ett av de fem högst prioriterade projekten i planförslaget. Glädjande nog har också EU via sitt CEF-kontor lyft fram sträckan Umeå-Luleå-Uleåborg som en av fyra högt prioriterade sträckorna som benämns som PROJECT OF COMMON INTEREST. Detta bör också i positiv riktning öka möjligheterna till kommande stöd från EU.

Av största betydelse är också regeringens besked om att i föreliggande budget samt att kommande infrastrukturplan kommer att innehålla väsentliga ökningsramar för infrastrukturinvesteringar. Det föreslagna tillskottet till bl.a TrV överskrider klart den nivå som TrV har annonserat att man behöver för att NBB ska kunna finansieras inom planen. Denna positionering av Norrbotniabanan har inte funnits tidigare.

På 3-4 års sikt: Oaktat den framskjutna positionen Norrbotniabanan har idag och i ovanstående perspektiv får vi inte tro att det inte kan finnas hinder på vägen. Ett stort missnöje finns inom olika regioner över prioriteringarna i planförslaget. Här måste vi fortsatt arbeta intensivt för att bevaka vår position i förslag till nationell plan. Kommande plan måste också innehålla förslag och beslut om full finansiering och en robust tidplan. NBB AB kommer därför i samverkan med Norrbotniabanegruppen att aktivt arbeta med påverkansarbete främst avseende tidplan och finansiering.

Det är vår övertygelse att en ny organisation för byggande är en viktig och nödvändig del för att intensifiera och effektivisera byggandet. (Jfr byggandet av ex.vis Bothniabanan!). Därför kommer denna fråga ha hög prioritet i NBB AB's verksamhet under kommande 2-årsperiod.

Beskriv ekonomiska framgångar och utmaningar under året, samt på 3-4 års sikt

Sedan 2021 sker finansiering av Norrbotniabanan AB genom ett årligt driftsstöd till bolaget från dess aktieägare. Rekvirering sker två gånger per år och beloppen motsvarar de faktiska kostnader som bolaget haft under året. Beslut om driftsstöd har senast tagits för åren 2024–2025. Då beslutades om driftsstöd på totalt 13 mkr, men bolaget kommer under den perioden endast ha begärt utbetalning av ca 4,1 mkr. Det beror främst på förseningar i projektet och väntan på politiska beslut.

På styrelsemöte i december kommer beslut fattas om att hemställa hos ägarna att resterande 8,9 mkr beviljas för nyttjande under kommande år 2026-2027. Fortsatt driftsstöd är en förutsättning för bolagets framtida existens och vi förväntar oss ett positivt besked från ägarna.

Beskriv hur bolaget arbetar med hållbarhet

NBB AB arbetar för att fler människor och produkter i ökad omfattning ska kunna nyttja tåget som transportmedel. Detta inte minst av enorm betydelse för miljö och hållbarhet.

Beskriv hur bolaget arbetar med jämställdhet

Hur många kvinnor respektive män ingår i er styrelse?

Styrelsen består av 5 ledamöter och 5 suppleanter. En jämn könsfördelning eftersträvas över tid och fram till årets bolagsstämma var fördelningen 50/50 mellan kvinnor och män. Nuvarande fördelning är 40 % kvinnor och 60 % män.

Beskriv hur er verksamhet bidrar till jämställdhet tex genom specifika aktiviteter.

Norrbottenbanan AB har bara en anställd.

Beskriv hur jämställdhet är integrerat i era styrande dokument, mål, budget och uppföljning

I styrande dokument framgår att en jämn könsfördelning eftersträvas över tid.

Omvärldsanalys. Vilka är de fem (max) prioriterade insatser i verksamheten som ledningen vill se för att möta en föränderlig omvärlds krav och förväntningar.

1. Att vara en robust och effektiv resurs för att möjliggöra den industriella omvandlingen som påbörjats i norra Sverige
2. Att vara en viktig viktig/nödvändig resurs i hållbarhetsarbetet
- 3.
- 4.
- 5.

Övriga frågor som bolaget vill lyfta:

VD-kommentar per 20250831

Avser (bolag): Norrbotten AB

Måluppfyllelse mot uppdrag i ägardirektiv och bolagsordning under perioden

(Beskriv hur bolaget arbetat mot uppdrag i ägardirektiv och bolagsordning under perioden.

Redovisa mål i bolagets verksamhetsplan som relaterar till uppdrag i ägardirektiv – ange både verksamhetsmål och finansiella mål. Ange även i vilken utsträckning som målet uppfyllts, samt kommentera eventuella avvikelser.)

Uppdrag i ägardirektiv/bolagsordning	Mål i verksamhetsplan samt indikatorer/resultatmått	Målnivå 2024	Bedömning om måluppfyllelse: <i>Kommer uppfyllas helt, Kommer uppfyllas delvis, Kommer inte uppfyllas</i>	Kommentar/avvikelser
Ändamålet med bolaget är att arbeta för att en ny järnväg (Norrbottenbanan) byggs sträckan mellan Umeå och Haparanda, samt därmed förenlig verksamhet.	Att staten övertar såväl det faktiska som det finansiella ansvaret för Norrbottenbaneprojektet.			Arbete pågår
	Kontakterna med EU/Bryssel intensifieras för att utverka finansiellt stöd för det fortsatta arbetet såväl vad avser planering som byggande.			Arbete pågår. Sannolikheten att målet uppfylls bedöms som goda.

Väsentliga händelser

Efter lång väntan, ca 1 år, på regeringens fastställande av järnvägsplanerna mellan Umeå-Skellefteå samt även lång väntan, ca 6 månader, på efterföljande byggstartsbeslut, är de formella förutsättningarna klara för fortsatt byggande av NBB från Dåva och till Skellefteå klara. Det som saknats är ca 4.4 mdr för full finansiering för sträckan. Glädjande är nu att Trafikverket genom omdisponering av medel har anvisat de resurser som saknats varför det fortsatta byggandet nu kan intensifieras.

Genom detta kan vi enligt min uppfattning utgå från att byggandet av hela Norrbottniabanan är säkrad. Vi utgår från att den nationella plan som i närtid kommer att presenteras ger ett tydligt besked om finansiering och tidplan för färdigställandet av hela banan.

Samtidigt har medel tidigare anvisats för planeringen mellan Skellefteå-Luleå vilket i och med detta är i full gång. Främst ligger focus på denna planering på in-och utfarterna i Piteå och Luleå, vilka i vissa delar är komplicerade.

Viktigt är dock att konstatera att vi och regeringen samt Trafikverket, tyvärr saknar en gemensam tidplan för färdigställande av hela banan. Ett faktum som inte är acceptabelt. Här är utmaningen att hitta nya sätt att organisera fortsatt byggande, samt också att hitta alternativa finansieringslösningar.

Resultatanalys och finansiella risker

Bolaget redovisar ett nollresultat, vilket överensstämmer med lagd budget. För helåret 2025 prognosticeras även här ett nollresultat. Bolaget har under året nyttjat och rekvirerat 16,8 % av de beviljade driftbidragen för året.

Framtiden

Utifrån konstaterandet om behovet av att snabba på både planering, byggande samt att söka nya former för finansiering, har NBB AB tagit initiativ och också tagit fram ett förslag, att tillsammans med staten bilda ett gemensamt "byggbolag" med kompletterande finansiering genom upplåning. Avsikten är också att ett sådant bolag bygga sträckan Skellefteå-Luleå från norr till söder vilket skulle öka effektiviteten i byggandet.

Förslaget har presenterats för såväl regeringen som för Trafikverkets ledning vilka också har uttalat sitt intresse för förslaget. Regeringen har också tillsatt två egna utredningar med samma syfte vilka ska presentera sina slutsatser före årsskiftet. VD har också vid ett antal tillfällen träffat utredarna för att diskutera fortsatt samverkan under processen.

Vårt förslag har också vid ett antal tillfällen presenterats för våra ägare med en positiv respons. Bolagets verksamhet kommer också utifrån detta att koncentreras på denna fråga under resten av detta år.

Checklista för dokument som ska bifogas per augusti 2025

(Bortse från nedan om handlingarna redan har skickats in)

	Verksamhetsplan för år 2025(inklusive finansiella mål)
	Internkontrollplan för år 2025
	Uppföljning av verksamhetsplan per augusti 2025 (i förekommande fall)
	Uppföljning av internkontrollplan per augusti 2025 (i förekommande fall)

Datum: 250908

VD:s underskrift:

Gusten Granström

2025-09-09 09:16	
Belopp i hela tkr	
Ägd andel i dotterföretag %	28,57
Region Västerbotten	

Avser Norrbotniabanan AB2025-08-31

KONCERN
RESULTATRÄKNING

Verksamhetens intäkter, varav	1 332
- anslag utbet från staten, t ex SKL, KUR	0
- projektbidrag från staten, t ex 1:1-medel, TvV	0
- anslag landsting	0
- projektbidrag landsting	0
- driftanslag utbet från Region Västerbotten (inkl statsbidrag)	234
- projektbidrag från Region Västerbotten (ej 1:1-medel)	0
- anslag från kommunerna	0
- projektbidrag från kommunerna	1 098
- övriga projektbidrag	0
- övriga bidrag	0
- övriga intäkter	0
- jämförelsestörande intäkter	0

Verksamhetens kostnader (-), varav	-1 335
- löner och ersättningar	-547
- sociala avgifter	-98
- pensionskostnader	-104
- trafikeringskostnader	0
- ägaranslag	0
- externa bidrag	0
- främmande tjänster	0
- övriga verksamhetskostnader	-586
- jämförelsestörande kostnader	0

Avskrivningar	0
Verksamhetens nettok.	-3

Finansiella intäkter	10
Finansiella kostnader	-7
Resultat före extraordinära poster	0

Bokslutsdisp	0
Extraordinära intäkter	0
Extraordinära kostnader	0
Aktieägartillskott	0
Skattekostnader	0
Latent skatt	0
Periodens resultat	0

Underlag för not om eget kapital	
Obeskatt reserv vid årets ingång	0
Obeskatt reserv vid periodens utgång	0
Förändr av obeskatt reserv	0

KONCERN-
BALANSRÄKNING

TILLGÅNGAR	
Anläggningstillgångar	
Immateriella anläggningstillgångar	
Goodwill	0
Övriga immateriella tillgångar	0
Summa immaterilla anlägg.n.tillg.	0

Materiella anläggningstillgångar	
Mark, byggnader o tekn.anl.tillg	477
Maskiner och inventarier	0
Övriga materiella anl.tillg.	0
Summa materiella anlägg.n.tillg.	477
Extrakontroll summa Mat AT	

Finansiella anläggningstillgångar	
Värdepapper, andelar, m.m.	0
Obligationer	0
Långfristiga fordringar	0
Summa finansiella anl.tillg.	0
Extra kontroll summa Fin AT	

Summa anläggningstillgångar	477
-----------------------------	-----

Omsättningstillgångar	
Förråd/lager	0
Kundfordringar	0
Interimsfordringar	1 121
Övriga fordringar	266
Kortfristiga placeringar	0
Kassa och bank	439
Summa omsättn.tillgångar	1 826

SUMMA TILLGÅNGAR	2 303
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	

Eget kapital	
Ingående eget kapital	1 363
Resu.utjämningsreserv	0
Utdelning	0
Direktbokn mot eget kap	0
Periodens resultat	0
Nyemission	0
Summa eget kapital	1 363

Obeskattad reserv (Andelen eget kapital)	170
--	-----

Avsättningar	
Pensionsskuld	0
Negativ goodwill	0
Avsättning - skattedel av obeskattad reserv.	44
Övriga avsättningar	0
Summa avsättningar	44

Fyll i de gråmarkerade fälten

Varav:

Varav (större poster):
Varav (större poster):
Varav (större poster):
Varav:

Varav:
Varav:

Varav:

Skulder

Långfristiga skulder

Långfristiga skulder	0
Summa långfrist. skulder	0

Kortfristiga skulder

Leverantörsskulder	59
Interimskulder	631
Övriga kortfristiga skulder	36
Summa kortfrist skulder	726

Summa skulder

726

SUMMA EK, AVS. OCH SK

2 303

Differens (T - SE)

0

KASSAFLÖDESANALYS

DEN LÖPANDE VERKSAMHETEN

Periodens resultat	0
Justering ej kassapåverkande poster	0

Medel från löpande verksamhet

0

före förändring av rörelsekapital

Justering för rörelsekapitalets förändring

Ökn(-)/minskn(+) förråd	0
Ökn(-)/minskn(+) kortfristiga fordringar	-779
Ökn(+)/minskn(-) kortfristiga skulder	-651
Skattekostnad	0
Verksamhetsnetto	-1 430

INVESTERINGAR

Inköp av materiella tillgångar (-)	0
Avytttrade materiella tillgångar (+)	0
Inköp av immateriella tillgångar (-)	0
Avytttrade immateriella tillgångar (+)	0
Inköp av finansiella tillgångar (-)	0
Avytttrade finansiella tillgångar (+)	0
Investeringsnetto	0

Specificera inköpt under året:

Specificera sålt under året:

Specificera inköpt under året:

Specificera sålt under året:

Specificera inköpt under året:

Specificera sålt under året:

FINANSIERING

Utlåning/ökning långfristiga fordringar (-)	0
Återbetald utlåning (+)	0
Långfristig upplåning (+)	0
Amortering (-)	0
Utdelning (-)	0
Övrig finansiering	0
Finansieringsnetto	0

Periodens kassaflöde

Likvida medel vid årets början	1 869
Kassaflöde under perioden	-1 430
Likvida medel vid periodens slut	439
Kontroll av likvida medel	439
Differens	0

Justering ej kassapåverkande poster

Ökn/minskn avsättningar	0
Upplösning negativ goodwill	0
Övrigt	0
Utdelning dotterbolag	0
Avskrivningar	0
Förändring obeskattade reserver	0
Summa ej kassapåverkande poster	0

KONCERN

UPPGIFTER

Förvaltningsberättelse

Antal anställda kvinnor	0,0
Antal anställda män	1,0
	1,0

Omräknat till heltider, kvinnor

0,0

Omräknat till heltider, män

1,0

1,0

Lön VD/styrelse

547

Lön övriga

0

547

Namn på VD

Gusten Granström

Namn på styrelseordförande

Hans Lindberg

Ställda panter

Fastighetsinteckningar	0
Företagsinteckningar	0
Övrigt	0
	0

Varav:

Ansvarsförbindelse

Pensionsförpliktelser	0
Borgensåtaganden	0
Övrigt	0
	0

Varav:

Anskaffningsvärden

Maskiner och inventarier	10 562
Mark, byggnader och tekn. anl.tillg.	0
Övrigt	0
	10 562

Akkumulerade avskrivningar

Maskiner och inventarier	0
Mark, byggnader och tekn. anl.tillg.	0
Övrigt	0
	0

Checkräkningslimit

4 000

Interna mellanhavanden, Region Västerbottens koncern

Inlämnande bolag: Norrbotniabanan AB

Berörda bolag/organisationer:

- AC-Net Externservice AB
- ALMI Företagspartner Nord AB
- Länstrafiken Västerbotten AB
- Norrbotniabanan AB
- Norrlandsoperan AB
- Region Västerbotten
- Skellefteå museum AB
- Skogsmuseet i Lycksele AB
- Bussgods Västerbotten AB
- Västerbottens museum AB
- Västerbottensteatern AB

Notera!
Varje transaktion ska anges på en separat rad och specificeras med t ex projektnamn; t ex Projektbidrag ”Berättande” på en rad och Projektbidrag ”Agerande” på en annan. Kom ihåg att medel från Region Västerbotten för drift ska anges som "Driftsanslag Region Västerbotten", oavsett om medlen ursprungligen kommer via samverkansmodellen eller Region Västerbottens egen budget.
I de fall utbetalning/reservering ej avser innevarande räkenskapsår, vänligen specificera med årtal.
Ta ej upp mellanhavanden under 15 tkr.

Motpart	Transaktionen avser	Kostnads-/intäktspost	Fordrings- /skuldpost	Belopp (tkr)
Region Västerbotten	Driftbidrag	Driftanslag Region Västerbotten		234
Region Västerbotten	Lokalhyra	Övriga verksamhetskostnader		-33
Region Västerbotten	Driftbidrag		Interimsskulder	234
Region Västerbotten	Lokalhyra		Interimsskulder	383

Exempel:

Motpart	Transaktionen avser	Kostnads-/intäktspost	Fordrings- /skuldpost	Belopp (tkr)
Region Västerbotten	Medfinansiering i Projekt XXX	Projektbidrag Region Västerbotten		300

Detta betyder att ett av bolagen i koncernen har fått projektbidrag för projekt XXX, som avser medfinansiering i projektet, motsvarande 300 000 kr från Region Västerbotten samt att intäkten ingår i intäktsposten "Projektbidrag Region Västerbotten" i konsolideringsfilen.