

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

Plats och tid	Digitalt sammanträde kl. 08:00-12:30
Ajournering	kl. 09:52-10:05 paus kl. 09:24-09:32 paus kl. 10:44-10:50 paus kl. 11:30-12:00 partigruppmöten
Protokollet omfattar	§§ 160-172, 176-197
Beslutande Ledamöter	Richard Carstedt (S), ordförande Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande Lennart Gustavsson (V), 2:e vice ordförande Malin Malm (S) Lars Lilja (S) Marita Fransson (S) Anton Bergström Nord (M) Lilian Nilsson (V) Lars Forsgren (SD) Carina Sundbom (C) Veronica Kerr (KD) Per Boström (KD) Lasse Brännström (MP)
Övriga deltagande Ej tjänstgörande ersättare	Billy Moström (S) (deltar på föredragningarna fram till kl. 10:00) Pia Sjöberg (S) Stefan Anundi (M) Jamshed Molki (V) Robert Axebro (C) Hans-Peter Carlson (L)
Tjänstepersoner	Rachel Nygren, stabschef Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare Linn Nilsson, nämndsekreterare/utredare Jessica Larsson Svanlund, samordnare sammanhållningspolitik Jonas Lundström, verksamhetschef näringsliv och samhällsbyggnad §§ 160-163, 173-193 Nils Enwald, verksamhetschef företag- och projektutveckling, §§ 160-163, 173-193

---

<b>Anslag/Bevis</b>	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.	
<b>Organ</b>	Regionala utvecklingsnämnden	
<b>Sammanträdesdatum</b>	2024-11-07	
<b>Datum för anslags uppsättande</b>	2024-11-13	<b>Sista dag för överklagan av beslut</b> 2024-12-05
<b>Förvaringsplats för protokollet</b>	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli	
<b>Underskrift</b>	..... Nina Olofsdotter	

---

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

Joakim Sandberg, regionkulturchef, §§ 162-163, 173-193  
Karolina Filipsson, myndighetschef RKM, §§ 163-164, 169-193  
Maud Eriksson, strateg infrastruktur, §§ 163-164, 169-193  
Annelie Karlsson, samordnare internationalisering, energi och  
näringsliv, § 165, 172  
Mona-Lisa Fjellström, samordnare kommunal samverkan, §§ 160-163  
Stina Karlgren, enhetschef näringsliv, samhällsbyggnad, energi och  
internationalisering, §§ 162-163, 173-193  
Frida Hald, samordnare ägarstyrning, §§ 166-168  
Niklas Gandal, samordnare ägarstyrning regionstyrelsen, §§ 166-168

Övriga

Tina Holmlund, klimat- och energisamordnare Länsstyrelsen, § 165  
Lena Friborg, samhällsbyggnadsstrateg, § 172  
Annacarin Forsberg, enhetschef ekonomi, § 164  
Mats Berggren, ordförande AC-Net Externservice AB, § 166  
David Lindström, VD AC-Net Externservice AB, § 166  
Leif Karlsson, ordförande Almi Företagspartner Nord AB, § 167  
Fredric Genberg, VD Almi Företagspartner Nord AB, § 167  
Gusten Granström, VD Norrbotniabanan AB, § 168

Justeringens plats och tid Digital justering tisdagen den 12 november 2024.

Sekreterare Nina Olofsdotter

Ordförande Richard Carstedt (S)

Justerande Åsa Ågren Wikström (M)

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**ÄRENDELISTA**

- § 160 Fastställande av föredragningslistan
- § 161 Anmälan av initiativärenden
- § 162 Information från regionala utvecklingsförvaltningen
- § 163 Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2024
- § 164 Ekonomisk redovisning januari - september 2024
- § 165 Information om Länsstyrelsens revidering av Energi- och klimatstrategin för Västerbottens län
- § 166 Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB 2024
- § 167 Bolagsdialog Almi Nord AB 2024
- § 168 Bolagsdialog med Norrbotniabanan AB
- § 169 Drivmedelsstrategi för kollektivtrafik på väg i Västerbotten
- § 170 Förfrågan om utökad befogenhet för den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå samt möjlighet till trafikplikt för trafik inom Skellefteå kommun
- § 171 Omfördelning av medel i länstransportplanen gällande mitträckesobjekt på väg 363
- § 172 Yttrande över samråd om EU:s sociala klimat, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie
- § 176 Projektbeslut CyberGrass 2.0 - Innovative tools for farmers to optimize the management of harvest grassland
- § 177 Projektbeslut Systemdemonstrator för grön omställning
- § 178 Projektbeslut Västerbotten Smart Specialisering 2.0
- § 179 Projektbeslut ASTRIC Attract skills and talent through Regional Innovation Capacity insights
- § 180 Projektbeslut CooCon-digital vägledning för hållbara ägarskiften
- § 181 Projektbeslut Förnybart 2030 Västerbotten
- § 182 Projektbeslut Västerbottens EU programmeringsarbete 2024-2034
- § 183 Projektbeslut Business-oriented action plan för Sudden Large-scale Forest Damages
- § 184 Projektbeslut MASSIW Developing acide sulfate solis management for improved water status
- § 185 Projektbeslut Nödvatten i norr
- § 186 Projektbeslut Plaståtervinning i norra Sverige
- § 187 Projektbeslut Sjukvårdens ledningscentral
- § 188 Projektbeslut Kompetensmäklare i Västerbotten
- § 189 Projektbeslut Kompetens I Samverkan
- § 190 Projektbeslut Campus i Lycksele

---

**Utdragsbestyrkande**

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

- § 191 Projektbeslut, Vi Växer Tillsammans
- § 192 Projektbeslut Lärcentrumutveckling genom samverkan
- § 193 Projektbeslut Motors of Growth
- § 194 Valärenden
- § 195 Anmälan av delegationsbeslut
- § 196 Redovisning av handlingar
- § 197 Övriga frågor

---

**Utdragsbestyrkande**

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 160 Fastställande av föredragningslistan****Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa föredragningslistan.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår: Föredragningslistan fastställs med följande ändring. Ärendet om projektbeslut Gender Smart Green Industry, GESGI, utgår p.g.a. återtagen projektansökan.

**Beslut**

Föredragningslistan fastställs med följande ändring. Ärendet om projektbeslut Gender Smart Green Industry, GESGI, utgår p.g.a. återtagen projektansökan.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 161 Anmälan av initiativärenden**  
RUN 6-2024**Sammanfattning**

Ledamöter och ersättare som tjänstgör i en nämnd eller styrelse har rätt att väcka ärenden, så kallad initiativrätt. Den 2 december 2021 beslutade regionala utvecklingsnämnden att anta en rutin för anmälan av initiativärenden till nämnden.

Ett initiativärende kan lämnas in före eller under ett sammanträde och ska vara skriftlig. Oavsett när initiativärenden lämnas in så måste tjänstgörande ledamot lyfta ärendet på sammanträdet under detta ärende, det räcker inte enbart med att lämna in det skriftligt före sammanträdet. Nämnden har att besluta om anmälda ärenden och dess fortsatta hantering. Initiativärenden som överlämnas för beredning ska behandlas av nämndens beredande utskott inom 6 månader från det att initiativärendet anmäls.

*Följande initiativärenden har anmälts till sammanträdet:*

- Möjliggöra projekt att starta eget för uppsagda 3:e lands medborgare - Centerpartiet

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår: Anmält initiativärende överlämnas till regionala utvecklingsförvaltning för beredning.

**Beslut**

Anmält initiativärende överlämnas till regionala utvecklingsförvaltning för beredning.

**Beslutsunderlag**

- Initiativärende från Carina Sundbom (C), Möjliggöra projekt att starta eget för uppsagda 3:e lands medborgare

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 162 Information från regionala utvecklingsförvaltningen**  
RUN 5-2024**Sammanfattning**

Muntlig information lämnas till regionala utvecklingsnämnden om aktuella händelser från förvaltningen.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

**Beslut**

Informationen noteras.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

**§ 163**            **Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden  
2024**  
RUN 62-2024

**Sammanfattning**

Muntlig information ges till arbetsutskottet om pågående arbete med uppdragen.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S): Informationen noteras.

**Beslut**

Informationen noteras.

**Beslutsunderlag**

- Politisk styrgrupp minnesanteckningar 2024-10-14



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 164 Ekonomisk redovisning januari - september 2024**  
RUN 61-2024**Sammanfattning**

Det ackumulerade resultatet för perioden uppgår till -931 tkr. En resultatförbättring jämfört med föregående period med ca 10 mk. Den kraftiga resultatförbättringen är främst relaterat till kollektivtrafiken där drivmedelskostnaderna inom Länstrafiken minskat kraftigt. Det redovisade utfallet inom RUF (exkl. Kollektivtrafiken) uppgår till +12,5 mkr. Det positiva resultatet är till största del en effekt av säsongsvariationer, periodisering av budget och vakanser. En stor del av förklaringen till nuvarande överskott är att utbetalningar till regional kulturverksamhet och övriga regionala projekt är baktunga under året dvs. en stor andel av utbetalningarna sker sista kvartalet medan de i budgeten är periodiserad jämnt fördelade över året.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Den ekonomiska redovisningen för perioden januari – september 2024 godkänns.

**Beslut**

Den ekonomiska redovisningen för perioden januari – september 2024 godkänns.

**Expedieras till**

AnnaCarin Forsgren, tf enhetschef controllerstöd

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-11-06
- Ekonomisk redovisning per september 2024

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

**§ 165 Information om Länsstyrelsens revidering av Energi- och klimatstrategin för Västerbottens län**  
RUN 306-2024

### Sammanfattning

Länsstyrelserna ska enligt regleringsbrevet utifrån de nya energipolitiska målen att senast den 30 juni 2025 revidera de regionala energi- och klimatstrategierna. Detta görs inom ramen för arbetet med Freia och i tät samverkan med Region Västerbotten. Fokus är att ta fram en strategi som anger riktningen för länets energi- och klimatstrategiska arbete och som fokuserar på Västerbottens unika utmaningar och möjligheter. Den ska vara synkad med relevanta dokument så som Regionala utvecklingsstrategin och Energiagendan.

### Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

### Beslutsunderlag

- §120 RUN AU Information om Länsstyrelsens revidering av Energi- och klimatstrategin för Västerbottens län
- Presentation revidering klimat och energistrategi, 15 oktober 2024

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 166 Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB 2024**  
RUN 407-2024**Sammanfattning**

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktspflicht. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktspflicht över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen. I missiv underlag inför bolagsdialog 2024, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad analys.

**Dialog på sammanträdet mellan regionala utvecklingsnämnden och bolaget**

Bolagets omsättning har sedan 2023 ökat markant på grund av fusionen mellan AC-Net Internservice AB och AC-Net Externservice. Dessutom har omsättningen ökat som en följd av utvecklad samverkan inom drift, support och system bland stadsnäten i Västerbotten. Samverkan koordineras och hanteras inom AC-Net, vilket leder till ökad omsättning.

Större investeringar väntas de kommande åren. Hårdvara i regionnätet blir föråldrad och support från leverantör upphör. Vidare finns nya och utvecklade krav på funktionalitet i takt med att utvecklingen går framåt. Med andra ord kommer bolaget behöva investera i ny hårdvara för regionnätet.

Fråga: Hur länge är vi fast i de grävda kablarna och hur arbetar ni mot trådlösa alternativ?

Svar: För trådlös uppkoppling behövs mer fiber. När det gäller satellitdelen är det i stor utsträckning en rådighetsfråga. Vill man vara beroende av en extern part som kan styra möjligheten till uppkoppling.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog. De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen  
Frida Hald, strateg ägarstyrning

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-29
- Missiv Mall bolagsdialog AC-net Externservice 2024
- Underlag för bolagsdialog, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt - framgångar och utmaningar, AC-NET Externservice AB
- VD kommentar, Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB
- Plan för internkontroll 2023, Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB
- Plan för internkontroll 2024, Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB
- Måldokument Externservice 2024, Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB
- Verksamhetsplan 2024, Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB
- §115 RUN AU Bolagsdialog med AC-Net Externservice AB 2024

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 167 Bolagsdialog Almi Nord AB 2024**  
RUN 408-2024**Sammanfattning**

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktspflicht. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktspflicht över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen. I missiv underlag inför bolagsdialog 2024, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad analys.

**Dialog på sammanträdet mellan regionala utvecklingsnämnden och bolaget**

Kriget i Europa och de medföljande ekonomiska effekterna har påverkat konjunkturen och därmed förlängt den utmanande tiden som pandemin innebar för många företag. Även om företagen i norra Sverige klarat sig bättre än i många andra delar av Sverige märker Almi Nord att investeringsviljan och efterfrågan på finansiering gått ned sedan i början av 2023.

Almi Nord har under året träffat fler företag (unika kunder) än tidigare och fler företag tar därmed del av de tjänster bolaget erbjuder för en hållbar tillväxt. Bolaget ser en tilltagande efterfrågan i takt med att kännedomen om Almi och Almis tjänster ökar. En utmaning är dock att nå ut med vad bolaget har att erbjuda runt om i hela bolagets geografi. Almi jobbar aktivt tillsammans med kommunernas näringslivskontor/bolag och samverkanspartners för att kontinuerligt vara relevanta, upprätthålla och öka kännedomen om Almi.

Fråga: Hur säkerställer ni att ni inte konkurrerar med privata aktörer? Hur hanterar ni konkurrensutsättningen?

Svar: Almi ska vara marknadskompletterande och försöker vara lyhörda med var den privata marknaden finns, så att bolaget kan lämna över till andra aktörer.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog. De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen  
Frida Hald, strateg ägarstyrning

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-29
- Missiv Almi nord bolagsdialog 2023
- Underlag för bolagsdialog , Almi Nord Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog 2024
- VD kommentar per 240831, Bolagsdialog med ALMI Företagspartner Nord AB
- Verksamhetsplan och mål 2024, Bolagsdialog med ALMI Företagspartner Nord AB
- §116 RUN AU Bolagsdialog med ALMI Företagspartner Nord AB 2024

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 168 Bolagsdialog med Norrbotniabanan AB**  
RUN 409-2024**Sammanfattning**

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktspflicht. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktspflicht över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen. I missiv underlag inför bolagsdialog 2024, redovisas vilka dokument som inkommit inför bolagsdialogen, samt en kortfattad analys.

**Dialog på sammanträdet mellan regionala utvecklingsnämnden och bolaget**

Allmänt osäkert läge med stora kostnadsökningar som följd. Ökad konkurrens om statens pengar och även behov av investeringar i samband med nyindustrialiseringen i norra Sverige. Bolaget inväntar ett byggstartsbeslut. För närvarande är det tre departement som är inblandade, därför dröjer det innan något beslut kan fattas. Förhoppningsvis kommer ett positivt beslut innan årsskiftet.

Fråga: När tror ni att det kan vara möjligt att åka tåg till Luleå?

Svar: År 2030 är målet, men det är inte praktiskt möjligt. En gissning är att det kan vara möjligt 2036 eller 2037.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog. De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

---

**Utdragsbestyrkande**

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**Beslut**

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

De verksamhetsmässiga samt ekonomiska framgångar och utmaningar som redovisats överlämnas tillsammans med den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen. Samtliga inlämnade handlingar till regionstyrelsen som underlag i löpande uppsikt samt inför kommande budgetprocess.

**Expedieras till**

Regionstyrelsen  
Frida Hald, strateg ägarstyrning

**Beslutsunderlag**

- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-29
- Missiv inför bolagsdialog Norrbotniabanan 2023
- Delårsrapportering från Norrbotniabanan AB per 240831.
- Bilaga 3b - Internkontrollplan Norrbotniabanan AB 2024
- Verksamhetsplan Norrbotniabanan AB 2023
- §117 RUN AU Bolagsdialog med Norrbotniabanan AB 2024
- Underlag för bolagsdialog, Norrbotniabanan AB



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 169 Drivmedelsstrategi för kollektivtrafik på väg i Västerbotten**  
RUN 492-2024**Sammanfattning**

Parisavtalet har mål att klimatförändringarna ska hållas under två grader, men med försök att begränsa den till 1,5 grader. Sveriges mål är att minska utsläppen av koldioxiden från inrikes transporter. Regelverk kring luftkvalitet påverkar även vilka bränslen som förs fram inom EU. Inriktningen inom EU är mot nollemissionsfordon, el och vätgas samt naturgas/biogas. Reduktionsplikten gör att biodrivmedel blandas in i de fossila drivmedlen för att utsläppen av koldioxid från transportsektorn ska minska.

Länsstyrelserna i Sverige har regeringens uppdrag att samordna länets klimatpolitiska arbete. I uppdraget ingår att ta fram regionala planer för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel. Länsstyrelsen i Västerbotten har tagit fram "Drivmedelsstrategi och handlingsplan för Västerbottens län – Regional plan för infrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel i Västerbotten". Handlingsplanens syftar till att det i länet ska skapas planmässiga förutsättningar för etablering av infrastruktur och anläggningar, att efterfrågan på förnybara drivmedel byggs upp, att samarbete och dialog ska skapa förutsättningar för förnybara drivmedel, samt att främja och stödja påskyndandet av investeringar i distributionsanläggningar.

För kollektivtrafiken är det är i dagsläget en situation som kan liknas vid "hönan eller ägget" avseende förutsättningar för förnyelsebara drivmedel i kollektivtrafiken. Efterfrågan behöver finnas för att investeringar och utbyggnad av infrastruktur och anläggningar för förnyelsebara drivmedel ska ske. Vilka krav på drivmedel som kan ställas i samband med upphandlingar bygger dock på förekomst och tillgång till infrastruktur och anläggningar för drivmedel. Vidare behöver det finnas fordon som kan utföra det trafikarbete som ska utföras.

Västerbotten är ett vidsträckt län och kollektivtrafiksystemet sträcker sig över stora delar av den geografiska ytan. Det är fullt möjligt att kollektivtrafiksystemet är uppbyggt kring olika öar med olika drivmedel. Detta innebär dock utmaningar för de delar av kollektivtrafiken efter de långa linjerna om det inte finns en infrastruktur för drivmedel som stödjer även denna trafik. Idag finns turer som trafikerar Hemavan i väster till Umeå i öster, en sträcka om nästan 40 mil enkel väg. Trafiken efter norrlandskusten är från Haparanda i norr till Umeå i söder, en sträcka om nästan 40 mil enkel väg.

Vilka drivmedel och i vilken omfattning bör olika drivmedel användas framöver. Dagens geopolitiska läge innebär att det även finns parametrar kopplat till risk- och sårbarhet som behöver beaktas i den fortsatta utvecklingen.

I många län sker upphandling av samtlig kollektivtrafik vid ett tillfälle. I Västerbotten upphandlas olika delar av kollektivtrafiken vid olika tillfällen. Detta skapar förutsättningar, men kan även innebära utmaningar om man ser till krav på/övergång till nya förnyelsebara drivmedel.

Regionala kollektivtrafikmyndigheten såg behov av att det finns en strategi för den framtida utvecklingen av drivmedel i länets kollektivtrafik på väg. Behov finns av konkreta förslag till vilket/vilka drivmedel som kollektivtrafiken ska drivas med från

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

2030, vilka investeringar i infrastruktur och anläggningar som behöver göras för att kollektivtrafiken ska kunna följa planen. De konkreta förslagen behöver ta hänsyn till de specifika behov som finns kopplat till länets geografiska avstånd i kollektivtrafiksystemet och till bussgodsvärksamheten. Förslagen behöver även baseras på aspekter kopplat till krisberedskap.

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet i Västerbotten. I Västerbotten finansieras kollektivtrafiken genom den så kallade Västerbottensmodellen, vilket innebär att Region Västerbotten och länets kommuner ansvarar för planering och finansierar olika delar av kollektivtrafiken. Behovet av en gemensam drivmedelsstrategi för Västerbotten omfattar samtliga kommuner i länet samt Region Västerbotten. Utifrån det konstaterade behovet gavs Länstrafiken i uppdrag att upphandla en konsult för uppdraget. Trivector har utfört uppdraget och levererat en drivmedelsstrategi för kollektivtrafiken i Västerbotten. Rapporten omfattar den allmänna och den särskilda kollektivtrafiken (färdtjänst och sjukresor upphandlad av Länstrafiken) på väg.

### Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av strategin och uppdrar till förvaltningen att fortsätta arbetet mot en fossilfri kollektivtrafik med stöd av strategin.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Förslaget avslås.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer de två förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

### Beslut

Regionala utvecklingsnämnden har tagit del av strategin och uppdrar till förvaltningen att fortsätta arbetet mot en fossilfri kollektivtrafik med stöd av strategin.

### Reservation

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag med följande motivering:

*Sverigedemokraterna motsätter oss onödigt framtagande av dokument som inte är nödvändiga för organisationens effektivitet eller lagkrav. Vår syn på drivmedel är vi skall vara teknikneutral och utgå från billigast möjliga lösning. För detta behövs inte en drivmedelsstrategi.*

### Expedieras till

Karolina Filipsson, myndighetschef RKM

---

### Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**Beslutsunderlag**

- §118 RUN AU Drivmedelsstrategi för kollektivtrafik på väg i Västerbotten
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-16
- Drivmedelsstrategi för kollektivtrafiken i Västerbotten

---

**Utdragsbestyrkande**

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

**§ 170 Förfrågan om utökad befogenhet för den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå samt möjlighet till trafikplikt för trafik inom Skellefteå kommun**  
RUN 376-2024

### Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden fattade 2024-08-22 beslut om att uppdra åt regionala kollektivtrafikmyndigheten att bereda inkommen ansökan från Skellefte kommun avseende utökad befogenhet att ingå avtal för den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå kommun och att skolskjutsar samt flygbusstrafiken ska omfattas av trafikpliktsbeslut.

I beredningsprocessen har såväl Skellefteå kommun som Länstrafiken i Västerbotten deltagit.

Vid ett beslut om utökad befogenhet att ingå avtal är det av vikt att den allmänna kollektivtrafiken fortsatt ska vara ett sammanhållet kollektivtrafiksystem i Västerbotten.

1. I beredningen av ärendet har en sammanställning gjorts över system, funktionaliteter och ansvar kopplat till kollektivtrafiken, vilket återfinns i bilaga till ärendet. Konsensus råder om att det är Länstrafikens system som ska användas. Länstrafiken kommer utöver dagens ansvar för olika funktioner för den inomkommunala regiontrafiken även att ansvara för samma funktioner kopplat till Skellefteå tätortstrafik.
2. Det finns ett antal system/funktioner kopplade till Skellefteå tätortstrafik där det finns behov av fortsatt process kring hur system/ersättning av system ska hanteras ekonomiskt.
3. En utvecklad planeringsfunktion etableras hos Skellefteå kommun för såväl inomkommunala matarlinjer som tätortstrafiken.

Avseende utökad befogenhet att ingå avtal för den inomkommunala kollektivtrafiken så har följande konstaterats gällande Skellefteå kommuns förfrågan om utökad befogenhet att ingå avtal för allmän kollektivtrafik.

1. I det fall Skellefteå kommun skulle få delegerad befogenhet att ingå avtal så kan kommunen inte använda sig av Länstrafiken för att genomföra upphandling och ingå avtal.
2. I det fall Skellefteå kommun avser att själv upphandla och ingå avtal för kollektivtrafiken så hänvisar den regionala kollektivtrafikmyndigheten till att Länstrafiken besitter gedigen kompetens inom området, varför det inte ses som motiverat att delegera befogenhet till Skellefteå kommun.
3. I det fall Skellefteå kommun avser att själva tillhandahålla kollektivtrafik eller direkttilldela avtal om allmän trafik till ett internt företag så behöver Skellefteå kommun konfirmera detta.

Avseende Skellefteå kommuns förfrågan om att trafik som idag utformats som

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

skolskjuts och flygbusstrafiken ska omfattas av trafikpliktsbeslut. Regionala kollektivtrafikmyndigheten ser inget hinder för att beslut om ytterligare trafik ska kunna omfattas av trafikplikt inför en ny avtalsperiod.

### Förslag till beslut

Åsa Ågren Wikström (M), med stöd av Anton Bergström Nord (M), Carina Sundbom (C), Veronica Kerr (KD), Per Boström (KD) och Lars Forsgren (SD) föreslår i första hand: Ärendet återremitteras för att Skellefteå kommuns intentioner ska tydliggöras samt, i det fall intentionen är att bedriva den regionala trafiken i egen regi, uppta en dialog mellan regionen och länets 15 kommuner kring Västerbottensmodellens framtid.

Åsa Ågren Wikström (M), med stöd av Anton Bergström Nord (M), Carina Sundbom (C), Veronica Kerr (KD) och Per Boström (KD) föreslår, i andra hand, om återremissyrkandet faller: Skellefteå kommuns första förfrågan, om utökad befogenhet att ingå avtal för den inomkommunala kollektivtrafiken i kommunen, avslås. Skellefteå kommuns andra förfråga, om att trafik som idag utformats som skolskjuts och flygbusstrafiken ska omfattas av trafikpliktsbeslut, godkänns.

Richard Carstedt (S) föreslår: Ärendet ska avgöras idag.

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag med tillägg, lydande: Regionfullmäktige beslutar att den allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten fortsatt ska vara ett sammanhållet kollektivtrafiksystem och att förutsättningar som finns framtagna för att bibehålla det sammanhållna kollektivtrafiksystemet är ett krav vid beslut om utökad befogenhet att ingå avtal. Regionfullmäktige beslutar att delegera Skellefteå kommun utökad befogenhet att ingå avtal för allmän kollektivtrafik inom Skellefteå kommunen under förutsättning att kommunen konfirmerar att avsikten är att själva tillhandahålla eller direkttilldela trafik till eget bolag. Ärendet ska löpande utvärderas och följas upp.

### Beslutsgång

Ordföranden frågar först om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

### Omröstning begärs

Regionala utvecklingsnämnden godkänner följande beslutsgång:

Den som vill att ärendet ska avgöras idag röstar ja.  
Den som vill att ärendet ska återremitteras röstar nej.

### Omröstningsresultat

Ja-röster: Richard Carstedt (S), Lennart Gustavsson (V), Malin Malm (S), Lars Lilja (S), Marita Fransson (S), Lilian Nilsson (V) och Lasse Brännström (MP).

---

### Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

Nej-röster: Åsa Ågren Wikström (M), med stöd av Anton Bergström Nord (M), Lars Forsgren (SD), Carina Sundbom (C), Veronica Kerr (KD) och Per Boström (KD).

Med 7 ja-röster och 6 nej-röster finner ordförande att ärendet ska avgöras idag.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer därefter de två förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

### Beslut

Regionala utvecklingsnämndens förslag till regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Regionfullmäktige beslutar att den allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten fortsatt ska vara ett sammanhållet kollektivtrafiksystem och att förutsättningar som finns framtagna för att bibehålla det sammanhållna kollektivtrafiksystemet är ett krav vid beslut om utökad befogenhet att ingå avtal.

Regionfullmäktige beslutar att delegera Skellefteå kommun utökad befogenhet att ingå avtal för allmän kollektivtrafik inom Skellefteå kommunen under förutsättning att kommunen konfirmerar att avsikten är att själva tillhandahålla eller direkttilldela trafik till eget bolag.

Ärendet ska löpande utvärderas och följas upp.

### Delar ej i beslutet

Lars Forsgren (SD) deltar ej i beslutet efter att återremissen fallit.

### Reservation

Åsa Ågren Wikström (M), Anton Bergström Nord (M), Carina Sundbom (C), Veronica Kerr (KD) och Per Boström (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

### Expedieras till

Regionstyrelsen/regionfullmäktige

### Beslutsunderlag

- §119 RUN AU Förfrågan om utökad befogenhet för den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå samt möjlighet till trafikplikt för trafik inom Skellefteå kommun
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-17
- Bilaga, Förutsättningar för utökad befogenhet att ingå avtal

---

### Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

- Tjänsteskrivelse, Förfrågan om utökade befogenheter för den inomkommunala kollektivtrafiken i Skellefteå kommun
- Protokollsutdrag, Förändringar av den inomkommunala kollektivtrafiken
- Rapport, Utformning av den inomkommunala kollektivtrafiken

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

**§ 171 Omfördelning av medel i länstransportplanen gällande  
mitträckesobjekt på väg 363  
RUN 516-2024**

### Sammanfattning

Väg 363 är ett av de viktigaste pendlingsstråken i Västerbotten och vägen trafikeras tidvis mycket intensivt av såväl persontrafik som tung trafik och trafiken väntas öka framgent. Vägen är smal och har dålig standard i profil och plan. Det råder en omfattande pendlingstrafik och hastigheterna är ofta högre än beslutat och flera allvarliga olyckor har skett på sträckan. Åtgärder behöver genomföras för att öka hastigheten och samtidigt öka säkerheten för bland annat oskyddade trafikanter längs vägen. Trafiksäkerheten är i dagsläget bristande och hastigheten har sänkts i omgångar vilket har lett till ökade res- och transporttider.

I den nu gällande Länstransportplanen för Västerbotten perioden 2022-2033 finns 150 mnkr avsatta för en mitträckesseparering längs väg 363 mellan Forslunda gymnasiet och Håkmark. Samma sträcka åtgärdades för ett par år sedan då man gjorde en större rekonstruktion av väggroppen och det visade sig då finnas stora problem med markförhållandena, framför allt vid Tjälamark. Utöver detta så finns en bergtäkt (ska avvecklas inom två år) samt ett asfaltverk beläget längs sträckan som periodvis genererar en hög andel tung trafik som ska ansluta till väg 363. Dessa två faktorer gör att kostnaden för objektet troligen behöver justeras uppåt då en trafikplats eller motsvarande troligen behöver anläggas för att trafiken från asfaltverket på ett säkert sätt ska kunna ansluta till vägen.

Med motiv i ovanstående har Trafikverket på uppdrag av Region Västerbotten genomfört en trafiksäkerhetsutredning av sträckan Tavelnsjö- Vindelnsjö. Utredningen har initierats mot bakgrund av att sträckan pekats ut i samband med översynen av regional hastighetsanpassning (RHA). Syftet med RHA är att säkerställa att vägar utan mötteseparation som trafikeras av fler än 2000 fordon per dygn och saknar mitträckesseparering ska ha en maxhastighet på 80 km/tim år 2030. I utredningen har sträckan delats in i tre etapper:

Tavelnsjö- Överödå: 100 km/h, ev. mitträckesåtgärd  
Överödå- Nedre Rosinedal, ev. mitträckesåtgärd  
Nedre Rosinedal – 80 km/h Vindelnsjö, kurvvrätning och breddning av körbanan med möjlighet till höjd hastighet och ökad trafiksäkerhet.

Under utredningens gång har även en utredning av kriterierna för RHA startats upp och brytgränserna för sänkt hastighet tros justeras uppåt. Detta medför att 100 sträckorna mest troligt kommer att fortsätta vara 100 sträckor och kan lämnas orörda tills vidare. På sträckan Nedre Rosinedal – Vindelnsjö kan därmed kurvvrätning och breddning av körbanan möjliggöra för en höjning av hastigheten till 90 km/h. Kostnadskalkylen för detta är beräknad till 80 mnkr.



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med arbetsutskottets förslag, lydande: Avsatta medel för mitträckesåtgärd Forslunda gymnasiet - Håkmark omfördelas till kurvrätning och breddning av vägkroppen på sträckan Nedre Rosinedal - Vindeln. Överskjutande medel föreslås läggas i en pott för åtgärder av korsningspunkter längs väg 363.

**Beslut**

Avsatta medel för mitträckesåtgärd Forslunda gymnasiet - Håkmark omfördelas till kurvrätning och breddning av vägkroppen på sträckan Nedre Rosinedal - Vindeln. Överskjutande medel föreslås läggas i en pott för åtgärder av korsningspunkter längs väg 363.

**Expedieras till**

Maud Eriksson, infrastrukturstrateg

**Beslutsunderlag**

- §122 RUN AU Omfördelning av medel i länstransportplanen gällande mitträckesobjekt på väg 363
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-17

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

**§ 172**            **Yttrande över samråd om EU:s sociala klimat, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie**  
RUN 511-2024

### **Sammanfattning**

Region Västerbotten har bjudits in att lämna synpunkter på utformningen av EU social climate fund i Sverige. Ärendet rör beslut om skrivelse till regeringen i frågan.

#### *Bakgrund*

Den 18 december 2022 beslutade EU att inrätta en social klimatfond (SCF) för privatpersoner och småföretag som drabbas hårdast av åtgärderna för klimatomställningen. Bakgrunden är att EU:s utsläppssystem (EU ETS) utökades 2021 för att omfatta byggnader och vägtransporter, vilket enligt förordningen förväntas leda till extra kostnader som kan drabba sårbara grupper i samhället.

#### *Syfte med fonden*

Syftet med SCF är att tillhandahålla riktade medel för att stödja de mest påverkade grupperna, såsom hushåll och små företag i risk för energi- eller transportfattigdom. Medlen från SCF kan användas av medlemsländerna för att stödja strukturella åtgärder och investeringar inom till exempel energieffektivitet, renovering av byggnader, rena uppvärmnings- och kylsystem samt integrering av förnybar energi, cykelvägar och subventionerad kollektivtrafik. Dessutom har medlemsländerna möjlighet att använda en del av resurserna för tillfälligt direkt inkomststöd. Fonden implementeras genom nationella sociala klimatplaner (SCF), som ska fastställa konkreta åtgärder för medlens nyttjande i landet senast den 30 juni 2025.

#### *Finansiering och fondens storlek*

SCF finansieras av intäkter från auktionering av utsläppsrätterna från EU Trade Emission System (ETS) Tillsammans med en 25 procentig medfinansiering från medlemsländerna ska SCF uppgå till minst 86,7 miljarder euro under perioden 2026–2032 där Sveriges andel beräknas bli 4,14 miljarder sek.

#### *Elbilspremie i budgetpropositionen*

I budgetpropositionen förslås att medlen i SCF i Sverige ska gå enbart till att finansiera en elbilspremie. Detta beslut har inte föregåtts av något samråd.

#### *Samråd med lokala och regionala aktörer*

Enligt förordningens Artikel 5 ska samråd ske med lokala, regionala och övriga aktörer vid framtagandet av SCP. Regionerna har genom tjänstepersoner varit i kontakt med Regeringskansliet och efterfrågat samråd. Ett möte arrangerades i september på initiativ av Region Västerbotten med Regeringskansliet och tjänstepersoner från de fyra nordligaste länen med syfte att informera oss om processen. Regeringskansliet kunde inte berätta så mycket om inriktning och fortsatt process vid det tillfället. I ett brev daterat 8 oktober bjuder nu Regeringskansliet in till ett informationsmöte den 4 november där förslaget om att SCF i Sverige ska inriktas på elbilspremie ska presenteras.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Yttrande över samråd om EU:s sociala klimatfond, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie fastställs och överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

**Beslut**

Yttrande över samråd om EU:s sociala klimatfond, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie fastställs och överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

**Expedieras till**

Klimat- och näringslivsdepartementet  
Lena Friborg, samhällsbyggnadsstrateg  
Annelie Karlsson, samordnare samhällsbyggnad

**Beslutsunderlag**

- §121 RUN AU Yttrande över samråd om EU:s sociala klimat, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie
- Förvaltningens tjänsteskrivelse 2024-10-22
- Förslag, Yttrande över samråd om EUs sociala klimatfond, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie
- Inbjudan till samråd om EU:s sociala klimatfond, den sociala klimatplanen och regeringens förslag om en riktad elbilspremie
- Bilaga, Regeringens faktra-PM om förordningen från 2021
- Bilaga, Regeringens förslag, utgiftsområde-20-klimat-miljo-och-natur

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

**§ 176**      **Projektbeslut CyberGrass 2.0 - Innovative tools for farmers to optimize the management of harvest grassland**  
RUN 529-2024

### Sammanfattning

CyberGrass 2.0 syftar till att förbättra noggrannheten och integrationen av avancerad teknik för att optimera avkastningen och kvaliteten på ensilage från skördade gräsfält. Projektet erkänner den ekonomiska betydelsen av foderproduktion i hela NPA-regionen och bristen på anpassade beslutsstödsverktyg för att hjälpa jordbrukare att fatta förvaltningsbeslut som kommer att påverka mejeri- och köttproduktionen. CyberGrass 2.0 fokuserar på tre mål: utveckla ett satellitassisterat förvaltningsverktyg i flera regioner för att tillhandahålla foderavkastning, kvalitet och skördeprognoser (WP1); stödja billiga drönarassisterade lösningar för effektiv fältspaning, vilket möjliggör snabba insatser (WP2); och utforska framtida tekniker för att bedöma gräsmarker (WP3). Genom samarbete och strategiskt genomförande kommer det att integrera ett transnationellt tillvägagångssätt som inte finns, genom att kombinera experter, slutanvändare, dataset och nya metoder för att öka företagets konkurrenskraft och hållbarheten för jordbruksresurser i landsbygdssamhällen.

Ansökan avser medfinansiering till Interreg Norra Periferi och Arktisprogrammet.

### Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Sveriges lantbruksuniversitet beviljas 1 362 791 kr, dock högst 28,23 % av godkända kostnader uppgående till 4 828 066 kr för projektet CyberGrass 2.0 - Innovative tools for farmers to optimize the management of harvested grasslands för projektperioden 2025-03-01 - 2028-02-29. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala. Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet ligger i linje med prioriterat område 1 Västerbotten en nytänkande och smart region och delprioritering 1.3 Utveckling av innovationer i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekten Hållbar regional tillväxt och delvis till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från Sveriges lantbruksuniversitetet, gällande projektet CyberGrass 2.0 - Innovative tools for farmers to optimize the management of harvest grassland, avslås.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**Beslut****BIFALL:**

Sveriges lantbruksuniversitet beviljas 1 362 791 kr, dock högst 28,23 % av godkända kostnader uppgående till 4 828 066 kr för projektet CyberGrass 2.0 - Innovative tools for farmers to optimize the management of harvested grasslands för projektperioden 2025-03-01 - 2028-02-29. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet ligger i linje med prioriterat område 1 Västerbotten en nytänkande och smart region och delprioritering 1.3 Utveckling av innovationer i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekten Hållbar regional tillväxt och delvis till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region.

**Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

**Beslutsunderlag**

- PM Cybergrass 2.0

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 177 Projektbeslut Systemdemonstrator för grön omställning  
RUN 530-2024****Sammanfattning**

Förstudien genomförs av Region Västerbotten med målet att ta fram koncept för systemdemonstrator för grön omställning. Det består av:

- (1) en samverkansplattform för innovativt samskapande och samhandling där regionens nyckelaktörer tillsammans kan stärka, hålla samman, synkronisera och följa upp utvecklingsinsatser.
- (2) en samlad, flexibel innovationsmiljö där aktörer kan visualisera, testa och demonstrera olika lösningar som kan bidra till regionens utvecklingsmål.
- (3) att utforska och utveckla ett AI-stöd som bidrar till att öka kapaciteten och förbättra förmågan till samverkan, samhandling och innovation.

Projektets målgrupp omfattar offentliga organisationer, företagsfrämjande aktörer, SMF, akademi/ forskningsaktörer, idéburna organisationer och sociala företag. Förstudien ska i samverkan med Region 10, North Sweden Cleantech, Uminova Innovation och Digital Impact North bygga kapacitet hos nyckelpersoner och utveckla/testa nya mötesplatser och processer

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Region Västerbotten beviljas 744 000 kr, dock högst 40,00 % av godkända kostnader uppgående till 1 860 000 kr för projektet Systemdemonstrator för grön omställning för projektperioden 2025-01-01 - 2025-12-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region och i hög grad till prioritetshöjande aspekten Hållbar regional tillväxt. Projektet följer intentionerna i RUS prioritering 1. Västerbotten - en nytänkande och smart region och delprioritering 1.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från Region Västerbotten, gällande projektet Systemdemonstrator för grön omställning, avslås.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

---

**Utdragsbestyrkande**

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**Beslut****BIFALL:**

Region Västerbotten beviljas 744 000 kr, dock högst 40,00 % av godkända kostnader uppgående till 1 860 000 kr för projektet Systemdemonstrator för grön omställning för projektperioden 2025-01-01 - 2025-12-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region och i hög grad till prioritetshöjande aspekten Hållbar regional tillväxt.

Projektet följer intentionerna i RUS prioritering 1. Västerbotten - en nytänkande och smart region och delprioritering 1.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

**Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

**Beslutsunderlag**

- PM Systemdemonstrator för grön omställning

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 178 Projektbeslut Västerbotten Smart Specialisering 2.0**  
RUN 532-2024**Sammanfattning**

Förstudien ska identifiera nya arbetssätt för vidareutveckling av Västerbottens smarta specialiseringsstrategier inom aspekter som mobilisering av aktörer, flernivåstyrning, synergier mellan politik och mellan fonder, innovation för små och medelstora företag, social dimension av innovation, och riktningar för innovation som leder till fördelar för ekonomin, samhället och miljön. Genom att inkludera nya metoder för en mer hållbar Smart specialisering vill bättre kunna bidra att smart specialisering möter de regionala utmaningar som den gröna och digitala omställningen innebär samt skapa tydligare styrning och vision vad smart specialisering ska bidra till att förändra i regionen.

Projektet ska bland annat:

Kartlägga goda exempel i regionen och utanför där arbetet skett med missionsorienterade metoder. Identifiera flaskhalsar och möjligheter som finns inom innovationsekosystemet för att arbeta med Smart specialisering.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Region Västerbotten beviljas 249 957 kr, dock högst 50,00 % av godkända kostnader uppgående till 499 915 kr för projektet Västerbotten Smart Specialisering 2.0 för projektperioden 2025-01-01 - 2026-01-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande [aspekten Sammanhållen region och delvis till prioritetshöjande Sammanhållen region. Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 1. Västerbotten - en nytänkande och smart region och mer specifikt delprioritering 1.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från Region Västerbotten, gällande projektet Västerbotten Smart Specialisering 2.0, avslås.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

**Beslut**

BIFALL:  
Region Västerbotten beviljas 249 957 kr, dock högst 50,00 % av godkända kostnader uppgående till 499 915 kr för projektet Västerbotten Smart Specialisering 2.0 för

---

**Utdragsbestyrkande**



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

projektperioden 2025-01-01 - 2026-01-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande [aspekten Sammanhållen region och delvis till prioritetshöjande Sammanhållen region. Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 1. Västerbotten - en nytänkande och smart region och mer specifikt delprioritering 1.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

### **Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

### **Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

### **Beslutsunderlag**

- PM Västerbotten Smart Specialisering 2.0

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

**§ 179**            **Projektbeslut ASTRIC Attract skills and talent through Regional Innovation Capacity insights**  
RUN 533-2024

### Sammanfattning

ASTRIC Attract skills and talent through Regional Innovation Capacity insights; Attraktiva regionala innovationssystem lockar talang och färdigheter för våra gemensamma behov. Förutom att bidra till konkurrenskraften i våra regioner skapar innovationssystem en avkastningseffekt som gynnar alla. Att mäta innovationssystemens förmåga är nödvändigt eftersom det ger användbar kvantifierbar data för att förstå deras nuvarande tillstånd och identifiera områden för förbättring. Utvecklat av Region Västerbotten, är METRIC ett mätverktyg som vi kommer att vidareutveckla. Med involvering av nyckelintressenter väljs indikatorer baserat på regional relevans och datatillgänglighet. En systematisk process för att anpassa och överföra METRIC kommer att ingå i handlingsplanen för fullskalig mätning och kommunikation.

### Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Region Västerbotten beviljas 201 251 kr, dock högst 25,00 % av godkända kostnader uppgående till 805 006 kr för projektet ASTRIC Attract skills and talent through Regional Innovation Capacity insights för projektperioden 2024-10-01 - 2026-03-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet följer intentionerna i RUS Prioritering 1: Västerbotten - en nytänkande och smart region och mer specifikt till 1.1 Kapacitet för samverkan och samhandling. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekten Hållbar regional tillväxt och delvis till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från Region Västerbotten, gällande projektet ASTRIC Attract skills and talent through Regional Innovation Capacity insights, avslås.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

### Beslut

BIFALL:  
Region Västerbotten beviljas 201 251 kr, dock högst 25,00 % av godkända kostnader uppgående till 805 006 kr för projektet ASTRIC Attract skills and talent through Regional Innovation Capacity insights för projektperioden 2024-10-01 - 2026-03-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall

---

### Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet följer intentionerna i RUS Prioritering 1: Västerbotten - en nytänkande och smart region och mer specifikt till 1.1 Kapacitet för samverkan och samhandling. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekten Hållbar regional tillväxt och delvis till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region.

### Reservation

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

### Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

### Beslutsunderlag

- PM Astric

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 180 Projektbeslut CooCon-digital vägledning för hållbara ägarskiften  
RUN 534-2024****Sammanfattning**

CooCon - Digital Vägledning för Hållbara Ägarskiften syftar till att etablera en långsiktig och effektiv lösning att stödja Mikro samt SME företag i Västerbotten och Norrbotten genom att tillgängliggöra en digital plattform med kringliggande arbetsprocesser som erbjuder vägledning och verktyg för ägarskiften. Projektet kommer att kvalitetssäkra användningen av plattformen genom att säkerställa att företagare inte bara får tillgång till nödvändig kunskap och stöd under hela ägarskiftesprocessen, utan även använder verktygen på ett effektivt sätt. Vi strävar efter att skapa Nordens bästa Ägarskiftesstöd genom att arbeta med internationalisering och samverkan med aktörer i Finland.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S), med stöd av Lars Forsgren (SD), föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Connect Norr Service AB beviljas 2 391 632 kr, dock högst 40,00 % av godkända kostnader uppgående till 5 979 078 kr för projektet CooCon-digital vägledning för hållbara ägarskiften för projektperioden 2025-03-01 - 2028-03-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet svarar mot den Regionala utvecklingsstrategin för Västerbotten 2020–2030 (RUS) genom insatser i prioritering 2. En region med platsbaserad hållbar näringslivsutveckling och delprioritering 2.2. Växande, starkare företag och nya livskraftiga företag men även RUS prioriterat område 1. En nytänkande och smart region och delprioritering 1.2. Digitalisering och nya lösningar. Projektet uppfyller även kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna "Sammanhållen region" samt "Hållbar regional tillväxt".

**Beslut****BIFALL:**

Connect Norr Service AB beviljas 2 391 632 kr, dock högst 40,00 % av godkända kostnader uppgående till 5 979 078 kr för projektet CooCon-digital vägledning för hållbara ägarskiften för projektperioden 2025-03-01 - 2028-03-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet svarar mot den Regionala utvecklingsstrategin för Västerbotten 2020–2030 (RUS) genom insatser i prioritering 2. En region med platsbaserad hållbar näringslivsutveckling och delprioritering 2.2. Växande, starkare företag och nya livskraftiga företag men även RUS prioriterat område 1. En nytänkande och smart region och delprioritering 1.2. Digitalisering och nya lösningar. Projektet uppfyller även

---

**Utdragsbestyrkande**

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna "Sammanhållen region" samt "Hållbar regional tillväxt".

**Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

**Beslutsunderlag**

- PM CooCon-digital vägledning för hållbara ägarskiften

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 181 Projektbeslut Förnybart 2030 Västerbotten**  
RUN 535-2024**Sammanfattning**

Förnybart 2030 Västerbotten ska ge offentliga organisationer och företag bättre förutsättningar att genom ökad kompetens och samarbete lösa de utmaningar som finns i omställningen till förnybara drivmedel i Västerbotten. Detta görs bland annat genom aktiviteter som kunskapshöjning, erfarenhetsutbyte, framtagande av drivmedelsstrategier, nätverk för ökad produktion av förnybara drivmedel, beteendeförändring, offentlig upphandling och aktiviteter för ökad jämställdhet och inkludering i transportbranschen. Fokus i projektet är att skapa förutsättningar för omställningen av främst vägtrafik och arbetsmaskiner, men även i hamnar och flygplatser. Stödet skräddarsys utifrån lokala behov och förutsättningar. Ett energieffektivare och mer resilient transportsystem med ökad andel förnybara drivmedel bidrar till ett konkurrenskraftigt fossilbränslefritt näringsliv. Projektet bidrar till energi- och klimatarbetet i länen och Agenda 2030 mål 7 Hållbar energi för alla.

Ansökan avser medfinansiering till regionalfondsprogrammet Övre Norrland.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: BioFuel Region BFR AB beviljas 3 995 564 kr, dock högst 44,21 % av godkända kostnader uppgående till 9 036 848 kr för projektet Förnybart 2030 Västerbotten för projektperioden 2025-01-01 - 2028-04-30. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet ligger i linje med prioriterat område 3 "Västerbotten en nära tillgänglig region" och delprioritering 3.2 "Investeringar i hållbara transportsystem" i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar delvis till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Hållbar regional tillväxt.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från BioFuel Region BFR AB, gällande projektet Förnybart 2030 Västerbotten, avslås.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

**Beslut**

BIFALL:  
BioFuel Region BFR AB beviljas 3 995 564 kr, dock högst 44,21 % av godkända kostnader uppgående till 9 036 848 kr för projektet Förnybart 2030 Västerbotten för projektperioden 2025-01-01 - 2028-04-30. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

---

**Utdragsbestyrkande**

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet ligger i linje med prioriterat område 3 "Västerbotten en nära tillgänglig region" och delprioritering 3.2 "Investeringar i hållbara transportsystem" i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar delvis till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Hållbar regional tillväxt.

**Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

**Beslutsunderlag**

- PM Förnybart 2030 Västerbotten

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

**§ 182**            **Projektbeslut Västerbottens EU programmeringsarbete 2024-2034**  
RUN 536-2024

### Sammanfattning

Projektet ska genom ett sammanhållet programmeringsarbete resultera i välformulerade och välförankrade hållbarhetsintegrerade program som utgår från regionens styrkor, utmaningar och önskvärda prioriterade insatser. Som regionalt utvecklingsansvarig aktör har Region Västerbotten ansvar att genomföra programmeringsarbete för kommande Strukturfondsperiod 2027-2034. Projektet har till syfte att leda, samordna och genomföra detta arbete.

Projektet ska:

- Engagera och inspirera att gemensamt genomföra RUS-strategin och EU:s sammanhållningspolitik
- Vara uppföljnings- och utvärderingsbar
- Tas fram i bred dialog och hög delaktighet i processen

### Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: ?Region Västerbotten beviljas 4 035 421 kr, dock högst 50,00 % av godkända kostnader uppgående till 8 070 841 kr för projektet Västerbottens EU programmeringsarbete 2028-2034 för projektperioden 2025-01-01 - 2028-03-01. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Hållbar regional tillväxt. Projektet följer intentionerna i RUS, med särskilt fokus på 4. Västerbotten - en region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i och än mer specifikt 4.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från Region Västerbotten, gällande projektet Västerbottens EU programmeringsarbete 2024-2034, avslås.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

### Beslut

BIFALL:  
Region Västerbotten beviljas 4 035 421 kr, dock högst 50,00 % av godkända kostnader uppgående till 8 070 841 kr för projektet Västerbottens EU

---

Utdragsbestyrkande



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

programmeringsarbete 2028-2034 för projektperioden 2025-01-01 - 2028-03-01. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Hållbar regional tillväxt.

Projektet följer intentionerna i RUS, med särskilt fokus på 4. Västerbotten - en region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i och än mer specifikt 4.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

### **Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

### **Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

**§ 183**            **Projektbeslut Business-oriented action plan för Sudden Large-scale Forest Damages**  
RUN 537-2024

### Sammanfattning

Klimatförändringar och extrema väderhändelser skapar ett behov för skogsbruket att identifiera och kvantifiera nuvarande och framtida risker för plötsliga storskaliga skador på skogen samt att utveckla handlingsplaner för att mildra de negativa effekterna för alla som är beroende, direkt eller indirekt, av skogen och för att öka skogsbrukets motståndskraft. Redan idag påverkar förändringarna skogsbruket inom Botnia området (N. Sve & N Fin.) och de ekonomiska och ekologiska följderna av stormskador, skogsbränder, granbarkborreangrepp, torka och eventuella nya skadegörare förväntas öka avsevärt i framtiden. Syftet är att ta fram gemensamma handlingsplaner för utbyte av erfarenheter, åtgärder för anpassning och tillvaratagande av virke och för att dela klimatscenarier för framtida skogar vara bättre förberedda när skogsskador inträffar i regionen. Inte bara till direkt nytta för skogsbruket utan också för människor och verksamheter som är indirekt beroende av skogen för sin inkomst.

Ansökan avser medfinansiering till Interreg Aurora.

### Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Sveriges Lantbruksuniversitet beviljas 1 725 744 kr, dock högst 35,00 % av godkända kostnader uppgående till 4 930 698 kr för projektet Business-oriented action plan for Sudden Large-scale Forest Damages (SLSFD) för projektperioden 2025-01-01 - 2027-12-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet ligger i linje med prioriterat område 4 Västerbotten en region med hållbara livsmiljöer, att bo, verka och leva i och delprioritering 4.1 Kapacitet för samverkan och samhandling i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar delvis till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Hållbar regional tillväxt.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från Sveriges Lantbruksuniversitet, gällande projektet Business-oriented action plan för Sudden Large-scale Forest Damages, avslås.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

### Beslut

BIFALL:  
Sveriges Lantbruksuniversitet beviljas 1 725 744 kr, dock högst 35,00 % av godkända

---

### Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

kostnader uppgående till 4 930 698 kr för projektet Business-oriented action plan for Sudden Large-scale Forest Damages (SLSFD) för projektperioden 2025-01-01 - 2027-12-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet ligger i linje med prioriterat område 4 Västerbotten en region med hållbara livsmiljöer, att bo, verka och leva i och delprioritering 4.1 Kapacitet för samverkan och samhandling i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar delvis till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Hållbar regional tillväxt.

### Reservation

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

### Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef

### Beslutsunderlag

- PM Business-oriented action plan för Sudden Large-scale Forest Damages

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

**§ 184**            **Projektbeslut MASSIW Developing acide sulfate solis  
management for improved water status**  
RUN 539-2024

### Sammanfattning

Sura sulfatjordar bidrar till att många vattenmiljöer i kustområdet i Västerbotten och Österbotten inte når miljömål och miljökvalitetsnormer. Problemet ökar vid dränering av mark med sura sulfatjordar, och riskerar även att öka vid klimatförändringar. Kunskapen om hur sura sulfatjordar bör förvaltas är bristfällig hos markägare och myndigheter.

Projektets övergripande mål är att bidra till minskade miljöproblem från sura sulfatjordar och därmed en bättre vattenstatus. Projektet utvecklar förvaltningen av vattenmiljön i avrinningsområden med sura sulfatjordar. Intressegrupper inkluderas i dialogen utifrån ett brett hållbarhetsperspektiv. Lokal erfarenhet tas tillvara och grogrunden för sociala innovationer främjas. Projektet utvecklar informations- och vägledningsmaterial som underlättar genomförandet av rätt åtgärd på rätt plats, ökar kunskapen om vilka växter och djur som påverkas, samt bidrar till praktisk erfarenhet av fysiska pilotåtgärder.

Ansökan avser medfinansiering till Interreg Aurora.

### Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Länsstyrelsen i Västerbottens län beviljas 1 356 580 kr, dock högst 12,94 % av godkända kostnader uppgående till 10 485 215 kr för projektet MASSIW Developing acid sulfate soils management for improved water status för projektperioden 2025-02-01 - 2028-01-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet ligger i linje med prioriterat område 4 "Västerbotten en region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i" och delprioritering 4.2 "Utveckla och förvalta naturarv och livsmiljöer med en aktiv fritid" i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Hållbar regional tillväxt.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från Länsstyrelsen i Västerbottens län, gällande projektet MASSIW Developing acide sulfate solis management for improved water status, avslås.

### Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

---

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**Beslut****BIFALL:**

Länsstyrelsen i Västerbottens län beviljas 1 356 580 kr, dock högst 12,94 % av godkända kostnader uppgående till 10 485 215 kr för projektet MASSIW Developing acid sulfate soils management for improved water status för projektperioden 2025-02-01 - 2028-01-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet ligger i linje med prioriterat område 4 "Västerbotten en region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i" och delprioritering 4.2 "Utveckla och förvalta naturarv och livsmiljöer med en aktiv fritid" i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Hållbar regional tillväxt.

**Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

**Beslutsunderlag**

- PM MASSIW

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 185**            **Projektbeslut Nödvatten i norr**  
RUN 540-2024**Sammanfattning**

Kommunerna i Västerbotten samt Arjeplogs och Arvidsjaurs kommuner arbetar i det här projektet tillsammans för att hitta gemensamma lösningar som säkerställer att invånarna har tillgång till dricksvatten även vid störningar i produktionsanläggningarna eller i vattenledningssystemet. Projektet undersöker möjligheten att använda mobila produktionsenheter för dricksvatten och testar dem i norrländska produktionsförhållanden. I projektet undersöks också alternativa sätt att distribuera vatten till invånarna i krissituationer. Klimatförändringar medför ökad risk för bland annat översvämningar och torka, och det försämrade säkerhetsläget med ökad risk för sabotage och påverkan från främmande makt har skapat ett ökat behov av att planera olika typer av krissituationer som kan uppstå i vattenförsörjningen. Projektet ger kommunerna i norra Sverige kunskapsunderlag för att fatta beslut om vägval för ökad dricksvattenberedskap.

Projektet undersöker möjligheten att använda mobila produktionsenheter för dricksvatten och testar dem i norrländska produktionsförhållanden samt alternativa sätt att distribuera vatten till invånarna i krissituationer. Målet med projektet är att de deltagande kommunerna ska ha skaffat kunskap om på vilket sätt de kan öka kommunens dricksvattenberedskap och därigenom ha underlag för beslut om vägen framåt för säkra invånarnas tillgång till dricksvatten även vid olika typer av kriser.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Region Västerbotten beviljas 754 293 kr, dock högst 25,00 % av godkända kostnader uppgående till 3 017 183 kr för projektet Nödvatten i norr för projektperioden 2025-04-01 - 2028-07-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet svarar mot den Regionala utvecklingsstrategin för Västerbotten 2020–2030 (RUS) genom insatser i prioritering 4: Västerbotten - en region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i samt delprioritering 4.4. Hållbar konsumtion inklusive energianvändning. Projektet uppfyller även kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till de prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Positiva (ekologiska) hållbarhetseffekter.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från Region Västerbotten, gällande projektet Nödvatten i norr, avslås.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

---

**Utdragsbestyrkande**

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**Beslut****BIFALL:**

Region Västerbotten beviljas 754 293 kr, dock högst 25,00 % av godkända kostnader uppgående till 3 017 183 kr för projektet Nödvatten i norr för projektperioden 2025-04-01 - 2028-07-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet svarar mot den Regionala utvecklingsstrategin för Västerbotten 2020–2030 (RUS) genom insatser i prioritering 4: Västerbotten - en region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i samt delprioritering 4.4. Hållbar konsumtion inklusive energianvändning. Projektet uppfyller även kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till de prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Positiva (ekologiska) hållbarhetseffekter.

**Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

**Beslutsunderlag**

- PM Nödvatten i norr

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 186 Projektbeslut Plaståtervinning i norra Sverige**  
RUN 542-2024**Sammanfattning**

Förstudien undersöker potentialen att skapa en regional plaståtervinning istället för förbränning av kommunalt insamlad plast i norra Sverige. Syftet är att hitta en mer klimatvänligt hantering av plastavfall till en rimlig kostnad. Mängderna plast uppskattas och graden av återvinnbarhet. Förstudien tittar också på dagens kostnader för hantering av plasten för att uppskatta vilken betalningsvilja som kan finnas för mer klimatvänliga alternativ. Även potentiella klimatvinster med återvinning beräknas. Förstudien ska också identifiera potentiella plaståtervinningsentreprenörer samt göra en grov uppskattning av hur stor efterfrågan som kan finnas på en råvara som består av regionalt återvunnen plast.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Region Västerbotten beviljas 252 983 kr, dock högst 25,00 % av godkända kostnader uppgående till 1 011 919 kr för projektet Plaståtervinning i norra Sverige för projektperioden 2025-04-01 - 2026-03-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet svarar mot den Regionala utvecklingsstrategin för Västerbotten 2020–2030 (RUS) genom insatser i prioritering 4: Västerbotten - en region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i samt delprioritering 4.4. Hållbar konsumtion inklusive energianvändning. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region och i mycket hög grad till prioritetshöjande aspekten Positiva hållbarhetseffekter.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från Region Västerbotten, gällande projektet Plaståtervinning i norra Sverige, avslås.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

**Beslut**

BIFALL:  
Region Västerbotten beviljas 252 983 kr, dock högst 25,00 % av godkända kostnader uppgående till 1 011 919 kr för projektet Plaståtervinning i norra Sverige för projektperioden 2025-04-01 - 2026-03-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

---

**Utdragsbestyrkande**



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

Projektet svarar mot den Regionala utvecklingsstrategin för Västerbotten 2020–2030 (RUS) genom insatser i prioritering 4: Västerbotten - en region med hållbara livsmiljöer att bo, verka och leva i samt delprioritering 4.4. Hållbar konsumtion inklusive energianvändning. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region och i mycket hög grad till prioritetshöjande aspekten Positiva hållbarhetseffekter.

**Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

**Beslutsunderlag**

- PM Plaståtervinning i Norra Sverige

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 187**            **Projektbeslut Sjukvårdens ledningscentral**  
RUN 543-2024**Sammanfattning**

Den ökande demografiska belastningen och påverkan från t ex pandemier, resursbrist och säkerhet kräver radikala förändringar inom Hälso- och Sjukvården. Genom teknik- och digitaliseringsinitiativ kan vi möta dessa utmaningar. Idag genomförs utvecklingsinsatser till största delen lokalt med begränsade och kortsiktiga nyttoeffekter. Därför har Region Västerbotten och Centrum för IT och MT (CIMT) initierat ett centralt arbete för att identifiera utmaningar och organisatoriska hinder och aktivt sträva mot uppsatta målbilder. Ett av dessa målbilder anses särskilt prioriterat är - Ledningscentral - som syftar till att öka situationsmedvetenheten och förmågan att orkestrera flöden. Projektet syftar till att med iterativ metodik ta fram en förstudie som beskriver konceptet Sjukvårdens Ledningscentral och kommer ligga som grund för genomförandefasen.

Förstudien handlar sammanfattningsvis om att undersöka förutsättningarna för att etablera en ledningscentral inom Hälso- och Sjukvården, som ska förbättra hanteringen av krissituationer. Fokus är att samla in nulägesdata, göra behovs- och kravanalys samt teknisk och ekonomisk utvärdering för att bedöma hur en ledningscentral kan öka situationsmedvetenheten och effektivisera vårdresursflöden.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S), med stöd av Lars Forsgren (SD), föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Region Västerbotten beviljas 100 000 kr, dock högst 7,14 % av godkända kostnader uppgående till 1 399 731 kr för projektet Sjukvårdens Ledningscentral för projektperioden 2025-01-20 - 2026-01-16. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet svarar mot den Regionala utvecklingsstrategin för Västerbotten 2020–2030 (RUS) genom insatser i prioritering 5. En hälsofrämjande region och delprioritering 5.1. Kapacitet för samverkan och samhandling. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i mycket hög grad till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region och i mycket hög grad till prioritetshöjande aspekten Positiva hållbarhetseffekter.

**Beslut**

BIFALL:

Region Västerbotten beviljas 100 000 kr, dock högst 7,14 % av godkända kostnader uppgående till 1 399 731 kr för projektet Sjukvårdens Ledningscentral för projektperioden 2025-01-20 - 2026-01-16. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

---

**Utdragsbestyrkande**

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

Projektet svarar mot den Regionala utvecklingsstrategin för Västerbotten 2020–2030 (RUS) genom insatser i prioritering 5. En hälsofrämjande region och delprioritering 5.1. Kapacitet för samverkan och samhandling. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i mycket hög grad till prioritetshöjande aspekten Sammanhållen region och i mycket hög grad till prioritetshöjande aspekten Positiva hållbarhetseffekter.

**Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

**Beslutsunderlag**

- PM Sjukvårdens ledningscentral

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 188**            **Projektbeslut Kompetensmäklare i Västerbotten**  
RUN 544-2024**Sammanfattning**

Projektet syftar till att effektivisera det regionala kompetensförsörjningsarbetet i Västerbotten och bidra till en inkluderande, hållbar och tillgänglig arbetsmarknad. Idag brister samverkan mellan samhällssektorn och branscher för en effektiv matchning mellan arbetsgivares behov och tillgänglig kompetens samtidigt som den pågående strukturomvandlingen ytterligare utmanas av långa avstånd och gles befolkning. Orsaker inkluderar brister i tydlighet kring roller och ansvar, smås kommuners begränsade kapacitet och otillräckliga analyser och prognoser av lokala och regionala kompetensbehov. Projektets huvudmål är att etablera ett strukturerat och gemensamt arbetssätt mellan aktörer på arbetsmarknaden och utbildningsanordnare för att hantera behov, bristyrken och nyckelkompetenser i Västerbotten. Delmålen inkluderar utveckling av en effektiv samordning inklusive den nya funktionen kompetensmäklare.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Region Västerbotten beviljas 5 540 069 kr, dock högst 41,15 % av godkända kostnader uppgående till 13 464 382 kr för projektet Kompetensmäklare i Västerbotten för projektperioden 2025-01-01 - 2027-09-30. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6. Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.1 Kapacitet för samverkan och samhandling. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region samt Hållbar regional tillväxt.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från Region Västerbotten, gällande projektet Kompetensmäklare i Västerbotten, avslås.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

**Beslut**

BIFALL:  
Region Västerbotten beviljas 5 540 069 kr, dock högst 41,15 % av godkända kostnader uppgående till 13 464 382 kr för projektet Kompetensmäklare i Västerbotten för projektperioden 2025-01-01 - 2027-09-30. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

---

**Utdragsbestyrkande**

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6. Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.1 Kapacitet för samverkan och samhandling. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region samt Hållbar regional tillväxt.

**Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

**Beslutsunderlag**

- PM Kompetensmäklare i Västerbotten

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 189 Projektbeslut Kompetens I Samverkan**  
RUN 545-2024**Sammanfattning**

Kompetensförsörjning är idag den största utmaningen för arbetsgivare, särskilt i norra Sverige, där konkurrensen om arbetskraft väntas öka på grund av kommande industrietableringar. En stor utmaning är bristen på möjligheten till vidareutbildning för vuxna, vilket påverkar inlandskommunernas utbildningsnivå, särskilt inom högre utbildning. Denna brist gör det svårt för invånare att vidareutbilda sig och öka sin anställningsbarhet, vilket resulterar i att vissa helt utestängs från utbildningssystemet.

Projektets mål är att skapa en modell som kombinerar teoretisk utbildning med praktisk yrkeskompetens, för att underlätta vidareutbildning och kompetensutveckling för alla, oavsett bakgrund. Vi har valt att lyfta fram två områden som i stort har liknande utmaningar. Det råder stora rekryteringsbehov, det är två områden som har en tydlig obalans i andel kvinnor respektive män som söker sig till yrket. Områdena representerar dessutom två väldigt viktiga samhällsfunktioner.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Arvidsjaurs kommun beviljas 2 525 913 kr, dock högst 25,00 % av godkända kostnader uppgående till 10 103 652 kr för projektet Kompetens I Samverkan för projektperioden 2025-01-20 - 2028-01-19. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region samt Hållbar regional tillväxt. Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6. Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.3 Kompetensförsörjning i företag och verksamheter.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från Arvidsjaurs kommun, gällande projektet Kompetens I Samverkan, avslås.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

**Beslut**

BIFALL:  
Arvidsjaurs kommun beviljas 2 525 913 kr, dock högst 25,00 % av godkända kostnader uppgående till 10 103 652 kr för projektet Kompetens I Samverkan för projektperioden 2025-01-20 - 2028-01-19. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region samt Hållbar regional tillväxt. Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6. Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.3 Kompetensförsörjning i företag och verksamheter.

**Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

**Beslutsunderlag**

- PM Kompetens i samverkan

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 190 Projektbeslut Campus i Lycksele**  
RUN 546-2024**Sammanfattning**

Tillgången till högre utbildning är skevt fördelad i landet. Lokal tillgång till högre utbildning är avgörande för tillväxt och god kompetensförsörjning. Geografiska avstånd medför lägre utbildningsnivå, svårare att hitta rätt arbetskraft och avflyttning främst av unga kvinnor - ofta för gott. Utbildning är kostnadsfri för den enskilde, men lokal tillgång till utbildning kräver insatser av de kommuner som saknar lärosäte. Hade distansutbildning räckt skulle utbildningsnivåerna vara jämnare, men ofta krävs ett studiesocialt sammanhang, tillgång till studentervice med stöd och ett brett och relevant utbildningsutbud nära studenten som alternativ till flytt, vilket inte är aktuellt för flertalet.

Campus Lycksele ska tillgängliggöra decentraliserad utbildning på högskole- och yrkeshögskolenivå lokalt och för närliggande kommuner. Anpassade lokaler, teknik och service ger förutsättningar att fullfölja studierna utan att behöva flytta. En förstudie har undersökt dessa förutsättningar.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S), med stöd av Lars Forsgren (SD), föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Lycksele kommun beviljas 1 723 922 kr, dock högst 29,97 % av godkända kostnader uppgående till 5 752 799 kr för projektet Campus Lycksele för projektperioden 2025-01-01 - 2027-12-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6. Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.2 Likvärdigt deltagande i arbets- och samhällsliv, särskilt genom utbildning. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region samt Hållbar regional tillväxt.

**Beslut****BIFALL:**

Lycksele kommun beviljas 1 723 922 kr, dock högst 29,97 % av godkända kostnader uppgående till 5 752 799 kr för projektet Campus Lycksele för projektperioden 2025-01-01 - 2027-12-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6. Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.2 Likvärdigt deltagande i arbets-

---

**Utdragsbestyrkande**



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

och samhällsliv, särskilt genom utbildning. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region samt Hållbar regional tillväxt.

**Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

**Beslutsunderlag**

- PM Campus Lycksele

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 191**            **Projektbeslut, Vi Växer Tillsammans**  
RUN 547-2024**Sammanfattning**

Det föreslagna projektet syftar till att stötta unga individer i åldern 16-29 år som står långt från arbetsmarknaden i Västerbotten och Norrbotten. Genom "SIKT-modellen" får deltagarna skräddarsydda insatser, inklusive behovsanalyser, rutinstärkande aktiviteter, samt arbetsförberedande insatser som praktik och utbildning. Målet är att bryta ungas passiva utanförskap och leda dem mot arbete eller studier. Projektet bidrar till minskad social ojämlikhet, ekonomisk tillväxt genom ökad sysselsättning, och främjar hållbar samhällsutveckling genom jämställdhetsarbete och den gröna omställningen. Samverkan sker med kommuner, Samordningsförbund, och arbetsmarknadsaktörer.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Region Västerbotten beviljas 1 500 000 kr, dock högst 21,09 % av godkända kostnader uppgående till 7 113 260 kr för projektet Vi Växer Tillsammans för projektperioden 2025-01-02 - 2026-06-30. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i mycket hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Positiva hållbarhetseffekter. Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6. Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.2 Likvärdigt deltagande i arbets- och samhällsliv, särskilt genom utbildning.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från Region Västerbotten, gällande projektet Vi Växer Tillsammans, avslås.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

**Beslut**

BIFALL:

Region Västerbotten beviljas 1 500 000 kr, dock högst 21,09 % av godkända kostnader uppgående till 7 113 260 kr för projektet Vi Växer Tillsammans för projektperioden 2025-01-02 - 2026-06-30. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

---

**Utdragsbestyrkande**

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i mycket hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region och Positiva hållbarhetseffekter. Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6.Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.2 Likvärdigt deltagande i arbets- och samhällsliv, särskilt genom utbildning.

**Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

**Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

**Beslutsunderlag**

- PM Vi växer tillsammans

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 192 Projektbeslut Lärcentrumutveckling genom samverkan  
RUN 550-2024****Sammanfattning**

Att utveckla starka lärcentrum i Västerbotten innebär stora utmaningar utifrån begränsad kapacitet vår glesa geografi. Insatser och förutsättningarna kring styrning och finansiering tenderar att vara kortsiktiga och utgör hinder för långsiktighet och stabilitet.

Projektets syftar till att utveckla och stödja långsiktig och effektiv samverkan för att stärka lärcentrums lokala kapacitet att fullt ut utnyttja sin potential som nav för lokal och regional kompetensförsörjning och livslångt lärande. En central ambition med projektet är att främja en jämställd, inkluderande och hållbar utveckling av lärcentrum och att utveckla lokala och regionala arbetssätt som inte bara fungerar idag utan som kan bestå och vara relevanta även på lång sikt. Delmålen i projektet inkluderar att etablera en regional samordning, ge tillgång till distansöverbyggande specialistkompetens, nå fördjupad förståelse för lokala och regionala kompetensbehov samt stärka kunskaperna om lärcentrum hos olika aktörer.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S, med stöd av Lars Forsgren (SD), föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Region Västerbotten beviljas 852 633 kr, dock högst 10,00 % av godkända kostnader uppgående till 8 526 323 kr för projektet Lärcentrumutveckling genom samverkan för projektperioden 2025-01-01 - 2027-12-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region samt Hållbar regional tillväxt. Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6. Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

**Beslut**

BIFALL:  
Region Västerbotten beviljas 852 633 kr, dock högst 10,00 % av godkända kostnader uppgående till 8 526 323 kr för projektet Lärcentrumutveckling genom samverkan för projektperioden 2025-01-01 - 2027-12-31. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag). Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar i hög grad till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen

---

**Utdragsbestyrkande**

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

region samt Hållbar regional tillväxt. Projektet följer intentionerna i RUS prioriterat område 6. Västerbotten - en region rik på kompetenser och mer specifikt delprioritering 6.1 Kapacitet för samverkan och samhandling.

**Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

**Beslutsunderlag**

- PM Lärcentrumutveckling genom samverkan

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 193**            **Projektbeslut Motors of Growth**  
RUN 551-2024**Sammanfattning**

Regioner i industriell omvandling har en jämförelsevis stor potential att ta vara på de möjligheter som de nuvarande megatrenderna erbjuder för att få fart på den ekonomiska tillväxten och produktiviteten, men står inför utmaningar. Regioner i industriell omvandling har ofta ett starkt arv inom tillverkning och sofistikerad innovationsverksamhet inom lokala kärnindustrier. Även om de är kända för sina välutbildade arbetstagare, sin etablerade kunskap och sitt starka sociala kapital, står många av dem inför särskilda utmaningar, särskilt där avindustrialiseringen har förknippats med en brist på lämplig kompetensbas för framtidsinriktade yrken och låga produktivetsnivåer utanför de traditionella teknikområdena. I många av dessa regioner hänger tendenserna samman med en åldrande befolkning, avfolkning, migration till mer attraktiva regioner och låga födelsetal. En framgångsrik industriell omställning kommer att vara beroende av en regions förmåga att främja strategier för konkurrenskraft på vägarna.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: BIFALL: Region Västerbotten beviljas 812 166 kr, dock högst 20,00 % av godkända kostnader uppgående till 4 060 830 kr för projektet Motors of Growth för projektperioden 2024-12-31 - 2028-12-30. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1. Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl: Projektet ligger i linje med prioriterat område 6. "Västerbotten – en region rik på kompetenser" och delprioritering 6.1. "Kapacitet för samverkan och samhandling" i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi. Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar delvis till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region samt Hållbar regional tillväxt.

Lars Forsgren (SD) föreslår: Ansökan från Region Västerbotten, gällande projektet Motors of Growth, avslås.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att regionala utvecklingsnämnden bifaller Richard Carstedts förslag.

**Beslut**

BIFALL:  
Region Västerbotten beviljas 812 166 kr, dock högst 20,00 % av godkända kostnader uppgående till 4 060 830 kr för projektet Motors of Growth för projektperioden 2024-12-31 - 2028-12-30. Beslutet har fattats med stöd av förordning (2003:596) om bidrag för projektverksamhet inom den regionala tillväxtpolitiken och i förekommande fall

---

**Utdragsbestyrkande**

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07

förordning (2015:210) om statligt stöd för att regionalt främja små och medelstora företag. Medel disponeras ur anslaget 1:1.

Region Västerbotten beviljar stöd av följande skäl:

Projektet ligger i linje med prioriterat område 6. "Västerbotten – en region rik på kompetenser" och delprioritering 6.1. "Kapacitet för samverkan och samhandling" i Västerbottens regionala utvecklingsstrategi.

Projektet uppfyller kraven fastställda i Region Västerbottens Agenda för hållbar finansiering och bidrar delvis till prioritetshöjande aspekterna Sammanhållen region samt Hållbar regional tillväxt.

### **Reservation**

Lars Forsgren (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

### **Expedieras till**

Nils Enwald, verksamhetschef

### **Beslutsunderlag**

- PM Motors of Growth

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 194**            **Valärenden**  
RUN 7-2024**Sammanfattning**

Till regionala utvecklingsnämndens sammanträde ska följande valärenden hanteras;

Entledigande

Malin Malm (S) har inkommit med en avsägelse från sitt uppdrag som ordförande i föreningen Folkbildning Västerbotten från och med föreningens årsmöte 2025.

Fyllnadsval

Ordförande i Folkbildning Västerbotten i stället för Malin Malm (S) nomineras; namn (S), ort

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår: Avsägelsen, från och med föreningens årsmöte, godkänns. Val av ordförande tid föreningen Folkbildning Västerbotten årsmöte bordläggs.

**Beslut**

Avsägelsen, från och med föreningens årsmöte, godkänns.  
Val av ordförande tid föreningen Folkbildning Västerbotten årsmöte bordläggs.

**Expedieras till**

Malin Malm (S)  
Folkbildning Västerbotten



Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 195 Anmälan av delegationsbeslut**  
RUN 8-2024**Sammanfattning**

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit beslutanderätt till delegat enligt fastställd delegationsordning. Dessa beslut ska anmälas och redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden får ompröva eller fastställa delegationsbesluten. Däremot kan nämnden återta lämnad delegation.

*Delegationspunkt/Ärendegrupp, diarienummer, beslutsdatum, delegat*

**Beslut som fattas med stöd av delegation****1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande/  
delegat: Regionala utvecklingsnämndens ordförande**

- Ordförandebeslut, Tillfällig kompetenscheck för att stötta underleverantörer till Northvolt  
RUN 514:3-2024  
2024-10-24 Rickard Carstedt (S)
- Ordförandebeslut, Yttrande över Remiss av Trafikverkets redovisning av uppdrag gällande förändrat avtalspartsförhållande mellan staten och Inlandsbanan Aktiebolag, LI2024/00906  
RUN 381:9-2024  
2024-10-28 Rickard Carstedt (S)

**4.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 1 200 000 kr /delegat: Regional utvecklingsdirektör**

- Bifallsbeslut - Ögonblicksteatern, Ingen annan bara jag, ÖT mot ofrivillig ensamhet.  
RUN 448:3-2024  
2024-10-02 Patrik Sällström

**4.6.7 Beslut om omfördelning av medel från anslag 1:1/  
delegat: Regional utvecklingsdirektör**

- Beslut om omfördelning av medel från anslag 1:1 Regionala utvecklingsåtgärder år 2024  
RUN 54:9-2024  
2024-10-28 Patrik Sällström

---

**Utdragsbestyrkande**

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**Beslut som fattats med stöd av regionala utvecklingsdirektörens vidaredelegation****6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 800 000 kronor/ delegat: Verksamhetschef företag- och projektfinansiering**

- Avslagsbeslut för projektet "Hockey som Rekryteringsmotor" för projektperioden 2024-10-01– 2025-04-30. Projektägare Regionhockeyförbund Ishockey norr:s projektansökan avslås.  
*RUN 559:1-2024*  
*2024-09-26 Nils Enwald*

**6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering/delegat: Verksamhetschef företag- och projektfinansiering**

- Ändringsbeslut för projektet "Close the loop" gällande ändring i budget, deltagande företag samt målgrupp, projektägare IUC Norr.  
*RUN 230:3-2024*  
*2024-10-08 Nils Enwald*
- Ändringsbeslut för projektet "Stärkt samverkan för mänskliga rättigheter år 2-3" gällande omfördelning av kostnader inom budget, projektägare Region Västerbotten.  
*RUN 208:49-2022*  
*2024-10-08 Nils Enwald*

**7.2 Beslut om stöd till riktade kulturinsatser inom film och rörlig bild upp till och med 200 000 kr/delegat: Enhetschef film i Västerbotten**

- Förteckning, Beslut med stöd av vidaredelegation, RUN 7 november 2024  
*RUN 8:12-2024*

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S): Redovisning av delegationsbesluten godkänns.

**Beslut**

Redovisning av delegationsbesluten godkänns.

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 196 Redovisning av handlingar****Sammanfattning**

Redovisning av handlingar som är av vikt för regionala utvecklingsnämnden att ta del av.

**Förslag till beslut**

Richard Carstedt (S) föreslår: Redovisningen av handlingarna noteras.

**Beslut**

Redovisningen av handlingarna noteras.

**Beslutsunderlag**

- Beslut RF 2024-09-24 § 152 Borgensåttagande Norrrtåg för säkerställande av likviditet
- Beslut RF 2024-09-24 § 156 Revidering av stadgar för Emma Ricklunds stiftelse
- Beslut RS 2024-10-22 § 210 Yttrande över Remiss SOU 2024\_50 Nätt och Jämt
- Förfrågan om möte med anledning av Samverkansavtalen för 2025, skickat 28 oktober 2024
- Kulturbereidningens minnesanteckningar 2024-10-09
- Länstrafiken i Västerbotten AB, protokoll, 2024-09-27 inkl bilagor
- Norrtåg AB, protokoll, 2024-09-10
- Region Västerbotten. Skrivelse nattågstrafik Göteborg Umeå, skickat 2024-10-29
- Regionala utvecklingsnämnden arbetsutskott, protokoll, 2024-10-24, § 128
- Regionala utvecklingsnämnden arbetsutskott, protokoll, 2024-10-24, §§ 114-127, 129-132
- Revisorernas beslutade projektplaner sept och okt 2024
- Samråd för samverkan inom regional utveckling, minnesanteckningar, 2024-10-25

Regionala utvecklingsnämnden

Sammanträdesdatum  
2024-11-07**§ 197 Övriga frågor****Sammanfattning**

Inga övriga frågor.

# UNDERSKRIFTSSIDA

---

Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska  
underskrifter: