

Vi reserverar oss mot beslutet att bevilja Skellefteå kommun utökad befogenhet att ingå avtal för allmän kollektivtrafik inom kommunen, samt mot beslutet att inte återremittera ärendet för vidare beredning. Västerbottensmodellen är grundläggande för länets kollektivtrafik och har framgångsrikt säkerställt samverkan mellan kommuner och regionen vad gäller planering, beställning och finansiering. Genom detta beslut hotas hela modellen, då det öppnar för att Skellefteå kommun kan bedriva kollektivtrafik på egen hand. Det innebär ett riskfyllt steg som kan få omfattande konsekvenser för länets kollektivtrafiksystem, inte minst genom att fler kommuner kan välja samma väg och därmed undergräva det samlade samarbetet.

Vi anser att det är anmärkningsvärt att detta beslut fattas utan att länets övriga kommuner involverats i en dialog om modellens framtid. En fråga av denna dignitet, som påverkar hela länet, kräver att alla berörda parter får möjlighet att diskutera och bidra till en lösning. Avsaknaden av en sådan dialog minskar tilliten till det regionala samarbetet och är en stor brist i beslutsprocessen.

Vidare är ärendet otillräckligt berett. Det saknas tydliga svar på vad Skellefteå kommun faktiskt avser att göra med den utökade befogenheten, och det finns ingen djupare analys av de konsekvenser som detta beslut kan få för länets kollektivtrafik. Att fatta beslut utan denna nödvändiga information är oansvarigt och skadar trovärdigheten i det regionala arbetet.

Vi yrkade därför i första hand på att ärendet skulle återremitteras för att klargöra Skellefteå kommuns intentioner och ge regionen möjlighet att föra en dialog med länets alla kommuner om Västerbottensmodellens framtid. I andra hand yrkade vi på att avslå Skellefteå kommuns förfrågan om utökad befogenhet att ingå avtal för den inomkommunala kollektivtrafiken, men att godkänna deras förfrågan om att skolskjutstrafiken och flygbusstrafiken omfattas av trafikpliktsbeslut.

Sammanfattningsvis innebär beslutet att Skellefteå kommun ges möjlighet att gå sin egen väg inom kollektivtrafiken ett avsteg från det regionala samarbete som Västerbottensmodellen bygger på. Det är ett beslut som riskerar att splittra länets kollektivtrafiksystem och undergräva den samverkan som har varit så viktig för att säkerställa en välfungerande kollektivtrafik i hela Västerbotten. Vi beklagar djupt att regionen valt att fatta detta beslut utan att säkerställa en bredare dialog och grundligare beredning.