

Magnus Håkansson  
Redovisning och styrning

## Ny förbundsordning för Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg

RS 329-2024

### Sammanfattning

Svenskt Ambulansflyg (KSA) är ett kommunalförbund där samtliga 21 regioner i Sverige är medlemmar. Kommunalförbundet bildades 2016.

Kommunalförbundets förbundsordning justerades senast under 2022, efter beslut i samtliga regioner. I samband med denna beslutsprocess fattades även ett beslut i KSA:s styrelse om att befintlig kostnadsfördelningsmodellen skulle genomgå en fördjupad översyn. Översynen är genomförd av regionernas ekonomidirektörer.

Fördelningsmodellen beskriver hur medlemmarna ska finansiera KSA:s kostnader. Fördelningsmodellen består av en rörlig del som baseras på antalet beställda flygtimmar samt en beredskapsavgift som baseras på de senaste årens andel beställda flygtimmar, geografisk yta samt invånare.

I övrigt föreslås ett antal andra förtydliganden och tillägg i förbundsordningen som rör ändamål och uppgifter, mandatperioders längd samt ekonomi.

Syftet med tillägget rörande kommunalförbundets ändamål och uppgift avser att stärka beredskapen regionalt och att underlätta för förbundets medlemmar att uppfylla regionernas uppdrag att bidra till uppbyggnaden av Sveriges nationella beredskap.

Ändringar eller tillägg till förbundsordningen ska enligt densamma antas av förbundsfullmäktige och fastställas av medlemmarnas regionfullmäktige. Förbundsfullmäktige har den 8 februari 2024 antagit Förbundsordning 3.0 samt föreslagit respektive region att fastställa den.

Den reviderade förbundsordningen träder i kraft när den fastställts av samtliga regioners fullmäktige. Fördelningsmodellen kommer därmed att tillämpas från och med verksamhetsåret 2025.

### Förslag till beslut

Regionfullmäktige föreslås besluta

att för sin del fastställa föreliggande förslag till förbundsordning för Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg

att den bilagda fördelningsmodellen tillämpas från och med verksamhetsåret 2025.

### Bedömda resultat och konsekvenser

De justeringar som rör ekonomi omfattar ett förtydligande om att KSA kan avtala om checkräkningskredit, ett åtagande för KSA att informera medlemmarna vid större oväntade ekonomiska störningar eller händelser samt en vägledning vid budgetering av flygtimmar och dess pris.

Justeringar rörande mandatperioders längd avser preciseringar av när ledamöters uppdrag startar och/eller slutar i fullmäktige, i styrelsen samt för revisorer.

Syftet med justering av KSA:s ändamål och uppgifter är dels att möjliggöra en starkt beredskap regionalt, dels att underlätta för förbundets medlemmar att uppfylla regionernas uppdrag att bidra till uppbyggnaden av Sveriges nationella beredskap. Föreslagen justering ger möjlighet till samverkan inom flera områden, framför allt nationellt men också internationellt. Exempel på sådana områden är möjlighet att ta ansvar för och samordna öppning av flygplatser, hämta patienter i andra länder för sjukvård i Sverige eller att hämta svenskar vid en internationell kris eller katastrof samt att ingå redundansavtal med parter i Sveriges närhet för att säkra en ömsesidig god beredskap.

### **Resurser och finansiering**

Fördelningsmodellen beskriver hur medlemmarna ska finansiera KSAs kostnader.

Förslaget består av följande delar:

- 70 % rörlig fakturering baserat på antal flygtimmar
- 30 % beredskapsavgift

Beredskapsavgiften baseras på

- 50 %, de senaste årens andel flygtimmar per region
- 25 %, geografisk yta per län
- 25 % baseras på antal invånare per region

Föreslagen fördelningsmodell innehåller parametrar och är dimensionerad så att den jämfört med befintlig fördelningsmodell är enklare och transparentare samtidigt som dess resultat är förutsägbart.

För Region Västerbotten beräknas den nya fördelningsmodellen medföra en något lägre kostnad än befintlig fördelningsmodell. Vid en beräkning utifrån 2022 års utfall ger den nya modellen en kostnad som är 1,7 miljoner kronor lägre än befintlig modell.

### **Jämställdhet**

Ej tillämpligt.

### **Beredningsansvariga**

- Ekonomistaben

### **Beslutsunderlag**

KSA Förbundsordning 3.0

§7 Beslut – KSA Förbundsordning 3.0 med reviderad fördelningsmodell

Utkast, Förbundsordning 3.0

Arbetsunderlag, Behov av revidering av KSA Förbundsordning 3 §

Uppdragsdirektiv för ny kostnadsfördelningsmodell

**Beslutet expedieras till**  
Ekonomistaben

Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg [info@svenskt-ambulansflyg.se](mailto:info@svenskt-ambulansflyg.se)