

PM**Behov av revidering av KSA Förbundsordning 3 §**

PM är ett riktat arbetsunderlag till ledningsfunktioner och relevanta nätverk i Sveriges regioner.

Slutsats

Sammantaget konstaterar KSA Förbundsstyrelsen ett behov av översyn av KSA Förbundsordning gällande 3 § Ändamål och uppgift. Justeringarna sammanfaller med revidering av nuvarande fördelningsmodell, vilket utgör del av KSA Förbundsordning.

Syftet är att stärka beredskapen regionalt och att underlätta för förbundets medlemmar att uppfylla regionernas uppdrag att bidra till uppbyggnaden av Sveriges nationella beredskap.

Bakgrund

KSA Förbundsstyrelse konstaterar att det råder ett osäkert omvärldsläge med krig i Sveriges närhet och att Sverige förbereder ett Nato-medlemskap.

Svenskt Ambulansflyg uppvaktas av representanter från riksdag och regering, men också av andra myndigheter, såväl nationellt som internationellt. Intresset är stort för en ambulansflygverksamhet i samarbete mellan Sveriges samtliga regioner. Intresse uttrycks gällande samverkan för att bidra till en stärkt beredskap framför allt nationellt men också internationellt.

Svenskt Ambulansflyg medverkar redan i nationell stärkt beredskap vid risker och händelser i det fall en formell förfråga riktas från någon av Sveriges regioner. Därutöver har en övning med Försvarsmakten genomförts inom Aurora och samverkan sker med Folkhälsomyndigheten via Region Östergötland kring ett nationellt åtagande om transport av patienter med misstänkta eller konstaterade högsmittsamma sjukdomar. Svenskt Ambulansflyg har i flera remissvar angående flygplatsutredningar påtalat möjligheten att förbundet skulle kunna ta ansvar för och samordna öppning av flygplatser som ett nationellt åtagande inom koordineringscentralen i Umeå. Trafikverket lyfter i utredning att ambulansflyget står för 92 procent av Sveriges samtliga öppningar av beredskapsflygplatser. Något som redan varit aktuellt och skulle kunna bli ett behov är åtagande för Sverige gällande hämtning av patienter i andra länder för sjukvård i Sverige eller att hämta svenskar vid en internationell kris eller katastrof.

Ömsesidig beredskap

KSA Förbundsstyrelse har genomfört ett arbete runt 2030 och utvecklingsfrågor. I det arbetet tydliggörs behovet av avtalat samarbete med andra parter i Sveriges närhet för att säkra en ömsesidig god beredskap vid händelse av kriser eller bristande förmåga. Idag har Svenskt Ambulansflyg ett beslutat uppdrag att teckna redundansavtal med andra aktörer för att stärka förbundets förmåga men beslut saknas om att kunna bidra med motsvarande förmåga. Den begränsningen är ett hinder för överenskommelser med parter i andra länder.

Att teckna avtal och överenskommelser om beredskap med parter i andra länder, skulle bidra till en stärkt beredskap för förbundets medlemmar och en nationell beredskap.

Nationell och internationell beredskap

Svenskt Ambulansflyg skulle för medlemmarnas räkning kunna ha en större roll inom beredskap nationellt och internationellt genom en direkt samverkan med andra myndigheter, vilket idag begränsas av gällande förbundsordning.

Behovet sammanfaller med att beredskapsfrågorna är högt på dagordningen för Sveriges regioner och att regionerna har ett aktiverat uppdrag att bidra till uppbyggnaden av Sveriges beredskap. Indirekt ingår Svenskt Ambulansflyg redan i regionernas beredskapsuppdrag, men en samverkan direkt med andra myndigheter är med gällande förbundsordning inte möjligt.

KSA Förbundsstyrelse

Ola Karlsson, förbundsstyrelsens ordförande, Kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg