

§ 216 Justering av regiontrafiktaxan, Norrlandsresetaxan samt införande av tillsammansrabatt från och med 1 januari 2024
RS 1725-2023

Sammanfattning

Regionfullmäktige har fastställt en modell för den årliga justeringen av kollektivtrafiktaxan. Modellen utgår från de index som påverkar kollektivtrafikavtalens kostnader. Vid beräkningar enligt denna modell så indikerar den att det inför 2024-01-01 inte skulle ske någon höjning av taxan.

Utifrån den utmaning som finns för kostnadstäckningsgraden i kollektivtrafiken och då budget för busstrafiken omfattar en höjning av taxan om 5 %, så har regionala utvecklingsförvaltningen föreslagit i tjänsteskrivelse att den fastställda modellen frångås och att beslut om att höja regiontrafikens taxa med 5 % genomförs.

Förvaltningen har även föreslagit att justering av Norrlandsresans taxa förslås till 5 % från och med 2024-01-01. Eftersom Norrlandsresan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län ej fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresans taxa.

I samband med att det nya biljett- och betalssystemet införs kan inte längre flera personer resa på en rabattbiljett. Länstrafiken föreslår att en tillsammansrabatt ska införas när man reser två eller fler personer och att en rabatt motsvarande dagens rabattkort. Rabatten ska gälla för grundpriset på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätortstrafik).

Regionala utvecklingsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 28 september 2023, § 190, att föreslå regionfullmäktige att taxorna skulle höjas med 3,5 procent.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar

Regiontrafikens taxa höjs med 3,5 % från och med 2024-01-01.

Norrlandsresans taxa höjs med 3,5 % från och med 2024-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

En tillsammansrabatt införs från och med 2024-01-01 som omfattar en rabatt på grundpriset för aktuell sträcka på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätort) då minst två individer löser biljett tillsammans.

Förslag till beslut på sammanträdet

Nicklas Sandström (M), Hans-Inge Smetana (KD) och Ewa-May Karlsson (S) yrkar att regiontrafikens taxa höjs med 5 % från och med 2024-01-01. Norrlandsresans taxa höjs med 5 % från och med 2024-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

En tillsammansrabatt införs från och med 2024-01-01 som omfattar en rabatt på grundpriset för aktuell sträcka på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter

för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätort) då minst två individer löser biljett tillsammans.

Beslutsgång

Ordförande ställer förslagen mot varandra och finner att arbetsutskottet beslutar enligt regionala utvecklingsnämndens förslag.

Beslut

Arbetsutskottet föreslår att regionfullmäktige beslutar

Regiontrafikens taxa höjs med 3,5 % från och med 2024-01-01.

Norrlandsresans taxa höjs med 3,5 % från och med 2024-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

En tillsammanrabatt införs från och med 2024-01-01 som omfattar en rabatt på grundpriset för aktuell sträcka på samtliga ålderskategorier vid förköpta enkelbiljetter för resor inom Västerbotten (ej Skellefteå tätort) då minst två individer löser biljett tillsammans.

Reservation

Ledamöter och tjänstgörande ersättare i M, KD och C reserverar sig till förmån för eget förslag.

Beslutsunderlag

- §190 Justering av regiontrafiktaxan, Norrlandsresetaxan samt införande av tillsammansrabatt från och med 2024-01-01
- Tjänsteskrivelse, Justering av regiontrafiktaxan, Norrlandsresetaxan samt införande av tillsammansrabatt från och med 2024-01-01
- § 190 Justering av regiontrafiktaxan, Norrlandsresetaxan samt införande av tillsammansrabatt från och med 2024-01-01