

**§ 43 Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2023-01-01
KTM 54-2022****Sammanfattning**

Kollektivtrafiken har under pandemin stått inför utmaningen att upprätthålla utbudet av kollektivtrafik trots ett kraftigt minskat resande. Efter att restriktionerna har upphört har ett ökat resande kunnat ses, dock är resandenivåerna i regiontrafiken ej ännu uppe i de som de var före pandemin utan ligger på ca 90% av resandet 2019. Sedan slutet av 2021 har kostnaderna för kollektivtrafiken ökat kraftigt. Det är dock inte enbart kollektivtrafiken som påverkas av ökade priser. Drivmedelspriserna inverkar på kostnaderna för att köra bil och inflationen påverkar alla medborgare.

Regionfullmäktige har fastställt en modell för den årliga justeringen av kollektivtrafiktaxan. Modellen utgår från de index som påverkar kollektivtrafikavtalens kostnader. Vid beräkningar enligt denna modell så indikerar den att en höjning av kollektivtrafiktaxan skulle ligga på 13,5% från och med 2023-01-01. Detta är att jämföra med inflationen som ligger på 8%. Bedömningen är att en höjning enligt modellen skulle innebära en minskad attraktivitet för kollektivtrafiken, negativ inverkan på resandet.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresans taxa och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt.

Mot bakgrund av de ökade kostnaderna så finns ändå behov av att göra en viss justering av taxan för regiontrafiken i Västerbotten. Förslag är att taxan justeras med 5% från och med 2023-01-01.

Förslag till justering av Norrlandsresans taxa är att den justeras med 5% från och med 2023-01-01. Eftersom Norrlandsresan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län ej fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresans taxa.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att:

Taxan för regiontrafiken med buss i Västerbotten höjs med 5 procent från och med 2023-01-01.

Taxan för Norrlandsresan höjs med 5 procent från och med 2023-01-01 under förutsättning att likalydande beslut fattas av Västernorrland, Jämtland och Norrbotten. Om likalydande beslut ej fattas sker ingen justering av Norrlandsresans taxa.

Beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att:

Taxan för regiontrafiken med buss i Västerbotten höjs med 5 procent från och med

2023-01-01.

Taxan för Norrlandsresan höjs med 5 procent från och med 2023-01-01 under förutsättning att likalydande beslut fattas av Västernorrland, Jämtland och Norrbotten. Om likalydande beslut ej fattas sker ingen justering av Norrlandsresans taxa.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2023-01-01

Karolina Filipsson
Samhällsbyggnad

Justering av taxa för kollektivtrafiken från och med 2023-01-01

KTM 54-2022

Sammanfattning

Kollektivtrafiken har under pandemin stått inför utmaningen att upprätthålla utbudet av kollektivtrafik trots ett kraftigt minskat resande. Efter att restriktionerna har upphört har ett ökat resande kunnat ses, dock är resandenivåerna i regiontrafiken ej ännu uppe i de som de var före pandemin utan ligger på ca 90% av resandet 2019. Sedan slutet av 2021 har kostnaderna för kollektivtrafiken ökat kraftigt. Det är dock inte enbart kollektivtrafiken som påverkas av ökade priser. Drivmedelspriserna inverkar på kostnaderna för att köra bil och inflationen påverkar alla medborgare.

Regionfullmäktige har fastställt en modell för den årliga justeringen av kollektivtrafiktaxan. Modellen utgår från de index som påverkar kollektivtrafikavtalens kostnader. Vid beräkningar enligt denna modell så indikerar den att en höjning av kollektivtrafiktaxan skulle ligga på 13,5% från och med 2023-01-01. Detta är att jämföra med inflationen som ligger på 8%. Bedömningen är att en höjning enligt modellen skulle innebära en minskad attraktivitet för kollektivtrafiken, negativ inverkan på resandet.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresans taxa och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt.

Mot bakgrund av de ökade kostnaderna så finns ändå behov av att göra en viss justering av taxan för regiontrafiken i Västerbotten. Förslag är att taxan justeras med 5% från och med 2023-01-01.

Förslag till justering av Norrlandsresans taxa är att den justeras med 5% från och med 2023-01-01. Eftersom Norrlandsresan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län ej fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresans taxa.

Förslag till beslut

Kollektivtrafikutskottet föreslår regionala utvecklingsnämnden att föreslå regionfullmäktige att:

Taxan för regiontrafiken med buss i Västerbotten höjs med 5 procent från och med 2023-01-01.

Taxan för Norrlandsresan höjs med 5 procent från och med 2023-01-01 under förutsättning att likalydande beslut fattas av Västernorrland, Jämtland och Norrbotten. Om likalydande beslut ej fattas sker ingen justering av Norrlandsresans taxa.

Bedömda resultat och konsekvenser

En justering av taxan innebär att resa med kollektivtrafiken blir dyrare. Justeringen är dock lägre än inflationen i stort. Förslaget till justering av taxan är lägre än om den av fullmäktige beslutade modellen för taxejustering, vilket för att kollektivtrafikens resenärer inte drabbas av kollektivtrafikens ökade avtalskostnader.

Resurser och finansiering

Justeringen av taxan är ett led i att möta de ökade kostnaderna för kollektivtrafiken.

Jämställdhet

Allmän kollektivtrafik bidrar till att både män och kvinnor har möjlighet till hållbart resande. En justering av taxan enligt förslaget innebär att kvinnors kostnader för resor med kollektivtrafiken påverkas i lägre utsträckning än om den av fullmäktige beslutade modellen använts.

Beredningsansvariga

Beredning av förslag har skett av strateg vid kollektivtrafikmyndigheten

Dialog under beredningen har funnits med Lena Nordling, sektionschef/förvaltningscontroller vid Ekonomistaben

Underlag för olika scenario till justering av taxan har tagits fram av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Dialog har skett med företrädare för grannlänerna avseende Norrlandsresans taxa.

Beslutsunderlag

Inga underlag

Beslutet expedieras till

Regionala kollektivtrafikmyndigheten

Länstrafiken i Västerbotten AB