

# Utvärdering förändrad egenavgift sjukresor

# Bakgrund

- 2019-11-19 tas beslut om förändrade avgifter kopplade till sjukresor
- Egenavgiftssystemet ersätts med karensbelopp för sjukresor med buss och tåg
- Egenavgift för sjukresa i taxi, egen bil samt utomlänsresor höjs från då 100 kronor till 200 kronor
- Avgiftsfri sjukresa i buss (ej lokaltrafik) och tåg (2:a klass) som överstiger ett biljettpris om 70 kronor
- Högkostnadsskyddet höjs från då 1600 kronor till 2400 kronor, vilket infaller efter 12 enkelresor
- Resa med egen bil höjs från då 12 kronor per mil till 15 kr per mil
- Tanken var att effekterna av detta skulle utvärderas 2020 men pandemin gjorde att detta sköts upp

# Beskrivning utvärdering

- Siffror som mäter skillnad mellan tiden innan beslut och efter beslut har tagits fram
- Perioderna som jämförs är januari-juni, 2019 samt 2022 exklusive maj då den månaden innefattar halvårsvis utbetalning av belopp understigande 100 kronor för 2019. Dessa utbetalning registreras december 2022

# Resultat

- Kostnaderna för taxiresor har varit ca 5,9 mkr (-16%) lägre för Regionen 2022 och egenavgifter vid taxiresor har ökat med 1,17 mkr (+29%). Däremot är kostnaden per kilometer något högre (ca 0,6kr/km)
- Det har betalats ut ca 0,67 mkr (-33%) mindre i bidrag till resor i egen bil. Antalet kilometer har också minskat med 33%. Egenavgiften har däremot ökat med 0,4 mkr
- För resor med buss eller tåg har utbetalningarna ökat med ca 0,14 mkr (+23%). Antal resor har minskat med 35%
- Antal utfärdade frikort har minskat med 14%

# Input medborgare

- Frågor kring egenavgiften kopplat till barn och personer över 85 år som i övrigt har avgiftsfri sjukvård. Det är svårt att förstå varför resan till vården är belagd med egenavgift men inte vårdbesöket
- Bidraget storlek om 15 kr/mil ifrågasätts då bränslepriserna stigit kraftigt
- Synpunkter om att egenavgiften är för hög och äter upp hela bidragsdelen
- Resor i inlandet är svårare att utföra med kollektivtrafik och många har därför bilen som enda möjlighet

# Analys

- Vi ser tydlig pandemieffekt även under första halvan av 2022. Mindre antal resor än normalt
- Kostnaderna för taxiresor minskar (mindre resor) men summan för egenavgifter har stigit.
- Trots förändrade resvanor kopplade till pandemi med minskade resor kollektivt och fler bilresor minskar utbetalningar för eget resande med bil med 33%. Detta är tydlig effekt av höjd egenavgift när en resa nu måste vara över 13 mil enkel väg för att generera en utbetalning. Vi ser detta genom en 17% höjning av registrerade egenavgifter

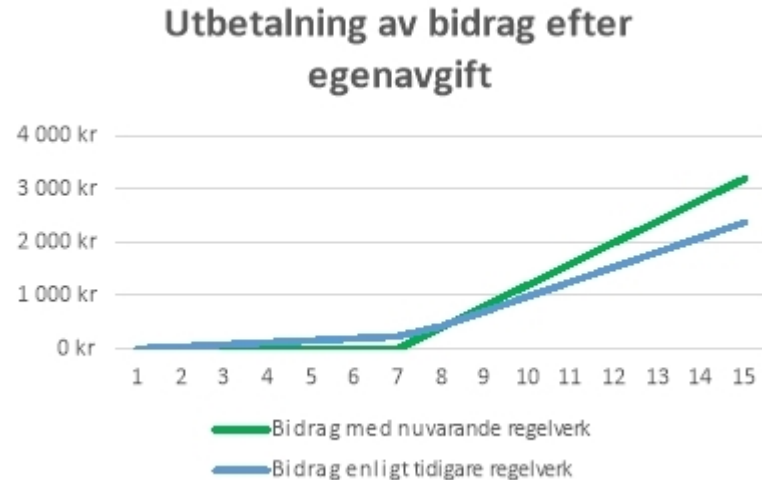
# Analys

- Utbetalningar för resa med buss eller tåg har ökat(23%) och beror på slopad egenavgifter
- Minskning av antalet frikort är kopplad till minskat antal resor
- Den input som inkommer från medborgare är inte nya synpunkter direkt kopplat till förändringen av egenavgifter utan dessa frågor fanns även innan
- Den förhöjda egenavgiften drabbar främst sällanbesökare av vård. Efter 6 vårdbesök (12 enkelresor) med full egenavgift erhålls högkostnadsskydd. Med tidigare nivåer erhöles högkostnadsskydd först efter 8 vårdbesök. Hur detta slår visualiseras i nästa bild

# Analys

En medborgare som har 13,3 mil enkel väg till sin vård och kör egen bil

- Med tidigare egenavgift och bidragsnivåer fick resenären mer i bidrag de 7 första vårdbesöken. Dock endast 39:- per besök
- Från besök 8 erhålls mer bidrag per sjukvårdsbesök med de nya bidrags- och egenavgiftsnivåer





# Förslag till beslut

- Återrapporten godkänns.
- Enheten för sjukresor föreslår att de nuvarande nivåerna för egenavgifter lämnas oförändrade
- Vi ser en positiv utveckling av användande av kollektiva färdmedel men pandemin gör att vi inte fullt ut kan verifiera något förändrat beteende
- Kostnaderna har minskat , beror stor del på minskat resande men även till följd av ökade egenavgifter

Back up

# Resultat

Utveckling sjukreskostnader och egenavgifter jämförelse 2019 och 2022 januari t o m juni inom Region Västerbotten

2022	Taxi kostn	Kilometer	Egenavgift	Egen bil	Kilometer	Egenavgift	Buss/tåg	Resor	Egenavgift	Antal frikort
Jan	5 898 336	348 747	1 008 920	284 681	641 270	663 075	123 077	709	0	240
Feb	5 966 112	346 605	995 880	268 925	572 383	575 845	140 363	775	0	234
Mar	6 711 615	412 909	1 156 960	264 585	591 612	612 135	177 286	1 025	0	302
Apr	5 832 728	348 717	990 920	253 401	560 899	559 987	179 254	996	0	266
Jun	6 487 190	386 344	1 037 080	260 525	557 949	557 831	138 018	867	0	248
<b>Summa</b>	<b>30 895 981</b>	<b>1 843 322</b>	<b>5 189 760</b>	<b>1 332 117</b>	<b>2 924 113</b>	<b>2 968 873</b>	<b>757 998</b>	<b>4 372</b>	<b>0</b>	<b>1290</b>

2019	Taxi kostn	Kilometer	Egenavgift	Egen bil	Kilometer	Egenavgift	Buss/tåg	Resor	Egenavgift	Antal frikort
Jan	7 348 984	466 268	868 300	446 710	974 122	565 234	145 468	1 608	102 872	264
Feb	7 767 202	472 397	858 440	403 917	876 778	506 448	127 086	1 268	94 359	265
Mar	7 680 355	475 886	863 940	466 727	1 060 604	616 983	149 871	1 572	112 099	326
Apr	7 512 619	464 042	786 095	353 784	811 125	487 493	102 844	1 380	82 301	325
Jun	6 557 693	394 058	634 340	331 944	656 886	353 958	89 510	929	59 922	318
<b>Summa</b>	<b>36 866 853</b>	<b>2 272 651</b>	<b>4 011 115</b>	<b>2 003 082</b>	<b>4 379 515</b>	<b>2 530 116</b>	<b>614 779</b>	<b>6 757</b>	<b>451 553</b>	<b>1498</b>

Ingen egenavgift men karensbelopp 73 kronor per enkelbiljett

Förändring

Kronor	Taxi kostn	Kilometer	Egenavgift	Egen bil	Kilometer	Egenavgift	Buss/tåg	Resor	Egenavgift	Antal frikort
Jan	-1 450 648	-117 521	140 620	-162 029	-332 852	97 841	-22 391	-899	-102 872	-24
Feb	-1 801 090	-125 792	137 440	-134 992	-304 395	69 397	13 277	-493	-94 359	-31
Mar	-968 740	-62 977	293 020	-202 142	-468 992	-4 848	27 415	-547	-112 099	-24
Apr	-1 679 891	-115 325	204 825	-100 383	-250 226	72 494	76 410	-384	-82 301	-59
Jun	-70 503	-7 714	402 740	-71 415	-98 937	203 873	48 508	-62	-59 922	-70
<b>Summa</b>	<b>-5 970 872</b>	<b>-429 329</b>	<b>1 178 645</b>	<b>-670 965</b>	<b>-1 455 402</b>	<b>438 757</b>	<b>143 219</b>	<b>-2 385</b>	<b>-451 553</b>	<b>-208</b>

Procent

Procent	Taxi kostn	Kilometer	Egenavgift	Egen bil	Kilometer	Egenavgift	Buss/tåg	Resor	Egenavgift	Antal frikort
Jan	-20%	-25%	16%	-36%	-34%	17%	-15%	-56%	-100%	-9%
Feb	-23%	-27%	16%	-33%	-35%	14%	10%	-39%	-100%	-12%
Mar	-13%	-13%	34%	-43%	-44%	-1%	18%	-35%	-100%	-7%
Apr	-22%	-25%	26%	-28%	-31%	15%	74%	-28%	-100%	-18%
Jun	-1%	-2%	63%	-22%	-15%	58%	54%	-7%	-100%	-22%
<b>Summa</b>	<b>-16%</b>	<b>-19%</b>	<b>29%</b>	<b>-33%</b>	<b>-33%</b>	<b>17%</b>	<b>23%</b>	<b>-35%</b>	<b>-100%</b>	<b>-14%</b>

# Resultat

Taxi Kilometer 2022	Taxi Kilometer 2019	Bil Kilometer 2022	Bil Kilometer 2019	Buss antal Resor 2022	Buss antal Resor 2019
348 747	466 268	641 270	974 122	709	1 608
346 605	472 397	572 383	876 778	775	1 268
412 909	475 886	591 612	1 060 604	1 025	1 572
348 717	464 042	560 899	811 125	996	1 380
386 344	394 058	557 949	656 886	867	929
<b>1 843 322</b>	<b>2 272 651</b>	<b>2 924 113</b>	<b>4 379 515</b>	<b>4 372</b>	<b>6 757</b>
-19%		-33%		-35%	