
Sammanträdesdatum	Torsdagen den 1 september
Sammanträdestid	kl. 08:00-12:00
Sammanträdesplats	Digitalt möte via Microsoft Teams
Beslutande	Enligt närvarolista sidan 2
Övriga närvarande	Enligt närvarolista sidan 3
Paragrafer	44-62
Underskrifter	Genom digital signering
Sekreterare	Mona-Lisa Fjellström
Ordförande	Hans Lindberg (S)
Justerare	Tomas Mörtsell (C)

Närvarolista

Namn	Kommun	Parti	Närvaro	Anteckningar
Ledamöter (30)				
Hans Lindberg	Umeå	S	1	Ordförande
Tomas Mörtsell	Storuman	C	1	Justerare
Anders Ågren	Umeå	M	1	
Lorents Burman	Skellefteå	S	-	
Andreas Löwenhök	Skellefteå	M	-	
Roland Sjögren	Lycksele	KD	1	
Lilly Bäcklund	Lycksele	S	1	
Anna Frej	Vännäs	S	-	
Anders Nilsson	Vännäs	C	1	
Madelaine Jakobsson	Nordmaling	C	1	
Grethel Broman	Nordmaling	S	1	
Annika Andersson	Vilhelmina	C	1	
Mikael Österberg	Vilhelmina	S	1	
Patrik Nilsson	Robertsfors	S	1	
Lars Tängdén	Robertsfors	C	1	
Karin Malmfjord	Storuman	S	1	
Mathias Haglund	Vindeln	S	1	
Helena Lundgren	Vindeln	C	1	
Mikael Lindfors	Norsjö	S	1	
Lars-Åke Holmgren	Norsjö	KD	-	
Lennart Gustavsson	Malå	V	1	
Arne Hellsten	Malå	ML	-	
Andreas From	Åsele	S	-	
Jim Danielsson	Åsele	C	-	
Greger Lindqvist	Dorotea	S	-	
Bengt Henriksson	Dorotea	C	-	
Kjell Öjeryd	Sorsele	V	1	Deltar tom § 45
Pia Sjöberg	Sorsele	S	1	
Christina Lidström	Bjurholm	M	1	Deltar tom § 54
Linda Berglund	Bjurholm	S	1	Deltar tom § 54

Övriga närvarande
Mona-Lisa Fjellström, nämndsekreterare/utredare
Petter Lundberg, enhetschef samhällsbyggnad
Rachel Nygren, stabschef
Lena Friborg, samhällsbyggnadsstrateg
Maud Ericsson, infrastrukturstrateg
Stina Berglund, projektledare
Monica Wahlström, enhetschef FoU Socialtjänst
Mikael Sundsvall enhetschef för åtgärdsplanering Trafikverket Nord
Nils Alm, strateg planerare Trafikverket Nord
Jeanette Joelsson, chef kulturmiljö Länsstyrelsen i Västerbotten
Nina Sandvik, samhällsplanerare Länsstyrelsen i Västerbotten
Katrine Nygren, Länsstyrelsen i Västerbotten

Ärendelista	Sida
§ 44. Fastställande av ärendelistan	5
§ 45. Dialog med Trafikverket.....	6
§ 46. Dialog med Länsstyrelsen	10
§ 47. Information om finansiering av en nationell Nod för politiken för gestaltad livsmiljö i norra Sverige	13
§ 48. Dialog kring remissvaret om remissen Rapporten Arlanda Flygplats - en plan för framtiden.....	14
§ 49. Dialog kring remissvaret om remissen av Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet.....	15
§ 50. Dialog kring remissvaret om Remittering av SOU 2022:33 - Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen	17
§ 51. Dialog kring remissvaret om remittering av Naturvårdsverkets rapport Redovisning av regeringsuppdrag att se över systemet för avgifter.....	18
§ 52. Överenskommelse för samverkan för regional utveckling 2023-2026	19
§ 53. Inrättande av delegation för utbildning.....	21
§ 54. Delegationen för utbildnings uppdragsbeskrivning.....	24
§ 55. Sammanträdesdatum 2022 för delegationen för utbildning.....	25
§ 56. Valärenden	26
§ 57. Delegationen för social välfärd och hälsas uppdragsbeskrivning.....	28
§ 58. Aktuellt från delegationen för social välfärd och hälsa	30
§ 59. Sammanträdesplan 2023	31
§ 60. Anmälan av protokoll.....	33
§ 61. Meddelanden	34
§ 62. Övriga frågor	35

§ 44

Fastställande av ärendelistan

Beslut

Primärkommunala delegationen fastställer upprättad ärendelista.

Ärendebeskrivning

Primärkommunala delegationen har att fastställa ärendelistan.

§ 45 2

Dialog med Trafikverket

Dnr: RUN 12-2022

Beslut

Primärkommunala delegationen tackar för dialogen och bjuder in Trafikverket för fortsatt dialog på nästa sammanträde den 16 november.

Ärendebeskrivning

Primärkommunala delegationen har önskat en årligen återkommande dialog med Trafikverket. Primärkommunala delegationen den 4 november 2020, § 59 noterade inbjudan till Trafikverket som ett tema för år 2021 och framåt. Efter denna start på dialogerna har Trafikverket deltagit vid varje sammanträde 2021 och informerat och fört dialog kring flera olika ämnen och frågeställningar:

- Modellen för samhällsekonomiska analyser och framskridningsprognoser
- Hur jobbar Trafikverket Nord för att lyfta fram regionen och dess behov? Vad kan vi bidra med i form av underlag och analyser?
- Utrullningen av BK4 nätet, var finns hakarna?
- Fördjupad dialog om snöröjning inom tätbebyggt område, fortsättning på förra dialogen. Kan Trafikverket ploja in snön på andras fastigheter? Gränsdragningar mellan kommunalt och statligt ansvar. Varför är avtalen olika mellan olika kommuner?
- Information om hur projektet Norrbotniabanan förlöper samt hur det går med de anslutningar som ska koppla på.
- Uppdatering om byggnationen av vägarna i Västerbotten samt det nuvarande skicket på vägnätet (även grusvägar) i länet.
- Dialog om hur vi tillsammans ska jobba med utvecklingen av Norrland och utveckling av samarbetet mellan kommun, region och Trafikverket.

På sammanträdet den 11 november 2021 beslutade primärkommunala delegationen att bjuda in Helena Eriksson, regional direktör Trafikverket Region Nord, till kommande sammanträde för dialog kring hur kommunerna, regionen och Trafikverket tillsammans ska samarbeta och jobba med utvecklingen av Norrland.

Trafikverket har bjudits in att delta på sammanträdena 2022 men inte haft möjlighet att delta. På sammanträde den 4 maj deltar Helena Eriksson, regional direktör Trafikverket Region Nord.

Följande medskick kom från primärkommunala delegationens arbetsutskott den 16 mars 2022 till dialogen med Trafikverket:

- Trafikverket får inleda med en uppdatering på vad som händer i Västerbotten just nu.
- På vilket sätt kan kommunerna vara med och påverka så att Trafikverket Region Nord erhåller mer resurser från regeringen?
- Uppdaterad information om Trafikverkets regeringsuppdrag.
- Hur vi ska klara av den ökade trafiken i hela länet?

Primärkommunala delegationen den 4 maj besöks av Helena Eriksson regional direktör Trafikverket Nord, Mikael Sundsvall enhetschef för åtgärdsplanering Trafikverket Nord samt Britt-Marie Majbäck enhetschef samhällsplanering Trafikverket Nord. De berättar bland annat om aktuella händelser och projekt i Västerbotten, den nationella planen samt regeringsuppdragen till Trafikverket.

Trafikverket påverkas av händelserna i omvärlden och är beroende av ett antal insatsvaror såsom stål, trä, osv. När kostnadsökningen blir hög på dessa varor slår det hårt mot projektverksamheten och Trafikverket får inte ut lika mycket för varje satsad krona.

BK4 vägnätet kan tillfälligt sättas ner under tjälperioden. Tuffa väderförhållande är ett problem för Trafikverket för hela vägnätet och därmed också BK4 vägnätet. Trafikverket behöver satsa mer för att behålla bärigheten på hela vägnätet.

Vindkraftstransporterna har ökat och Trafikverket jobbar på ett samarbete för att få kännedom om planerade transporter. Utmaningar i och med vindkraftutbyggnaden är att fånga rätt aktörer- när dessa aktörer kör sönder vägnätet ska de betala detta. Det är ett problem när bolagen går i konkurs.

Primärkommunala delegationen tar upp frågan att det lyser stor frånvaro av satsningar i hela Norra Sverige, förutom vissa orter i kustregionen. Hur hanterar Trafikverket satsningar i inlandet som innebär fördubblade transporter? Dessa bolagssatsningar är beroende av transportinfrastrukturen. Trafikverket konstaterar att behoven är större än medlen och Trafikverket behöver därför prioritera. Stora satsningar i Skellefteå prioriteras just nu. I nationella transportplanen namnges enbart stora projekt, vilket inte innebär att man även kan arbeta med mindre projekt. Trafikverket har löpande kontakt med främst kommuner och i förekommande fall enskilda bolag. Därför är det viktigt att kommunerna har god kännedom om satsningar inom kommunen.

Frågor där Trafikverket återkommer med svar:

- Broavgifter styrs av ett reglemente och Trafikverket behöver en expert på området för att svara på frågor kring detta.
- Hur ska anslutningarna till gång och cykelbron ska se ut i korsningen E12:an- slöjdarnas hus, Vännäs kommun?
- När kan persontrafik trafikera stambanan i det geografiska området som gränsar mot Örnsköldsviks kommun, Trehörningssjö, Norrfors, Nyåker, Hällnäs. Det skulle underlätta för innevånare i Bjurholms kommun att åka tåg.

Tomas Mörtzell (C) bjuder in Trafikverket Nord till kommande sammanträden för vidare dialog.

Inga motförslag föreligger.

Primärkommunala delegationens arbetsutskotts behandling av ärendet den 25 augusti

Primärkommunala delegationens arbetsutskott skickar med frågeställningar till dialogen och föreslår primärkommunala delegationen att tacka för dialogen.

Följande medskick kom från arbetsutskottet till dialogen med Trafikverket:

- Hur kan Västerbottens kommuner stötta Trafikverket att få mer pengar till investeringar i Norrland. Det behövs mer resurser. Industrialiseringen kan inte ta resurser från det planerade underhållet. Bron som rasade i Umeå- har man fått mer kompensation för denna eller bromsar detta extra kostnad det övriga planerade underhållet?
- Den nationella planen
- Planerade åtgärder i Västerbotten- gärna en karta som synliggör dessa

Primärkommunala delegationens behandling av ärendet 1 september

Mikael Sundvall enhetschef för åtgärdsplanering Trafikverket Nord och Nils Alm strateg planerare Trafikverket Nord deltar vid sammanträdet, visar en presentation och svarar på frågor.

Har det förts diskussioner om inflationens konsekvenser?

Trafikverket svarar: Absolut, det avsätts 40 miljoner till trafikanalys. Yttre påverkan såsom kriget i Ukraina ger brist på fönster, halvledare och andra produkter samt högre asfaltspriser och priser generellt.

Vi ser ett vitt område på kartan där investeringar inte görs. Många av våra kommuner finns med i det vita området. Besvikelse över att resurser inte går till elektrifiering av tvärbanan. Vi borde satsa mer på stambanan och tvärbanan eftersom dessa kan ge möjlighet till pendling till arbete. Stora delar av gods går i väst östlig riktning. Funderar på skogsindustrin och hur de transporterar timmer genom länet.

Trafikverket svarar: Någon större reinvestering över 300 miljoner är inte planerad. Mindre åtgärder görs löpande. Problematiken kring tvärbanan är Trafikverket medveten om. En dialog har förts med SCA och Norrtåg och de är också bekymrade. Trafikverket har ett bärighetsråd som diskuterar vägnätet, ett återkommande möte med näringslivet.

Vi kommer att bli fler i länet och kompetensförsörjning krävs bla till Skellefteå. Vi behöver ett särskilt finansieringspaket för att länet ska kunna kommunicera på ett bra sätt. Behöver ni något stöd från kommunerna i länet för att klara av detta. Hur kan vi hjälpa er på Trafikverkets norra avdelningen?

Trafikverket svarar: Två saker som kommunerna kan hjälpa till med

1. Godstransport- och befolkningsprognoserna stämmer inte överens med verkligheten. De prognoser som nu finns bygger på gamla siffror. Vi behöver hjälp med att ta fram rätt prognoser.
2. En bra samplanering och dialog i ett tidigt skede så att vi kan nyttja den infrastruktur som finns på bästa sätt.

Vindkraftutbyggnaden förstör vägarna på många ställen. Hur betalar vindkraftsbolagen tillbaka till vägnätet?

Trafikverket svarar: Vindkraftstransporter ser olika ut. Många transporter kräver inte dispens och då är de som en vanlig trafikant och bidrar inte tillbaka till vägnätet. Det är enbart när det gäller dispenstransporter som finansieringslösningar kommer på tal.

Frågor ställs om BK4 vägar och Trafikverket föreslår att Jenny Keskitalo kan återkomma och berätta om BK4 trafik vid nästa sammanträde.

Förs det diskussioner om hur man kan minska beståndet av lupinerna längst trafikverkets vägar?

Trafikverket svarar: Det kostar stora pengar och är ett problem. Vet inte om underhåll kollar på detta. Återkommer med svar.

Vad kostare höghastighetsbanor?

Trafikverket svarar: 103 miljarder

Flexiwaggon- transportera lastbilar på järnväg- är ni bekant med dessa?

Trafikverket svarar: känner inte till om det blivit något konkret med detta.

§ 46

Dialog med Länsstyrelsen

Dnr: RUN 12-2022

Beslut

Primärkommunala delegationen tackar för dialogen.

Ärendebeskrivning

Remissen om riksintressen är ett regeringsuppdrag sedan 2020-01-23 med Boverket som samordnande. Syftet med översynen var en kraftig minskning av såväl antalet anspråk på områden av riksintresse som dessa områdens samlade areella utbredning. Det ska göras en översyn utifrån de nya kriterierna men det är inte sagt någon tidsgräns på när detta ska vara klart.

Primärkommunala delegationen fick information om denna remiss och beslutade vid sammanträdet den 18 mars att bjuda in relevanta parter till dialog om riksintressen till kommande sammanträden. Syftet var att främst klargöra vad förändringar av riksintressen innebär för kommunerna.

Johanna Wadstein och Nina Sandvik samhällsplanerare samhällsutvecklingsenheten Länsstyrelsen Västerbotten besöker primärkommunala delegationen den 9 september. Den agenda som de tar upp innehåller allmänt om vad riksintressen innebär, hur ser rollfördelningen ut, tidigare och pågående utredningar om riksintressen, sant och falskt om riksintressen i samhällsplaneringen.

Några kommuner i Västerbotten har hamnat i problem när stora delar av den kommunala tätorten klassas som riksintresse. Detta gör det svårt att utveckla tätorten när det gäller bostads- och företagsbyggande. Vad innebär detta för kommunens framtida utveckling? Det heter att man som kommun är man skyldig att ta fram planering som Länsstyrelsen sedan prövar. Olika Länsstyrelser tolkar detta på olika sätt och i Västerbotten är man nere på detaljnivå som tex vilken färg man ska ha på dörren samt om fönster ska vara gjorda av trä eller plast.

Hans Lindberg (S) föreslår att förvaltningen får i uppdrag att bjuda in relevanta personer med kunskaper om riksintressen för kulturmiljövården samt personer från Länsstyrelsen som kan informera om processen där kommunen genom översiktsplanering och i samråd med Länsstyrelsen ska ta fram en fördjupad planering. Det är viktigt att Länsstyrelsen och kommunen är överens om översiktsplanerna. Det är viktigt med tydliga spelregler. Inga motyrkanden föreligger och primärkommunala delegationen den 9 september beslutar enligt detta förslag.

Primärkommunala delegationens behandling av ärendet den 11 november 2021

Dagens sammanträde besöks av Johan Aspfors och Tina Mathiesen från Riksantikvarieämbetet. De berättar om riksintressen för kulturmiljövård och går bland annat igenom rollfördelningen mellan olika aktörer:

- Kommunen ska i sin översiktsplan ange hur det är tänkt att riksintressena ska tillgodoses.
- Länsstyrelsen har det regionala ansvaret för riksintressena och yttrar sig i granskningen av översiktsplanen. Länsstyrelsen bevakar att riksintressena tillgodoses och sträcker sig från den lägsta godtagbara nivån, det vill säga undvika påtaglig skada. Utöver de minimikrav som Länsstyrelsen tagit ställning till för att undvika påtaglig skada är det kommunen som kan ytterligare minimera skador. Kulturhistoriska värden, i enlighet med hänsynsbestämmelserna i PBL, ska också tillgodoses. Länsstyrelsen är i planprocessen rådgivande i tillämpningen av 2 kapitlet PBL.
- Riksantikvarieämbetet har det nationella översiktsansvaret för riksintressen för kulturmiljövården och fattar beslut om revideringar, avståenden eller nya riksintressen.
- Boverket samordnar riksintressemyndigheternas arbete och har uppsikt över hushållningen med mark och vatten.

Riksantikvarieämbetet ser över texterna så att det ska bli lättare att tolka. När det gäller riksintresset finns det ett behov av en främre tidsgräns vilket skulle undvika olyckliga tolkningar.

Dialog sker om bland annat riksintressen i Robertsfors och Vindelns kommuner.

Tomas Mörtzell (C) föreslår att lämpliga representanter från Länsstyrelsen bjuds in till kommande sammanträde för att fördjupa dialogen om riksintressen i Västerbottens län.

Inga motyrkanden föreligger.

Primärkommunala delegationen tackar Riksantikvarieämbetet för dagens dialog om riksintressen och bjuder in Länsstyrelsen till kommande sammanträde för att fördjupa dialogen om riksintressen i Västerbottens län.

Primärkommunala delegationens arbetsutskottets behandling av ärendet den 16 mars
Infrastrukturstrateg Maud Eriksson informerar att hon inte fått besked från Länsstyrelsen om de kan delta på sammanträdet nästa vecka.

Hans Lindberg (S) föreslår att dialogen flyttas fram till nästa sammanträde den 4 maj. Vidare ger han regionala utvecklingsförvaltningen i uppdrag att driva på frågan hos Länsstyrelsen.

Inga motyrkanden föreligger.

Följande medskick kom från arbetsutskottet till dialogen med Länsstyrelsen:

- Allmän information om eventuella lättnader inom när det gäller riksintressen inom stadsbebyggelse.
- Information om regeringens nya uppdrag till Länsstyrelsen inom området.
- Hur kan reglerna kring riksintressen i stadsbebyggelse skilja sig så mycket inom Sverige?

-
- Ägande av infrastruktur- hur ser vi på att utländska företag äger vindkraftparker? Hur säkerställer vi att elen som vindkraftparkerna producerar stannar i Sverige?

Primärkommunala delegationens arbetsutskottets behandling av ärendet 25 augusti

Primärkommunala delegationens arbetsutskott skickar med frågeställningar till dialogen och föreslår primärkommunala delegationen att tacka för dialogen.

Följande medskick kom från arbetsutskottet till dialogen med Länsstyrelsen:

- Stadsutveckling- hur ska vi kunna bygga städer i norra Sverige?
- Strandskyddet påverkar bebyggelsen negativt- hur hanterar vi detta?
- Ägandet av energiproduktion bör belysas vid dialogen. Samma typ av frågeställning som den 16 mars dvs Ägande av infrastruktur- hur ser vi på att utländska företag äger vindkraftparker? Hur säkerställer vi att elen som vindkraftparkerna producerar stannar i Sverige?

Primärkommunala delegationens behandling av ärendet 1 september

Vi är behov av snabbspår hos myndigheter i och med tillväxten i Norrland och framförallt i Skellefteå. Hur kan vi gå tillväga för att bygga bostäder? hur kan inlandskommunerna påverka strandskyddet?

Länsstyrelsen svarar: Vi har fått en del uppdrag tex att ge särskilt planeringsstöd till kommuner som står inför stora samhällsomvandlingar. Vi har även fått medel för detta. Vi hoppas att vi ska bli fler i personalen. Det är begränsningar i dagens lagstiftning bla när det gäller riksintressen och strandskydd där det inte finns möjlighet att gå vidare. Länsstyrelsen kan gå in i tidigt skede och visa på hur man kan hitta lösningar som inte bryter mot lagstiftningen. Länsstyrelsen har dock en utmaning med resurserna främst när det gäller personal. Remissen om strandskyddet har inte beslutats av regeringen och vi vet inte var den ligger. Den ligger i malpåsen. Det är 4 ärenden av 240 som inte har gått igenom i Västerbotten när det gäller strandskyddet. Västerbotten har ett undantag för sjöar och vattendrag.

Riksintresseöversynen för centrala Umeå, hur ligger det till med den? Är den inskickad och klubbad? Umeå antog en översiktsplan 2011 där vi förstod det som att vi var överens med Länsstyrelsen.

Länsstyrelsen svarar: Länsstyrelsen planerar att få i väg ärendet till nästa instans under hösten. Riksantikvarieämbetet får då pröva ärendet och fatta beslut.

§ 47

Information om finansiering av en nationell Nod för politiken för gestaltad livsmiljö i norra Sverige

Dnr: RUN 12-2022

Beslut

Primärkommunala delegationen notera informationen.

Ärendebeskrivning

Stina Berglund projektledare informerar om finansiering av en nationell Nod för politiken för gestaltad livsmiljö i norra Sverige.

Primärkommunala delegationens behandling av ärendet

Hur kommer samverkan att se ut med bla designskolan i Umeå.

Svar: Bildmuseet och Umeå universitet är med och samverkar.

Beslutsunderlag

Presentation

§ 48

Dialog kring remissvaret om remissen Rapporten Arlanda Flygplats - en plan för framtiden

Dnr: RUN 289-2022

Beslut

Primärkommunala delegationen skickar med arbetsutskottets inspel till remissvar och tackar för dialogen.

Arlanda har ett ansvar för regionernas kommunikation med fokus på hur de kan tillgodose regionens behov. Vi vänder på ansvarsdelen. Hela Sverige ska ta sig in till Stockholm. Hur gör de detta möjligt. Viktigt att vi bibehåller den politiska linje som vi har sedan tidigare har i denna fråga från länet. Bromma kan inte läggas ner, innan man löst kommunikationen på Arlanda.

Ärendebeskrivning

En plan för utveckling av Arlanda flygplats, inklusive miljötillstånd för att säkra tillräcklig flygkapacitet. Planen har utgångspunkt i de transportpolitisk- och klimatpolitiska målen och fyrstegsprincipen (bidra till omställningen till fossilfritt flyg).

Sista svarsdag är den 31 oktober.

Övriga remissinstanser i länet: Länsstyrelsen i Västerbottens län, Storumans kommun, Vilhelmina kommun, Lycksele kommun, Umeå kommun, Skellefteå kommun, Handelskammaren Västerbotten, Jon Air.

På grund av semestertider och svarstiden för remissen är inte remissvaret färdigställt till sammanträdet.

Primärkommunala delegationens arbetsutskotts behandling av ärendet

Inspel till remissvar:

Arlanda har ett ansvar för regionernas kommunikation med fokus på hur de kan tillgodose regionens behov. Vi vänder på ansvarsdelen. Hela Sverige ska ta sig in till Stockholm. Hur gör de detta möjligt. Viktigt att vi bibehåller den politiska linje som vi har sedan tidigare har i denna fråga från länet. Bromma kan inte läggas ner, innan man löst kommunikationen på Arlanda.

Beslutsunderlag

Presentation Arlanda flygplats en plan för framtiden

<https://www.regeringen.se/remisser/2022/06/remiss-av-rapporten-arlanda-flygplats--en-plan-for-framtiden/>

§ 49

Dialog kring remissvaret om remissen av Slutbetänkande SOU 2022:21 – Rätt för klimatet

Dnr: RUN 293-2022

Beslut

Primärkommunala delegationen tackar för dialogen och skickar med följande till remissvaret:

- Tvärbarnan är en befintlig infrastruktur och kan jobbas med.
- Vi kan inte ha långa handläggningstider med scenarion.
- Rondeller kanske inte är det mest effektiva lösningen jämfört med planskilda korsningar. När lastbilarna måste bromsa in vid varje rondell så ökar utsläppen.
- Efterfrågar särskilda bedömningar när det gäller nya etableringar.
- Trafikverket behöver se över sina personella resurser. Vi behöver flytta medel från personal såsom samhällsplanerare till asfalt och vägar.
- Påpeka att man inte har tänkt på landsbygden i denna remiss.
- Vi behöver fokusera på minskade restider och utsläpp i länet genom att titta på flöden.
- Hur kan regionen vara behjälplig i utbyggnad av elnät. En ökad dialog mellan regionen och kommunerna behövs i energifrågan.

Ärendebeskrivning

Klimaträttsutredningens slutbetänkande redovisar förslag till ändringar av lagstiftningen inom tre områden: främja bidrag till klimatomställningen, underlätta byggande av elnät och ett transporteffektivt samhälle.

Sista svarsdatum är den 7 november.

Övriga remissinstanser i länet: Länsstyrelsen i Västerbottens län, Skellefteå kommun.

På grund av semestertider och svarstiden för remissen är inte remissvaret färdigställt till sammanträdet.

Primärkommunala delegationens behandling av ärendet

Medskick till remissvaret:

- Tvärbarnan är en befintlig infrastruktur och kan jobbas med.
- Vi kan inte ha långa handläggningstider med scenarion.
- Rondeller kanske inte är det mest effektiva lösningen jämfört med planskilda korsningar. När lastbilarna måste bromsa in vid varje rondell så ökar utsläppen.
- Efterfrågar särskilda bedömningar när det gäller nya etableringar.
- Trafikverket behöver se över sina personella resurser. Vi behöver flytta medel från personal såsom samhällsplanerare till asfalt och vägar.
- Påpeka att man inte har tänkt på landsbygden i denna remiss.
- Vi behöver fokusera på minskade restider och utsläpp i länet genom att titta på flöden.
- Hur kan regionen vara behjälplig i utbyggnad av elnät. En ökad dialog mellan regionen och kommunerna behövs i energifrågan.

Beslutsunderlag

Presentation rätt för klimatet

Sammanfattning remiss av slutbetänkande SOU 202221 – Rätt för klimatet

<https://www.regeringen.se/remisser/2022/06/remiss-av-slutbetankande-sou-202221---ratt-for-klimatet/>

§ 50

Dialog kring remissvaret om Remittering av SOU 2022:33 - Om prövning och omprövning – en del av den gröna omställningen

Dnr: RUN 294-2022

Beslut

Primärkommunala delegationen tackar för dialogen och skickar med följande till remissvaret:

Tidsfrist för handläggningstider behövs. Långa handläggningstider ser vi som ett bekymmer och är det stora hotet mot utvecklingen. Kommunala kostnaderna behöver kompenseras absolut. Kommunerna att behöva ta vissa kostnader för att få en utveckling. Det behövs ett samförstånd mellan stat och kommun om ersättningar.

Ärendebeskrivning

Miljöprövningsutredningens uppdrag var att se över det nuvarande systemet för miljöprövning och lämna de förslag på åtgärder som krävs för att uppnå en modernare och mer effektiv miljöprövning till gagn för en grön omställning. Det övergripande syftet var dels att underlätta för miljö- och klimatförbättrande investeringar genom horisontella förändringar i miljöprövningen, dels att åstadkomma snabbare och enklare prövningsprocesser, samtidigt som ett bibehållet miljöskydd säkerställs.

Övriga remissinstanser i länet: Länsstyrelsen, Dorotea kommun och Skellefteå kommun.

Sista svarsdag är den 31 oktober.

På grund av semestertider och svarstiden för remissen är inte remissvaret färdigställt till sammanträdet.

Primärkommunala delegationens behandling av ärendet

Tidsfrist för handläggningstider behövs. Långa handläggningstider ser vi som ett bekymmer och är det stora hotet mot utvecklingen. Kommunala kostnaderna behöver kompenseras absolut. Kommunerna att behöva ta vissa kostnader för att få en utveckling. Det behövs ett samförstånd mellan stat och kommun om ersättningar.

Beslutsunderlag

Presentation prövning för grön omställning

Sammanfattning remiss av SOU 2022:33 - Om prövning och omprövning en del av den gröna omställningen

<https://www.regeringen.se/remisser/2022/06/remiss-av-sou-202233---om-provning-och-omprovning--en-del-av-den-grona-omstallningen/>

§ 51

Dialog kring remissvaret om remittering av Naturvårdsverkets rapport Redovisning av regeringsuppdrag att se över systemet för avgifter

Dnr: RUN 313-2022

Beslut

Primärkommunala delegationen tackar för dialogen.

Ärendebeskrivning

Statskontoret och Naturvårdsverket har fått ett gemensamt uppdrag av regeringen att se över systemet för avgifter för sådan prövning och tillsyn som sker enligt miljöbalken. Statskontoret fick i uppdrag att se över avgiftssystemet enligt miljöbalken med fokus på de verksamheter och områden som omfattas av förordningen (1998:940) om avgifter för prövning och tillsyn enligt miljöbalken (FAPT) och förordningen (2013:63) om bekämpningsmedelsavgifter.

Övriga remissinstanser i länet: Länsstyrelsen i Västerbottens län, Malå kommun (Malå/Norsjö miljö och byggnämnd), Umeå kommun, Umeå tingsrätt (Mark- och miljödomstolen), Vilhelmina kommun.

Sista svarsdag är den 31 oktober.

På grund av semestertider och svarstiden för remissen är inte remissvaret färdigställt till sammanträdet.

Beslutsunderlag

Presentation avgifter enligt miljöbalken

Sammanfattning remittering av Naturvårdsverkets rapport Redovisning av regeringsuppdrag att se över systemet för avgifter

<https://www.regeringen.se/remisser/2022/07/remiss-av-redovisning-av-regeringsuppdrag-att-se-over-systemet-for-avgifter-for-sadan-provning-och-tillsyn-som-sker-enligt-miljobalken-och-redovisning-av-regeringsuppdrag--oversyn-av-systemet-for-provning/>

§ 52

Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2023-2026

Dnr: RUN 374-2021

Beslut

Primärkommunala delegationen tar del av kommunernas beslut om överenskommelsen om samverkan för regional utveckling 2023-2026.

Primärkommunala delegationen önskar att Nordmalings kommuns medskick i ärendet beaktas:

”Kommunerna bör få bestämma nivån på arvoden om kostnaderna för arvodena tas från kommunernas avgift till Region Västerbotten. Nivån på arvodena bör vara låg om personerna som ska arvoderas redan har heltidsarvoden som politiker.”

Ärendebeskrivning

Primärkommunala delegationen beslutade den 23 mars att rekommendera kommunerna i Västerbottens län att anta överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2023-2026. Kommunerna hade på sig till den sista juni att fatta beslut. En sammanställning av kommunernas beslut visar hur kommunerna beslutat i frågan. Primärkommunala delegationen har att ta del av kommunernas beslut. Ärendet går därefter vidare för formellt beslut i Regionfullmäktige den 11 oktober.

Alla kommuner har beslutat i frågan och antagit överenskommelsen. Nordmalings kommun gör medskick i beslutet att kommunerna bör få bestämma nivån på arvoden om kostnaderna för arvodena tas från kommunernas avgift till Region Västerbotten. Nordmaling anser också att nivån på arvodena bör vara låg om personerna som ska arvoderas redan har heltidsarvoden som politiker.

Bakgrund

Arbetet med framtagandet av den nya samverkansöverenskommelsen har skett i enlighet med den vilja som framkommit under utvärderingsdialogerna och tidigare halvtidsutvärdering. Utvärderingsdialogerna under hösten 2021 visade på följande:

- Samverkan har stärkts under 2019-2022
- Strukturen är en god grund för fortsatt gemensamt utvecklingsarbete
- Likvärdighet i samverkan

Tidsplan 2022

Region Västerbotten avvaktar i det längsta med att fatta beslut om överenskommelsen i regionfullmäktige (11 oktober) för att skapa utrymme för dialog.

23 mars	maj juni	25 augusti	1 september	? september	27 september	11 oktober	november december
Primärkommunala beredningen beslutar om att skicka ut beslutsrekommendation till kommunerna och Region Västerbotten (RUN)		Primärkommunala beredningens arbetsutskott sammanträder		Extrainsatt sammanträde med regionala utvecklingsnämnden eller arbetsutskottet vid behov		Det "gamla" Regionfullmäktige antar överenskommelsen och avtal	
	Kommunerna och Region Västerbotten (RUN 13 april) antar överenskommelsen och avtal senast 30 juni och skickar in beslut till Region Västerbotten. Finns det inspel så behöver dessa inkomma till Region Västerbotten omedelbart.		Primärkommunala beredningen sammanträder		Regionstyrelsen sammanträder (RS AU 14/9)		Avtalen signeras av regionala utvecklingsnämndens ordförande, kommunalråd, regionala utvecklingsdirektören och kommunchef



Tidsplanen är satt utifrån målsättningen att det gamla Regionfullmäktige 11 oktober ska kunna besluta om samverkansöverenskommelsen under 2022 och att avtalen därefter kan signeras innan årsskiftet.

Primärkommunala delegationens behandling av ärendet

Madelaine Jacobsson (C) vill att Nordmalings kommuns medskick i ärendet beaktas: "Kommunerna bör få bestämma nivån på arvoden om kostnaderna för arvoden tas från kommunernas avgift till Region Västerbotten. Nivån på arvoden bör vara låg om personerna som ska arvoderas redan har heltidsarvoden som politiker."

Inga motförslag föreligger.

Beslutsunderlag

Sammanfattning av kommunernas beslut i samverkansärenden 2022- överenskommelse om samverkan

Sammanträdesprotokoll från alla kommuner i Västerbottens län finns i diariet och skickas vid efterfrågan.

Överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2023-2026

§ 53

Inrättande av delegation för utbildning

Dnr: RUN 135-2022

Dnr: RUN 420-2019

Beslut

Primärkommunala delegationen beslutar att inrätta en delegation för utbildning.

Ärendebeskrivning

Primärkommunala delegationen beslutade den 23 mars att rekommendera kommunerna i Västerbottens län att besluta att inrätta en verksamhetsdelegation för utbildning hösten 2022. Kommunerna hade på sig till den sista juni att fatta beslut. En sammanställning av kommunernas beslut visar hur kommunerna beslutat i frågan.

Alla kommuner utom en har beslutat i frågan. Skellefteå kommun planerar att fatta beslut i kommunfullmäktige den 30 augusti om att inrätta delegationen samt utse ordförande i gymnasienämnden som ledamot. Kommunerna har alla ställt sig positiv till att inrätta en delegation för utbildning.

Bakgrund

Revisionen har i sin granskning nr 3/2021 av samverkan för regional utveckling påtalat brister i regionens struktur för samverkan. Till följd av detta vidtar Region Västerbotten åtgärder under nuvarande mandatperiod för att hantera revisionskritiken.

Åtgärderna består i huvudsak av att Regionfullmäktige den 22 februari antog en ny förtroendepersonsorganisation där det inrättas 3 fullmäktigeberedningar som får uppdraget att jobba länsövergripande med följande frågor;

- Beredning för kompetensförsörjning: Uppdrag att beskriva och föreslå långsiktiga åtgärder för kompetensförsörjningen, både för den egna organisationen som för länet.
- Demokratiberedningen: Uppdrag att föra medborgardialog i årliga tematiska arbeten utifrån fullmäktigebeslut.
- Beredning för samverkan och regional utveckling: Uppdrag att jobba länsövergripande med uppdraget att fånga upp relevanta primärkommunala perspektiv inom området för regional utveckling

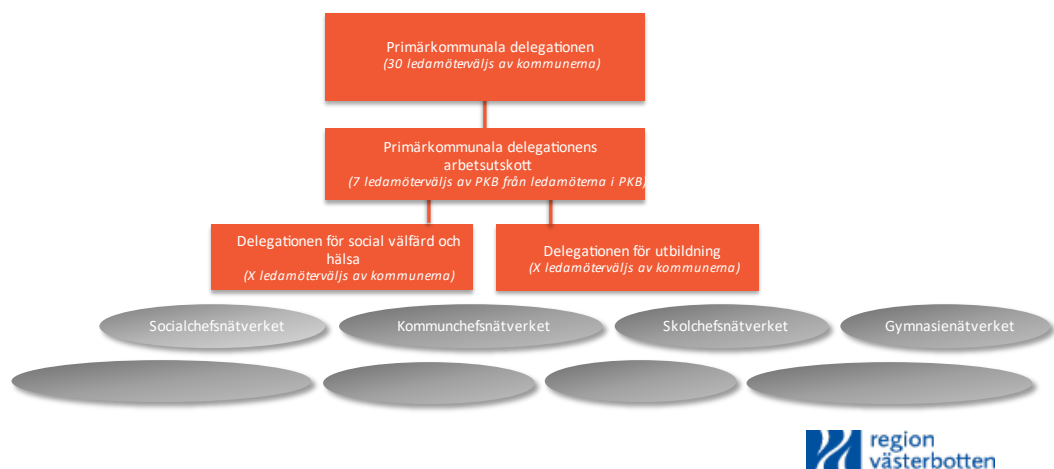
Beredningarna inrättas från och med mandatperiodens början, med undantag för Beredningen för samverkan och regional utveckling som inrättas vid regionfullmäktige den 26-27 april.

Till följd av att Regionfullmäktiges beslut att inrätta dessa beredningar avskaffade regionala utvecklingsnämnden den 27 februari de två nämndsberedningarna beredningen för regional utveckling och beredningen för utbildning och kompetensförsörjning. Ledamöterna som var valda till dessa beredningar entledigades from 1 mars.

Primärkommunala delegationen har nu att se över vilka verksamhetsdelegationer som ska finnas i samverkansorganisationen under primärkommunala delegationen. En delegation för utbildning föreslås inrättas så snabbt som möjligt under 2022 och underlag som beskriver denna delegations verksamhet finns framtaget. Varje enskild kommun behöver fatta beslut om ett sådant inrättande samt även välja ledamöter till delegationen.

Organisation

Primärkommunerna i Västerbottens län 2023-2026



I uppdragsbeskrivningen som föreslås för delegationen för utbildning anges bland annat uppgifter och sammansättning. Till uppgifterna hör att delegationen ska:

- Fånga upp aktuella frågor inom utbildningsområdet.
- Utgöra politisk styrgrupp för projekt och verksamheter.
- Återrapportera sitt uppdrag till primärkommunala delegationen minst två gånger per år samt delge primärkommunala delegationen löpande sina minnesanteckningar.
- Fatta beslut enligt kommunalt samverkansavtal om gymnasieutbildning i Västerbottens län samt fatta beslut för att Region Västerbottens Gymnasieantagning ska kunna fullgöra sitt uppdrag.
- Stödja utveckling av eftergymnasiala utbildningar, vuxenutbildningar och SFI i Västerbottens län.
- Samordna utbildningsinsatser mellan aktörer, myndigheter och kommuner.
- Utgöra politisk styrgrupp till Mediacyter

När det gäller sammansättningen föreslår uppdragsbeskrivningen att delegationen ska bestå av 15 ledamöter, en ledamot från varje kommun i Västerbottens län. Ledamöterna väljs av varje kommun och representerar sin kommun i delegationen. Ledamöterna ska ha god insikt inom området utbildning. Valet bekräftas av primärkommunala delegationen som även utser ordförande och vice ordförande vilken utgör delegationens presidium.

Beslutsunderlag

Sammanfattning av kommunernas beslut i samverkansärenden 2022- inrättande av delegation för utbildning

Sammanträdesprotokoll från alla kommuner i Västerbottens län finns i diariet och skickas vid efterfrågan.

Uppdragsbeskrivning för delegation för utbildning, uppdaterad efter PKB AU 16 mars
PM delegation för utbildning

§ 54

Delegationen för utbildnings uppdragsbeskrivning

Dnr: RUN 135-2022

Dnr: RUN 420-2019

Beslut

Primärkommunala delegationen fastställer uppdragsbeskrivningen för delegationen för utbildning att gälla för resterande del av 2022 samt för nästa mandatperiod 2023-2026.

Ärendebeskrivning

När primärkommunala delegationen inrättar en verksamhetsdelegation ska även delegationen anta en uppdragsbeskrivning som beskriver delegationens syfte och verksamhetsområde.

I uppdragsbeskrivningen som föreslås för delegationen för utbildning anges bland annat uppgifter och sammansättning. Till uppgifterna hör att delegationen ska:

- Fånga upp aktuella frågor inom utbildningsområdet.
- Utgöra politisk styrgrupp för projekt och verksamheter.
- Återrapportera sitt uppdrag till primärkommunala delegationen minst två gånger per år samt delge primärkommunala delegationen löpande sina minnesanteckningar.
- Fatta beslut enligt kommunalt samverkansavtal om gymnasieutbildning i Västerbottens län samt fatta beslut för att Region Västerbottens Gymnasieantagning ska kunna fullgöra sitt uppdrag.
- Stödja utveckling av eftergymnasiala utbildningar, vuxenutbildningar och SFI i Västerbottens län.
- Samordna utbildningsinsatser mellan aktörer, myndigheter och kommuner.
- Utgöra politisk styrgrupp till Mediacenter

När det gäller sammansättningen föreslår uppdragsbeskrivningen att delegationen ska bestå av 15 ledamöter, en ledamot från varje kommun i Västerbottens län.

Ledamöterna väljs av varje kommun och representerar sin kommun i delegationen.

Ledamöterna ska ha god insikt inom området utbildning. Valet bekräftas av primärkommunala delegationen som även utser ordförande och vice ordförande vilken utgör delegationens presidium.

Beslutsunderlag

Uppdragsbeskrivning för delegation för utbildning, uppdaterad efter PKB AU 16 mars

§ 55

Sammanträdesdatum 2022 för delegationen för utbildning

Dnr: RUN 362-2021

Beslut

Primärkommunala delegationen besluta att delegationen för utbildning ska sammanträda minst 1 gång under 2022 och det blir den 6 oktober på Hotell Lapland i Lycksele.

Ärendebeskrivning

När primärkommunala delegationen inrättar en verksamhetsdelegation ska även delegationen anta sammanträdesdatum för 2022.

Förvaltningen föreslår den 6 oktober eftersom datumet redan finns inplanerad i kalendrarna för skolchefs- och presidiekonferens.

§ 56

Valärenden

Dnr: RUN 88-2022

Beslut

Primärkommunala delegationen notera kommunernas val av följande ledamöter till delegationen för utbildning och utser Peter Vigren (S) till ordförande och Anders Persson (C) till vice ordförande.

Inger Stenlund (V), Sorsele kommun
Anders Persson (C), Storumans kommun
Viveka Abramsson (S), Vilhelmina kommun
Greger Lindqvist (S), Dorotea kommun
Fredrik Iderström (V), Malå kommun
Magnus Eriksson (S), Norsjö kommun
Betty-Ann Nilsson (KD), Lycksele kommun
Linnea Lindberg (ÅP), Åsele kommun
Britt-Louise Eriksson (S), Vindelns kommun
Petra Andersin (S), Robertsfors kommun
Peter Vigren (S), Umeå kommun
Susanne Bygdén (S), Vännäs kommun
Bengt Sundling (M), Bjurholm kommun
Anna-Karin Nilsson (M), Nordmalings kommun
Joakim Dahlgren (S), Skellefteå kommun

Ärendebeskrivning

Kommunerna i Västerbottens län har inkommit med följande val av ledamöter till delegationen för utbildning:

Inger Stenlund (V), Sorsele kommun
Anders Persson (C), Storumans kommun
Viveka Abramsson (S), Vilhelmina kommun
Greger Lindqvist (S), Dorotea kommun
Fredrik Iderström (V), Malå kommun
Magnus Eriksson (S), Norsjö kommun
Betty-Ann Nilsson (KD), Lycksele kommun
Linnea Lindberg (ÅP), Åsele kommun
Britt-Louise Eriksson (S), Vindelns kommun
Petra Andersin (S), Robertsfors kommun
Peter Vigren (S), Umeå kommun
Susanne Bygdén (S), Vännäs kommun
Bengt Sundling (M), Bjurholm kommun
Anna-Karin Nilsson (M), Nordmalings kommun
Joakim Dahlgren (S), Skellefteå kommun

Av dessa ledamöter har primärkommunala delegationen att välja en ordförande och en vice ordförande. Valkriteriet är att ordförande är majoritet och vice ordförande opposition.

Primärkommunala delegationens arbetsutskotts behandling av ärendet

Hans Lindberg (S) föreslår att han själv och Tomas Mörtzell (C) tar fram förslag på ordförande och vice ordförande till primärkommunala delegationens sammanträde. Inga motförslag föreligger.

Primärkommunala delegationen behandling av ärendet

Hans Lindberg (S) föreslår Peter Vigren (S) som ordförande fram till sista december 2022. Tomas Mörtzell (C) föreslår Anders Persson (C) som vice ordförande fram till sista december 2022. Inga motförslag föreligger.

Beslutsunderlag

Sammanträdesprotokoll från alla kommuner i Västerbottens län finns i diariet och skickas vid efterfrågan.

§ 57

Delegationen för social välfärd och hälsas uppdragsbeskrivning

Dnr: RUN 420-2019

Beslut

Primärkommunala delegationen rekommendera kommunerna i Västerbottens län, socialnämnder eller liknande, att inkomma med synpunkter på uppdragsbeskrivningen för delegationen för social välfärd och hälsa.

Ärendebeskrivning

En ny överenskommelse om samverkan för regional utveckling 2023-2026 är under framtagande. I dagsläget har alla kommuner i Västerbottens län antagit överenskommelsen och det är enbart Regionfullmäktige som återstår. Överenskommelsen beskriver förtroendepersonsorganisationen och att det ska finnas en verksamhetsdelegation som heter delegationen för social välfärd och hälsa (DSH) under primärkommunala delegationen. Vidare att varje forum styrs av en uppdragsbeskrivning som mer detaljerat beskriver forum och uppdrag.

Förslag till uppdragsbeskrivning för DSH är nu framtagen och föreslås antas inför kommande mandatperiod. Förslaget innebär att delegationen förändras i sin form med syfte att alla primärkommunala verksamhetsdelegationer ska se ungefär likadana ut. Detta innebär att DSH ökar i antalet ledamöter från dagens 7 till minst 15 ledamöter där alla kommuner representeras. Delegationens uppgifter har även reviderats och ser ut som följande.

Delegationen för social välfärd och hälsa har ansvar för mellankommunal samverkan inom frågor gällande socialtjänst och kommunal hälso-och sjukvård i Västerbottens län.

Delegationens uppgifter är att:

- Fånga upp aktuella frågor avseende socialtjänst och närliggande kommunal hälso-och sjukvård.
- Verka för samverkan och samordning inom socialtjänstens och den kommunala hälso-och sjukvårdens område såväl i mellankommunal samverkan som i frågor kring det regionala utvecklingsuppdraget och gentemot Region Västerbotten i övrigt.
- Fungera som Regional samverkans-och stödstruktur (RSS) för Västerbottens län, tillika Forsknings-och utvecklingsenhet (FOU Socialtjänst), för att värna kunskapsutveckling och evidensbaserad praktik för länets kommuner.
- Företrädarkap för kommunerna inför nya lagstiftningar, särskilt där samverkan förutsätts.
- Kunna utgöra politisk styrgrupp för projekt och verksamheter.
- Återrapportera sitt uppdrag till primärkommunala delegationen minst två gånger per år samt delge primärkommunala delegationen löpande sina minnesanteckningar.
- Bevaka det regionala genomförandet av Yrkesresan i Västerbotten. Det nationella konceptet bygger på att regionala samverkans- och stödstrukturer (RSS) ansvarar för drift och samordning av yrkesresorna i respektive län.
- Bevaka Vård-och omsorgscollege (VOC).

-
- Tillhandahålla nätverk inom området social välfärd och hälsa (nationella, regionala och lokala nätverk).

Eftersom uppdragsbeskrivningen föreslår förändringar av delegationen som inte framkom i överenskommelsen önskar vi att fånga in kommunernas synpunkter innan uppdragsbeskrivningen antas av primärkommunala delegationen.

Synpunkter från kommunerna önskas senast den 24 oktober.

Delegationen för social välfärd och hälsas behandling av ärendet

Delegationen för social välfärd och hälsa föreslår primärkommunala delegationen att besluta att rekommendera kommunerna i Västerbottens län, socialnämnder eller liknande, att inkomma med synpunkter på uppdragsbeskrivningen för delegationen för social välfärd och hälsa.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse

Uppdragsbeskrivning för delegationen för social välfärd och hälsa

§ 58

Aktuellt från delegationen för social välfärd och hälsa

Beslut

Primärkommunala delegationen noterar informationen.

Ärendebeskrivning

Delegationen för social välfärd och hälsa är en verksamhetsdelegation som organisatoriskt är belägen under primärkommunala delegationen. Delegationen ger löpande återkoppling till primärkommunala delegationen om aktuella ärenden.

Monica Wahlström, tjänstepersonsansvarig för delegationen för social välfärd och hälsa, informerar om ärenden från det aktuella verksamhetsområdet.

Beslutsunderlag

Delegationen för social välfärd och hälsas protokoll 2022-08-24

§ 59

Sammanträdesplan 2023

Dnr: RUN 327-2022

Beslut

Primärkommunala delegationen antar följande sammanträdesdatum:

Primärkommunala delegationens arbetsutskott

- 2 mars
- 18 april
- 17 maj
- 23 augusti
- 27 september
- 20 oktober

Primärkommunala delegationen

- 18 januari (valsammanträde)
- 16 mars
- 31 maj
- 31 augusti
- 9 november

Ärendebeskrivning

Förslag till sammanträdesplan för 2023 är framtaget enligt följande:

Primärkommunala delegationens arbetsutskott

- 2 mars
- 18 april
- 17 maj
- 23 augusti
- 27 september
- 26 oktober

Primärkommunala delegationen

- 18 januari (valsammanträde)
- 16 mars
- 31 maj
- 31 augusti
- 9 november

Primärkommunala delegationens arbetsutskotts behandling av ärendet

Tomas Mörtzell (C) informerar om att det föreslagna datumet den 26 oktober behöver flyttas eftersom det krockar med SKR:s styrelsevecka.

Hans Lindberg (S) ber förvaltningen ta fram ett nytt förslag till datum. Inga motförslag föreligger.

Primärkommunala delegationens behandling av ärendet

Hans Lindberg (S) föreslår att primärkommunala delegationens arbetsutskott sammanträder den 20 oktober istället för den 26 oktober.
Inga motförslag föreligger.

Beslutsunderlag

Sammanträdesplan 2023

§ 60

Anmälan av protokoll

Dnr: RUN 15-2022

Beslut

Primärkommunala delegationen lägger protokollen till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Aktuella protokoll och minnesanteckningar anmäls från det senaste sammanträdet av Primärkommunala delegationen, Delegationen för social välfärd och hälsa, Samrådet för samverkan inom regional utveckling.

Beslutsunderlag

Primärkommunala delegationens arbetsutskotts protokoll 2022-08-25

Primärkommunala delegationens protokoll 2022-05-04

Delegationen för social välfärd och hälsas minnesanteckningar 2022-08-24

Samråd för samverkan inom regional utvecklings minnesanteckningar 2022-05-12

§ 61

Meddelanden

Dnr: RUN 16-2022

Beslut

Primärkommunala delegationen noterar informationen.

Ärendebeskrivning

Meddelanden består av skriftlig information till primärkommunala delegationen och dess utskott.

Följande meddelanden bifogas:

- Kalenderinbjudan har kommit med save the date regionledningsmötet 19–20 oktober, lunch till lunch i Lycksele.
-

§ 62

Övriga frågor

Beslut

Primärkommunala delegationen noterar att två frågor anmäls och beslutar följande:

Länstrafiken i Västerbotten AB bjuds in till nästa sammanträde den 16 november. Efter information från bolaget rundas ämnet av med en politisk diskussion om visionen.

Förvaltningen får i uppdrag att ge förslag hur en ökad samverkan kring energifrågan mellan Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län kan ta form.

Ärendebeskrivning

Här finns möjlighet att anmäla in frågor till detta sammanträde eller kommande sammanträden.

Primärkommunala delegationens behandling av ärendet

Två övriga frågor anmäls:

Annika Andersson (C) behöver samverka kring energifrågan. Hur kan regionen vara behjälplig i utbyggnad av elnät. Det finns behov av en ökad dialog mellan regionen och kommunerna i denna fråga. Behövs ett fora för utbyggnaden av elnätet i kommunerna. Hans Lindberg ger förvaltningen i uppdrag att ge förslag hur en ökad samverkan kring energifrågan mellan Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län kan ta form. Inga motförslag föreligger.

Helena Lundgren (C) skulle vilja att kommunerna har en politisk diskussion om Länstrafikbolaget. Vi behöver en politisk version om vad vi vill med landsbygden och Länstrafikbolaget. Vem äger Länstrafiken? Vem fattar beslut om ägardirektiven?

Hans Lindberg (S) meddelar att bolaget redan är inbjudna till nästa sammanträde. Efter information från bolaget rundas ämnet av med en politisk diskussion om visionen. Inga motförslag föreligger.

UNDERSKRIFTSSIDA

Detta dokument har undertecknats med elektroniska underskrifter:

NAMN: Kamilla Eleonor Mona-Lisa Fjellström
TITEL, ORGANISATION: Sekreterare, Primärkommunala delegationen
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _050ffe8a88d9471aa8b241243bccad779e
DATUM & TID: 2022-09-07 07:30:01 +02:00



NAMN: Hans Lindberg
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Primärkommunala delegationen
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0535870f021d0df57514dd454c9a37e755
DATUM & TID: 2022-09-07 10:09:58 +02:00



NAMN: Hans Tomas Gunnar Mörtzell
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Primärkommunala delegationen
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _08c9918b031cb59a372413befc9e1e6af5
DATUM & TID: 2022-09-07 10:22:57 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2022-09-07 10:23:03 +02:00
Ref: 47463SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)