

Sammanträdesdatum	Onsdagen den 29 september 2021
Sammanträdestid	Kl. 13:00-17:25 Sammanträdet ajourneras kl. 13:55 till 14:09 för en kortare paus. Sammanträdet ajourneras igen kl. 16:05 till 16:15 för en kortare paus.
Sammanträdesplats	Deltagande sker digitalt.
Beslutande	Enligt närvarolista sidan 2-3
Övriga närvarande	Enligt närvarolista sidan 3
Paragrafer	§§ 149-185
Underskrifter	Genom digital signering
Sekreterare	Jonathan Lundberg
Ordförande	Rickard Carstedt (S)
Justerare	Åsa Ågren Wikström (M)

BEVIS OM ANSLAG

Justering har tillkännagivits genom anslag på Region Västerbottens anslagstavla.

Organ	Regionala utvecklingsnämnden
Sammanträdesdatum	2021-09-29
Anslagsdatum	Protokollet anslås senast två dagar efter justering
Datum då anslaget tas ner	Anslag tas ner tre veckor efter anslagsdatum
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli, Umeå

Närvarolista

Namn	Parti	Närvaro			Reservation		Anteckningar/ Tjänstgörande Ersättare
		Kl. 13:00	Kl. 14:09	Kl. 16:15	§	§	
Ledamöter (13)					172	177	
Rickard Carstedt	S	X	X	X			Ordförande, digitalt
Åsa Ågren Wikström	M	X	X	X	X		Vice ordförande, justerare, digitalt
Ylva Hedqvist Hedlund	V	X	X	X			Digitalt
Marita Fransson	S	X	X	X			Digitalt.
Lars Lilja	S	X	X	X			Digitalt.
Nina Björby	S	X	X	X			Digitalt.
Jamal Mouneimne	S	X	X	X			Digitalt.
Ahmed Hersi	V	X	X	X			Digitalt.
Anna-Karin Nilsson	M	X	X	X	X		Digitalt.
Carina Sundbom	C	X	X	X	X	X	Digitalt.
Nicke Grahn	L	X	X	X	X		Digitalt.
Veronica Kerr	KD	X	X	X	X	X	Digitalt.
Zacharias Tjäder	MP	-	-	-			Tjänstgörande ersättare Karin Lundström (S)
Ersättare (13)							
Karin Lundström	S	X	X	X			Tjänstgör i stället för Zacharias Tjäder (MP), digitalt.
Mahmoud Al-Turk	S	X	X	X			Digitalt.
Maja Lundström	S	-	-	-			
Olov Nilsson	S	-	-	-			
Charlotte Lundqvist	S	X	X	X			Digitalt
Kjell Öjeryd	V	-	-	-			
Andreas Löwenhök	M	-	-	-			
Ulf Eriksson	C	X	X	X			Digitalt.
Olle Edblom	C	X	X	X			Digitalt.
Cecilia Festin Stenlund	L	X	X	X			§§ 149-172, digitalt.
Hans-Inge Smetana	KD	X	X	-			§§ 149-159, §§ 164- 172, digitalt.
Mattias Larsson	C	X	X	X			Digitalt.
Christer Rönnlund	M	-	-	-			

Övriga närvarande
Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör
Rachel Nygren, stabschef, §§ 149-172
Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare
Mona-Lisa Fjellström, nämndsekreterare/utredare, §§ 149-163
Emma C Nord, nämndsekreterare/utredare
Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare, §§ 149-162
Lena Nordling, ekonomiansvarig
Petter Lundberg, chef Mediacenter, §§ 149-157
Erik Mikael Karlsson, VD Norrlandsoperan AB, § 158
Katarina Zingmark, ekonomiansvarig Norrlandsoperan AB, § 158
Eva Andersson, styrelseordförande Norrlandsoperan AB, § 158
Eva Lundström, VD Skogsmuseet i Lycksele AB, § 159
Kerstin Olla Grahn, styrelseordförande Skogsmuseet i Lycksele AB, § 159
Ulrika Grubbström, VD Västerbottens museum AB, § 160
Anders Lidström, styrelseordförande Västerbottens museum AB, § 160
Harriet Hedlund, vice styrelseordförande Västerbottens museum AB, § 160
Fabian Arnheim, VD Skellefteå Museum AB, § 161
Marie Bergslycka, styrelseordförande Skellefteå museum AB, § 161
Francesca Quartey, VD Västerbottensteatern AB, § 162
Martin Hedqvist, styrelseordförande Västerbottensteatern AB, § 162
Annika Sandström, regionturismchef, § 163
Kerstin Hamre, samordnare Samhällsbyggnad, §§ 149-177
Maud Ericsson, infrastrukturstrateg, §§ 165-166
Karolina Filipsson, kollektivtrafikstrateg, §§ 152-175
Katarina Molin, chef Företagsstöd och projektfinansiering, § 178
Helena Björnwall Åström, regional bibliotekschef, §§ 174-181
Jonas Lundström, chef Näringsliv och samhällsbyggnad, §§ 152-153, §§ 160-161
Joakim Sandberg, regionkulturchef, §§ 158-164
Veronica berg, politisk sekreterare, § 152

Ärendelista	Sida
§ 149. Protokollets justering	5
§ 150. Fastställande av ärendelistan	6
§ 151. Information om verksamheten.....	7
§ 152. Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2021	8
§ 153. Handlingsplan 2021-2022 och kostnader för samverkan 2022.....	10
§ 154. Revidering av reglemente för regionala utvecklingsnämnden.....	12
§ 155. Upprättande av uppdragsbeskrivning för arbetsutskottet.....	13
§ 156. Yttrande över revisionens fördjupade granskningsrapport 11 Ansvar och befogenheter år 2020 samt 12 Ansvar och befogenheter mellan förvaltningschefer år 2020	14
§ 157. Yttrande över revisionens grundläggande granskningsrapport 7 Regionala utvecklingsnämnden år 2020	16
§ 158. Bolagsdialog Norrlandsoperan AB	17
§ 159. Bolagsdialog Skogsmuseet i Lycksele AB	19
§ 160. Bolagsdialog Västerbottens museum AB.....	21
§ 161. Bolagsdialog Skellefteå museum AB.....	23
§ 162. Bolagsdialog Västerbottensteatern AB.....	25
§ 163. Remissversion för Regional strategi för besöksnäringen	27
§ 164. Yttrande över remiss Tillgänglighetsdirektivet.....	28
§ 165. Yttrande över remiss Granskning av järnvägsplan för anläggning av Norrbotniabanan delen södra Tuvan-Skellefteå C	29
§ 166. Information om Länstransportplan för Västerbottens län 2022-2033.....	31
§ 167. Översyn av regelverk och riktlinjer för färdtjänst.....	32
§ 168. Beslut om nya zoner och taxor för tätortstrafiken i Skellefteå	33
§ 169. Medlemskap i Svensk kollektivtrafik	35
§ 170. Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023-2025.....	37
§ 171. Samverkansavtal för Flygtransfer mellan Dorotea och Åsele mot Vilhelmina flygplats ...	39
§ 172. Inriktningsbeslut inför upphandling av serviceresor	41
§ 173. Information om arbetet med bolagsordning och ägardirektiv för Länstrafiken AB.....	44
§ 174. Förändrat ägande för Norrtåg AB.....	45
§ 175. Revidering av uppdragsbeskrivning för kollektivtrafikutskottet	47
§ 176. Sammanträdesplan 2022.....	48
§ 177. Svar på motion nr 5-2021 Stärkt civilsamhälle (KD)	50
§ 178. Redovisning av företagsstöd per den 31 augusti 2021.....	52
§ 179. Undertecknande av Deklaration för en stark demokrati.....	53
§ 180. Rättelse av redovisad närvaro vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 maj 2021	55
§ 181. Anmälan av utskottens protokoll	56
§ 182. Valärenden.....	57
§ 183. Kurser och konferenser	58
§ 184. Meddelanden.....	59
§ 185. Delegeringsbeslut	60

§ 149.

Protokollets justering

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden utser Åsa Ågren Wikström (M) att justera protokollet från sammanträdet.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har att utse justerare som tillsammans med ordföranden ska justera protokollet från dagens sammanträde.

Åsa Ågren Wikström (M) föreslås justera protokollet från dagens sammanträde tillsammans med ordföranden.

§ 150.

Fastställande av ärendelistan

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer upprättad ärendelista med följande förändringar:

- Ärendet Rättelse av redovisad närvaro vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 maj 2021 lägg till dagordningen. Ärendet behandlas före ärendet Anmälan av utskottens protokoll.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har att fastställa ärendelistan.

Rickard Carstedt (S) föreslår att ett nytt ärende, *Rättelse av redovisad närvaro vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 maj 2021* lägg till dagordningen. Ärendet föreslås behandlas före ärendet Anmälan av utskottens protokoll.

Inga motförslag föreligger.

§ 151.

Information från verksamheten

Dnr: RUN 5-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Muntlig information lämnas till arbetsutskottet från regionala utvecklingsdirektören Anna Pettersson om aktuella händelser från verksamheten.

§ 152.

Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2021

Dnr: RUN 212-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar fastställa delårsbokslutet per den 31 augusti 2021.

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till förvaltningen att genomföra de åtgärder som redovisas i uppföljning av internkontrollplanen för perioden januari till och med augusti 2021. Vidtagen åtgärd avrapporteras i samband med uppföljningen av årsbokslut 2021.

Ärendebeskrivning

Verksamheten inom Regionala utvecklingsnämnden har följts upp avseende måluppfyllelse för perioden. I en prognos för helåret av regionala utvecklingsnämndens måluppfyllelse av regionmålen är bedömningen att nämnden bidrar till att två av regionmålen kommer att uppfyllas helt, tre bedöms komma att uppfyllas delvis. För tre av regionmålen lämnas bedömning av nämndens måluppfyllelse av regionmålen vid årsredovisningen.

Pandemin har påverkat medarbetarna i hög grad med distansarbete, digitala mötesformer och minskat resande. Förvaltningen har haft en fortsatt låg sjukfrånvaro och höga frisktal.

Regionala utvecklingsnämnden uppvisar per 31 augusti en positiv budgetavvikelse på +14 mkr. Detta beror huvudsakligen på en positiv budgetavvikelse inom kollektivtrafiken och att centrala IT-kostnader inte har interndeberats. För helåret 2021 beräknas nämndens budgetavvikelse bli +6,9 mkr, varav 6 mkr avser kollektivtrafikkostnader och 0,9 mkr är IT-relaterade. Bolagen uppvisar genomgående positiva utfall i delårsbokslutet. Intäktsbortfall inom kultur- respektive kollektivtrafikbolagen har eller kommer åtminstone delvis att kompenseras med statligt covid-stöd samtidigt som kostnaderna ligger under lagd budgetnivå. Årsprognoserna inom bolagen är positiva för samtliga bolag, med undantag för Länstrafiken i Västerbotten.

I nämndens plan för intern kontroll inklusive riskanalys 2021 anges att fyra identifierade risker ska följas upp i samband med delårsrapport per augusti. Resultat av uppföljning redovisas i bilaga för tre av de fyra riskerna, en sammanfattning redovisas under separat rubrik nedan. En kontroll har inte genomförts på grund av hög arbetsbelastning. Utifrån den kontroll som genomförts har förvaltningen identifierat behov av åtgärd för en av riskerna. Kontroll ska enligt nämndens internkontrollplan följas upp vid ytterligare ett tillfälle. Uppföljning av åtgärd kommer att redovisas i samband med det tillfället.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 134

Tjänsteskrivelse

Regionala utvecklingsnämndens delårsrapport per augusti 2021

Rapport uppföljning RUN av 2021 års internkontrollplan januari-augusti

Regionala utvecklingsnämndens internkontrollplan 2021

Beslutsexpediering

Ekonomiansvarig
Verksamhetutvecklare
Controller
Regionstyrelsen

§ 153.

Handlingsplan 2021-2022 och kostnader för samverkan 2022

Dnr: RUN 359-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer handlingsplan för arbetet med samverkansprocesserna under 2021–2022. Vidare att justera upp kommunernas avgift för samverkansorganisationen år 2022 med 1,1% baserat på prognosen som Sveriges kommuner och regioner presenterat för kommunernas kostnadsutveckling.

Ärendebeskrivning

I den överenskommelse om samverkan för regional utveckling i Västerbottens län som kommunerna och Region Västerbotten gjort klargörs att arbetet styrs av årliga handlingsplaner. I överenskommelsen fastslås också att det årligen ska föras dialog kring uppräknings av kommunernas finansiering.

Denna handlingsplan innehåller små justeringar eftersom förvaltningen fokuserar på dialoger inför framtagandet och av en ny samverkansöverenskommelse. Inför 2022 föreslås en uppräknings av avgiften för kommunerna med 1,1 %. Region Västerbottens bedömning är att kvarstå med den uppräkningsfaktor som gällde för 2020 och 2021 (+1,1%). Denna nivå överensstämmer också med den beräknade kostnadsökningen för kommunerna under 2022–2024 enligt Sveriges Kommuner och Regioners ekonomirapport för maj 2021. Överenskommelse om samverkan som finns mellan kommunerna och Region Västerbotten har angetts i LPI (Landstingsprisindex). Prognosen för LPI för 2021 var 3,1%. I processen inför 2021 gjordes bedömningen att LPI inte skulle användas som bas för justeringen, så även för 2022.

Region Västerbotten ansvarar för att ta fram ett förslag till handlingsplan och justering av avgifter som bereds i kommunchefsberedningen, primärkommunala beredningen och beredningen för regional utveckling. Formellt beslut tas därefter i Regionala utvecklingsnämnden.

Ärendets tidigare behandling

Arbetsutskottets behandling av ärendet 2021-09-20:

Vid arbetsutskottets behandling av ärendet lämnas synpunkter inför den fortsatta processen:

- I handlingsplanen ska förtydligas att en dialog även förts med regionala utvecklingsnämnden (RUN) under arbetet med att ta fram handlingsplanen.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 135

Handlingsplan 2021-2022 och kostnader för samverkan 2022

Beslutsexpediering

Enhetschef Mediacenter

Ekonomiansvarig

Primärkommunala beredningen

§ 154.

Revidering av reglemente för regionala utvecklingsnämnden

Dnr: RUN 357-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige fastställa föreslagna justeringar av regionala utvecklingsnämndens reglemente.

Ärendebeskrivning

Inför regionbildningen den 1 januari 2019 fastställde landstingsfullmäktige reglemente för regionala utvecklingsnämnden. Regionfullmäktige beslutade om revidering av reglemente den 21 april 2020.

Med anledning av behov att förtydliga nämndens reglemente avseende bland annat ansvar för kollektivtrafik, förtydligande av anställningsmyndighet, nämndens roll i kris- och beredskapsorganisationen, har förslag till revidering av reglemente för regionala utvecklingsnämnden upprättats.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 136

Tjänsteskrivelse

Förslag till revidering av regionala utvecklingsnämndens reglemente

Regionala utvecklingsnämndens reglemente, fastställt av regionfullmäktige 2020-04-21, § 45

Beslutsexpediering

Nämndsekreterare

Regionfullmäktige, regionstyrelsen

§ 155.

Upprättande av uppdragsbeskrivning för arbetsutskottet

Dnr: RUN 360-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar förslag till uppdragsbeskrivning för arbetsutskottet.

Ärendebeskrivning

I den regionala utvecklingsnämndens (RUN) reglemente anges att det inom nämnden ska finnas ett arbetsutskott.

Med anledning av behov att förtydliga arbetsutskottets arbetsformer och befogenheter har ett förslag till uppdragsbeskrivning upprättats.

Ärendet tidigare behandling

Arbetsutskottets behandling av ärendet 2021-09-20

Vid arbetsutskottets behandling av ärendet lämnas synpunkter inför den fortsatta processen:

- I uppdragsbeskrivningen ska förtydligas att bestämmelserna angående deltagande på distans gäller specifikt för arbetsutskottets deltagare.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 137

Förslag till uppdragsbeskrivning för regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott

Beslutsexpediering

Nämndsekreterare

§ 156.

Yttrande över revisionens fördjupade granskningsrapport 11 Ansvar och befogenheter år 2020 samt 12 Ansvar och befogenheter mellan förvaltningschefer år 2020

Dnr: RUN 110-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer yttrande över fördjupad granskning nr 11/2020 och nr 12/2020 enligt upprättat förslag.

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regional utvecklingsdirektör att i samverkan med regionstyrelsens förvaltning ta fram förslag till former avseende de tjänster som centrala staberna och stödfunktionerna stödjer regionala utvecklingsnämnden med.

Förslaget ska omfatta förslag till uppföljning av stödfunktionerna utifrån regionala utvecklingsnämndens behov av stöd, samt att ändamålsenliga förutsättningar finns för stödfunktionerna att fullgöra sina uppdrag gentemot nämnden.

Förslaget ska redovisas för regionala utvecklingsnämnden senast juni 2022.

Ärendebeskrivning

PwC har på uppdrag av revisorerna i Region Västerbotten genomfört en granskning av ansvar och befogenheter gällande regionstyrelsen, hälso- och sjukvårdsnämnden samt regionala utvecklingsnämnden, för att besvara frågorna:

- **Fördjupad granskning nr. 11/2020:**
Är regionstyrelsens, nämndernas och utskottens verksamhetsområden och inbördes förhållanden tydligt reglerade utifrån kommunallagens och fullmäktiges krav?
- **Fördjupad granskning nr. 12/2020:**
Är styrelsens och nämndernas reglering av förvaltningschefernas ansvar, befogenheter och inbördes förhållanden tydlig utifrån kommunallagen och fullmäktiges krav?

Granskningen har utmynnat i tre rekommendationer för respektive frågeställning:

Är regionstyrelsens, nämndernas och utskottens verksamhetsområden och inbördes förhållanden tydligt reglerade utifrån kommunallagens och fullmäktiges krav? (11/2020)

- Se till att nämnden tillförsäkras sig kontroll i fråga om ledning, styrning och uppföljning i de delar av verksamheten som utförs av servicefunktioner inom regionstyrelsens förvaltning,
- Se till att det finns aktuell reglering av arbetsutskottets uppdrag,
- Se över uppdragsbeskrivningen för kollektivtrafikutskottet så att det överensstämmer med kommunallagens bestämmelser. Beslutanderätten får inte delegeras när det gäller ärenden som avser verksamhetens mål, inriktning, omfattning eller kvalitet.

Är styrelsens och nämndernas reglering av förvaltningschefernas ansvar, befogenheter och inbördes förhållanden tydlig utifrån kommunallagen och fullmäktiges krav? (12/2020)

- Se över reglementet och lämna förslag till fullmäktige så att det framgår att det är regionstyrelsen som är anställningsmyndighet för regionala utvecklingsnämndens förvaltningschef,
- Tydliggör regionala utvecklingsdirektörens förhållande gentemot nämnden respektive regiondirektören. Regionala utvecklingsdirektören har dubbla rapporteringsvägar. Nämnden bör därför vidta åtgärder för att öka sina möjligheter till styrning, kontroll och uppföljning,
- Samverka med regionstyrelsen för att klargöra och formalisera uppdragen för de centrala staberna och stödfunktionerna. Krav och förutsättningar för de tjänster som ska utföras åt nämnden bör vara tydligt dokumenterade.

I samlat missiv efterfrågar revisionen yttrande över fem av de sex ovan redovisade rekommendationerna.

Sedan tidpunkt för ovan nämnda fördjupade granskningar, har beslut fattats av tf. regiondirektör om uppdrag administrativ översyn. Beslutet innebär att administrativa stödfunktioner kommer att flyttas från regionala utvecklingsnämnden till regionstyrelsen. Förslag till yttrande med åtgärder har beaktat detta.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 138

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Samlat missiv REV 25-2020, REV 29-2020 Fördelningen av ansvar behöver tydliggöras

Fördjupad granskning nr 11/2020 Ansvar och befogenheter år 2020

Fördjupad granskning nr 12/2020 Ansvar och befogenheter mellan förvaltningschefer år 2020

Beslutsexpediering

Revisionen

Regionfullmäktige, regionstyrelsen

§ 157.

Yttrande över revisionens grundläggande granskningsrapport 7 Regionala utvecklingsnämnden år 2020

Dnr: RUN 193-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden fastställer yttrande över grundläggande granskning nr 7 2020 enligt upprättat förslag.

Ärendebeskrivning

I sin revisionsplan för 2020 beslutade revisorerna att genomföra grundläggande granskningar av Region Västerbottens samtliga styrelser och nämnder. Denna grundläggande granskning avser regionala utvecklingsnämnden. Revisionens samlade bedömning är att regionala utvecklingsnämndens styrning och kontroll behöver utvecklas.

Positivt var att nämnden för år 2020 i hög grad beslutade om grundläggande styrdokument och vidtog åtgärder utifrån rekommendationerna i 2019 års granskning. Revisionens bedömer dock att kvaliteten inom dessa områden kan utvecklas ytterligare.

Bland annat bör nämnden besluta om mätbara mål och utveckla uppföljningen av målen. Nämnden bör säkerställa att den interna kontrollen är tillräcklig exempelvis kontrollen över betalkort samt utveckla sin ärendebereidning, bland annat saknas styrdokument. Granskningen visar att det fanns otydligheter i ansvar och befogenheter mellan regionala utvecklingsnämnden och regionstyrelsen samt mellan regionala utvecklingsdirektören och regiondirektören som behöver åtgärdas.

Rekommendationerna till regionala utvecklingsnämnden är att arbeta med följande områden:

- Besluta om mätbara verksamhetsmål och utveckla uppföljningen av målen
- Fortsätta utveckla kvaliteten i nämndens internkontrollarbete
- Säkerställa att nämnden har tillräcklig kontroll över betalkort

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 139

Tjänsteskrivelse

Förslag till yttrande

Missiv REV 20-2020 Granskning år 2020 av regionala utvecklingsnämnden

Grundläggande granskning 7-2020 Regionala utvecklingsnämnden år 2020

Beslutsexpediering

Revisionen

Regionfullmäktige, regionstyrelsen

§ 158.

Bolagsdialog Norrlandsoperan AB

Dnr: RUN 352-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

Regionala utvecklingsnämnden överlämnar den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen:

- Årsredovisning med revisionsrapport 2020 samt lekmannarevisionens granskningsrapport med grundläggande granskning
- VD—kommentar per augusti 2021/Uppföljning av bolagets verksamhet mot ägardirektiv per augusti 2021
- Lekmannarevisionens granskningsrapport 2020
- Verksamhetsplan 2021 inklusive finansiella mål
- Internkontrollplan 2021
- Rapport internkontrolluppföljning år 2020
- Intyg/rapport som visar på att bolagets styrelse prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget, har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna
- Ifylld mall, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 140

Tjänsteskrivelse

Missiv

2021 Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog

Ägardirektiv, bolagsordning och aktieägaravtal Norrlandsoperan AB, till och med bolagsstämma 2021

Bolagsrapportering Region Västerbotten Delårsrapport per aug 2021 Norrlandsoperan

Årsredovisning 2020 Norrlandsoperan

Granskningsrapport

Grundläggande granskning

Internkontroll, reglemente rev 2021-06-11

Internkontrollplan rev 2021-06-11

Verksamhetsplan Norrlandsoperan AB

Ny bolagsordning, från och med bolagsstämma 2021

Nytt ägardirektiv, från och med bolagsstämma 2021

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen

Regionjurist

§ 159.

Bolagsdialog Skogsmuseet i Lycksele AB

Dnr: RUN 355-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

Regionala utvecklingsnämnden överlämnar den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen:

- Årsredovisning med revisionsrapport 2020 samt lekmannarevisionens granskningsrapport med grundläggande granskning
- VD—kommentar per augusti 2021/Uppföljning av bolagets verksamhet mot ägardirektiv per augusti 2021
- Lekmannarevisionens granskningsrapport 2020
- Verksamhetsplan 2021 inklusive finansiella mål
- Internkontrollplan 2021
- Rapport internkontrolluppföljning år 2020
- Intyg/rapport som visar på att bolagets styrelse prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget, har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna
- Ifylld mall, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 141

Tjänsteskrivelse

Missiv

2021 Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog

Ägardirektiv, bolagsordning och aktieägaravtal Skogsmuseet i Lycksele AB, till och med bolagsstämma 2021

Bolagsrapportering Region Västerbotten Delårsrapport per aug 2021 Skogsmuseet i Lycksele AB

Årsredovisning 2020 Skogsmuseet i Lycksele

Granskningsrapport

Lekmannarevisionens rapport

Grundläggande granskning

Internkontrollplan 2021

Verksamhetsplan och budget 2021

Ny bolagsordning, från och med bolagsstämma 2021, Skogs- och samemuseet i Lycksele

Nytt ägardirektiv, från och med bolagsstämma 2021, Skogs- och samemuseet i Lycksele

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen

Regionjurist

§ 160.

Bolagsdialog Västerbottens museum AB

Dnr: RUN 354-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

Regionala utvecklingsnämnden överlämnar den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen:

- Årsredovisning med revisionsrapport 2020 samt lekmannarevisionens granskningsrapport med grundläggande granskning
- VD—kommentar per augusti 2021/Uppföljning av bolagets verksamhet mot ägardirektiv per augusti 2021
- Lekmannarevisionens granskningsrapport 2020
- Verksamhetsplan 2021 inklusive finansiella mål
- Internkontrollplan 2021
- Rapport internkontrolluppföljning år 2020
- Intyg/rapport som visar på att bolagets styrelse prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget, har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna
- Ifylld mall, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 142

Tjänsteskrivelse

Missiv

2021 Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog

Ägardirektiv, bolagsordning och aktieägaravtal Västerbottens museum AB, till och med bolagsstämma 2021

Bolagsrapportering RV Delårsrapport per aug 2021 Västerbottens museum AB

Årsredovisning 2020 Västerbottens museum AB

Revisionsrapport

Lekmannarevisionens granskning

Internkontrollplan

Verksamhetsplan

Ny bolagsordning, från och med bolagsstämma 2021, Västerbottens museum

Nytt ägardirektiv, från och med bolagsstämma 2021, Västerbottens museum

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen

Regionjurist

§ 161.

Bolagsdialog Skellefteå museum AB

Dnr: RUN 353-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

Regionala utvecklingsnämnden överlämnar den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen:

- Årsredovisning med revisionsrapport 2020 samt lekmannarevisionens granskningsrapport med grundläggande granskning
- VD—kommentar per augusti 2021/Uppföljning av bolagets verksamhet mot ägardirektiv per augusti 2021
- Lekmannarevisionens granskningsrapport 2020
- Verksamhetsplan 2021 inklusive finansiella mål
- Internkontrollplan 2021
- Rapport internkontrolluppföljning år 2020
- Intyg/rapport som visar på att bolagets styrelse prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget, har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna
- Ifylld mall, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 143

Tjänsteskrivelse

Missiv

2021 Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog

Ägardirektiv, bolagsordning och aktieägaravtal Skellefteå museum AB, till och med bolagsstämma 2021

Bolagsrapportering RV Delårsrapport per aug 2021 Skellefteå museum

Årsredovisning 2020 Skellefteå museum

Granskningsrapport

Grundläggande granskning

Uppföljning av internkontrollplan 2020

Internkontrollplan 2021

Verksamhetsplan 2021-2023 Skellefteå museum AB

Styrelseprotokoll

Ny bolagsordning, från och med bolagsstämma 2021

Nytt ägardirektiv, från och med bolagsstämma 2021

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen

Regionjurist

§ 162.

Bolagsdialog Västerbottensteatern AB

Dnr: RUN 356-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och genomförd dialog.

Regionala utvecklingsnämnden överlämnar den information som framkommit i samband med genomförd bolagsdialog till regionstyrelsen.

Ärendebeskrivning

Regionstyrelsen ansvarar för att ha uppsikt över bolagens verksamhet, så kallad uppsiktsplikt. I enlighet med det reviderade reglementet för regionala utvecklingsnämnden, ska nämnden bistå regionstyrelsen i ärendeberedningen av styrelsens övergripande samt förstärkta uppsiktsplikt över bolag.

Regionala utvecklingsnämnden har i uppdrag av regionfullmäktige att utöva ägarrollen för de bolag som har en verksamhet som faller inom regionala utvecklingsnämndens ansvarsområde. Uppdraget innefattar att följa upp om bolagen bedriver sin verksamhet i enlighet med uppdraget, övervaka att målen för verksamheten uppnås samt att ha en fortlöpande uppsikt av bolagens verksamhet och ekonomi. Den interna kontrollen följs upp för att säkerställa att verksamheten är ändamålsenlig och kostnadseffektiv samt att det finns system och rutiner och att de fungerar på avsett vis.

Dialogen utgår ifrån ägardirektiven och omfattar dialog om uppfyllelse av uppdrag och mål, visioner och utmaningar, väsentliga risker, uppföljning av granskningsrapporter och åtgärder som vidtagits till följd av granskningsrapporter under det gångna året samt frågor av större vikt. Inför årets dialog har bolaget även ombetts inkomma med en beskrivning av bolagets förutsättningar på kort och lång sikt, framgångar och utmaningar.

Skriftlig dokumentation har begärts in som underlag för dialogen:

- Årsredovisning med revisionsrapport 2020 samt lekmannarevisionens granskningsrapport med grundläggande granskning
- VD—kommentar per augusti 2021/Uppföljning av bolagets verksamhet mot ägardirektiv per augusti 2021
- Lekmannarevisionens granskningsrapport 2020
- Verksamhetsplan 2021 inklusive finansiella mål
- Internkontrollplan 2021
- Rapport internkontrolluppföljning år 2020
- Intyg/rapport som visar på att bolagets styrelse prövat och intygar att den verksamhet som bedrivits inom bolaget, har bedrivits i enlighet med fastställt kommunalt ändamål och inom ramen för de kommunala befogenheterna
- Ifylld mall, Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt – framgångar och utmaningar

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 144

Tjänsteskrivelse

Missiv

2021 Bolagets förutsättningar på kort och lång sikt inför bolagsdialog

Ägardirektiv, bolagsordning och aktieägaravtal Norrlandsoperan AB, till och med bolagsstämma 2021

Bolagsrapportering RV Delårsrapport per aug 2021 Norrlandsoperan

Årsredovisning 2020 Norrlandsoperan

Granskningsrapport

Grundläggande granskning

Internkontroll, reglemente rev 2021-06-11

Internkontrollplan rev 2021-06-11

Verksamhetsplan Norrlandsoperan AB

Ny bolagsordning, från och med bolagsstämma 2021

Nytt ägardirektiv, från och med bolagsstämma 2021

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen

Regionjurist

§ 163.

Remissversion för Regional strategi för besöksnäringen

Dnr: RUN 358-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner att remissen för Regional strategi för besöksnäringen 2021–2026 skickas ut.

Ärendebeskrivning

En strategi för besöksnäringen för perioden 2021–2026 är under framtagande. Strategins syfte är att beskriva rollfördelningen inom regionen och tydliggöra samverkansområden mellan aktörer. Strategin syftar också till att prioritera Västerbottens strategiskt viktiga utvecklingsfrågor inom besöksnäringen.

Strategin för Västerbottens besöksnäring har tagits fram tillsammans med kommuner, destinationer och regionala organisationer som arbetar med besöksnäring. Strategin vänder sig till offentliga aktörer som arbetar med att utveckla besöksnäringen, från lokal nivå via kommuner och destinationer till regional och nationell nivå. För företag som relaterar till besöksnäringen erbjuder denna strategi en presentation av de prioriteringar och riktningar som leder de gemensamma insatserna. Region Västerbotten vill med denna strategi bidra till att ytterligare stärka utvecklingen i regionen. På så sätt skapas attraktivitet och livskvalitet för såväl invånare som besökare.

Under förarbetet har material samlats in som rör vår regions möjligheter, behov och utmaningar. Dialogen har tydligt visat vägen till tre teman som fångar Västerbottens attraktionskraft och som blir våra ledstjärnor under den tid strategin gäller: *Natur, kultur och måltid*.

Nu finns en remissversion färdig för remissförfarande.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 145

Remissversion av Regional strategi för besöksnäringen 2021–2026

§ 164.

Yttrande över remiss Tillgänglighetsdirektivet

Dnr: RUN 333-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Tillgänglighetsdirektivet (SOU 2021:44) enligt upprättat förslag.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har getts möjlighet att lämna svar på remiss av betänkande av utredningen om genomförande av Tillgänglighetsdirektivet (SOU 2021:44). Remissen har skickats ut av Socialdepartementet. Sista svarsdatum är den 1 november 2021.

Syftet med tillgänglighetsdirektivet är att skapa en europeisk standard för tillgänglighet och därigenom undanröja hinder på den inre marknaden. Direktivet innebär en mer enhetlig tillämpning av FN:s konvention om rättigheter för personer med funktionsnedsättning. Enhetliga regler och större utbud av tillgängliga produkter och tjänster på den inre marknaden förväntas i sin tur även leda till bättre förutsättningar för personer med någon form av funktionsbegränsning att vara delaktiga på lika villkor inom hela EU.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 146

Förslag till yttrande

Remissmissiv Tillgänglighetsdirektivet (SOU 2021:44)

Betänkandet i sin helhet kan läsas via:

<https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/statens-offentliga-utredningar/2021/05/sou-202144/>

Beslutsexpediering

Socialdepartementet

§ 165.

Yttrande över remiss Granskning av järnvägsplan för anläggning av Norrbotniabanan delen södra Tuvan-Skellefteå C

Dnr: RUN 334-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Granskning av järnvägsplan för anläggning av Norrbotniabanan delen södra Tuvan-Skellefteå C enligt upprättat förslag.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har getts möjlighet att svara på en remiss angående granskning av järnvägsplan för anläggning av Norrbotniabanan delen södra Tuvan-Skellefteå C. Remissen har skickats ut av Trafikverket. Sista svarsdatum är den 16 juli 2021, Region Västerbotten har beviljats anstånd till den 13 oktober 2021.

Infrastrukturstrateg Maud Ericsson har den 20 september informerat arbetsutskottet om det pågående arbetet inför beslut i regionala utvecklingsnämnden 29 september.

Alla berörda synpunkter har nu samlats in och ett förslag till yttrande har tagits fram.

Region Västerbotten är positiva till samarbetet med Trafikverket gällande järnvägsplanerna för Norrbotniabanan och ser fram emot att fortsätta arbetet i kommande projektering och genomförande. Norrbotniabanan är en viktig satsning för Region Västerbotten och Sverige i stort. Järnvägen väntas bidra till en positiv samhällsutveckling med halverade restider, minskat koldioxidutsläpp, förbättrad kompensförsörjning, utveckling av destinationer och effektiva och hållbara godstransporter.

Ärendets tidigare behandling

Arbetsutskottets behandling av ärendet 2021-09-20.

Arbetsutskottets överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag.

Ärendets behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) föreslår att regionala utvecklingsnämnden avger yttrande över remiss Granskning av järnvägsplan för anläggning av Norrbotniabanan delen södra Tuvan-Skellefteå C enligt upprättat förslag.

Inga motförslag föreligger.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 147

Förslag till yttrande

Kungörelse Granskning av järnvägsplan för anläggning av Norrbotniabanan delen södra Tuvan-Skellefteå C

Järnvägsplan för anläggning av Norrbotniabanan delen södra Tuvan-Skellefteå C

Beslutsexpediering
Trafikverket

§ 166.

Information om Länstransportplan för Västerbottens län 2022-2033

Dnr: RUN 266-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten har regeringens uppdrag att planera för den regionala transportinfrastrukturen. I Region Västerbottens uppdrag som länsplaneupprättare ingår att ta fram en regional plan för transportinfrastruktur som anger den gemensamma strategiska inriktningen för hur länets transportinfrastruktur ska utvecklas under den kommande tolvårsperioden. Planen ska bidra till en långsiktigt hållbar utveckling av länets transportinfrastruktur.

Länstransportplanen revideras normalt sett var fjärde år för att kunna möta nya och förändrade behov utifrån utvecklingen av samhällsstrukturer samt färdigställande av objekt. Länstransportplanen tas fram tillsammans med främst kommunerna och statliga myndigheter samt i samråd med intresseorganisationer genom en remiss av planarbetet. Planen kommer definiera och prioritera de åtgärder som bör utvecklas inom Västerbotten de närmaste 12 åren vilket är en pusselbit för att skapa en hållbar regional utveckling.

Efter regeringens beslut i juni 2020 om en ny planeringsomgång har arbetet påbörjats med att ta fram en ny länstransportplan för perioden 2022–2033. Målet är att regionfullmäktige ska fastställa länstransportplanen före sommaren 2022. Trafikverket uppdras sedan att utföra de prioriteringar som politiken beslutat om.

Processen med framtagandet av såväl nationell- som regional transportplan för infrastruktur har, vad vi förstått från departementet, försenats och remissen för nationell plan väntas komma under sen höst. Remisstiden är 3 månader. Detta innebär att även processen för regional plan förskjuts så den ligger i linje med nationell plan. Utifrån detta bedömer vi att en remissversion för länsplanen kan antas i Regionala utvecklingsnämnden den 13 oktober 2021 och därefter sändas på remiss.

Notera att detta är en preliminär tidsram som fortfarande kan ändras utifrån de beslut som fattas på nationell nivå.

§ 167.

Översyn av regelverk och riktlinjer för färdtjänst

Dnr: RUN 361-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden ger regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att samordna översyn av regelverk och riktlinjer för färdtjänsten tillsammans med kommunerna i Västerbottens län.

Ärendebeskrivning

Karolina Filipsson informerar om förslaget att Region Västerbotten håller samman översynen men att beslut om eventuella förändringar alltid är kommunernas. Hon föreslår att primärkommunala beredningen fattar beslut om att ge kollektivtrafikmyndigheten i uppdrag att samordna översyn av regelverk och riktlinjer för färdtjänsten tillsammans med kommunerna i Västerbottens län.

Ärendet tidigare behandling

Beredningen för regional utvecklings behandling av ärendet

Beredningen för regional utveckling rekommenderar regionala utvecklingsnämnden att ge kollektivtrafikmyndigheten i uppdrag att samordna översyn av regelverk och riktlinjer för färdtjänsten tillsammans med kommunerna i Västerbottens län.

Beslutsexpediering

Kollektivtrafikstrateg

§ 168.

Beslut om nya zoner och taxor för tätortstrafiken i Skellefteå

Dnr: RUN 385-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige att anta förändrad zon- och taxestruktur i Skellefteå tätortstrafik genom att

- införa en zon för hela stadstrafiken
- införa ny enhetlig taxa i enlighet med Umeå stadstrafik
- Införa ny taxa i samband med att ny mobil applikation för resenärerna är upphandlad och installerad som planeras till 2022 kvartal 3
- Tidigare beslut om olika taxor upphör att gälla för stadstrafiken i Skellefteå utom för hockeybussarna

Ärendebeskrivning

Skellefteå buss AB har utrett och tagit fram förslag på ny zonindelning och nya taxor för lokaltrafiken i Skellefteå kommun. Åtgärderna ska bidra till att resandet med kollektivtrafik ska fördubblas till 2030.

Jämfört med trafikföretag i närheten (Luleå lokaltrafik, Ultra i Umeå och lokalbussarna i Östersund) är Skellefteå buss det enda företag som har zonindelning. Det finns också väldigt många sätt att köpa biljetter på, särskilt enkelbiljetter, vilket innebär svårigheter för resenären att välja biljetter och för chauffören att prissätta på rätt sätt. Det skapar en stor osäkerhet och onödiga konflikter. Skellefteå buss har också fler tidsmässigt "korta" biljetter medan de övriga orternas tätortstrafik har fler biljetter som räcker en längre tid.

Tre stora trender påverkar resandet idag och i framtiden; pandemier, miljön och Skellefteås utveckling. För att skapa bättre förutsättningar till sömlöst resande i regionen bör prisprodukterna göras liknande som städer i norr.

Skellefteå kommun önskar

- införa en zon för hela stadstrafiken
- införa ny enhetlig taxa i enlighet med Umeå stadstrafik
- Införa ny taxa i samband med att ny mobil applikation för resenärerna är upphandlad och installerad som planeras till 2022 kvartal 3
- Tidigare beslut om olika taxor upphör att gälla för stadstrafiken i Skellefteå utom för hockeybussarna

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottet 2021-09-15 § 62

Förslag nya zoner och taxor

Utredning nya zoner och taxor Skellefteå buss

Beslutsexpediering

Skellefteå buss

Skellefteå kommun

Kollektivtrafikstrateg

Regionfullmäktige, regionstyrelsen

§ 169.

Medlemskap i Svensk kollektivtrafik

Dnr: RUN 386-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner att den regionala kollektivtrafikmyndigheten blir medlem i Svensk kollektivtrafik.

Ärendebeskrivning

Svensk kollektivtrafik är bransch- och intresseorganisation för de regionala kollektivtrafikmyndigheterna och länstrafikbolagen i Sverige. Svensk kollektivtrafik ger stöd och service till medlemmarna samt bedriver lobbying och opinionsbildning för att stärka och utveckla kollektivtrafiken. Dessutom bevakar de utvecklingen genom att ta fram omvärldsanalyser. De koordinerar och fördjupar samverkan mellan medlemmarna genom olika nätverk och mötesplatser samt företräder och samordnar medlemmarna i branschfrågor, nationellt och internationellt.

Svensk Kollektivtrafik bevakar medlemmarnas intressen i EU inom ramen för den internationella kollektivtrafikorganisationen UITP, där det även ingår ett nordiskt samarbete kring EU-frågor och gemensam resurs i Bryssel.

I samband med och efter att den nya kollektivtrafiklagstiftningen trädde i kraft 2012 och bildandet av de regionala kollektivtrafikmyndigheterna så har det även skett en förändring av på vilket sätt som kollektivtrafikmyndigheterna är organiserade. Majoriteten av kollektivtrafikmyndigheterna är idag organiserade hos regionen. Endast ett fåtal kollektivtrafikmyndigheter är organiserade som kommunalförbund. I de flesta län har de tidigare länstrafikbolagen upphört och verksamheten bedrivs i förvaltningsform hos kollektivtrafikmyndigheten.

I Norrbotten är den regionala kollektivtrafikmyndigheten organiserad som ett kommunalförbund som äger Länstrafiken i Norrbotten AB. I Norrbotten är både den regionala kollektivtrafik-myndigheten och Länstrafiken i Norrbotten AB medlemmar i Svensk kollektivtrafik.

Avgiften till Svensk kollektivtrafik baseras på en fast medlemsavgift årligen samt en avgift per invånare. Norrbotten betalar endast en avgift för medlemskap för regionala kollektivtrafik-myndigheten och länstrafikbolaget.

Medlemskapet i Svensk kollektivtrafik är viktigt då det innebär tillgång till viktiga nätverk, kunskap- och kompetensuppbyggnad inom olika sakområden såsom upphandling, miljö- och tillgänglighetskrav, samt möjlighet till gemensamt utvecklingsarbete inom både den allmänna och särskilda kollektivtrafiken. Västerbotten önskar därmed att den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten blir medlem. Ingen ytterligare kostnad är förknippad med medlemskapet då samma modell för medlemskap tillämpas som i Norrbotten.

Som följd av medlemskapet så behöver politisk företrädare för Region Västerbotten utses. Då allmänna val hålls 2022 så kan politisk representant lämpligen formellt utses efter dessa val.

Beslutsexpediering
Svensk kollektivtrafik
Kollektivtrafikstrateg

§ 170.

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023-2025

Dnr: RUN 387-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige att anta planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023 – 2025.

Ärendebeskrivning

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) som trädde i kraft 1 januari 2012 ska det i varje län/region finnas en kollektivtrafikmyndighet. I Västerbotten är Kollektivtrafikmyndigheten sedan 2019 inrättad på Region Västerbotten. Ägandet av Länstrafiken i Västerbotten AB samt dess delägda dotterbolag Bussgods i Norr samt Norrtåg AB fördes i samband med bildandet av regionkommunen över från kommunalförbundet Region Västerbotten. Delägandet i Samtrafiken AB samt Transitio AB överfördes på samma sätt över till regionkommunen.

En kostnads- och ansvarsfördelningsmodell för Länstrafiken utformades 2005, den så kallade Västerbottensmodellen som reglerade förhållandet mellan finansiärerna av kollektivtrafiken. I och med övergången till den nya lagstiftningen och de förändringar som skett avseende Länstrafikbolagets funktion i planeringsfrågor så har Region Västerbottens roll att planera den trafik som regionen avser att finansiera tydliggjorts. Förändringen innebär ökat politiskt ansvar för och inflytande över trafiken för regionens del. Regionbildningen 2019 innebar att den regionala kollektivtrafikmyndigheten placerades hos Region Västerbotten i ett första skede som en övergångslösning men från 2020 som den långsiktiga lösningen genom att en delskatteväxling av de så kallade gemensamma kostnaderna till Region Västerbotten. Under 2020 var Västerbottensmodellen föremål för utvärdering. Länets kommuner och Region Västerbotten fattade beslut om att Västerbottensmodellen 2021 gäller för finansieringen av den allmänna kollektivtrafiken i Västerbotten.

Enligt Västerbottensmodellen 2021 har Region Västerbotten ansvar för linjetrafik med buss och tåg och viss anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra samt sjukresor, medan respektive kommun ansvarade för linjer och anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift inom kommunen samt färdtjänst, riksfärdtjänst, kommunala resor och skolskjutsar. Region Västerbotten finansierar utöver beställd trafik även kundtjänst, administration, marknadsföring och IT-system och kommunerna har kostnadsansvar för den trafik som respektive finansiär beställer.

Från och med 2008 innehåller regionens trafikbeställning förutom regional busstrafik och viss anropsstyrd trafik även regional tågtrafik. Tågtrafiken administreras av Norrtåg AB, som bildades av trafikhuvudmännen i de fyra nordligaste länen för att samordna tågtrafiken i länen och genomföra ambitionerna i Norrtågsförsöket.

Från och med 2021 så innehåller budget från Länstrafiken även kostnaderna för den gemensamma beställningscentralen för serviceresor. Beställningscentralen utgör en egen resultatenhet inom Länstrafiken.

Planeringsförutsättningarna tillförsäkrar regionfullmäktige inflytande över utformningen av den kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar. Planeringsförutsättningarna innehåller regionens trafikpolitiska prioriteringar och mål samt en ekonomisk prognos för buss- och tågtrafiken, samt den gemensamma beställningscentralen under perioden som planeringsförutsättningarna avser. Prognos för tågtrafiken baseras på fastställd budget för Norrtåg AB för beställd trafik från mitten av december 2021 till mitten av december 2022, inklusive stationsavgifter hänförliga till tågtrafiken. Prognos för busstrafiken baseras på fastställd budget för Länstrafiken i Västerbotten AB för beställd busstrafik från mitten av december 2021 till mitten av december 2022. Prognos för beställningscentralen baseras på fastställd budget för beställningscentralen avseende 2021.

Planeringsförutsättningarna ska ligga till grund för Region Västerbottens kollektivtrafikplan för perioden 2023 – 2025. Kollektivtrafikplanen innehåller beställning av buss- och tågtrafik samt i viss begränsad utsträckning anropsstyrd trafik. Kollektivtrafikplanen innehållande trafikbeställning utgör grund för budget för trafikåret 2023 från Norrtåg och Länstrafiken. Anslaget för kollektivtrafik bör baseras på bolagens budget för kollektivtrafiken samt beställningscentralen då dessa speglar den beställning som Region Västerbotten som finansierar sänder till Länstrafiken och Norrtåg.

Kollektivtrafikplanen bereds i kollektivtrafikutskottet och fastställs av regionala utvecklingsnämnden som även är regional kollektivtrafikmyndighet i Västerbotten.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottet 2021-09-15 § 59

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2023 – 2025

Beslutsexpediering

Kollektivtrafikstrateg

Regionfullmäktige, regionstyrelsen

§ 171.

Samverkansavtal för flygtransfer mellan Dorotea och Åsele mot Vilhelmina flygplats

Dnr: RUN 388-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden ingår samverkansavtal med Trafikverket för flygtransfer mellan Dorotea respektive Åsele och Vilhelmina flygplats och mellan Sorsele och Arvidsjaur flygplats med start 2022-01-01, samt att kollektivtrafikmyndigheten tillse att upphandling av transportörsavtal för trafiken genomförs av Länstrafiken.

Ärendebeskrivning

Enligt förordning (2010:185) med instruktion för Trafikverket kan Trafikverket göra insatser för att komplettera trafik som i huvudsak faller under de regionala kollektivtrafikmyndigheternas ansvar om det bedöms viktigt för den interregionala kollektivtrafiken, och under förutsättning att sådana insatser inte ersätter det ansvar de regionala kollektivtrafikmyndigheterna har enligt lagen (2010:1065) om kollektivtrafik.

Trafikverket har uttryckt intresse för att ingå samverkansavtal avseende flygtransfer mellan Dorotea och Vilhelmina flygplats samt mellan Åsele och Vilhelmina flygplats. Trafikverket och den regionala kollektivtrafikmyndigheten har idag ett samverkansavtal för flygtransfer mellan Sorsele och Arvidsjaur flygplats. Denna trafik bidrar till att förbättra tillgängligheten för Sorsele i den modell som Trafikverket använder för att bedöma om/hur olika insatser bidrar till att uppnå ökad tillgänglighet till viktig service.

Finansiering av samverkansavtal för flygtransfer sker med ett bidrag från Trafikverket om 50 % av nettokostnaden. Enligt Västerbottensmodellen 2021 så sker länets finansiering av resterande 50 % av nettokostnaden genom att kommunen och regionen uppstår 50 % vardera av länets finansiering.

Dorotea samt Åsele kommuner har uttryckt vilja att trafiken etableras mellan kommunhuvudorterna och Vilhelmina flygplats och att kommunerna finansierar 25 % av nettokostnaden för trafiken till respektive ort.

Utifrån tillgänglig statistik för 2019 så uppskattas finansieringen för Region Västerbottens andel av nettokostnaden uppgå till ca 85 000 kr 2022. Detta är en årlig kostnad under avtalstiden. Kostnaden för flygtransfertrafiken Sorsele – Arvidsjaur finns redan i budget från Länstrafiken avseende 2022.

Förslag är att uppdraga till regionala kollektivtrafikmyndigheten att ingå samverkansavtal med Trafikverket även för flygtransfer mellan Dorotea respektive Åsele och Vilhelmina flygplats. Samverkansavtal för Sorsele – Arvidsjaur har optionsår att utlösa. Trafikverket har dock lyft önskemål om att teckna ett gemensamt samverkansavtal för Dorotea, Sorsele och Åsele. Ett gemensamt samverkansavtal för all flygtransfertrafik skulle innebära en mer

enhetlig och sammanhållen hantering av transfertrafiken både ur ett kommunalt och regionalt perspektiv.

Behov finns av att regionala kollektivtrafikmyndigheten uppdrar till Länstrafiken att upphandla transportör för flygtransfertrafik till/från Dorotea och Åsele samt Sorsele med trafikstart 2022-01-01.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottet 2021-09-15 § 63

Beslutsexpediering

Trafikverket

Kollektivtrafikstrateg

§ 172.

Inriktningsbeslut inför upphandling av serviceresor

Dnr: RUN 389-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att i kommande upphandling av transporter avropade av den gemensamma beställningscentralen för serviceresor rekommendera Länstrafiken att miljöbonus ska tillämpas och den innebär att:

Minst 25 % av andelen fordon i fordonsparken som ingår i trafik enligt uppdragsbeskrivning i upphandlingsdokumentet är "rena lätta fordon" (som har koldioxidutsläpp 0 g/km) Miljöbonus ska utgå en gång per fordon för de fordon som uppfyller kraven för "rena lätta fordon" enligt ovan då grundförutsättningen om minst 25 % av andelen fordon i fordonsparken är uppfylld.

Regionala utvecklingsnämnden ger Länstrafiken i Västerbotten AB i uppdrag att utarbeta ytterligare detaljer kring miljöbonusen

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att miljöbonusen finansieras av Region Västerbotten.

Reservationer

Carina Sundbom (C) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Åsa Ågren Wikström (M), Anna-Karin Nilsson (M), Nicke Grahn (L), Veronica Kerr (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Carina Sundboms (C) förslag.

Ärendebeskrivning

Sedan 2021-01-01 har Länstrafiken i Västerbotten AB ansvar för den gemensamma beställningscentralen för serviceresor. Nuvarande trafikavtal som har övertagits från Region Västerbotten löper ut i november 2022. Ett arbete inför upphandling av nya trafikavtal har inletts.

Länstrafiken i Västerbotten AB är upphandlade enhet och har för arbetet inför upphandling skapat en projektgrupp där representant från Region Västerbotten ingår.

Länstrafikens miljömål anger att trafiken ska vara helt fossilfri år 2030. Även Regionen Västerbottens miljömål anger att alla markbundna transporter ska vara fossilfria år 2030. Länstrafiken vill redan nu bidra till att branschen i länet kommer kunna hantera de förändringar som kommer att komma i nästkommande avtalsperiod, dvs andelen "rena lätta fordon" ska vara 38,5 % av det totala antalet fordon som omfattas av avtalet (i andelen "rena lätta fordon" ingår ej rullstolsanpassat fordon av kategori M). Denna förändring beror på kommande förändring av lagstiftning i Sverige. I dagsläget är det bara elbilar och bränslecells-bilar som drivs med vätgas som kommer betraktas som "rena lätta fordon".

Länstrafiken är därför angelägen om att leverantören vid framtida inköp (även under denna avtalsperiod) ska ta detta i beaktning.

För att underlätta en framtida omställning föreslår projektgruppen införande av en miljöbonus i det avtal som nu är föremål för upphandling.

Miljöbonus som ska tillämpas innebär att:

- Minst 25 % av andelen fordon i fordonsparken som ingår i trafik enligt uppdragsbeskrivning i upphandlingsdokumentet är "rena lätta fordon" (som har koldioxidutsläpp 0 g/km)
- Miljöbonus ska utgå en gång per fordon under avtalstiden, för de fordon som uppfyller kraven för "rena lätta fordon" enligt ovan då grundförutsättningen om minst 25 % av andelen fordon i fordonsparken är uppfylld.
- Länstrafiken får i uppdrag att utarbeta ytterligare detaljer kring miljöbonusen.
- Miljöbonusen finansieras av Region Västerbotten.

Ärendet behandling under sammanträdet

Carina Sundbom (C) med bifall av Åsa Ågren Wikström (M), Anna-Karin Nilsson (M), Nicke Grahn (L), Veronica Kerr (KD) föreslår bifall till kollektivtrafikutskottets förslag med tillägget att Region Västerbotten ska verka för en snabb utbyggnad av laddningsinfrastrukturen i anslutning till regionens lokaler och verksamheter som beställningscentralens fordon kommer till.

Rickard Carstedt (S) föreslår avslag på Carina Sundboms (C) tilläggsyrkande till förmån för kollektivtrafikutskottets förslag.

Beslutsgång

Ordförande prövar Carina Sundbom (C) tilläggsförslag och finner att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt kollektivtrafikutskottets förslag.

Omröstning begärd.

Regionala utvecklingsnämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för avslag av Carina Sundboms (C) tilläggsyrkande.

Nej-röst för bifall av Carina Sundboms (C) tilläggsyrkande.

Efter omröstning finner ordförande att regionala utvecklingsnämnden beslutar enligt kollektivtrafikutskottets förslag med 8 Ja-röster för och 5 Nej-röster.

Reservationer

Carina Sundbom (C) reserverar sig till förmån för eget förslag.

Åsa Ågren Wikström (M), Anna-Karin Nilsson (M), Nicke Grahn (L), Veronica Kerr (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Carina Sundboms (C) förslag.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottet 2021-09-15 § 55

Beslutsexpediering

Länstrafiken i Västerbotten AB
Kollektivtrafikstrateg

§ 173.

Information om arbetet med bolagsordning och ägardirektiv för Länstrafiken AB

Dnr: RUN 5-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Revidering av bolagsordning och ägardirektiv för Länstrafiken i Västerbotten AB pågår. För god förankring inbegriper processen delaktighet från länstrafikbolaget. Delaktighet inbegriper både VD samt länstrafikens styrelse. Länstrafikens styrelse har uttryckt önskemål om möjlighet att behandla framtaget förslag inför slutligt beslut av regionfullmäktige.

Tidplan för revideringen sker med målsättning att presentera förslag till reviderad bolagsordning och ägardirektiv vid kollektivtrafikutskottet 2021-11-10 för att därefter översända förslaget till länstrafikens styrelse för synpunkter. Eventuella synpunkter från länstrafikens styrelse som påverkar slutligt förslag till bolagsordning och ägardirektiv kommer att vara föremål för förnyad beredning av kollektivtrafikutskottet. När slutligt förslag till bolagsordning och ägardirektiv föreligger kommer de att vara föremål för politiskt beslut i regionala utvecklingsnämnden, regionstyrelsen och slutligen regionfullmäktige.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottet 2021-09-15 § 56

§ 174.

Förändrat ägande för Norrtåg AB

Dnr: RUN 346-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige besluta att

- Region Västerbotten förvärvar av Länstrafiken i Västerbotten AB 500 aktier i Norrtåg AB mot en köpeskilling om 500 000 kr.
- Regionfullmäktige överlämnar den kommunala angelägenheten att bedriva persontrafik med tåg till Norrtåg AB och fastställer att det kommunala ändamålet med Norrtåg är att bedriva persontrafik med tåg.
- Regionfullmäktige överlämnar till Norrtåg AB befogenheten att ingå avtal om allmän trafik.
- Regionfullmäktige uppdrar till regionala utvecklingsnämnden att fatta de beslut och ingå de avtal som behövs för förvärvet.

Ärendebeskrivning

Region Västerbotten äger Länstrafiken i Västerbotten AB. Länstrafiken i Västerbotten AB äger i sin tur 25 % av aktierna i Norrtåg AB. Resterande aktier i Norrtåg AB ägs i lika delar av Kommunalförbundet Norrbottens läns kollektivtrafikmyndighet, Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län och Region Jämtland-Härjedalen. Norrtåg AB bedriver tågtrafik inom de nämnda regionerna samt utanför enligt överenskommelse med staten. Verksamheten bedrivs som ett led i regionernas och kommunernas lagstadgade ansvar för regional kollektivtrafik.

Förvaltningen har tagit fram en utredning om att genomföra en aktieöverlåtelse från Länstrafiken i Västerbotten AB till Region Västerbotten. Samråd har genomförts mellan företrädare för Regionen, Länstrafiken och Norrtåg. Den föreslagna köpeskillingen motsvarar aktiernas kvotvärde (del av aktiekapitalet). Tillträdesdag föreslås vara 1 januari 2022.

Angående beslutsförslagen

Regionfullmäktige får enligt 10 kap. kommunallagen överlämna skötseln av regionens angelägenheter till ett aktiebolag. Då Regionen är aktieägare ska det kommunala ändamålet fastställas. Det föreslagna ändamålet motsvarar vad som för närvarande anges i Norrtåg AB:s bolagsordning. Övriga villkor för överlämnandet enligt 10 kap. 3 och 4 §§ kommunallagen bedöms uppfylla i en rimlig omfattning. Enligt 3 kap. 2 § första stycket lagen (2010:1065) om kollektivtrafik får Regionfullmäktige överlämna befogenhet att ingå avtal om allmän trafik till ett aktiebolag. Ansvaret att besluta om allmän trafikplikt (som utgör grunden för avtal om allmän trafik) ankommer dock alltjämt på region i egenskap av regional kollektivtrafikmyndighet.

Överlåtelsen förutsätter regionfullmäktiges godkännande samt genomförande av avtalat hembudsförfarande gentemot de andra delägarna innan överlåtelseavtal tecknas. Som en följd av förvärvet behöver regionen inträda i Länstrafikens i Västerbotten AB:s ställe som avtalspart rörande leasing av tågfordon av AB Transitio. Vidare behöver Norrtåg AB:s styrdokument – bolagsordning, ägardirektiv och aktieägaravtal – uppdateras för att återspegla de nya ägarförhållandena. Regionala utvecklingsnämnden föreslås därför få i uppdrag att genomföra nödvändiga följdbeslut i samband med aktieöverlåtelsen inklusive vidta de ägarstyrningsåtgärder som behövs för att Länstrafiken i Västerbotten AB ska genomföra sin del av avtalet.

Några förändringar i Norrtåg AB:s styrelse föreslås inte. Det föreslås heller inga förändringar av vilka personer som för Region Västerbottens talan i ägarsamråd eller bolagsdialoger eller andra formella och informella sammanhang.

En del av det praktiska formella arbetet med överlåtelsen hanteras av Länstrafiken i egenskap av överlåtande aktieägare.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottet 2021-09-15 § 53

Norrtåg AB – utredning av ägarfrågan

Hyesavtal Coradia – Transitio

Hyesavtal Regina – Transitio

Hyesavtal Itino – Transitio

Hyesavtal Coradia – Norrtåg

Hyesavtal Regina – Norrtåg

Hyesavtal Itino – Norrtåg

Beslutsexpediering

Kollektivtrafikstrateg

Regionfullmäktige, regionstyrelsen

Länstrafiken i Västerbotten AB

Norrtåg AB

Region Jämtland Härjedalen

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten

§ 175.

Revidering av uppdragsbeskrivning för kollektivtrafikutskottet

Dnr: RUN 390-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar reviderad uppdragsbeskrivning för kollektivtrafikutskottet.

Ärendebeskrivning

I den regionala utvecklingsnämndens (RUN) reglemente anges att det inom nämnden ska finnas ett kollektivtrafikutskott.

Med anledning av behov att förtydliga kollektivtrafikutskottets befogenheter har förslag till revidering av uppdragsbeskrivning upprättats. Den genomgående förändringen i uppdragsbeskrivningen är att förtydliga kollektivtrafikutskottets roll som beredande organ för regionala utvecklingsnämnden.

Ärendet behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) föreslår att det i uppdragsbeskrivningen ska förtydligas att bestämmelserna angående deltagande på distans gäller specifikt för arbetsutskottets deltagare.

Inga motförslag föreligger.

Beslutsunderlag

Kollektivtrafikutskottet 2021-09-15 § 68
Förslag till uppdragsbeskrivning för kollektivtrafikutskottet
Uppdragsbeskrivning för kollektivtrafikutskottet

Beslutsexpediering

Nämndsekreterare

§ 176.

Sammanträdesplan 2022

Dnr: RUN 362-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden antar sammanträdesdagar för 2022 enligt följande:

17 februari
17 mars
13 april
25 maj
21 september
13 oktober
8 december

Ärendebeskrivning

Planering av sammanträden inom regionala utvecklingsförvaltningen för politiska instanser i form av beredningar, utskott, nämnd, presidieberedning samt tjänstepersonsberedning och kommunchefsberedning inför valåret 2022.

Planen har tagit hänsyn till sammanträdestider för Sveriges Kommuners och Regioner, regionfullmäktige och regionstyrelsen, kommunala sammanträdesdagar samt stoppdatum kopplade till EU finansiering och interna ekonomiska händelser.

Coronapandemin har förändrat vårt arbetssätt vilket innebär att vi idag använder oss i större utsträckning av digitala mötessystem. Denna mötesform innebär minskat resande och minskade kostnader. Vi har blivit mer flexibla vilket innebär möjligheter att förlägga möten på andra tider och dagar, i jämförelse när vi bara använda oss av fysiska sammanträden.

Förslag till förändringar

Regionala utvecklingsnämndens presidieberedning (RUN PB)

Innan RUN AU kallelsen går ut dvs ca 10 dagar innan RUN AU. Det behöver avsättas mer tid till denna beredning än vad vi har idag så att vi kan uppfylla de önskemål som inkommit från presidiet. Beredningen förläggs inte i direkt anslutning till tjänstepersonsberedningen, vilket ger mer utrymme till förberedelse för inblandade tjänstepersoner. Vi skapar en fylligare presidieberedning som planerar för både RUN AU och RUN. Här finns möjlighet att gå igenom ärenden för kommande och framtida sammanträden samt få en bättre inblick i vad som händer inom kommunal samverkan, vilket slutligen behandlas i BRU.

Kulturutskottet (KU) och Kollektivtrafikutskottet (KTU)

Ingen förändring i jämförelse med 2021. KU har ett mer sammanträde i jämförelse med KTU, dvs både i februari och mars. På grund av beslut som behöver fattas av KU föreslår förvaltningen två korta sammanträden i februari och mars i stället för ett längre.

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott (RUN AU)

Två veckor innan RUN. Främst onsdag förmiddag. Undantag två sammanträden i september. 21 september är RUN AU förlagt på samma dag som RUN och behöver därför ta hänsyn till detta när sammanträdestiden planeras. Effekten av en mer fyllig presidieberedning kan innebära att RUN AU är mer förberedda och tidsåtgången för sammanträdet blir mindre än idag.

Regionala utvecklingsnämnden (RUN)

Främst torsdagar två veckor efter RUN AU. Undantag april, maj och september då det är onsdagar. RUN sammanträder inte på samma dag som BRU, vilket ger mer tid till frågor och information. Alla nämndens sammanträden är inte direkt kopplade till regionfullmäktige. Några sammanträden är kopplade till EU finansiering så att projektbeslut fattas inom rätt tidsperiod: 17 mars, 25 maj, 13 oktober och 8 december. I övrigt har ekonomi satt deadlines som nämnden behöver ta hänsyn till. Fördjupningsdagar i RUN som är inplanerade i augusti 2021 föreslås strykas 2022 på grund av att det är valår. Dessa kommer åter 2023.

En mer utförlig beskrivning finns i ärendets bilagor.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 153

Tjänsteskrivelse

Regionala utvecklingsförvaltningens sammanträdesprocess 2022

Region Västerbottens sammanträdesplan 2022

Beslutsexpediering

Nämndsekreterare

§ 177.

Svar på motion nr 5-2021 Stärkt civilsamhälle (KD)

Dnr: RUN 173-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden yttrar sig enligt förslaget och anser därmed motionen besvarad.

Reservationer

Veronica Kerr (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag.
Carina Sundbom (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för sitt eget förslag.

Ärendebeskrivning

Motion har inkommit till Region Västerbotten från Kristdemokraterna som vill lyfta civilsamhället som en viktig strategisk resurs i det gemensamma samhällsbygget.

Motionsställarna yrkar att regionfullmäktige ska uppdra regionala utvecklingsnämnden att dels utse en civilsammansstrateg, dels att stärka regionens samverkan med och stödet till civilsamhället och de idéburna aktörerna inom regionen.

Motionsställarna lyfter civilsamhällets bidrag till genomförandet av det allmännas välfärdsuppdrag, genom exempelvis folkbildning, idrott och social hjälpverksamhet. Motionsställarna lyfter vidare att dessa bidrag från civilsamhället ofta genomförs av ideella organisationer med stort samhällsengagemang.

Ett förslag till yttrande har upprättats.

Ärendet tidigare behandling

Arbetsutskottets behandling av ärendet 2021-09-20

Åsa Ågren Wikström (M) föreslår att det i arbetsutskottets förslag till beslut ska framgå att regionala utvecklingsnämnden genom förslaget yttrande anser motionen besvarad.

Inga motförslag föreligger.

Ärendet behandling under sammanträdet

Veronica Kerr (KD) föreslår bifall till motionen.

Carina Sundbom (C) föreslår bifall till motionen, men avslag till att anlita en strategisk resurs för att samordnas civilsamhället.

Rickard Carstedt (S) föreslår bifall till arbetsutskottets förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordförande prövar förslagen mot varandra och finner att regional utvecklingsnämnden beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Reservationer

Veronica Kerr (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Carina Sundbom (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 154

Förslag till yttrande på motion nr 5-2021 Stärkt civilsamhälle (KD)

Motion nr 5-2021 Stärkt civilsamhälle (KD)

Beslutsexpediering

Regionfullmäktige, regionstyrelsen

§ 178.

Redovisning av företagsstöd per den 31 augusti 2021

Dnr: RUN 31-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Enhetschef för företag och projektfinansiering Katarina Molin ger en sammanställning av företagsstöd per den 31 augusti 2021.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 155

Sammanställning företagsstöd i Västerbotten 1 jan – 31 aug 2021

§ 179.

Undertecknande av Deklaration för en stark demokrati

Dnr: RUN 365-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen underteckna deklARATIONEN för en stark demokrati för Region Västerbotten.

Ärendebeskrivning

2021 är det 100 år sedan både kvinnor och män för första gången fick rösta i val till riksdagen. Under 2020 och 2021 genomför regeringen därför en nationell kraftsamling; "Demokratin 100 år – samling för en stark demokrati" för att säkerställa en levande och uthållig demokrati för framtiden. Som ett led i detta arbete har Kommittén Demokratin 100 år fått i uppdrag att under åren 2018 – 2021 planera, samordna och genomföra en samling av insatser och aktiviteter för en stark demokrati. En av dessa är deklARATIONEN för en stark demokrati.

De aktörer som undertecknar deklARATIONEN tar ställning för alla människors lika värde, de grundläggande fri- och rättigheterna och rättsstatens principer och tar avstånd från diskriminering, extremism, främlingsfientlighet, korruption och rasism. För att stärka demokratin ska aktörerna som ansluter sig till deklARATIONEN:

- verka för att fler får en god kunskap och medvetenhet om det demokratiska systemet,
- arbeta för att fler deltar aktivt och står upp för demokratin, och
- bidra till ett samtalsklimat som kännetecknas av öppenhet och respekt.

I Västerbotten har 11 kommuner skrivit under, Länsstyrelsen, Umeå universitet och många andra organisationer och föreningar. Totalt har över 250 aktörer undertecknat deklARATIONEN.

Mer information finns på hemsidan:

<https://vardemokrati.se>

Ärendets behandling under sammanträdet

Rickard Carstedt (S) föreslår att regionala utvecklingsnämnden föreslår regionstyrelsen underteckna deklARATIONEN för en stark demokrati för Region Västerbotten.

Inga motförslag föreligger.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 160

DeklARATIONEN för en stark demokrati

Beslutsexpediering
Regionstyrelsen

§ 180

Rättelse av redovisad närvaro vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 maj 2021.

Dnr: RUN

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden noterar rättelse av närvaro vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 maj 2021.

Ärendebeskrivning

Vid regionala utvecklingsnämndens sammanträde den 19 maj 2021, §§ 109-148, noterades ej närvaro för Charlotte Lundqvist (S) som närvarande ersättare vid sammanträdet. Nämnden föreslås därför notera rättelse av närvaro.

§ 181.

Anmälan av utskottens protokoll

Dnr: RUN 7-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden lägger utskottens protokoll till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden informeras om utskottens protokoll och därmed även de ärenden som behandlats av dessa.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottets protokoll 2021-09-20
Kulturutskottets protokoll 2021-09-09
Kollektivtrafikutskottets protokoll 2021-09-15

§ 182.

Valärenden

Dnr: RUN 3-2021

Ärendebeskrivning

Inga valärenden har rapporterats till sammanträdet.

§ 183.

Kurser och konferenser

Dnr: RUN 4-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger det till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Här behandlas aktuella kurser och konferenser och det beslutas om deltagande i de fall som det behövs.

EU:s skogsstrategi – vad betyder den för norra Sverige?

I somras antog kommissionen EU:s nya skogsstrategi för 2030. Strategin är en del av den europeiska gröna given och bygger på EU:s strategi för biologisk mångfald. Med strategin vill EU: kommissionen minska utsläppen av växthusgaser och öka kolbindningen.

Webbinariet den 7 oktober 2021 ska ge en överblick på EU:s skogsstrategi och en möjlighet att diskutera strategins betydelse för skogsnäringen i norra Sverige.

Beslutsunderlag

Inbjudan EU:s skogsstrategi – vad betyder den för norra Sverige?

§ 184.

Meddelanden

Dnr: RUN 1-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden tackar för informationen och lägger den till handlingarna.

Ärendebeskrivning

En postlista bifogas till sammanträdet med alla inkomna handlingar som är registrerade i regionala utvecklingsnämndens diarium under en viss tidsperiod. Om ledamot vill läsa någon av handlingarna kan ledamoten kontakta nämndsekreteraren som då mejlar ut handlingen. Viktig information från Sveriges Kommuner och Regioner som exempelvis rekommendationer, tolkningar av lagar och information om avtal finns att läsa och söka på hemsidan under underrubrik cirkulär.

Aktuella meddelanden

Styrelseprotokoll Skellefteå museum 20 maj 2021
Styrelseprotokoll Västerbottens museum 3/2021 22 april 2021
Styrelseprotokoll Länstrafiken i Västerbotten 5 maj 2021 med bilagor
Styrelseprotokoll Länstrafiken i Västerbotten 4 juni 2021 med bilagor
Uppföljning av Länstrafiken i Västerbotten per den 30 april
Protokoll från Länstrafiken i Västerbottens årsstämma 9 juni 2021 med bilagor
Protokoll från extra bolagsstämma för Länstrafiken i Västerbotten 17 augusti 2021
Protokoll från Skellefteå museums årsstämma per capsulam 26 april 2021
Protokoll från Samtrafikens årsstämma 8 december 2020 med bilaga
Protokoll från Umeå Biotech Incubators årsstämma 4 juni 2021 med bilaga
Protokoll från Norrtågs årsstämma 3 juni 2021 med bilagor
Protokoll från Norrbotniabanans årsstämma 3 juni 2021 med bilagor
Information om revisionens beslutade projektplaner 24 maj 2021
Information om revisionens beslutade projektplaner 18 juni 2021
Information om regionens prioritering för utbyggnad av bredband 2021
Regionens riktlinje för hantering av cybersäkerhetsincidenter
Regionfullmäktiges beslut 22-23 juni 2021 § 117 Revidering av bolagsordning och ägardirektiv för Västerbottensteatern AB

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2021-09-20 § 158
Postlista 2021-05-03 - 2021-09-13

§ 185.

Delegeringsbeslut

Dnr: RUN 2-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden godkänner redovisningen av de delegeringsbeslut som meddelats nämnden.

Ärendebeskrivning

Regionala utvecklingsnämnden har överlåtit sin beslutanderätt till delegat i enlighet med delegeringsordningen. Dessa beslut ska redovisas till nämnden. Redovisningen innebär inte att nämnden omprövar eller fastställer delegeringsbesluten. Däremot får nämnden återta lämnad delegering eller föregripa ett beslut i ett enskilt ärende av den som fått beslutanderätten genom att själv ta över ärendet och fatta beslut.

Delegeringsbeslut	Delegat (beslutsfattare)	Typ av beslut	Beslutsdatum
Ändringsbeslut för projektet Nordic Nature Health Hub	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering.	2021-05-05
Ändringsbeslut för projekt "Reginera" gällande förlängning av projekttid samt vissa mindre justeringar emellan kostnadsslag i budget.	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-04-30
Ändringsbeslut för projektet Avanäs företagspark, fördjupad förstudie om storskalig livsmedelsproduktion avseende förlängning av projekttid.	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-05-21
Ordförandebeslut: Val av ombud till Kvarkenrådet EGTS	Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2021-05-20
Avtal konsult cirkulära processer	Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör	1.4. Undertecknande av avtal, skrivelser och andra handlingar som är en följd av beslut fattade av regionala utvecklingsnämnden.	2021-06-07

Ändringsbeslut för projektet Dance Artists in Barents avseende omfördelning kostnader mellan kostnadslag inom ramen för befintlig budget.	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-06-01
Ändringsbeslut för projektet Hållbarhetspiloten MAT avseende anpassning av aktiviteter samt förlängning av projektperioden.	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-06-04
Ändringsbeslut för projektet Plocka ner EU till Sapmi avseende mindre neddragning och justering av budget.	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-06-10
Ändringsbeslut för projektet Littfest-TV avseende budgetändring. Region Västerbottens finansiering kvarstår medan projektets totala budget ökas i och med mer omfattande aktiviteter.	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering.	2021-06-17
Ändringsbeslut projekt Rural ICT Testbed - #fulltäckning, Steg 3	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-06-17
Ändringsbeslut för projektet Kartläggning och digitalisering av samiska arkiv gällande förlängd projekttid t.o.m. 2021-12-31 inom beviljad budget, projektägare Umeå universitet.	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-06-22
SEKRETESS Ordförandebeslut regionalt investeringsstöd Chip och Circuit Nord AB	Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2021-06-22
Ordförandebeslut: Yttrande över remiss från Trafikverket Cykelleder för rekreation och turism	Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2021-06-21
Ändringsbeslut projekt NATUREACH	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-06-23

Ändringsbeslut för projektet "URBAN NORTH" gällande nytt projektnamn "Up North", ca 1 % höjd medfinansieringsandel, förlängd projekttid t.o.m. 2021-10-31 inom minskad beviljad budget, projektägare NorrlandsOperan Aktiebolag.	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering.	2021-06-22
Ordförandebeslut yttrande över remissen genomförande av ändringar i direktivet om mijökraV vid upphandlingar av bilar och vissa kollektivtrafik tjänster	Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådsKande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2021-06-23
Ändringsbeslut för projektet Rätt kompetens i vården avseende ändring av en del av aktiviteter.	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-06-17
Avslagsbeslut för projektet Corona Cup. Projektägare Venture Cup:s projektansökan avslås.	Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör	5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr.	2021-07-02
Ändringsbeslut Insatsteam SMF i Små- och Medelstora företag i Västerbotten	Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-07-02
Ändringsbeslut förlängning projekt RIO, projektägare Adopticum	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-07-05
Ändringsbeslut för projektet SIKT 2.0 gällande budgetjustering, projektägare Region Västerbotten.	Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör	5.6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering.	2021-07-05
Ordförandebeslut - Yttrande över remiss förslag till överenskommelse om mobilitetsstöd till folkhögskolorna	Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådsKande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2021-07-05

Ändringsbeslut för projektet "Botniska korridoren och dess anslutande stråk - fungerande transporter i norra Sverige för fortsatt hållbar tillväxt" gällande synkronisering med övriga finansiärer av redovisningsperioder, kostnadsslag Schabloner Lönebikostnad höjd till 45,24 %. Tillägg av kostnader och ny finansiär Region Dalarna + 1 490 000 kr vilket innebär sänkt andel av medfinansiering från 9,11% till 7,75%, projektägare Norrtåg AB.	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.2 Ändring av beslut av projektmedel som innebär förändring upp till 25 % av totala finansiering.	2021-07-06
Ordförandebeslut - Region Västerbottens yttrande över remissen förslag till principer regionalstödskartan 2022-2027	Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2021-07-07
Avslagsbeslut för projektet "Delprojekt matkompassen - framtagning av digitalt material" för projektperioden 210501-220131. Projektägare Exploratoriets projektansökan avslås.	Anna Pettersson, regional utvecklingsdirektör	5.6.1 Beslut om projektmedel för hela projektperioden upp till 500 000 kr.	2021-07-02
Ändringsbeslut för projektet "Hållbar utveckling i Västerbotten 2019-2022" gällande omfördelning av budgeten mellan olika kostnadsslag samt förlängning av projekttiden. Projektägare är Region Västerbotten och projekttid 200409-230531	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-07-08
Ordförandebeslut - Nominering AER valberedning	Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2021-07-15
Ordförandebeslut angående deltagande i Vården kan komma och Smartbygd	Rickard Carstedt (S), ordförande regionala utvecklingsnämnden	1.1 Beslut i brådskande ärenden som inte kan invänta nämndens avgörande	2021-08-19
Ändringsbeslut projekt #Fulltäckning, projektägare LTU, ändring avseende samverkansparter samt mindre budgetjusteringar	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-08-31
Ändringsbeslut för projekt NIPP, projektägare Region Västerbotten har beviljats mindre justeringar mellan konstanslag i godkänd budget.	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-09-10

Ändringsbeslut för projektet "Från Samisk Teater till Samisk Nationalscen - år 3" gällande förlängning av projekttid t.o.m. 2021-08-31 i enlighet med huvudfinansiären Statens Kulturråd, projektägare Giron Sámi Teáhter.	Katarina Molin, chef enheten för företagsstöd och projektfinansiering	5.6.3 Ändring av beslut om projektmedel i samband med att projekt avbryts, försenas eller väsentligen förändras.	2021-09-10
Beslut om trafikplikt	Kollektivtrafikutskottet	3.1 Beslut om allmän trafikplikt	2021-09-15
Beslut om att trafikplikt upphör	Kollektivtrafikutskottet	3.2 Beslut om att allmän trafikplikt upphör	2021-09-15

Voteringslista: § 172, Inriktningsbeslut inför upphandling av serviceresor

Namn	Parti	N ä r v a r o	Reservation Omröstning		Anteckningar/ Tjänstgörande ersättare
			§ 172	§ 172	
			Ja	Nej	
Ledamöter (13)					
Rickard Carstedt	S	X	Ja		Ordförande, digitalt
Åsa Ågren Wikström	M	X		Nej	Vice ordförande, justerare, digitalt
Ylva Hedqvist Hedlund	V	X			2:a vice ordförande, digitalt
Marita Fransson	S	X			Digitalt
Lars Lilja	S	X	Ja		Digitalt
Nina Björby	S	X	Ja		Digitalt
Jamal Mouneimne	S	X	Ja		Digitalt
Ahmed Hersi	V	X	Ja		Digitalt
Anna-Karin Nilsson	M	X		Nej	Digitalt
Carina Sundbom	C	X		Nej	Digitalt
Nicke Grahn	L	X		Nej	Digitalt
Veronica Kerr	KD	X		Nej	Digitalt
Zacharias Tjäder	MP	-	Ja		Karin Lundström (S) tjänstgörande ersättare, digitalt.
Ersättare (11)					
Karin Lundström	S	X	Ja		Tjänstgör i stället för Zacharias Tjäder (MP), digitalt
Mahmoud Al-Turk	S	X			Digitalt
Maja Lundström	S	-			
Olov Nilsson	S	-			
Charlotte Lundqvist	S	X			Digitalt
Kjell Öjeryd	V	-			
Andreas Löwenhök	M	-			
Ulf Eriksson	C	X			Digitalt
Olle Edblom	C	X			Digitalt
Cecilia Festin Stenlund	L	X			Digitalt
Hans-Inge Smetana	KD	X			Digitalt
Mattias Larsson	C	X			Digitalt
Christer Rönnlund	M	-			

Från: [Carina Sundbom](#)
Till: [Jonathan Lundberg](#); [Ewa-May Karlsson](#); [Desiree Coulton](#)
Ärende: Reservation C RUN ärende 24 och
Datum: den 29 september 2021 17:21:17

Hej.

Centerpartiet reserverar sig i beslut 24 till förmån för eget tilläggsyrkande:

- att RV ska verka för en snabb utbyggnad av ladd-infrastrukturen i anslutning till regionens lokaler och verksamheter som beställningscentralens fordon kommer till.

Centerpartiet reserverar sig i beslut 29 motion från Kd, till förmån för motionens andra attsats.

Bifall på att-sats 2: att stärka regionens samverkan med och stödet till civilsamhället och de idéburna aktörerna inom regionen.

Hälsningar

Carina Sundbom Centerpartiet



Västerbotten

RESERVATION

Reservation i ärende 29, vid RUN den 29 september 2021, om civilsamhällesstrateg

Grunder

Civilsamhället är en av samhällets viktiga byggstenar. Det allmänna skulle inte klara välfärdsuppdraget om vi inte hade det rika civilsamhället i Sverige som många gånger utgör kittet inom många samhällsområden. I yttrandet som sägs besvara vår motion medger Region Västerbotten att civilsamhället spelar en stor roll. Civilsamhället omfattar, precis som motionssvaret anger, alla människor i Västerbotten. Men svaret missar helt att beröra centrala funktioner och aktörer inom det civila samhället. Som exempelvis inom folkbildning, idrott och social hjälpverksamhet. Genom en mängd olika organisationer, föreningar och religiösa samfund.

Civilsamhället är därför en viktig strategisk resurs i det gemensamma samhällsbygget. Då arbetet ofta sker helt ideellt och med människor som brinner för sitt samhällsengagemang och ofta är engagerade i flera föreningar samtidigt, behövs det allmännas stöd. Det finns regioner som ser civilsamhället som just en resurs och som upprättat en paraplyorganisation för dess aktörer. Det är dock viktigt att där sådana samarbeten sker ska det vara på civilsamhällets villkor. Det är inte regionen som ska styra över civilsamhället utan tvärtom ska vara en stödjande part till civilsamhället.

För att stödja civilsamhällets organisationer vill Kristdemokraterna därför se en mer strukturerad samverkan mellan offentlig och idéburen sektor. Glädjande är att se det samarbete som finns via Samforma och det projekt som finns för att arbeta fram en överenskommelse med civilsamhället. Men det räcker inte.

Inom många områden i regionen har vi strategier som bevakar och driver frågor framåt inom olika strategiska områden som är viktiga för regionen. Kristdemokraterna vill lyfta civilsamhället som en sådan strategisk viktig fråga. Vi vill se att civilsamhället även lyfts fram i enlighet med vad även den nyantagna RUS:en pekar ut. En civilsamhällsstrateg bör inrättas, som i sitt dagliga arbete ska bevaka, stödja och vara civilsamhället behjälplig samt upprätthålla och utveckla kontakterna med hela civilsamhället i länet. Strategen behöver i sig inte innebära en heltidstjänst men ska vara en tydligt avdelad arbetsuppgift. Detta inkluderar att arbeta med funktionshinderrörelsen, som tas upp i svaret på motionen.

Motionssvaret som föreslår att motionen anses besvarad tydliggör det arbete regionen har inom funktionshinderrörelsen som både är viktigt och bra att vi hunnit en bra bit på väg. Men civilsamhället sträcker sig till många fler områden.

KD reserverar oss mot regionala utvecklingsnämndens beslut, till förmån för eget förslag att bifalla motionen.

Veronica Kerr

Ledamot RUN (KD)

SIGNATURSIDA

Detta dokument har elektroniskt undertecknats av följande undertecknare:

NAMN: JONATHAN LUNDBERG
TITEL, ORGANISATION: Nämndsekreterare, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _079adf6c1028feaf71499bcd18e6a85e6a
DATUM & TID: 2021-10-05 17:05:33 +02:00



NAMN: ÅSA ÅGREN WIKSTRÖM
TITEL, ORGANISATION: Justerare, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _055873fb7b0bfa8e485ebaa45dcfdcf875
DATUM & TID: 2021-10-05 20:08:29 +02:00



NAMN: RICHARD CARSTEDT
TITEL, ORGANISATION: Ordförande, Region Västerbotten
IDENTIFIKATIONSTYP: Svensk e-legitimation
IDENTIFIKATIONS-ID: _0950ff92f68904e91dfc5fc07ce7d4c808
DATUM & TID: 2021-10-06 07:35:09 +02:00



Certifierad av Comfact Signature
Accepterad av alla undertecknare
2021-10-06 07:35:16 +02:00
Ref: 21152SE
www.comfact.se



[Validera dokumentet](#) | [Användarvillkor](#)