

## Trygga Regionens ambulansflyg

2016 bildades kommunalförbundet Svenskt Ambulansflyg (KSA). Syftet var att bygga ett kommunalförbund med nationellt omfång. Alla Sveriges regioner bygger idag tillsammans upp KSA.

I grunden är ambitionen god, och även om bolagsordningen – med ambition att vara öppen för konkurrens – är välstrukturerad, så har verksamheten bedrivits bristfälligt.

Många vidlyftiga planer och önskemål har hörts och olyckligtvis hörsammats av kommunalförbundets styrelse, och detta har i sin tur lett till omfattande kostnadsökningar och tveksamma prioriteringar. Samtidigt har KSA lovat och bedyrat att detta ska bli en billigare lösning för regionerna.

KSA köpte in oprövade plan, PC-24. Plan man köpte för dubbla kostnaden av mer lämpliga plan (B200). De mindre ändamålsenliga planen är miljömässigt undermåliga. De inköpta PC-24 förbrukar cirka 50-80% mer bränsle än B200.

När man nu bär häftiga fasta kostnader, inte minst till följd av synnerligen dyra – och inte helt ändamålsenliga flygplan – har KSA funnit en post att göra besparingar på: Piloterna.

Peter Olofsson, vice ordförande i KSA, meddelar till VK att "piloterna är ingen stor artikel i våra led". Socialdemokraten ser inga bekymmer att göra avkall "på artikeln" på bekostnad av patientsäkerhet, jämlikhet vid anställningsförfarandet, med mer.

Planen är dyrare, mer kostsamma i drift likväl som för miljön. Det är inte orimligt att förutsätta att kostnaderna – i synnerhet inklusive inkörningsproblem – kommer leda till kostnadsökningar, vilket det inte är orimligt att anta att kostnadsreduceringar för kvalitativa piloter knappast räcker till för att undvika att begränsa tryggheten för medborgare och patienter.

Vidare har KSA hamnat i en hangartvist med SAS. Det är av yttersta vikt att säkerställa att Regionen har ett tryggt ambulansflyg.

Med anledning av ovanstående yrkar Sverigedemokraterna att:

- Att verka för att KSA upphandlar tjänsten ambulansflyg för en kortare övergångsperiod.
- Att verka för att KSA genomför en upphandling av ambulansflygtjänsten i sin helhet i det längre perspektivet, och därvid ställer krav på operativ kompetens, erfarenhet och anställningsförhållanden.



**Petter Nilsson(SD)**

Gruppledare Region Västerbotten



*Sverigedemokraterna*  
*Trygghet & Tradition*

**Yttrande**

Regionstyrelsen  
RS 209-2021

Granskning av registervård i leverantörsregistret

---

### **Granskning av registervård i leverantörsregistret**

Vi instämmer i revisionens syn avseende förslag till åtgärd från revisionen under "Se över och komplettera leverantörsrutinerna, exempelvis:" p 4-5.

Det är Sverigedemokraternas mening att regionen också ska införa kontroller av utländska leverantörsdata mot internationella databaser. samt periodiska leverantörskontroller avseende varningssignaler.



**Petter Nilsson(SD)**

Gruppledare Region Västerbotten



