

Strategiska vägval Ambulanshelikopter i Västerbotten



Verksamheten

- 550-600 flygtimmar/år, 600-700 uppdrag/år
- Teknisk tillgänglighet ca 95 %, väderbegränsning cirka 20 %
- Bas Lycksele
- Operativt ansvar Centrum för AnOpIVA Västerbotten
- Bemanning 2 piloter, 2 besättningar, läkare, sjuksköterska
- Hangaravtal Region Västerbotten och Lycksele Flygplats AB
2019 01 01 – 2033 12 31

Helikopter

- AW 169, medeltung, bra räckvidd, bra lyftkraft
- Problem med inkörning och säkerhet
- Ombyggnation bårinredning, allfabår, aerolite med cirrusbår
- Ombyggnation av medicinteknisk inredning, flytt av fästskenor, fortfarande inte klart
- Ombyggnation ”skakande” tak

Babcock aviserar ökade kostnader

BSAA har under innevarande avtalsperiod krav på ersättning för ökade kostnader. För Region Norrbotten 4,5 Mkr/år. Västerbotten 14,5 Mkr/år. Jämtland 10,5 Mkr/år.

| | NU TOTALT | DET SKULLE BEHÖVAS | FÖR LITE BETALT |
|------------------|----------------------|-------------------------------|----------------------------|
| Gällivare | 51 037 380 | 55 435 596 | -4 398 216 |
| Lycksele | 36 863 840 | 51 372 795 | -14 508 955 |
| Östersund | 44 093 220 | 54 568 024 | -10 474 804 |
| Göteborg | 58 923 616 | 58 923 616 | 0 |

Bakgrund till ökade kostnader

- Generella kostnadsökningar, pilot och teknikerlöner, 4 % per år
- Service och delar 3-5% höjning per år
- Mycket svårt sälja AS365 till "rätta" priser
- Högre löpande tekniska kostnader vid drift
- Ingen skillnad i bränsleåtgång
- Våldigt stora initiala driftsättningsproblem

Ökade myndighetskrav

- **Ökade myndighetskrav har ställts på implementeringen av bestämmelser för Safety Management System (SMS)** – har gjort att vi fått anställa 2 personer till på vår quality och safety avdelning.
- **ISO certifiering, både 14001 och 9001, kvalité och miljö** – har lett till certifikat-, och kontroll-kostnader.
- **Nya krav på kemikaliehantering** – innebär nya utbildningar och läkarundersökningar för våra tekniker.
- **Nya krav angående instrumentnavigering** – innebär ny kurs för Performance Based Navigation (GPS navigering) för att upprätthålla IR (instrumentflygnings) certifiering.
- **Ökade EASA krav angående utbildning** – vi gör nu 8 timmar extra träning per pilot per år, jämfört med tidigare.
- **Nya krav med dubbel teknisk avsyning i vissa fall** – 2 tekniker istället för 1 behövs för vissa jobb

Avtalstider

- Jämtland 2021-12-31 Ingen förlängningsoption
- Västerbotten 2021-12-31 6 mån förlängningsoption 22-05-31
- Norrbotten 2021-05-31 12 mån förlängningsoption 22-05-31

Omvärld

Babcock SAA, dominerar marknaden, mycket liten reell konkurrens

Skärgårdshavets Helikoptertjänst AB. Liten aktör med tre baser i Finland. Del av en stor finsk koncern med ekonomiska muskler.

Svensk luftambulans

Norsk luftambulans

Lufttransport Rotorwing AS

Svensk luftambulans SLA

Kommunalförbundet Svensk Luftambulans(SLA)

Medlemmar, Värmland, Dalarna, VGR, Uppsala

Operativ drift i Dalarna och Värmland med lätt helikopter

VGR och Uppsala inväntar medeltung helikopter och har idag avtal med Babcock

Medlemskap 3 kronor/medborgare engångskostnad, 810 642

Administrativ kostnad från 2020 300 000/år

SLA ansvarar för helikopter, teknisk underhåll och besättning

Besättning HEMS crew eller tvåpilotsystem, läkare ombord

AOC, Part 145, egen flygskola

Samverkan

- Idag samma operatör i Region Norrbotten, Västerbotten, Jämtland
- Samverkan ger fördelar ur upphandlingsperspektiv
- Samverkan ger bättre avvägd kravspecifikation
- Samverkan ger fördelar avseende tekniskt underhåll och back up helikoptrar, en back up på tre baser

Fördelar Babcock respektive SLA

- Nuvarande operatör med etablerad verksamhet
- Ingen upphandling, kan köpa den helikopter som de vill utifrån kravspecifikation från kund
- Litet krav på engagemang från Regionen
- Kommunalförbund med transparens
- Inflytande, direktion
- Icke vinstdrivande
- Ingen upphandling för regionen
- Nationell vision
- Sannolikt billigare
- Färdig option på lätt helikopter
- Möjlighet till gemensamt Kommunalförbund med KSA.

Nackdelar Babcock respektive SLA

- Dominans på marknaden
- Vinstdrivande
- Ny ledning
- Kostnadsbild
- Litet inflytande
- Liten aktör i nuläget
- Interna stridigheter om val av helikopter, HEMS crew, tvåpilot
- Saknar medeltung helikopter
- Upphandling medeltung helikopter
- Övergångslösning lätt helikopter risk, vikt-, räckvidd



AW 169 Leonardo

Beskrivning

Medeltung transporthelikopter

Dimensioner

Flygkroppslängd

14,65 meter

Rotordiameter

12,12 meter

Vikter

Maximal startvikt

4,5 ton

Prestanda

Motor(er)

Två Pratt & Whitney Canada PW210A FADEC

Maximal hastighet

260 kilometer/timme

Transporträckvidd

830 km

Airbus Eurocopter H 145 T2 (digitaliserad)

| Beskrivning | |
|-------------------|--------------------------|
| Roll | Lätt transporthelikopter |
| Antal tillverkade | ca 1 300 |
| Dimensioner | |
| Längd | 13,03 m |
| Höjd | 3,45 m |
| Rotordiameter | 11 m |
| Vikter | |
| Max startvikt | 3,8 ton |
| Prestanda | |
| Effekt | 1 496 hk |
| Maximal hastighet | 133 knop (268 km/h) |
| Transporträckvidd | 680 km |





Eurocopter H 160

Räckvidd 85 mil. Maxhastighet 325 km/h. Rotordiameter 12 m

Inte typgodkänd, ny konstruktion, inte beprövad, mycket kompositmaterial

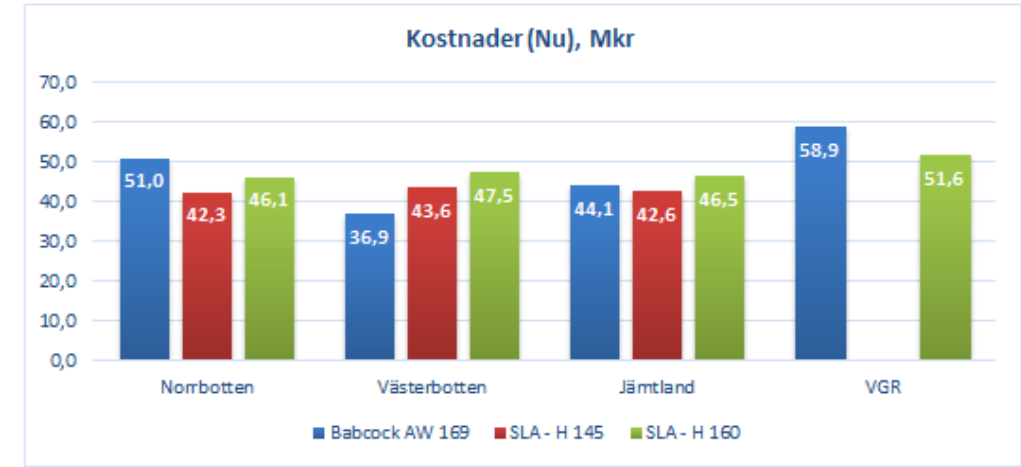
Låg "buk" risk för svårigheter vid landning i terräng

Stor, mera down wash

Kostnader idag:

| | Flygtid | Babcock AW 169 | SLA - H 145 | SLA - H 160 |
|--------------|---------|-------------------|----------------|----------------|
| Norrboten | 660 | 51,0 | 42,3 | 46,1 |
| Västerbotten | 785 | 36,9 | 43,6 | 47,5 |
| Jämtland | 870 | 44,1 | 42,6 | 46,5 |
| VGR | 850 | 58,9 | 0,0 | 51,6 |
| | | 190,9 | 128,5 | 191,8 |

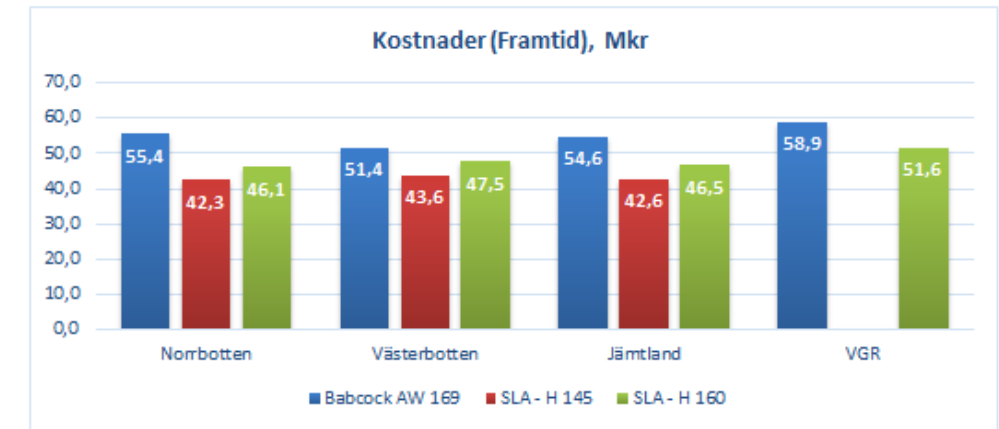
Offert (hög precision) →
Offert (lägre precision) →



Kostnader framtid:

Förväntad kostnadsökning vid förlängning med Babcock

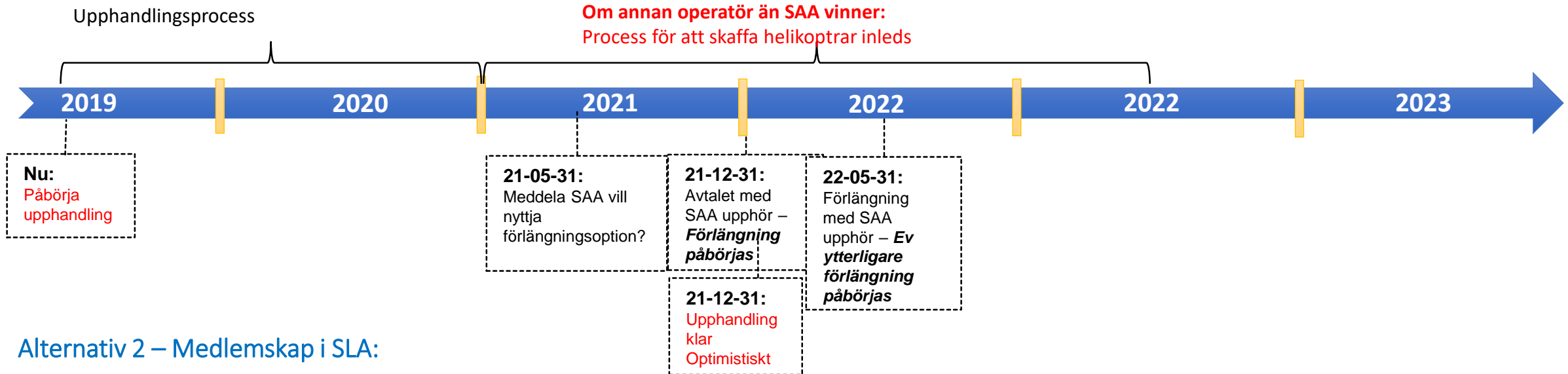
| | Flygtid | Babcock AW 169 | SLA - H 145 | SLA - H 160 | Ökad kostnad Babcock |
|--------------|---------|-------------------|----------------|----------------|----------------------------|
| Norrboten | 660 | 55,4 | 42,3 | 46,1 | 4,4 |
| Västerbotten | 785 | 51,4 | 43,6 | 47,5 | 14,5 |
| Jämtland | 870 | 54,6 | 42,6 | 46,5 | 10,5 |
| VGR | 850 | 58,9 | 0,0 | 51,6 | 0,0 |
| | | 220,3 | 128,5 | 191,8 | 29,4 |



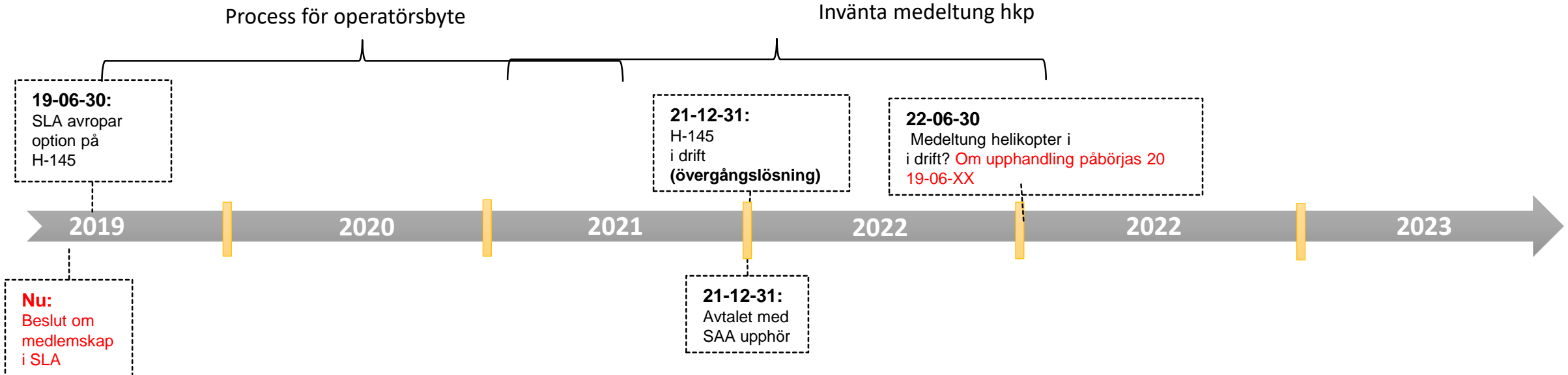
VGR:s pris = referenspunkt för framtiden

Vad vi egentligen borde betala enligt SAA

Alternativ 1 – Ny upphandling:



Alternativ 2 – Medlemskap i SLA:



Vägval

- A
 - SLA för att gå med:
 - 1 Upphandla medeltung helikopter nu
 - 2 Ingen övergångslösning
 - 3 Tekniskt underhåll i norr
 - 4 En back up helikopter per tre baser
 - 5 Inflytande i beslutsprocessen
- B
 - Upphandla

Vägval

Förlängning Upphandling SLA

Medlemskap i SLA innan sommaren eventuell övergångslösning med lätt helikopter EC H 145 T2 i väntan på kommande medeltung helikopter

Upphandling kan påbörjas när som helst. Tillgänglig tid 2019-2022

Ytterligare förlängning med BSAA inte tillåten kan accepteras om förnyad upphandling inte kan genomföras inom tidsramen

Alternativa inriktningsbeslut

1 Medlemskap i SLA innan sommaren, möjliggör eventuell övergångslösning med lätt helikopter, medeltung helikopter till juni 2022

Region Norrbotten positiv, Region JH tveksam

2 Upphandla, om aktuellt påbörjas omgående, gemensam upphandling med så många Regioner som möjligt. Bedömd upphandlingstid kravspecifikation 3 månader, konkurrenspräglad dialog 6 månader, överklagande 6 månader, tid för operatör efter tilldelning 12 månader, totalt cirka 2,5 år