

§ 127 **Norrtåg 2040 - en tågvision**
RS 856-2024**Sammanfattning**

Norrtåg har, tillsammans med de fyra nordliga länen, tagit fram Norrtåg 2040. En inriktningsplan för utvecklingen av den framtida regionala tågtrafiken i norra Sverige.

Syftet har varit att skapa en samsyn för detta utifrån de förändringar som planeras i form av större infrastrukturinvesteringar och den långa framförhållning som krävs för att anskaffa tillräckligt med fordon för att klara försörjningen de kommande 15–20 åren.

Planen skickades före sommaren 2023 på remiss till länen. Visionen har nu processats och har justerats utifrån inkomna synpunkter. Samtliga län ställde sig bakom de viktigaste delarna i planen som blev ett visionsdokument i stället för ett strategidokument.

Efter genomgång av inkomna remissvar beslutade Norrtåg AB:s styrelse 2023-12-18 att: "fastställa Norrtåg 2040 – En tågvision, att rekommendera de berörda regionerna och regionala kollektivtrafikmyndigheterna att ställa sig bakom visionsdokumentet, att övriga faktaunderlag i ärendet ses som bakgrundsmaterial till visionen och tillgängliggörs digitalt."

Ambitionen är att inriktningsplanen ska ligga till grund för andra kommande beslut om exempelvis fordonsanskaffning och framtida trafikutveckling. Tidigare remitterad rapport, en sammanställning av inkomna synpunkter från länen samt Norrtågs svar finns tillgängliga.

Regionala utvecklingsnämnden har hanterat ärendet 2024-04-08, § 33.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår att regionfullmäktige beslutar

Region Västerbotten, Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten, beslutar att ställa sig bakom Norrtåg 2040 – en tågvision.

Förslag till beslut under sammanträdet

Petter Nilsson (SD) yrkar i första hand på återremiss av ärendet för att se över effekterna av en implementering av tågstrategin givet ett oförändrat läge. Det vill säga såvida exempelvis Norrbottniabanan försenas eller att den gröna omställningen inte levererar ökade antal arbetstillfällen.

I andra hand yrkas på avslag.

Beslutsgång

Ordförande frågar först om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att ärendet ska avgöras idag.

Därefter ställer ordförande arbetsutskottet förslag mot Petter Nilssons yrkande om avslag, och finner att regionstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar

Region Västerbotten, Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten, beslutar att ställa sig bakom Norrtåg 2040 – en tågvision.

Reservation

Petter Nilsson (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Beslutsunderlag

- Norrtåg 2040 - en tågvision
- PM Norrtåg 2040 - en tågvision
- Tjänsteskrivelse, Norrtåg 2040 - en tågvision
- § 33,RUN,Norrtåg 2040 - en tågvision
- §120 RSAU Tågstrategi 2040. Norrtåg 2040 - en tågvision