

§ 132 **Förändrade krav avseende förnyelsebara drivmedel i
kollektivtrafiken**
RS 926-2023

Sammanfattning

Länstrafiken i Västerbotten uppvisade för 2022 ett stort underskott mot budget.

För Region Västerbotten uppgick underskottet gentemot budget från Länstrafiken för 2022 till drygt 32 miljoner kronor. Det som skapat den stora kostnadsutvecklingen i trafikavtalen är kopplat till HVOindex.

Prisutvecklingen för HVO har under 2022 varit + 62 %. Då HVO i trafikavtalen för regiontrafiken på 20 – 25 % får detta en effekt på mellan 16 – 21 % fördyring. Motsvarande kostnadsutveckling för diesel har varit 45 %, vilket i trafikavtalen ger en effekt på mellan 9 och drygt 11 %.

Beslut om att frånga krav på HVO och i stället utföra trafiken med diesel innebär påverkan på de miljökrav som finns kopplade till kollektivtrafiken i två av fullmäktige antagna program/strategier (regionalt trafikförsörjningsprogram samt miljö- och klimatstrategi)

Mot bakgrund av detta så behöver regionfullmäktige fatta beslut om att en övergång ska kunna ske.

Regionala utvecklingsnämnden har berett ärendet vid sammanträdet den 23 maj 2023.

Förslag till beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår att regionfullmäktige beslutar

Kravet på HVO kan frångås i de trafikavtal som finansieras av Region Västerbotten.

Regionala utvecklingsnämnden kan fatta beslut om återgång till HVO vid senare tillfälle om förutsättningarna förändras.

Förslag till beslut under sammanträdet

Emma Lindqvist (MP) yrkar:

- Att regionstyrelsen avslår Regionala utvecklingsnämndens förslag till beslut.
- Att regionstyrelsen ger Länstrafiken i uppdrag att komma med åtgärder som inte går emot regionens miljömål, sociala hållbarhetsmål samt ekonomiska mål.
- Att regionstyrelsen beslutar att Länstrafiken fortsatt ska köra på fossilfria bränslen.

Ewa-May Karlsson (C) yrkar avslag till regionala utvecklingsnämndens förslag.

Nicklas Sandström (M), med stöd av Hans-Inge Smetana (KD), Maria Lundqvist Brömster (L) och Petter Nilsson (SD), yrkar bifall till regionala utvecklingsnämndens förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer de tre förslagen mot varandra och finner att regionstyrelsen beslutar enligt regionala utvecklingsnämndens förslag till beslut.

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar

Kravet på HVO kan frångås i de trafikavtal som finansieras av Region Västerbotten.

Regionala utvecklingsnämnden kan fatta beslut om återgång till HVO vid senare tillfälle om förutsättningarna förändras.

Reservation

Ewa-May Karlsson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

Särskilt yttrande

Ledamöter och tjänstgörande ersättare i Socialdemokraterna och Vänsterpartiet inkommer med följande protokollsanteckning i ärendet;

"Att HVO tas bort är ett nederlag för Region Västerbottens klimatarbete. Likt den ekonomiska budgeten går även utsläppsbudgeten back. Vi lever i en tid då varje kilo koldioxidutsläpp räknas i hundratals år framöver, och tas ut på nästa generations bekostnad. Region Västerbotten påverkas också av att sittande regering inte har för avsikt att underlätta för biobränslen, utan väljer att subventionera fossildrivna transporter och privatbilism och struntar i behovet av att reducera användningen av fossila bränslen. Utvecklingen av alternativ till fossildrivna transporter är hotad.

Av klimatskäl gäller det att öka antalet körda mil i kollektivtrafik, och att få fler att välja kollektivtrafik framför egen bil. Höjda biljettpreiser eller minskat antal turer för att finansiera bränslekostnader motverkar också våra utsläppsmål och är inte ett för oss möjligt alternativ för besparing.

Som en följd kommer vi behöva se över andra åtgärder för att minska Region Västerbottens utsläpp, som t ex att hålla igen Region Västerbottens interna resor."

Beslutsunderlag

- Protokollsutdrag, §101 RUN Förändrade krav avseende förnyelsebara drivmedel
- Bilaga, Byte av drivmedel i regionfinansierad trafik
- Bilaga, Sammanställning av regionfinansierad trafik
- Tjänsteskrivelse, Förändrade krav avseende förnyelsebara drivmedel