

§ 75.

Tilläggsbudget för Norrtåg AB

Dnr: RUN 377-2021

Beslut

Regionala utvecklingsnämnden föreslår regionfullmäktige att anta tilläggsbudget för regionala utvecklingsnämnden och dess förvaltning, innehållande utökad anslag till kollektivtrafiken om 22,6 mkr för år 2022.

Regionala utvecklingsnämnden uppdrar till regionala utvecklingsförvaltningen att utreda vilka effekter trafikering med dieseltåg Umeå – Lycksele innebär för marknadsutveckling, utbud och ekonomi för buss- och tågtrafik Umeå – Vännäs – Vindelns – Lycksele.

Beslut om eventuella åtgärder med utgångspunkt i utredningens resultat ska tas på regionala utvecklingsnämndens sammanträde senast februari 2023.

Paragrafen justeras omedelbart.

Ärendebeskrivning

När regionplanen för 2022 beslutades i november 2021 fanns fortfarande osäkerhetsfaktorer kopplade till pandemins effekter för Norrtågstrafiken. Avtalet för Norrtågs operatör Vy Tåg är en tjänstekoncession vilket innebär att operatören behåller intäkterna i trafiken, men därmed också de risker som finns vid negativ påverkan på resandet och intäkterna. I december 2021 inkom Vy Tåg med en förhandlingsframställan till Norrtåg med utgångspunkt i operatörsavtalet och väsentligt förändrade förutsättningar för verksamheten med anledning av pandemin.

Förhandlingarna med Vy Tåg resulterade i att Norrtågs styrelse 2022-03-17 beslutade om en tilläggsbudget för 2022 och ett tilläggsavtal till tjänstekoncessionsavtalet. För Region Västerbotten innebär detta att anslaget för kollektivtrafiken behöver utökas med 22,6 mkr för 2022.

Det utökade anslaget skapar förutsättningar för att tågtrafiken inom ramen för Norrtåg ska kunna fortsätta bedrivas. Pandemins effekter har inneburit att operatören ej har möjlighet att fortsätta bedriva trafiken liksom tidigare. Genom tilläggsavtalet som tecknas mellan Norrtåg och Vy Tåg tillförsäkras att trafiken fortsatt kan bedrivas.

Beslutsunderlag

Arbetsutskottet 2022-03-30 § 70

Tjänsteskrivelse

Beslutsexpediering

Regionstyrelsen/regionfullmäktige
Sektionschef/förvaltningscontroller
Ekonomidirektör
Kollektivtrafikstrateg