

§ 252 Beslut om nya zoner och taxor för tätortstrafiken i Skellefteå
RS 1632-2021**Sammanfattning**

Skellefteå buss AB har utrett och tagit fram förslag på ny zonindelning och nya taxor för lokaltrafiken i Skellefteå kommun. Åtgärderna ska bidra till att resandet med kollektivtrafik ska fördubblas till 2030.

Jämfört med trafikföretag i närheten (Luleå lokaltrafik, Ultra i Umeå och lokalbussarna i Östersund) är Skellefteå buss det enda företag som har zonindelning. Det finns också väldigt många sätt att köpa biljetter på, särskilt enkelbiljetter, vilket innebär svårigheter för resenären att välja biljetter och för chauffören att prissätta på rätt sätt. Skellefteå buss har också fler tidsmässigt "korta" biljetter medan de övriga orternas tätortstrafik har fler biljetter som räcker en längre tid.

Tre stora trender påverkar resandet idag och i framtiden; pandemier, miljön och Skellefteås utveckling. För att skapa bättre förutsättningar till sömlöst resande i regionen bör prisprodukterna göras liknande som städer i norr.

Skellefteå kommun önskar

- införa en zon för hela stadstrafiken
- införa ny enhetlig taxa i enlighet med Umeå stadstrafik
- Införa ny taxa i samband med att ny mobil applikation för resenärerna är upphandlad och installerad som planeras till 2022 kvartal 3
- Tidigare beslut om olika taxor upphör att gälla för stadstrafiken i Skellefteå utom för hockeybussarna.

Regionala utvecklingsnämnden har vid sammanträdet den 29 september 2021, § 168, behandlat ärendet och överlämnat det till regionfullmäktige för beslut.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår regionfullmäktige att anta förändrad zon- och taxestruktur i Skellefteå tätortstrafik genom att

- införa en zon för hela stadstrafiken
- införa ny enhetlig taxa i enlighet med Umeå stadstrafik
- Införa ny taxa i samband med att ny mobil applikation för resenärerna är upphandlad och installerad som planeras till 2022 kvartal 3
- Tidigare beslut om olika taxor upphör att gälla för stadstrafiken i Skellefteå utom för hockeybussarna

Beslut

Regionstyrelsen föreslår att regionfullmäktige beslutar:

Anta förändrad zon- och taxestruktur i Skellefteå tätortstrafik genom att

- införa en zon för hela stadstrafiken
- införa ny enhetlig taxa i enlighet med Umeå stadstrafik
- Införa ny taxa i samband med att ny mobil applikation för resenärerna är upphandlad och installerad som planeras till 2022 kvartal 3

- Tidigare beslut om olika taxor upphör att gälla för stadstrafiken i Skellefteå utom för hockeybussarna

Beslutsunderlag

- §253 Beslut om nya zoner och taxor för tätortstrafiken i Skellefteå
- Protokollsutdrag regionala utvecklingsnämnden § 168
- Förslag nya zoner och taxor Skellefteå buss
- Utredning nya zoner och taxor Skellefteå buss från Skellefteå kommun