



# Interpellation

*Skellefteå den 26 augusti 2021*

## **Bättre relationer och kommunikationer i batteribältet**

Att stärka kommunikationerna mellan Västerbotten och de fyra finska Österbottniska landskapen (Österbotten, Södra Österbotten, Mellersta Österbotten och Norra Österbotten) samt i Nordland fylke i Norge är en strategiskt viktig fråga.

Bra förbindelser runt och över Bottenviken och Norra Kvarken samt till Nordnorge bidrar till bättre förutsättningar för kompetensförsörjning, forskning och utveckling samt råvarutillförsel som behövs för den industri och batteritillverkning som nu växer fram i norra Sverige, Finland och Norge.

I Skellefteå byggs nu Europas största batterifabrik, Northvolt Ett, som väntas skapa 10 000 nya jobb i Skellefteå med omnejd. Detta bidrar till stora möjligheter, men också utmaningar. En sådan utmaning är kompetensförsörjning.

Det pågår ett antal projekt som ska stärka kompetensförsörjningen, men det är inte tillräckligt. Ytterligare insatser behövs, till exempel större satsningar på utbildning och skola. Det behövs också goda kommunikationer.

Nyligen presenterades planerna på att det ska etableras en batterifabrik i Vasa. Tillsammans med liknande byggplaner i Mo i Rana talas det nu om "batteribältet": Mo i Rana – Skellefteå – Vasa. I mitten ligger Skellefteå där det i närtid kommer att startas en så kallad centrumbildning på Campus; Arctic Center of Energy. Syftet är bland annat att utveckla former för storskalig kompetensomvandling för den nya industrin.

För att stärka möjligheterna för transnationella samarbeten kring kompetensförsörjning, forskning och utveckling samt person- och godstransporter är bättre kommunikationer till och inom batteribältet, både i närtid och långsiktigt, en central regional utvecklingsfråga.



Bättre förbindelser inom batteribältet kan åstadkommas genom flera trafikslag. Till exempel genom:

- Etablering av flygtrafik mellan exempelvis Mo i Rana – Skellefteå – Vasa.
- Förstärkta färjeförbindelser mellan Österbotten och Västerbotten.
- Förbättringar av vägnätet mellan Mo i Rana och Västerbotten i allmänhet, och till Skellefteå i synnerhet.

Regionerna som bildar batteribältet har mycket att vinna på samarbete. Det kräver bättre förbindelser.

**Mot bakgrund av ovanstående har jag följande frågor till Regionala Utvecklingsnämndens ordförande Rickard Carstedt (S):**

- Delar du min uppfattning att förbättrade kommunikationer och relationer inom batteribältet är en strategiskt viktig fråga.
- På vilket sätt arbetar Regionala Utvecklingsnämnden för att stärka kommunikationerna mellan regionerna inom det så kallade batteribältet.
- Vilka insatser har Regionala Utvecklingsnämnden för avsikt att vidta för att stärka relationerna och kommunikationerna i batteribältet och underlätta för transnationella samarbeten kring kompetensförsörjning, forskning och utveckling samt person- och godstransporter.

**Andreas Löwenhök**  
Moderaterna