



Länstrafiken i Västerbotten AB

Org.nr: 556071-4478

Årsredovisning för räkenskapsåret 2019-01-01—2019-12-31

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	Sid
Förvaltningsberättelse	1
Koncernens resultaträkning	9
Koncernens balansräkning	10
Moderbolagets resultaträkning	12
Moderbolagets balansräkning	13
Koncernens finansieringsanalys	15
Moderbolagets finansieringsanalys	16
Noter till resultat- och balansräkning	17
Underskrifter	25

Organisationsnummer 556071-4478

Säte: Lycksele kommun

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktören för Länstrafiken i Västerbotten AB får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2019-01-01—2019-12-31.

Allmänt

Länstrafiken i Västerbotten AB ägs till 100 % av Region Västerbotten (232100–0222).

Bolagets styrelse och VD ska arbeta för verksamhetsmål och ekonomiska mål som anges i regionfullmäktiges mål- och resultatstyrning samt årsbudget.

Bolagets uppdrag, enligt ägardirektiv, är att stödja kollektivtrafikmyndigheten i arbetet med den lokala och regionala kollektivtrafiken i Västerbotten, vilket även omfattar regional tågtrafik. Bolaget ska förvalta gällande avtal avseende upphandlad trafik. Bolaget ska i övrigt utföra de uppdrag som åläggs bolaget från kollektivtrafikmyndigheten.

I bolagsordningen framgår också att ändamålet med bolaget är att som ett av kollektivtrafikmyndigheten i Västerbottens län helägt servicebolag, på uppdrag av myndigheten – i egen regi eller genom avtal med andra trafikföretag – upphandla och bedriva kollektivtrafik, förvalta och utveckla verksamhetssystem väl integrerade med andra transportsystem inkluderat biljett- och betalsystem, svara för ekonomisk uppföljning och redovisa verksamhetsstatistik, svara för information, marknadsföring och kundtjänst, samt i övrigt biträda myndigheten. Dessutom ska bolaget för samordning av hållplatsfrågor och i miljöfrågor vara rådgivande, vägledande och stödjande i förhållande till bolagets finansiärer, så att trafikens miljöpåverkan reduceras.

Bussgodsverksamheten hanteras av dotterbolaget Bussgoods i Norr AB och den regionala tågtrafiken hanteras av intressebolaget Norrtåg AB, där Länstrafiken i Västerbotten äger 25 % av aktierna.

Uppfyllelse av ägarens uppdrag

Verksamheten bedrivs enligt fastställt ägardirektiv. Resultatet för räkenskapsåret är positivt i förhållande till budget.

Kilometerproduktionen för verksamhetsåret 2019 uppgick till 17 167 727 (17 097 514) kilometer för regiontrafiken och 3 744 581 (3 710 809) kilometer för stadstrafiken i Umeå.

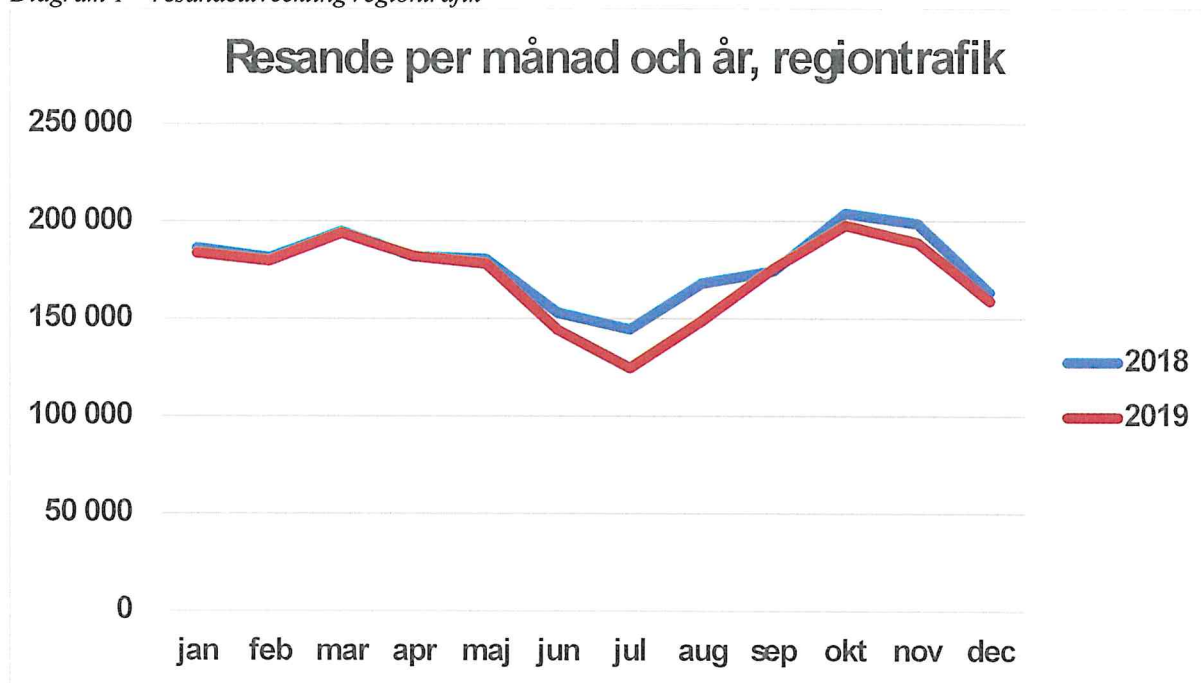
Verksamheten har styrts med utgångspunkt i den verksamhetsplan som styrelsen beslutade fastställa 2018-12-14.

Resandeutveckling och kvalitet

Regiontrafik

Verksamhetens målsättning är att resandet ska öka med 3 % - skolkortsresor exkluderade. Utfallet för 2019 är – ca 3 % vilket innebär att målet inte nås. Detta beror till stor del på att under sommaren 2018 erbjöds avgiftsfri kollektivtrafik till alla ungdomar i länet, vilket gör att siffrorna inte är jämförbara. Se diagram nedan.

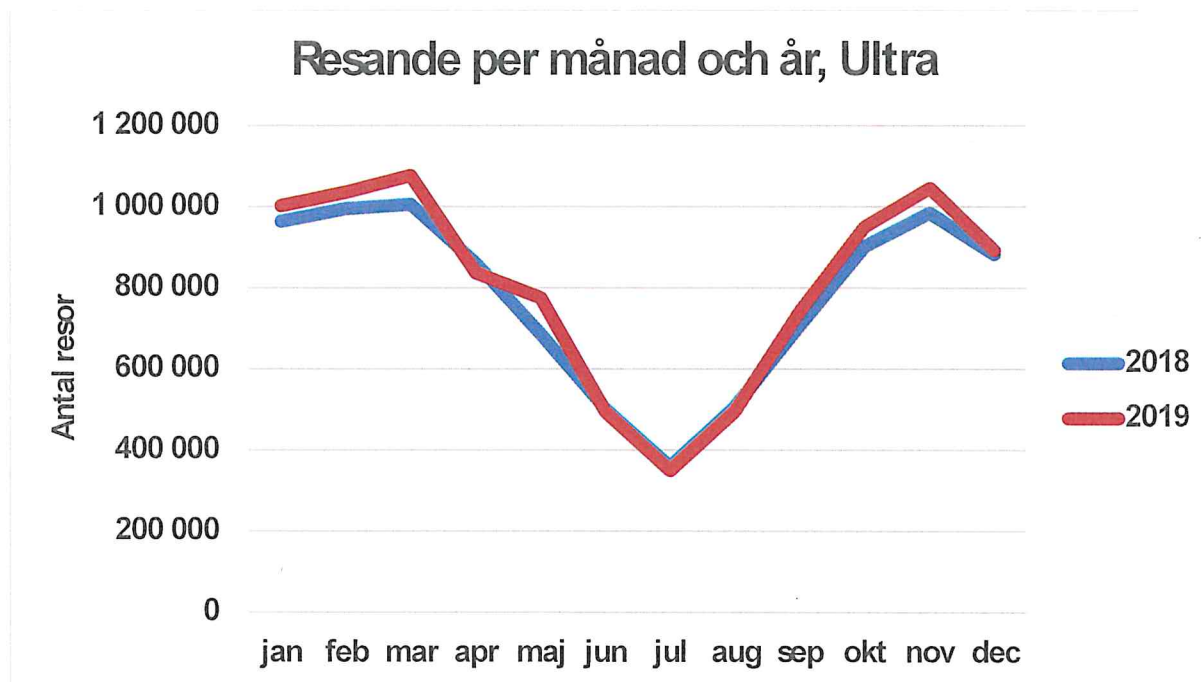
Diagram 1 – resandeutveckling regiontrafik



Ultra

Resandet i Umeå stadstrafik ska enligt målet öka med 7 % och under året uppgå till 10 000 000 resor. Utfallet är + 4 % vilket innebär att målet inte riktigt nås men den mycket positiva utvecklingen i Ultras trafik fortsätter. Även här påverkas siffrorna av den avgiftsfria kollektivtrafiken under sommaren 2018, men antalet betalande resenärer ökar på ett positivt sätt.

Diagram 2 – resandeutveckling Ultra



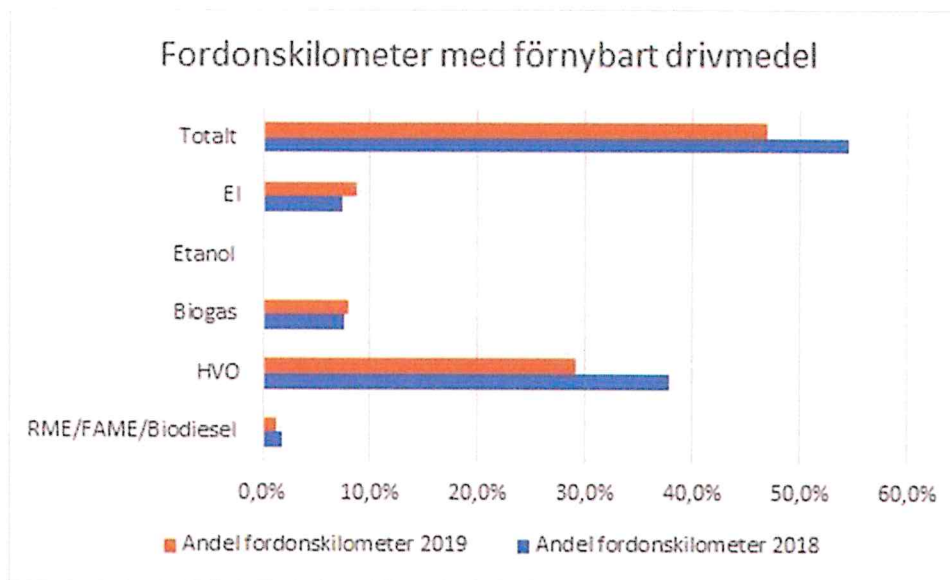
Kollektivtrafikbarometern, en riksgemensam mätning som genomförs varje månad med ett slumpvis antal utvalda länsbor. Målet är att både i gruppen regiontrafik och stadstrafik ska vi vara på ”pallplats” – dvs bland de 3 i landet som för högst resultat. Detta når vi under 2019 avseende stadstrafik, men för regiontrafiken stannar vi på en tionde plats. Vi har i samband med årsskiftet avslutat ett antal trafikavtal med slitna fordon, vilket innebär att kvaliteten i trafiken har höjts. Detta borde speglas i kommande mätningar. Arbetet med att skapa nöjdare kunder kommer intensifieras under 2020, bland annat kommer vi kunna erbjuda heltäckande realtid i hela länet.

Miljö

Målsättningen för 2019 var att trafiken till 50 % skulle bedrivas med förnybart drivmedel och siffran ska förbättras med 4 procentenheter per år för att vara 100 % år 2030.

Utfallet vid halvårsuppföljningen 2019 var 47 % vilket innebär att vi inte når målet 2019. För första gången sedan mätningarna startat så går utvecklingen år fel håll. Helårssiffrorna för 2019 kommer inte vara klara förrän något senare, men bedömningen är att vi inte kommer nå målet på helårsbasis.

Diagram 3 – andel fordonskilometer med förnybart drivmedel



Upphandling

Besluten kring Bussgods har påverkat upphandlingssituationen i mycket stor utsträckning. Vi har tvingats genomföra en korttidsupphandling på tio stycken trafikavtal, avseende kalenderåret 2021. Detta eftersom alla beslut kring ett gemensamt Bussgodsbolag behöver fattas innan vi kan gå vidare och genomföra långsiktiga upphandlingar.

Drift av informations- och betalsystem

Funktionaliteten i betalsystemet bedöms idag vara god – även om vi kontinuerligt behöver utveckla och förbättra delar av systemet, exempelvis köp av biljetter i mobilappen. Den långsiktiga strategin är att minska försäljningen ombord till förmån för andra kanaler. Utvecklingen av försäljningen i våra mobilappar är mycket positiv och vi utvecklar kontinuerligt erbjudandet till resenärerna. Under 2019 har vi investerat i nya läsare i bussarna, som kan hantera både mobilbiljetter och vanliga busskort.

Under året har vi tillsammans med övriga län i Norrlands arbetat vidare med projektet ”Framtidens betalsystem i Norrland” som ska ge oss stöd inför framtiden och kommande upphandlingar av betalsystem. Arbetet har fortsatt under hela 2019 och i september ställde sig styrelsen bakom det gemensamma inriktningsbeslutet.

Information och marknad

Arbetet med information vid trafikstörningar har stort fokus och tillsammans med trafikföretagen i länet försöker vi hela tiden förbättra rutiner och rapportering. Upphandlingen av realtidssystemet har varit avgörande för att komma vidare i denna fråga och kunna erbjuda resenärerna bättre information om var bussen befinner sig.

Årets vinter har inneburit betydligt mer trafikstörningar än tidigare år, vilket innebär att vi kommer starta ett arbete att tillsammans med våra finansiärer se över en del trafikapparater, allt för att kunna erbjuda en robust trafik med tillförlitliga tidtabeller.

Personal

Vi genomför varje år en medarbetarundersökning och målet för 2019 var att resultatet skulle vara 8,6 på en skala från 1-10. Resultatet i årets mätning blev 8,3, vilket innebär att vi inte riktigt når målet, men personalnöjdheten är ändå väldigt hög.

Vi har fortsatt samarbeta med ett bemanningsföretag för att lösa kortare vakanser i kundservice.

Ekonomisk uppföljning

Under året har vi löpande presenterat en uppföljningsrapport för att ge våra finansiärer god kännedom om måluppfyllelsen, ekonomin och läget i trafiken. Vi kommer under 2020 fortsätta leverera dessa rapporter 28/2, 30/4, 31/8 samt 31/10.

Bussgods i Norr AB

Beslutet i Norrbotten att avveckla Bussgods i Norrbotten AB och all bussgodsverksamhet i Norrbotten har i mycket stor utsträckning påverkat verksamheten både i Bussgods i Norr AB och i Länstrafiken, även vi i dagsläget har en plan för ett gemensamt bussgodsbolag i Norr- och Västerbotten.

I februari 2020 planerar vi för att regionfullmäktige fattar beslut om att sälja 1/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB till Länstrafiken i Norrbotten. Tanken är sedan att erbjuda Västernorrland köp av 1/3 av aktierna. Om det inte sker kommer Norrbotten köpa resterande del så att man äger 50 % av bolaget.

Den mediala uppmärksamheten kring bussgods har varit stor och tyvärr fått konsekvenser för omsättningen i Västerbotten. Detta innebär att bolaget under 2019 inte når upp till budgeterat resultat, även om trenden under hösten varit försiktigt positiv med en del nya avtal, bland annat har transporterna åt region Västerbotten ökat i omfattning.

Norrtåg AB

Bolaget som bildades 29 februari 2008 är ett samägt bolag mellan länstrafikbolag/kollektivtrafikmyndigheter i de fyra nordligaste länen trafikhuvudmännen och har till uppgift att bedriva tågtrafik i Norrland.

Trafik

Under 2019 har hela Norrtågstrafiken bedrivits av Tågkompaniet AB, som under året bytt namn till Vy Tåg. Tidigare vintrats stora problem med trafikleveransen ser i dagsläget bättre ut och resandet i tågtrafiken ökar. Elektrifieringen av tvärbanan är en fråga som diskuterats i stor utsträckning, likaså den kommande trafikeringen av Norrbottenbanan.

Finansiell analys

Intäkter

Biljettintäkterna i regiontrafiken blev 6,8 mkr högre än budgeterat, och 5,7 mkr högre än föregående år. Eftersom taxejusteringen var ca 2,2% så motsvarar den ca 2,3 mkr. Det finns också engångsposter som inkommit retroaktivt vilka uppgår till ca 1,7 mkr. Självfinansieringsgraden ökade från 41,7 % under 2018 till 44,7 % under 2019. Det hänger samman med ökningen i biljettintäkterna, men också med att det varit mycket höga debiteringar av avtalsviten under året. Bidraget från Trafikverket

uppgick till 22,9 mkr (22,5 mkr). Koncernbidraget från Bussgods i Norr minskade från 3,6 mkr till 1,7 mkr, vilket även det är lägre än budget.

I Umeå lokaltrafik ökade biljettintäkterna från 104,1 mkr till 108,8 mkr. Utfallet i reklamintäkterna är 0,9 mkr, marginellt högre än budget och något lägre än föregående år. Kostnaden för trafikutförandet har också stigit kraftigt, vilket innebär att självfinansieringsgraden sjunkit från 59,9 % till 57,8 %.

Finansiärernas driftbidrag har ökat från 359,6 mkr till 377,8 mkr. Årets totala utfall kommer ändå att medföra en total återbäring med 9,8 mkr, vilket kan jämföras med 19,0 mkr för 2018.

Kostnader

Den största kostnadsposten är trafikkostnaderna, som i regiontrafiken för 2019 uppgick till 406,2 mkr. Det var 4,5 mkr högre än budgeterat och 12,9 mkr högre än föregående år. Ökningen motsvarar ca 3,2 %, vilket inte beror på utökningar i trafiken, utan på högre kostnader i nya trafikavtal och på inflationsrelaterade faktorer.

För Umeå lokaltrafik har trafikkostnaderna ökat med nästan 13 mkr jämfört med föregående år, vilket hänger samman med övergången från diesel- till elbussar. Här finns också en rörlig ersättning till trafikutföraren med 2,50 kr per resa. Detta gör att ersättningen skulle kunna öka ytterligare, men eftersom detta med all sannolikhet innebär ännu större biljettintäkter ses inte detta som någon potentiell risk för kostnadsstegringar. Tvärtom är det ett incitament att leverera bra kvalitet i trafiken.

Resultat

Resultatet i Länstrafiken ska alltid bli +/- 0 eftersom över- resp. underskott återbetalas eller tilläggsfaktureras trafikbeställarna. För 2019 innebär det att 9,8 mkr har bokats upp som skuld till kommuner och landstinget och att driftslagen har minskat motsvarande. För 2018 var återbäringen 19,0 mkr.

Tillgångar

De materiella anläggningstillgångarna har ökat eftersom avskrivningarna (4,4 mkr) understiger nyinvesteringarna (7 mkr). Merparten av investeringarna är utgifter för IT, både i mjuk- och hårdvara. De finansiella anläggningstillgångarna är oförändrade.

Omsättningstillgångarna har minskat med ca 137 mkr, vilket i allt väsentligt beror på att kundfordringarna minskat. Detta beror i sin tur på att en driftbidragen avseende första tertiet 2019 fakturerades ut redan under december månad 2018. Motsvarande har inte skett i december 2019. Av samma anledning har också de kortfristiga skulderna minskat dramatiskt.

Skulder och eget kapital

Inga långfristiga skulder finns kvar sedan början av 2018.

De kortfristiga skulderna har som tidigare beskrivits minskat markant och uppgick vid bokslutet till 81,4 mkr. Minskningen beror till allra största delen på att de förutbetalda intäkterna avseende driftbidragen för tertial 1 2019, inte har motsvarande post i detta bokslut. Övrig ökning beror på att uppbokningarna av upplupna trafikkostnader blivit högre.

Eget kapital är oförändrat i moderbolaget. Soliditeten har ökat från 9,3 % till 21,5 %, men ökningen är en direkt följd av att de kortfristiga fordringarna, och motsvarande skulder, har minskat. Skillnaden ska alltså främst ses som kortfristiga fluktuationer över tid.

Kassaflöde

Kassaflödet under året uppgår till -6,1 mkr. Investeringarna medförde ett utflöde med totalt -7 mkr och har finansierats utan långfristig upplåning. Eftersom förändringen i rörelsekapitalet gav ett underskott med -3,5 mkr så innebär det att den löpande verksamheten i övrigt genererade ett överskott med 4,4 mkr. Detta är det som långsiktigt är det mest viktiga. Överskottet från den löpande verksamheten är i stort sett oförändrat jämfört med föregående år. Vid årsskiftet uppgick kassabehållningen till 46,9 mkr,

vilket är lägre än föregående år. Men eftersom både skulder och tillgångar minskat har nyckeltalet för likviditeten ändå stigit.

Nyckeltal

Nyckeltal	2019	2018	2017	2016	2015
Koncernen					
Omsättning exkl. driftbidrag	358 078	345 193	344 657	332 283	312 970
Resultat efter finansiella poster	13	6	0	-2	14
Kostnadstäckningsgrad	48,7%	49,0%	50,3%	51,5%	50,2%
Soliditet	20,4%	9,1%	20,2%	19,0%	19,9%
Likviditet	1,09	1,05	1,11	1,05	1,08
Moderbolaget					
Omsättning exkl. driftbidrag	317 152	310 285	319 672	309 339	289 675
Kostnadstäckningsgrad	45,6%	46,3%	48,4%	49,7%	48,2%
Soliditet	21,4%	9,3%	21,3%	19,8%	20,7%
Likviditet	1,11	1,05	1,13	1,06	1,10

Koncernen

De koncernmässiga nyckeltalen följer tydligt moderbolagets egna värden. Det innebär att de analyser som redovisats ovan gällande resultat, kassaflöde, soliditet och likviditet är direkt överförbara även på koncernredovisningen.

Kostnadstäckningsgraden visar hur stor andel av de totala kostnaderna som täcks av andra intäkter än driftbidrag. Likviditeten beräknas som kortfristiga fordringar och kassa och bank delat med kortfristiga skulder.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Länstrafiken i Västerbotten AB med dotterföretaget Bussgods i Norr AB och intresseföretaget Norrtåg AB har stora delar av kostnadsmassan bundna i trafikavtal med underentreprenörer. Utvecklingen för kostnaderna regleras genom koppling till indexkorgar som är relevanta för branschen. Dessa index är så pass stabila att risken för kostnadsstegringar som direkt äventyrar ekonomin bedöms vara liten. Vidare är utfallet i ekonomin alltid kopplat till en jämförelse med budget för respektive beställare av trafiken, d.v.s. Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län. Ett eventuellt budgetunderskott i bolaget ska täckas av den finansiär det berör. Eftersom samtliga finansiärer har beskattningsrätt så bedöms risken för att bolagets ekonomi äventyras vara mycket låg.

Verksamheten är i sig inte direkt beroende av några andra externa kunder än de finansiärer som beställer trafiken. Nytt avtal håller just nu på att förhandlas med Trafikverket för medfinansiering av de linjer som har ett interregionalt resande. Även om bidraget kan komma att minska, så kan denna risk inte bedömas som väsentlig för bolaget som sådant. Risken måste bedömas som potentiellt större i de avtal om trafik som fortlöpande verkställs och upphandlas. För att hantera den risken använder Länstrafiken bevakningstjänster där vi löpande får information om olika sorters händelser hos avtalsparter och trafikutövare. Den pågående processen för att, med de andra länen i norr, skapa ett gemensamt bolag för bussgodsvärksamheten bedöms som väldigt viktig i sammanhanget. Skulle den processen misslyckas blir de ekonomiska konsekvenserna på kort sikt kännbara, inte minst för finansiären Region Västerbotten, men ändå inte något som äventyrar Länstrafikens ekonomi på sikt. Stor noggrannhet läggs även på upphandlingsprocessen, där Länstrafiken i Västerbotten har ett gott renommé i branschen. Den största potentiella risken torde ligga i ett eventuellt haveri eller dataintrång i biljett- och betal-systemet. Ett sådant

skulle ha direkt inverkan på ekonomin i form av uteblivna biljettintäkter. Även om det skulle kunna orsaka både problem och kostnader är det dock inte troligt att det skulle äventyra bolagets existens, annat än i extremt långvariga fall.

Förändring av eget kapital

<u>Koncernen</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Bundet eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	<u>6 026</u>	<u>6 026</u>
Enligt balansräkning innevarande år	6 026	6 026
Fritt eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	16 191	16 191
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
Enligt balansräkning innevarande år	16 191	16 191
<u>Moderbolaget</u>		
Bundet eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	<u>6 000</u>	<u>6 000</u>
Enligt balansräkning innevarande år	6 000	6 000
Fritt eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	16 195	16 195
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
Enligt balansräkning innevarande år	16 195	16 195

Resultatdisposition

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att	
från föregående år balanserade vinstmedel	16 195 027 kr
jämte årets resultat	<u>- 0 kr</u>
	16 195 027 kr
disponeras sålunda:	
i ny räkning balanseras	16 195 027 kr

KONCERNEN
RESULTATRÄKNING FÖR TIDEN 2019-01-01--2019-12-31 (KKR)

RÖRELSENS INTÄKTER	Not 1	2018	2018
Nettoomsättning	Not 2	328 513	315 217
Övriga rörelseintäkter	Not 3	29 565	29 976
Driftsbidrag från ägare	Not 6	377 789	359 649
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		735 867	704 842
RÖRELSENS KOSTNADER			
Trafikeringkostnader		-644 521	-614 862
Övriga externa kostnader	Not 14	-49 507	-50 637
Personalkostnader	Not 4	-36 984	-34 341
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	Not 5	-4 992	-5 088
Jämförelsestörande poster			
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-736 004	-704 927
RÖRELSERESULTAT		-137	-86
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		153	97
Räntekostnader och liknande resultatposter		-3	-6
Summa resultat från finansiella investeringar		150	92
Resultat efter finansiella poster		13	6
Skatt på årets resultat		-13	-6
ÅRETS RESULTAT		0	0

KONCERNEN
BALANSRÄKNING PER 2019-12-31 (KKR)

TILLGÅNGAR	Not 1	2019	2018
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	Not 5	13 505	11 309
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	Not 8	500	500
Övriga långfristiga värdepappersinnehav	Not 9	90	90
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		14 095	11 899
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Varulager			30
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		10 028	137 085
Fordringar hos Intresseföretag		18 379	18 432
Skattefordringar		111	135
Övriga kortfristiga fordringar		11 445	15 049
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 10	6 052	5 359
Summa kortfristiga fordringar		46 016	176 059
Kassa och bank		48 819	55 176
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		94 835	231 264
SUMMA TILLGÅNGAR		108 930	243 163

SKULDER OCH EGET KAPITAL		2019	2018
EGET KAPITAL	Not 11		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 000	5 000
Bundna reserver		1 026	1 026
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		16 191	16 191
Årets resultat		0	0
SUMMA EGET KAPITAL		22 217	22 217
MINORITETENS ANDEL		0	0
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Övriga långfristiga skulder	Not 12		
SUMMA LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Summa avsättningar			
KORTFRISTIGA SKULDER			
Leverantörsskulder		11 553	10 643
Skuld till intressebolag		58	659
Skuld till beställare	Not 6	27 353	34 105
Övriga kortfristiga skulder		3 901	5 211
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 13	43 848	170 329
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		86 713	220 946
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		108 930	243 163

MODERBOLAGET**RESULTATRÄKNING FÖR TIDEN 2019-01-01--2019-12-31 (KKR)**

RÖRELSENS INTÄKTER, Not 1	Not 1	2019	2018
Nettoomsättning	Not 2	283 107	273 858
Övriga rörelseintäkter	Not 3	34 045	36 427
Driftsbidrag från ägare	Not 6	377 789	359 649
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		694 941	669 934
RÖRELSENS KOSTNADER			
Trafikeringskostnader		-628 194	-600 050
Övriga externa kostnader	Not 14	-42 266	-45 835
Personalkostnader	Not 4	-20 242	-19 634
Avskrivningar av materiella anläggningstillgångar	Not 5	-4 389	-4 508
Jämförelsestörande poster			
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-695 091	-670 026
RÖRELSERESULTAT		-149	-92
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		152	97
Räntekostnader och liknande resultatposter		-3	-5
Summa resultat från finansiella poster		149	92
Resultat efter finansiella poster		0	0
ÅRETS RESULTAT		0	0

MODERBOLAGET
BALANSRÄKNING PER 2019-12-31 (KKR)

TILLGÅNGAR	Not 1	2019	2018
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar			
Inventarier, verktyg och installationer	Not 5	12 261	9 624
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i dotterföretag	Not 7	435	435
Andelar i intresseföretag	Not 8	500	500
Övriga långfristiga värdepappersinnehav	Not 9	30	30
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		13 226	10 589
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		4 790	131 823
Fordringar hos koncernföretag		6 820	7 195
Fordringar hos intresseföretag		18 379	18 432
Övriga kortfristiga fordringar		8 781	13 520
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 10	4 632	3 840
Summa Kortfristiga fordringar		43 402	174 810
Kassa och bank		46 928	53 021
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		90 330	227 832
SUMMA TILLGÅNGAR		103 556	238 420

SKULDER OCH EGET KAPITAL		2019	2018
EGET KAPITAL	Not 11		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 000	5 000
Reservfond		1 000	1 000
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		16 195	16 195
Årets resultat		0	0
SUMMA EGET KAPITAL		22 195	22 195
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Övriga långfristiga skulder	Not 12	0	0
SUMMA LÅNGFRISTIGA SKULDER		0	0
KORTFRISTIGA SKULDER			
Leverantörsskulder		9 518	9 563
Skuld till koncernföretag		362	135
Skuld till intresseföretag		58	659
Skuld till beställare	Not 6	27 353	34 104
Övriga kortfristiga skulder		1 941	3 006
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 13	42 128	168 758
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		81 361	216 225
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		103 556	238 420

KASSAFLÖDESANALYSER

Kassaflödesanalyser (KKR) Koncernen	2019-01-01 2019-12-31	2018-01-01 2018-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	-137	-86
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>		
Avskrivningar	4 992	5 088
Årets skattekostnad	-13	-6
Realisationsvinst/-förlust vid försäljning av inventarier	-48	0
	4 793	4 996
Erhållen ränta	153	97
Erlagd ränta	-3	-6
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	4 943	5 088
<i>Förändring av rörelsekapital</i>		
Ökning/Minskning av lager	30	
Ökning/Minskning av fordringar	130 043	-123 719
Ökning/Minskning av leverantörsskulder	910	4 644
Ökning/Minskning av övriga korta skulder	-135 143	128 786
Kassaflöde från den löpande verksamheten	783	14 800
Investeringsverksamhet		
Förvärv av långfristiga värdepapper		-60
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-7 385	-4 218
Försäljning av inventarier	246	0
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-7 139	-4 278
Finansieringsverksamhet		
Upptagna lån		
Amortering av lån		
Försäljning av aktier		
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		
Ökning/Minskning av likvida medel	-6 356	10 522
Likvidamedel vid årets början	55 175	44 653
Likvidamedel vid årets slut	48 819	55 175

KASSAFLÖDESANALYSER

Kassaflödesanalyser (KKR)	2019-01-01	2018-01-01
Moderbolaget	2019-12-31	2018-12-31
Den löpande verksamheten		
Rörelseresultat	-149	-92
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>		
Avskrivningar	4 389	4 508
Realisationsvinst/-förlust vid försäljning av inventarier		
	4 239	4 416
Erhållen ränta	152	97
Erlagd ränta	-3	-5
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	4 389	4 508
<i>Förändring av rörelsekapital</i>		
Ökning/Minskning av fordringar	131 408	-121 726
Ökning/Minskning av leverantörsskulder	-44	5 871
Ökning/Minskning av övriga korta skulder	-134 820	128 439
Kassaflöde från den löpande verksamheten	933	17 092
Investeringsverksamhet		
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-7 026	-3 488
Försäljning av inventarier		
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-7 026	-3 488
Finansieringsverksamhet		
Upptagna lån	0	0
Amortering av lån		
Köp av aktier dotterbolag		
Försäljning av aktier	0	0
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-	-
Ökning/Minskning av likvida medel	-6 093	13 604
Likvidamedel vid årets början	53 021	39 417
Likvidamedel vid årets slut	46 928	53 021

NOTER TILL RESULTAT- OCH BALANSRÄKNING

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2021:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3). Övergången till K3 har inte inneburit några väsentliga förändringar, vilket innebär att föregående års räkenskaper överensstämmer med föregående års årsredovisning.

Dotterföretag är företag i vilka moderföretaget direkt eller indirekt innehar mer än 50 % av röste-talet eller på annat sätt har ett bestämmande inflytande. Bestämmande inflytande innebär en rätt att utforma ett företags finansiella och operativa strategier i syfte att erhålla ekonomiska fördelar. I koncernredovisningen ingår endast det helägda dotterföretaget Umeå Busstation AB. Aktieinnehav i intresseföretag, i vilka koncernen har lägst 20% och högst 50% av rösterna eller på annat sätt har ett betydande inflytande över den driftsmässiga och finansiella styrningen, konsolideras inte i koncernredovisningen.

Avskrivningar på anläggningstillgångar

I resultaträkningen belastas rörelseresultatet med avskrivningar enligt plan, vilka beräknas på ursprungliga anskaffningsvärden och baseras på tillgångarnas bedömda ekonomiska livslängd, varvid procentsatsen 20% används i samtliga fall.

Kortfristiga fordringar värderas till det lägsta av dess anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade.

Kortfristiga ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar i koncernen utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, sjukvård och bonus. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första värderingstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Övriga skulder och avsättningar värderas till de belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar redovisas till anskaffningsvärde om inget annat anges.

Låneutgifter bokförs som kostnad för den period som den avser.

Leasing

Företaget har endast leasingavtal som kategoriseras som operationella. Det innebär att löpande kostnader fördelas under avtalsperioden utifrån löpande fakturering. Länstrafiken har leasingavtal avseende fordon som används i verksamheten.

Valuta

Alla affärstransaktioner bokförs i svenska kronor. När in- eller utbetalningar görs i utländsk valuta sker växling alltid i samband med betalningen.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

	2019	2018
Not 2 Nettoomsättning		
Koncernen		
Intäkter personbefordran	281 333	270 293
Intäkter godsbefordran	<u>47 181</u>	<u>44 925</u>
Summa nettoomsättning	328 513	315 217
Moderbolaget		
Intäkter personbefordran	281 333	270 293
Intäkter godsbefordran (avser koncernbidrag från dotterföretaget)	<u>1 774</u>	<u>3 566</u>
Summa nettoomsättning	283 107	273 858

	2019	2018
Not 3 Övriga rörelseintäkter		
Koncernen		
Ersättning från Trafikverket	23 286	23 340
Övriga poster	<u>47 186</u>	<u>6 636</u>
Summa övriga rörelseintäkter	70 472	29 976
Moderbolaget		
Ersättning från Trafikverket	23 286	23 340
Övriga poster	<u>10 759</u>	<u>13 087</u>
Summa övriga rörelseintäkter	34 045	36 427
Not 4 Personalkostnader		
Koncernen		
Medelantal anställda		
Män	32	30
Kvinnor	<u>32</u>	<u>29</u>
Totalt	64	59
Löner och ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	2 180	2 117
Övriga anställda	<u>23 044</u>	<u>20 500</u>
Summa löner och ersättningar	25 224	22 617
Sociala avgifter enligt lag och avtal	8 483	7 929
Pensionskostnader (varav VD 405/373 kkr)	<u>1 139</u>	<u>1 236</u>
Summa sociala avgifter och pensionskostnader	9 622	9 166
Moderbolaget		
Medelantal anställda		
Män	10	10
Kvinnor	<u>25</u>	<u>25</u>
Totalt	34	34
Löner och ersättningar		
Styrelse och verkställande direktör	1 278	1 247
Övriga anställda	<u>12 567</u>	<u>11 513</u>
Summa löner och ersättningar	13 845	12 759
Sociala avgifter enligt lag och avtal	4 573	4 541
Pensionskostnader (varav VD 462/462 tkr)	<u>1 109</u>	<u>1 103</u>
Summa sociala avgifter och pensionskostnader	5 682	5 644
Inget avgångsvederlag till VD finns avtalat. Uppsägningstid för VD är 12 månader.		
Könsfördelning i styrelsen		
Moderbolaget		
Män	6	7
Kvinnor	<u>3</u>	<u>1</u>
Totalt	9	8
Dotterföretaget		
Män	1	1
Kvinnor	<u>2</u>	<u>2</u>
Totalt	3	3

	2019	2018
Not 5 Inventarier, verktyg och installationer		
Koncernen		
Ingående anskaffningsvärde	67 507	64 587
Årets investeringar	7 385	4 218
Pågående nyanläggning maskiner & inv	0	0
Årets försäljningar/Avyttringar	<u>-633</u>	<u>-1 298</u>
Utgående anskaffningsvärde	74 259	67 507
Ingående avskrivningar enligt plan	-56 198	-52 407
Årets försäljningar/Avyttringar	435	1 298
Årets avskrivningar enligt plan	<u>-4 992</u>	<u>-5 088</u>
Utgående avskrivningar enligt plan	-60 754	-56 198
Restvärde enligt plan	13 505	11 309
Moderbolaget		
Ingående anskaffningsvärde	64 398	60 910
Årets investeringar	7 026	3 488
Pågående nyanläggning maskiner & inv	0	0
Årets försäljningar/Avyttringar		
Utgående anskaffningsvärde	71 424	64 398
Ingående avskrivningar enligt plan	-54 774	-50 266
Justering för avskrivningar på försålda maskiner och andra tekniska anläggningar	0	0
Årets avskrivningar enligt plan	<u>-4 389</u>	<u>-4 508</u>
Utgående avskrivningar enligt plan	-59 163	-54 774
Restvärde enligt plan	12 261	9 624

	2019	2018
Not 6 Driftsbidrag och skulder till beställare		
Koncernen och Moderbolaget		
Region Västerbotten		
Bjurholm kommun	4 522	4 530
Dorotea kommun	4 349	4 063
Lycksele kommun	5 523	5 478
Lycksele stadstrafik		
Malå kommun	3 860	3 529
Nordmaling kommun	9 804	9 174
Norsjö kommun	6 052	5 659
Robertsfors kommun	6 387	6 179
Skellefteå kommun	50 900	51 414
Sorsele kommun	7 025	6 507
Storuman kommun	4 646	4 574
Umeå kommun	30 249	27 878
Umeå stadstrafik	79 503	71 810
Vilhelmina kommun	13 742	14 650
Vindeln kommun	8 991	8 513
Vännäs kommun	6 423	6 215
Åsele kommun	260	272
Västerbottens läns landsting	145 310	148 100
Summa utfakturerat	387 545	378 544
Avräkningsskuld/fordran	-9 756	-18 895
Summa intäktsförda driftsbidrag	377 789	359 649

Specifikation skuld till beställare

Region Västerbotten	50	
Bjurholm kommun	103	79
Dorotea kommun	84	67
Lycksele kommun	80	276
Malå kommun	86	-56
Nordmaling kommun	-307	-468
Norsjö kommun	-260	-94
Robertsfors kommun	5	192
Skellefteå kommun	1 478	-78
Sorsele kommun	61	-159
Storuman kommun	-365	459
Umeå kommun	3 303	109
Umeå stadstrafik	-5 872	-3 110
Vilhelmina kommun	49	1 304
Vindeln kommun	-163	-242
Vännäs kommun	171	53
Åsele kommun	-33	7
Västerbottens läns landsting	<u>28 884</u>	<u>35 763</u>
	27 353	34 104

	2019	2018
Not 7 Andelar i dotterföretag		
Moderbolaget		
Bussgods Västerbotten AB (org.nr. 556036-3284) med säte i Umeå kommun 400 (204) aktier med rösträtt- och kapitalandel 100 % (51%)		
Bokfört värde	435	435
Not 8 Andelar i intresseföretag		
Koncernen		
Norrtåg AB (org.nr 556758-3496) med säte i Umeå kommun 500 aktier, rösträtt- och kapitalandel 25%		
Bokfört värde	500	500
Moderbolaget		
Norrtåg AB (org.nr 556758-3496) med säte i Umeå kommun 500 aktier, rösträtt- och kapitalandel 25%		
Bokfört värde	500	500
Not 9 Övriga långfristiga värdepappersinnehav		
Koncernen		
Samtrafiken i Sverige AB (org.nr 556467-7598) med säte i Stockholms kommun 30 aktier, rösträtts- och kapitalandel 2,1 %		
Bokfört värde	30	30
AB Transitio (org.nr 556033-1984) med säte i Stockholms kommun 0 (1000) aktier, rösträtts- och kapitalandel 0% (0,5%)		
Bokfört värde	0	0
Bussgods Ekonomisk Förening (org.nr 789200-6169) med säte i Sundsvalls kommun. Beloppet är ett ägartillskott.		
Bokfört värde	60	60
Moderbolaget		
Samtrafiken i Sverige AB (org.nr 556467-7598) med säte i Stockholms kommun 30 aktier, rösträtts- och kapitalandel 2,1 %		
Bokfört värde	30	30
AB Transitio (org.nr 556033-1984) med säte i Stockholms kommun 0 (1000) aktier, rösträtts- och kapitalandel 0% (0,5%)		
Bokfört värde	0	0

2019 2018

Not 10 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Koncernen

Intäkter personbefordran	6 045	5 224
Intäkter godsbefordran	0	0
Trafikeringskostnader	-25	4
Oredovisade biljettintäkter	0	0
Övriga poster	<u>32</u>	<u>130</u>
Summa	6 052	5 359

Moderbolaget

Intäkter personbefordran	4 625	3 706
Intäkter godsbefordran	0	0
Trafikeringskostnader	-25	4
Oredovisade biljettintäkter		
Övriga poster	<u>32</u>	<u>130</u>
Summa	4 632	3 840

Not 11 Förändring av eget kapital

Koncernen

Bundet eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	<u>6 026</u>	<u>6 026</u>
Enligt balansräkning innevarande år	6 026	6 026

Fritt eget kapital

Enligt balansräkning föregående år	16 191	16 191
Aktieutdelning	0	0
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
Enligt balansräkning innevarande år	16 191	16 191

Moderbolaget

Bundet eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	<u>6 000</u>	<u>6 000</u>
Enligt balansräkning innevarande år	6 000	6 000

Fritt eget kapital

Enligt balansräkning föregående år	16 195	16 195
Aktieutdelning	0	0
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
Enligt balansräkning innevarande år	16 195	16 195

Aktiekapital, 50 000 aktier med kvotvärde 100 kronor, Ägarbild

Koncern och Moderbolag

Region Västerbotten	<u>5 000</u>	<u>5 000</u>
Summa	5 000	5 000

	2019	2018
Not 12 Långfristiga skulder		
Koncernen		
Förfaller inom 1 år		
Förfaller inom 2 - 5 år	0	0
Total skuld	<u>0</u>	<u>0</u>
Moderbolaget		
Förfaller inom 1 år		
Förfaller inom 2 - 5 år	0	0
Total skuld	<u>0</u>	<u>0</u>

Not 13 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Koncernen		
Trafikeringskostnader	41 748	36 681
Semesterlöneskuld	1 288	1 344
Sociala avgifter, lagstadgade	467	485
Övriga poster	<u>345</u>	<u>131 818</u>
Summa	43 848	170 329
Moderbolaget		
Trafikeringskostnader	41 477	36 437
Vidarefakturerade tåghyror		
Semesterlöneskuld	438	567
Sociala avgifter, lagstadgade	138	196
Löneskatt på pensioner	0	0
Bidrag rikstrafiken		
Övriga poster	<u>75</u>	<u>131 558</u>
Summa	42 128	168 758

Not 14 Övriga externa kostnader**Ersättning till revisorer**

Koncernen		
Revisionuppdrag	148	87
Övriga uppdrag	<u>33</u>	<u>23</u>
Summa	180	110
Moderbolaget		
Revisionuppdrag	135	77
Övriga uppdrag	<u>19</u>	<u>23</u>
Summa	155	100

Revisionen är utförd av Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB (PwC). Biträde till lekmannarevision är PwC.

	2019	2018
--	------	------

Not 15 Leasingkostnader

Koncernen

Tåghyror		5 244
Lokalhyror	11 136	13 053
Leasingkostnader	<u>1 735</u>	<u>1 723</u>
Summa	12 871	20 021

Moderbolaget

Tåghyror		5 244
Lokalhyror	7 852	9 681
Leasingkostnader	<u>541</u>	<u>645</u>
Summa	8 392	15 570

Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara operationella leasingavtal.

Koncernen

Inom ett år	8 101	8 133
Mellan ett och fem år	25 522	28 702
Senare än fem år	573	3 834

Moderbolaget

Inom ett år	6 987	7 281
Mellan ett och fem år	23 702	27 316
Senare än fem år	337	3 638

Not 16 Skatt**Aktuell skatt****Koncernen**

Skatt på årets resultat	13	6
Uppskjuten skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
Summa	13	6

Avstämning av effektiv skatt**Koncernen**

Resultat före skatt	13	6
Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget	-3	-1
Effekt av ej avdragsgilla kostnader	<u>-10</u>	<u>-5</u>
Summa	-13	-6
Effektiv skatt	21%	22%

Not 17 Händelser efter balansdagen

Efter balansdagen och fram till undertecknandet av årsredovisningen har inga händelser av särskild betydelse för koncernens ekonomiska ställning inträffat.

Not 18 Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att:

från föregående år balanserade vinstmedel	16 195 027 kr	16 195 027 kr
jämte årets resultat	<u>0 kr</u>	<u>0 kr</u>
	16 195 027 kr	16 195 027 kr
disponeras sålunda:		
i ny räkning balanseras	16 195 027 kr	16 195 027 kr

Lycksele 2020-02-07

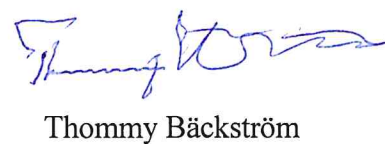

Margareta Rönngren, ordf

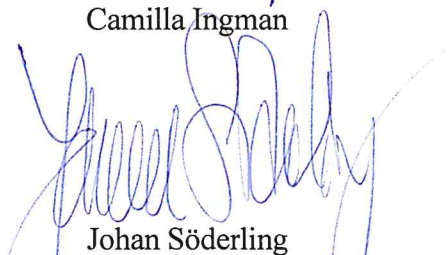

Ulf Eriksson


Andreas Löwenhök

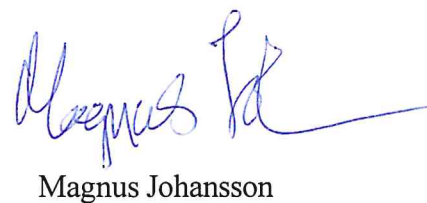

Camilla Ingman

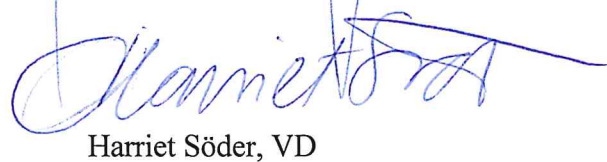

Lilly Bäcklund


Thommy Bäckström

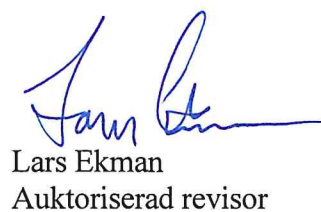

Johan Söderling


Anders Sellström


Magnus Johansson


Harriet Söder, VD

Vår revisionsberättelse har avgivits 2020-03-13
Öhrlings PricewaterhouseCoopers AB


Lars Ekman
Auktoriserad revisor

Revisionsberättelse

Till bolagsstämman i Länstrafiken i Västerbotten AB, org.nr 556071-4478

Rapport om årsredovisningen och koncernredovisningen

Uttalanden

Vi har utfört en revision av årsredovisningen och koncernredovisningen för Länstrafiken i Västerbotten AB för år 2019.

Enligt vår uppfattning har årsredovisningen och koncernredovisningen upprättats i enlighet med årsredovisningslagen och ger en i alla väsentliga avseenden rättvisande bild av moderbolagets och koncernens finansiella ställning per den 31 december 2019 och av dessas finansiella resultat och kassaflöde för året enligt årsredovisningslagen. Förvaltningsberättelsen är förenlig med årsredovisningens och koncernredovisningens övriga delar.

Vi tillstyrker därför att bolagsstämman fastställer resultaträkningen och balansräkningen för moderbolaget och koncernen.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt International Standards on Auditing (ISA) och god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt dessa standarder beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att årsredovisningen och koncernredovisningen upprättas och att de ger en rättvisande bild enligt årsredovisningslagen. Styrelsen och verkställande direktören ansvarar även för den interna kontroll som de bedömer är nödvändig för att upprätta en årsredovisning och koncernredovisning som inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag.

Vid upprättandet av årsredovisningen och koncernredovisningen ansvarar styrelsen och verkställande direktören för bedömningen av bolagets och koncernens förmåga att fortsätta verksamheten. De upplyser, när så är tillämpligt, om förhållanden som kan påverka förmågan att fortsätta verksamheten och att använda antagandet om fortsatt drift. Antagandet om fortsatt drift tillämpas dock inte om styrelsen och verkställande direktören avser att likvidera bolaget, upphöra med verksamheten eller inte har något realistiskt alternativ till att göra något av detta.

Revisorns ansvar

Våra mål är att uppnå en rimlig grad av säkerhet om huruvida årsredovisningen och koncernredovisningen som helhet inte innehåller några väsentliga felaktigheter, vare sig dessa beror på oegentligheter eller misstag, och att lämna en revisionsberättelse som innehåller våra uttalanden. Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men är ingen garanti för att en revision som utförs enligt ISA och god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka en väsentlig felaktighet om en sådan finns. Felaktigheter kan uppstå på grund av oegentligheter eller misstag och anses vara väsentliga om de enskilt eller tillsammans rimligen kan förväntas påverka de ekonomiska beslut som användare fattar med grund i årsredovisningen och koncernredovisningen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av årsredovisningen och koncernredovisningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Rapport om andra krav enligt lagar och andra författningar

Uttalanden

Utöver vår revision av årsredovisningen och koncernredovisningen har vi även utfört en revision av styrelsens och verkställande direktörens förvaltning för Länstrafiken i Västerbotten AB för år 2019 samt av förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust.

Vi tillstyrker att bolagsstämman disponerar vinsten enligt förslaget i förvaltningsberättelsen och beviljar styrelsens ledamöter och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret.

Grund för uttalanden

Vi har utfört revisionen enligt god revisionssed i Sverige. Vårt ansvar enligt denna beskrivs närmare i avsnittet Revisorns ansvar. Vi är oberoende i förhållande till moderbolaget och koncernen enligt god revisorssed i Sverige och har i övrigt fullgjort vårt yrkesetiska ansvar enligt dessa krav.

Vi anser att de revisionsbevis vi har inhämtat är tillräckliga och ändamålsenliga som grund för våra uttalanden.

Styrelsens och verkställande direktörens ansvar

Det är styrelsen som har ansvaret för förslaget till dispositioner beträffande bolagets vinst eller förlust. Vid förslag till utdelning innefattar detta bland annat en bedömning av om utdelningen är försvarlig med hänsyn till de krav som bolagets och koncernens verksamhetsart, omfattning och risker ställer på storleken av moderbolagets och koncernens egna kapital, konsolideringsbehov, likviditet och ställning i övrigt.

Styrelsen ansvarar för bolagets organisation och förvaltningen av bolagets angelägenheter. Detta innefattar bland annat att fortlöpande bedöma bolagets och koncernens ekonomiska situation, och att tillse att bolagets organisation är utformad så att bokföringen, medelsförvaltningen och bolagets ekonomiska angelägenheter i övrigt kontrolleras på ett betryggande sätt. Den verkställande direktören ska sköta den löpande förvaltningen enligt styrelsens riktlinjer och anvisningar och bland annat vidta de åtgärder som är nödvändiga för att bolagets bokföring ska fullgöras i överensstämmelse med lag och för att medelsförvaltningen ska skötas på ett betryggande sätt.

Revisorns ansvar

Vårt mål beträffande revisionen av förvaltningen, och därmed vårt uttalande om ansvarsfrihet, är att inhämta revisionsbevis för att med en rimlig grad av säkerhet kunna bedöma om någon styrelseledamot eller verkställande direktören i något väsentligt avseende:

- företagit någon åtgärd eller gjort sig skyldig till någon försummelse som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget
- på något annat sätt handlat i strid med aktiebolagslagen, årsredovisningslagen eller bolagsordningen.

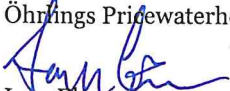
Vårt mål beträffande revisionen av förslaget till dispositioner av bolagets vinst eller förlust, och därmed vårt uttalande om detta, är att med rimlig grad av säkerhet bedöma om förslaget är förenligt med aktiebolagslagen.

Rimlig säkerhet är en hög grad av säkerhet, men ingen garanti för att en revision som utförs enligt god revisionssed i Sverige alltid kommer att upptäcka åtgärder eller försummelser som kan föranleda ersättningsskyldighet mot bolaget, eller att ett förslag till dispositioner av bolagets vinst eller förlust inte är förenligt med aktiebolagslagen.

En ytterligare beskrivning av vårt ansvar för revisionen av förvaltningen finns på Revisorsinspektionens webbplats: www.revisorsinspektionen.se/revisornsansvar. Denna beskrivning är en del av revisionsberättelsen.

Umeå den 13 mars 2020

Öhrnings PricewaterhouseCoopers AB


Lars Ekman

Auktoriserad revisor