

Organisering av bussgodsvärksamheten

RS 9-2020

Sammanfattning

I Norrbotten och Västerbotten har tidigare inriktningsbeslut fattats om en gemensam bussgodsvärksamhet i Norra Sverige.

I maj 2019 fattade Länstrafiken i Norrbotten AB beslut om att avveckla Bussgods i Norrbotten AB, vilket innebär att tidigare planerat sammangående måste hanteras på annat sätt. Bussgods i Norr AB ägs idag av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Behov av bussgodsvärksamhet i Norrbotten kvarstår, planerna att bedriva bussgodsvärksamhet gemensamt med Norrbotten har initierats. Ett gemensamt projekt med deltagare från båda länen för att genomföra nödvändiga åtgärder har därför pågått under hösten 2019.

För att uppnå en gemensam Bussgodsvärksamhet i Norrbotten och Västerbotten föreslås att Länstrafiken i Västerbotten avyttrar 1/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB till Länstrafiken i Norrbotten AB och därmed bildar det gemensamma bolaget Bussgods i Norr AB.

För att säkra det nya bolagets kapitalbehov för löpande drift behöver delägarna tillsammans tillskjuta medel utifrån ägarandel.

Regionala utvecklingsnämnden har den 5 december 2019 berett ärendet och föreslår att Länstrafiken i Västerbotten AB tillåts att sälja en tredjedel av aktierna i Bussgods i Norr AB till Länstrafiken i Norrbotten AB.

Val av ledamöter och lekmannarevisorer till bolaget samt ombud till årsstämma sker i separat valärende vid regionfullmäktiges sammanträde i april 2020.

Förslag till beslut

Regionfullmäktige beslutar:

Region Västerbotten ska tillsammans med Region Norrbotten driva bussgodsvärksamhet i Norr- och Västerbotten genom bolaget Bussgods i Norr AB

1/3 av aktierna i ovan nämnda bolag säljs per 1 april 2020

Förslag till bolagsordning för bolaget fastställs.

Aktieägaravtal som gäller mellan ägarna fastställs.

Ägardirektiv för bolaget fastställs.

Länstrafiken i Västerbotten AB ges mandat att teckna aktieöverlåtelseavtal vid försäljning av aktierna samt i övrigt fullfölja affären

Borgen utfärdas för bolaget om 6 000 000 kr under 60 månader. Bolaget ska erlägga en borgensavgift om 0,25 % per år under borgensåtagandets löptid.

Länstrafiken i Västerbotten ges mandat att genomföra ett ovillkorat aktieägartillskott om 3 000 000 kr till bolaget.

Bedömda resultat och konsekvenser

Resurser och finansiering

Se PM

Bilagor

1. Förslag bolagsordning
2. Förslag aktieägaravtal
3. Förslag ägardirektiv
4. Sammanställning avseende substansvärde i Bussgods i Norr Aktiebolag (556036-3284)

Beslut expedieras till

Ange, om möjligt, vilka verksamheter/funktioner som berörs av beslutet.