

# Länstrafiken i Västerbotten AB

---

## Styrelseprotokoll §§ 42

**Datum och tid:** Protokollet upprättat 2019-10-26

**Sammanträdesplats:** Per capsulam via mail

**Beslutande:** Margareta Rönngren  
Andreas Löwenhök  
Camilla Ingman  
Johan Söderling  
Magnus Johansson  
Tommy Bäckström  
Lilly Bäcklund  
Anders Sellström  
Ulf Eriksson

## § 42

### Beslut per capsulam – ägandet av Norrtåg AB

#### *Bakgrund*

AB Transitio har under året gjort en utredning med biträde av externa rådgivare och har bedömt att hyresavtalen på tågen inom Norrtågstrafiken är att likställa med finansiell leasing. Denna bedömning delas av Skatteverket.

Att hyrestalen utgör finansiell leasing innebär bland annat att de finansiella riskerna, t.ex. restvärderisken, överförs på hyrestagaren och därmed ska en del av hyresersättningen utgöra ränteintäkt för uthyraren och räntekostnad för hyrestagaren.

De nya ränteavdragsbegränsningsreglerna som trädde i kraft den 1 januari 2019 kommer att få stor betydelse för Norrtåg AB. Detta på grund av att räntedelen i leasingavtalet ska ingå i beräkningen av räntenettet vid tillämpning av de nya reglerna avseende avdragsbegränsning för negativa räntenetton. Bedömd ökat skattekostnad - 3 000 kkr för 2019.

Norrtåg har via sina revisorer analyserat vilka skattemässiga konsekvenser som uppkommer för Norrtåg AB till följd av de nya reglerna samt om det finns några alternativ som skulle kunna reducera eventuella negativa skattekonsekvenser.

Norrtåg AB överväger, efter att ha tagit del av revisorernas promemoria, att strukturera om trafikverksamheten genom att AB Transitio hyr ut fordonen till resp. första hyrestagare enligt ett finansiellt leasingavtal och att de sedan i sin tur hyr ut fordonen till Norrtåg AB via ett operationellt leasingavtal. Vi har tillsammans med PwC analyserat hur ett avtal ska utformas för att ur ett redovisningsmässigt och perspektiv klassificeras som ett operationellt leasingavtal.

## Länstrafiken i Västerbotten AB

---

För att få transparens i ägarförhållandet och finansiering av Norrtåg AB bör ägande av Norrtåg inte vara ett aktiebolag men vara samma som 1:e hyrestagare. Ägande av Norrtåg AB bör därför ändras från Länstrafiken i Västerbottens AB till Region Västerbotten.

### *Styrelsen beslutar*

Att ställa sig positiv till att överföra ägandet av aktierna i Norrtåg AB per 2019-12-31 till Region Västerbotten och att beslutet fattas under förutsättning att ingen annan aktieägare i Norrtåg väljer att utöva sin rätt enligt § 16 om hembud i Norrtågs bolagsordning.

Samtliga ordinarie ledamöter i styrelsen har via mail ställt sig bakom förslaget till beslut.

**Margareta Rönngren**  
**ordförande**

