VÄSTERBOTTEN

# Yrkande vid Regionala utvecklingsnämnden sammanträde den 5 november, ärende 12: Depåstrategi för kollektivtrafiken i Västerbotten

Vi är positiva till en successiv elektrifiering av kollektivtrafiken i Västerbotten. Det är en viktig del av kollektivtrafikens utveckling. Men elektrifieringen och utbyggnaden av depåstrukturen får inte bli ett självändamål. Investeringar måste utgå från faktiska behov och ge största möjliga nytta för resenärerna och skattebetalarna.

Vi anser att ekonomiska konsekvenser och samhällsnytta måste vägas in redan i det strategiska planeringsarbetet, inte först när enskilda investeringar ska genomföras. Olika alternativ behöver jämföras utifrån sina samlade livscykelkostnader, där investeringar, finansiering, elanslutning, laddinfrastruktur, drift, underhåll, beredskap och tomkörningar ingår. Kostnaderna måste också vägas mot nyttan i form av tillgänglighet, driftsäkerhet, miljöeffekter och fungerande kollektivtrafik i hela länet.

Vi ser även ett behov av att tydliggöra ansvarsfördelningen mellan regionen, kommunerna och trafikoperatörerna när det gäller ägande, investeringar, finansiering, drift och underhåll. När kommunala anläggningar kan komma att användas för regional trafik måste eventuella gemensamma åtaganden föregås av tydliga överenskommelser om ansvar, kostnadsfördelning och risk.

Därutöver behöver strategin säkerställa flexibilitet och konkurrensneutralitet så att offentligt finansierade depåer kan nyttjas på likvärdiga villkor av olika trafikoperatörer. Alternativa lösningar, såsom stegvis utbyggnad, förbättringar av befintliga anläggningar eller mindre satellitdepåer, bör prövas innan större investeringar beslutas.

Slutligen måste depåstrukturen utformas med hänsyn till hela länets geografiska förutsättningar och kollektivtrafikens behov av beredskap. Det behöver finnas en plan för hur prioriterad trafik kan upprätthållas vid längre elavbrott eller om en viktig depå blir obrukbar, liksom fungerande övergångslösningar om planerade depåer försenas.

Vi menar att en långsiktig och hållbar depåstrategi kräver mer än en plan för elektrifiering och infrastruktur. Den måste också säkerställa ekonomisk realism, tydliga ansvarsförhållanden och att varje investering ger dokumenterad nytta för Västerbottens invånare.

**Utifrån ovanstående yrkar vi i Kristdemokraterna följande:**

*att, Regionala utvecklingsnämnden beslutar att uppdra till förvaltningen att fortsätta arbetet med att möjliggöra en successiv elektrifiering av kollektivtrafiken i Västerbotten genom utveckling av depåstruktur, energiförsörjning, laddinfrastruktur och nödvändig samverkan med berörda kommuner och aktörer. Arbetet ska utgå från en samlad bedömning av kostnader, samhällsnytta och långsiktig driftsekonomi samt beakta alternativa lösningar, tydlig ansvarsfördelning och beredskap i hela länet.*

**Magnus Lunderquist (KD)**
Ledamot

**Per Boström (KD)**
Ledamot