region västerbotten

Tjänsteskrivelse
2026-10-21

Maud Ericson
Strateg infrastruktur
Regionala utvecklingsförvaltningen

Yttrande över betänkandet Vägen till utfasning - styrmedel för ett fossilfritt samhälle (SOU 2026:33)
RUN 369-2026

Sammanfattning
Remissen avser betänkandet Vägen till utfasning – styrmedel för ett fossilfritt samhälle, som innehåller förslag på hur Sverige ska kunna påskynda omställningen till nettonollutsläpp av växthusgaser. Utredningen föreslår en långsiktig inriktning för att minska användningen av fossila drivmedel och stärka övergången till fossilfria alternativ genom olika ekonomiska och administrativa styrmedel.

Förslagen berör i hög grad transportsektorn, som står för en betydande del av utsläppen, och omfattar bland annat förutsättningar för elektrifiering, användning av biodrivmedel samt utveckling av den infrastruktur som krävs för omställningen. Remissen är av särskilt intresse för Region Västerbotten eftersom förslagen kan påverka tillgänglighet, näringslivets transporter, kollektivtrafikens förutsättningar och den regionala utvecklingen i områden med långa avstånd och stora transportbehov.

Regionens yttrande fokuserar därför på behovet av att omställningen genomförs på ett sätt som kombinerar klimatnytta med fortsatt konkurrenskraft, tillgänglighet och robusthet i hela landet. Förslagen kan komma att påverka förutsättningarna för transporter, kollektivtrafik, näringsliv och regional utveckling i en geografi som Västerbotten med långa avstånd och stora transportbehov.

Region Västerbotten har fått uppskov med att lämna in synpunkter på remissen till den 6 november och ärendet föreslås därmed direktjusteras.

Förslag till beslut
Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anta yttrandet och framhålla vikten av att omställningen till ett fossilfritt samhälle genomförs på ett sätt som tar hänsyn till norra Sveriges geografiska förutsättningar och säkerställer tillgängliga och robusta transporter för invånare och näringsliv.

Denna paragraf förklarades omedelbart justerad.

Bedömda resultat och konsekvenser
Remissens förslag kan bidra till minskade utsläpp och en påskyndad klimatomställning, men påverkar samtidigt förutsättningarna för transporter, näringsliv och regional utveckling i Västerbotten. Regionen bedömer att omställningen behöver genomföras med hänsyn till geografiska förutsättningar, långa avstånd och stora transportbehov.

Resurser och finansiering
På sikt kan förslagen påverka kostnader och investeringsbehov för transportsektorn, kollektivtrafiken och näringslivet i länet. Några direkta ekonomiska konsekvenser för Region Västerbotten följer dock inte av remissyttrandet.

region västerbotten

Tjänsteskrivelse
2026-10-21

Jämställdhet

Förslagen bedöms inte medföra några konsekvenser för jämställdheten.

Beredningsansvariga
Förslaget är upprättat av Maud Ericson, strateg infrastruktur, Regionala utvecklingsförvaltningen,

Yttrandet har beretts fram i samråd med
Karolina Filipsson, Regionala Kollektivtrafikmyndigheten
Karin Modig, Miljösamordnare, Region Västerbotten
Annelie Karlsson, samordnare energi, Region Västerbotten
Edvin Nordell, samordnare samhällsbyggnad, Region Västerbotten

Beslutsunderlag

- Förslag, Yttrande över betänkandet Vägen till utfasning - Styrmedel för ett fossilfritt samhälle
- Remissmissiv, Vägen mot utfasning, styrmedel for ett fossilfritt samhälle SOU 2026:33
- Remiss, Vägen till utfasning – styrmedel för ett fossilfritt samhälle, SOU 2026:33

Beslutet expedieras till
Klimat- och näringslivsdepartementet

Maud Ericson, strateg infrastruktur