Tilläggsyrkande ärende 14 - från Lasse Brännström (MP)

MP anser att utredningens förslag är bra genomarbetade, men det är angeläget att att dessa genomförs skyndsamt. Detta för att förbättra förutsättningarna för Sverige att nå beslutade klimatmål och samtidigt förbättra vår resiliens.

Vi saknar flera förslag framförallt avseende betendeskiftet. Dessa krävs för att nå Sveriges 2030 klimatmål för transportsektorn och EU:s 2030 klimatkrav på Sverige som medlemsland.

Vi är positiva som beredningen föreslår att höja drivmedelsskatten , fordonsskatten och att höja reduktionsplikten.

Förstärkt elbils bonus bör införas liksomförlängda klimat premier samt förenklade miljözonsbestämmelser.Detta är bra både för miljömålen samt för vår bilindustri.

Klimatskadliga subventioner behöver fasas ut t.ex jordbruksdiesel för att klara klimatmålen.

Beskattningen av el bör sänkas till den nivå som råder i Finland, eventuellt till EU:s miniminivå som Danmark.

Koldioxidskatten och energiskatten bör inte sammanföras till en skatt. Dessa är två olika verktyg som verkar bäst var för sig. Rena Biodrivmedel bör skattebefrias till och med 2032, för att förenkla omställningen i speciella nischer som är svårare att elektrifiera. Pumplagen som kräver minst ett alternativt bränsle som etanol / HVO bör därför inte avskaffas i nuläget.

Gas och etanolbilar ska inte beskattas som bensindrivna motsvarigheter, utan ha en lägre avgift. Premien för el och gaslastbilar samt bussar bör höjas för att öka omställningen, och gynna våra stora bolag som VOLVO och Scania,

Vägskatter för tunga fordon bör införas liknande som andra EU länder. De totala kostnaderna för åkerinäringen ska inte öka , utan gynna de som ställer om till låga utsläpp samt samlastning.

Transporteffektivitet samt beteendedeskiftet behandlas sparsamt. Vi tror att det finns en stor potential i ett förändrat beteende både i städerna (Cykling / kollektivtrafik) samt på landsbygden.

Sammanfattningsvis är utredningsförslag nödvändiga , men ej tillräckliga mot en utfasning av fossila bränslen.