§ 114 **Depåstrategi Västerbotten**
RUN 453-2026

Sammanfattning

Depåstrategin är en nyckelrapport för att möjliggöra elektrifieringen av kollektivtrafiken i Västerbotten. Rapportens viktigaste slutsats är att elektrifiering inte främst är en fordonsfråga utan en infrastruktur- och systemfråga. För att regionen ska kunna ställa krav på eldrift i kommande trafikupphandlingar krävs långsiktigt säkrade depåer, tillräcklig elförsörjning och en tydlig ansvarsfördelning mellan Region Västerbotten och kommunerna.

Strategin visar att depåerna blir den centrala infrastrukturen i ett elektrifierat kollektivtrafiksystem eftersom laddning huvudsakligen sker på depå eller uppställningsplats. Elektrifieringen ställer därför helt nya krav på:
- Elnätsanslutning och kapacitet.
- Laddinfrastruktur.
- Mark för depåer med långsiktiga utvecklingsmöjligheter.
- Depåernas dimensionering och lokalisering.
- Samordning mellan trafikplanering och fysisk planering.

Särskilt i Umeå identifieras behovet av en långsiktigt säkerställd depålösning inför upphandlingarna 2029 - 2030 då cirka 65 regionbussar omfattas av avtal med stor elektrifieringspotential. Rapporten pekar ut Umeå som den mest kritiska platsen att lösa för att möjliggöra elektrifieringen.

Även Skellefteå lyfts fram som strategiskt viktigt. Trots att kommunen redan har rådighet över depån Östra Navet behöver elnätskapacitet, laddning och framtida utbyggnad analyseras för att möjliggöra ytterligare elektrifiering.

Rapporten ger beredskapsfrågorna en tydlig roll i framtidens depåplanering. Elektrifieringen innebär ett ökat beroende av elförsörjning, vilket ställer krav på:
- Reservkraft.
- Redundans i elförsörjningen.
- Möjlighet att använda alternativa drivmedel.
- Flera geografiskt spridda depåer i stället för en enda anläggning.
- Depåer som kan upprätthålla trafik även vid störningar eller längre elavbrott.

I depåstrategin rekommenderas att depåkapaciteten i Umeå och Skellefteå inte koncentreras till en enda anläggning. Två depåer eller en huvuddepå kompletterad med satellitdepå bedöms ge högre robusthet och lägre sårbarhet. Detta är särskilt viktigt i ett elektrifierat transportsystem där elförsörjningen blir en kritisk resurs.

Depåstrategin ska ses som en möjliggörande strategi för elektrifiering av kollektivtrafiken i Västerbotten. Rapporten tydliggör att framtida elektrifiering inte främst avgörs av tillgången på elbussar, utan av regionens förmåga att säkerställa depåer, elförsörjning och robust infrastruktur. Strategin pekar särskilt ut Umeå som den mest tidskritiska frågan fram till 2030 och Skellefteå som den näst viktigaste orten. Samtidigt integreras beredskapsperspektivet genom att betona redundans, energisäkerhet och flera depålägen. Rapporten utgör ett strategiskt underlag för både

elektrifiering, försörjningsberedskap och långsiktig utveckling av kollektivtrafiken i länet.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar att uppdra till förvaltningen att fortsätta arbetet med att möjliggöra en successiv elektrifiering av kollektivtrafiken i Västerbotten genom utveckling av depåstruktur, energiförsörjning, laddinfrastruktur och nödvändig samverkan med berörda kommuner och aktörer.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att uppdra till förvaltningen att fortsätta arbetet med att möjliggöra en successiv elektrifiering av kollektivtrafiken i Västerbotten genom utveckling av depåstruktur, energiförsörjning, laddinfrastruktur och nödvändig samverkan med berörda kommuner och aktörer.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Depåstrategi Västerbotten
- Rapport, Depåstrategi Västerbotten