

Bussgods i Norr AB

BOLAGETS FÖRUTSÄTTNINGAR PÅ KORT OCH LÅNG SIKT – FRAMGÅNGAR OCH UTMANINGAR

Hur har bolagets verksamhet påverkats av läget i omvärlden, vilka kort- och långsiktiga effekter kan identifieras så här långt?

Kortsiktiga effekter:

Bolaget påverkas framför allt av väldigt kraftigt stigande priser på drivmedel och där priser på HVO har slagit hårt kostnadsmässigt. Dock har vi sett att de förbättrade konjunkturläget har get positiva effekter och att försäljningen ökar jämfört med föregående år vilket är positivt.

Långsiktiga effekter:

Långsiktigt är bolaget beroende av att kapacitet och fordon finns i tillräcklig utsträckning för att utveckla verksamheten i landsbygd.

Att bolaget kan fortsätta att satsa på att flyga gods med Drönare för att nå ut i landsbygden för både leverans och upphämtning av gods.

Beskriv verksamhetsmässiga framgångar och utmaningar i verksamheten under året, samt på långsikt:

Under året:

Att vi fått fler uppdrag i både region och kommun påverkar positivt och skapar större stabilitet.

Att tillväxten hos företagen ge tillväxt även för Bussgods och fyller våra godsbussar på vissa linjer till bristningsgränsen.

På långsikt:

En stor utmaning är att Bussgods ökar volymen så att vi får kapacitetsbrist och kan inte bibehålla den fördel i snabbhet som bussgods står för.

Beskriv ekonomiska framgångar och utmaningar under året, samt på långsikt:Under året:

Ökad omsättning och fler kunder är positivt dock minskar marginalen pga höga drivmedelspriser.

Även den ökande fyllnadsgraden på vissa busslinjer är positiva men belastar bolaget med högre utbetalningar till ägarna för gods i buss.

På långsikt:

Bolaget ser positivt på framtiden och ser en markant tillväxt i 2027 med många nya kunder och uppdrag som skall ge positiv effekt på marginalerna.

Omvärldsanalys. Vilka är de fem (max) prioriterade insatser i verksamheten som ledningen vill se för att möta en föränderlig omvärlds krav och förväntningar.

1. Att den kommersialisering av drönartransporter som bolaget genom olika projekt bolaget deltar i lyckas.
2. Att antalet godsbussar och godslinjer inte minskar i verksamhetsområdet.
3. Att kommuner och regioner har en strategi för hur busstationerna i vårt verksamhetsområde skall nyttjas för både kollektivtrafik och andra kommunala/regionala uppdrag
4. Att bolaget har resurser till en framåtlutad IT-utveckling i framtiden.

Övriga frågor som bolaget vill lyfta:

Att det även i framtiden måste finnas lösningar för godsrumsfordon i busstrafiken då det ser elektrifiering, i dagsläget finns ingen tillverkare som har elbussar med godsrum.

Att vi inte väljer bort HVO som drivmedel så länge det inte finns fullgoda ersättningsfordon.

Att Bussgods en viktig spelare när det gäller Krisberedskap i länet och för Region Västerbotten. Hur nyttjar regionen detta ?