

Maud Ericson
Strateg infrastruktur
Regionala utvecklingsförvaltningen

Yttrande över promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt

RUN 346-2026

Sammanfattning

I Sverige ansvarar idag Trafikverket för att besluta om allmän trafikplikt och upphandla de flyglinjer som staten finansierar. Kommuner och regioner har hittills saknat möjlighet att själva finansiera eller upphandla sådana flyglinjer. Regeringen gav därför 2024 Trafikverket i uppdrag att utreda hur det regionala inflytandet över dessa flyglinjer kan öka

Promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt föreslår att kommuner och regioner får möjlighet att i större utsträckning påverka flygutbudet i områden där reguljär flygtrafik inte kan bedrivas på kommersiella villkor. Förslaget innebär att de ska kunna komplettera statens upphandlade flyglinjer med allmän trafikplikt (PSO-linjer) för att säkerställa flygförbindelser som de bedömer som viktiga för regional utveckling. Staten behåller kontrollen över beslut om allmän trafikplikt, men lokala och regionala aktörer får möjlighet att finansiera både utökningar av befintliga statliga linjer och helt nya flyglinjer, under förutsättning att de själva står för kostnaderna och att EU:s regelverk följs.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anta yttrandet och framhålla vikten av att staten även fortsättningsvis tar huvudansvaret för grundläggande tillgänglighet i områden med stora geografiska avstånd.

Bedömda resultat och konsekvenser

Förslaget kan bidra till ökat regionalt inflytande över flygtrafiken men riskerar samtidigt att successivt flytta kostnadsansvar från staten till kommuner och regioner. Samtidigt bedöms förslaget medföra en risk för ökat kommunalt- och regionalt finansieringsansvar.

Resurser och finansiering

Förslagen i promemorian medför en risk att det sker en förskjutning av kostnadsansvar från staten till kommuner och regioner.

Jämställdhet

Förslagen bedöms inte medföra några direkta konsekvenser för jämställdheten. En långsiktigt säkerställd tillgänglighet i hela landet bidrar dock till likvärdiga förutsättningar för kvinnor och män att ta del av arbetsmarknad, utbildning, vård och samhällsservice, särskilt i regioner med stora geografiska avstånd.

Beredningsansvariga

Förslaget är upprättat av Maud Ericson, strateg infrastruktur, Regionala utvecklingsförvaltningen,

Yttrandet har beretts fram i samråd med Karolina Filipsson, Regionala Kollektivtrafikmyndigheten

Beslutsunderlag

- Förslag, Yttrande över promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt
- Remissmissiv av promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt, LI2026/01127
- Remiss av promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt, LI2026/01127

Beslutet expedieras till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
Maud Ericson, strateg infrastruktur