

2026-09-16

Handläggare

Karolina Filipsson

Näringsliv och samhällsbyggnad

Regionala utvecklingsnämnden

Justering av regiontrafiktaxan och Norrlandsresetaxan från och med 2027-01-01

RUN 395-2026

Sammanfattning

Regionfullmäktige fastställer årligen en justering av kollektivtrafiktaxan för regiontrafiken. Förslag till justering av regiontrafiktaxan från och med 2027-01-01 med 2 %.

Under våren 2026 i samband med budgetarbetet för 2027 så användes en höjning av regiontrafiktaxan om 2 % som beräkningsgrund för resenärsintäkterna. I samband med budgetarbetet gjordes bedömningen att utifrån minskat resande under 2025 så är en lägre höjning av taxan motiverad för att försöka vända denna trend. Ett ökat resande bedömdes innebära fler positiva ekonomiska effekter på både kort och lång sikt än en högre procentuell höjning av taxan.

I beredningen inför beslut om justering av taxan från och med 2027-01-01 finns inga faktorer som gör att annan höjning av taxan föreslås sedan budgetarbetet. Intäktsbudgeten för regiontrafiken innebär vid en höjning med 2 % en intäktsökning om 2,1 Mkr för 2026.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresetaxan och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt.

Justering av Norrlandsresetaxan föreslås till 2 % från och med 2027-01-01. Eftersom Norrlandsresetaxan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län inte fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresetaxan. Förankring av förslag till justering har förankrats med övriga län.

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige

Regiontrafiktaxan höjs med 2 % från och med 2027-01-01.

Norrlandsresetaxan höjs med 2 % från och med 2027-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

2026-09-16

Ärendebeskrivning*Ekonomi, finansiering, bedömda resultat och konsekvenser*

En justering av taxan innebär att en resa med kollektivtrafiken blir dyrare. Förslag till justering av taxan bygger på de nivåer som finns i Länstrafikens budget för 2026. Om justering i föreslagen nivå kommer det att innebära att kostnadsteckningsgraden i trafiken påverkas. Taxejusteringen förväntas ge en intäktsökning om 2,1 Mkr.

Länets kommuner och Region Västerbotten kommer att påverkas olika då antalet resenärer och resenärskategorier ser olika ut i olika kommuner inomkommunala regiontrafik liksom i den kommungränsöverskridande stomlinjetrafiken som Region Västerbotten finansierar.

Jämställdhet, barnrätt, nationella minoriteter och hållbarhet

Inga bedömda konsekvenser

Kommunikation

Ej aktuellt

Beredningsansvariga

Beredningsansvarig är myndighetschef vid regionala kollektivtrafikmyndigheten.

Beräkningar av effekter av förslaget till justering av regiontrafiktaxan är gjorda av Länstrafiken i Västerbotten AB.

Förankring har skett med övriga län inom Norrlandsresesamarbetet avseende justering av Norrlandsresetaxan.

Dialog och förankring har förts med Umeå och Skellefteå då dessa två finansiärer påverkas i högre grad än övriga finansiärer av taxejusteringen.

Övriga kommuner har fått information om förslag till justering av regiontrafiktaxan vid kommundialog och/eller digital informationsträff med länets kommuner.

Beslutsunderlag

- Beräkningsunderlag för taxehöjning 2026

Beslutet ska skickas till

Länstrafiken i Västerbotten AB

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten

Kommunalförbundet regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Jämtland Härjedalen

Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Norrbotten

Regionala utvecklingsnämnden