

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskottSammanträdesdatum
2026-09-23

Plats och tid	Digitalt sammanträde kl. 08:00-10:50
Protokollet omfattar	§§ 88-112
Beslutande Ledamöter	Richard Carstedt (S), ordförande Åsa Ågren Wikström (M), 1:e vice ordförande Lennart Gustavsson (V), 2:e vice ordförande
Övriga deltagare Tjänstepersoner	Patrik Sällström, regional utvecklingsdirektör §§ 90-112 Rachel Nygren, stabschef §§ 90-112 Nina Olofsdotter, nämndsekreterare/utredare Jonathan Lundberg, nämndsekreterare/utredare §§ 90-112 Linn Nilsson, nämndsekreterare/utredare §§ 90-112 Nils Enwald, chef företag- och projektförfinansiering § 89 Linda Wiberg, strateg företagsstöd § 89 Karolina Filipsson, myndighetschef RKM §§ 90-98 Carina Eriksson, strateg externa relationer och strategisk platsutveckling §§ 90-100 Thomas Hartman, chef externa relationer och strategisk platsutveckling §§ 90-100 Katrine Andersson, verksamhetsutvecklare §§ 91-112 AnnaCarin Forsberg, enhetschef controllerstöd §§ 96-112 Maud Ericson, strateg infrastruktur §§ 96-98 Simon Marklund, samordnare näringsliv § 99 Joakim Sandberg, regionkulturchef §§ 99-106 Anna Norin, strateg analys och utveckling § 101
Justeringens plats och tid	Digital justering den 23 september 2026
Sekreterare	Nina Olofsdotter
Ordförande	Richard Carstedt (S)
Justerande	Åsa Ågren Wikström (M)

Anslag/Bevis	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.
---------------------	--

Organ	Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott
Sammanträdesdatum	2026-09-23

Datum för anslags uppsättande	Datum för anslags nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Region Västerbotten, Regionala utvecklingsförvaltningens kansli
Underskrift	 Nina Olofsdotter

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

ÄRENDELISTA

- § 88 Fastställande av föredragningslistan
- § 89 Företagsstöd, Kittelfjäll Utveckling AB
- § 90 Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2028 - 2030
- § 91 Justering av regiontrafiktaxan och Norrlandsresetaxan från och med 2027-01-01
- § 92 Beslut om allmän trafikplikt för linje 301, 302, 304, 305 och 315 i Lycksele kommun
- § 93 Beslut om allmän trafikplikt för linje 113, 142, 144, 145 och 155 inom Bjurholm samt Lycksele kommun
- § 94 Beslut om allmän trafikplikt för linje 117, 138, 139, 140, 141, 143 i Robertsfors kommun
- § 95 Beslut om allmän trafikplikt för linje 251 i Malå kommun
- § 96 Delårsrapport augusti 2026, Regionala utvecklingsnämnden
- § 97 Anslagsfinansiering av Almi Nord AB 2027
- § 98 Yttrande över promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt
- § 99 Yttrande över remissen Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner
- § 100 Nordkalotträdet observatörskap, Region Västerbotten
- § 101 Uppföljning av den regionala utvecklingsstrategin – information om aktualisering av Agenda för strategiskt lärande
- § 102 Yttrande över remiss Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31)
- § 103 Direktiv och tidplan för regional kulturplan 2028 - 2031
- § 104 Region Västerbottens bildkonststipendium 2026
- § 105 Region Västerbottens kulturstipendier 2026
- § 106 Region Västerbottens hedersstipendium 2026
- § 107 Sammanträdesplan för kultur- och bildningsutskottet 2027
- § 108 Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2027-2030
- § 109 Ny organisation inom regionala utvecklingsförvaltningen
- § 110 Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden 2026
- § 111 Information från regionala utvecklingsförvaltningen
- § 112 Övriga frågor

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 88 Fastställande av föredragningslistan

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämndens arbetsutskott har att fastställa föredragningslistan.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Föredragningslistan fastställs med ändringen att ärendena Yttrande över EU-kommissionens förslag till förordning om multimodal bokning och återkallande av förordning om tågbiljetter och Region Västerbottens krigsorganisation och dess bemanning utgår.

Beslut

Föredragningslistan fastställs med ändringen att ärendena Yttrande över EU-kommissionens förslag till förordning om multimodal bokning och återkallande av förordning om tågbiljetter och Region Västerbottens krigsorganisation och dess bemanning utgår.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 89 Företagsstöd, Kittelfjäll Utveckling AB
RUN 422-2026

Sammanfattning

Ärendet omfattas av sekretess enligt offentlighet och sekretesslagen (2009:400) kap 30, 27 §

27 § Sekretess gäller i verksamhet som bedrivs av någon annan än en statlig myndighet och som består i tillsyn eller stödverksamhet med avseende på näringslivet 1. för uppgift om en enskilds affärs- eller driftförhållanden, uppfinningar eller forskningsresultat, om det kan antas att den enskilde lider skada om uppgiften röjs, och 2. för uppgift om andra ekonomiska eller personliga förhållanden än som avses i 1 för den som har trätt i affärsförbindelse eller liknande förbindelse med den som är föremål för sådan tillsyns- eller stödverksamhet som avses i denna paragraf. Sekretess enligt första stycket 1 gäller inte för uppgift i tillsynsverksamhet som bedrivs av den eller de kommunala nämnder som fullgör uppgifter inom miljö- och hälsoskyddsområdet, om intresset av allmän kännedom om förhållande som rör människors hälsa, miljö eller redligheten i handeln eller ett liknande allmänintresse har sådan vikt att uppgiften bör lämnas ut. För uppgift i en allmän handling gäller sekretessen i högst tjugo år.

Arbetsutskottet har rätt att fatta beslut om företagsstöd över 3 000 000 kr och upp till 10 000 000 kr utifrån nämndens delegationsordning (fastställd 2025-03-13 § 18) ärendegrupp 2.2. Delegationsbeslutet anmäls vid nästkommande nämnd.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Region Västerbotten, genom regionala utvecklingsnämnden, beviljar Kittelfjäll Utveckling AB regionalt investeringsstöd med 3 850 264 kronor, motsvarande 40 % av godkända investeringar.

Beslut

Region Västerbotten, genom regionala utvecklingsnämnden, beviljar Kittelfjäll Utveckling AB regionalt investeringsstöd med 3 850 264 kronor, motsvarande 40 % av godkända investeringar.

Expedieras till

Nils Enwald, verksamhetschef projekt- och företagsfinansiering
Linda Wiberg, strateg företagsstöd

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

Beslutsunderlag

- PM KUAB AB. Företagsstöd, Kittelfjäll Utveckling AB
- Ansökan om stöd Kittelfjäll Utveckling AB

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 90 Planeringsföresättningar för kollektivtrafiken 2028 - 2030
RUN 396-2026

Sammanfattning

Enligt Lag om kollektivtrafik (2010:1065) som trädde i kraft 1 januari 2012 ska det i varje län/region finnas en regional kollektivtrafikmyndighet. I Västerbotten är Kollektivtrafikmyndigheten sedan 2019 inrättad på Region Västerbotten. Region Västerbotten äger Länstrafiken i Västerbotten AB och dess delägda dotterbolag Bussgods i Norr AB. Region Västerbotten är även delägare i Norrtåg AB liksom Samtrafiken AB samt AB Transitio.

En kostnads- och ansvarsfördelningsmodell för Länstrafiken utformades 2005, den så kallade Västerbottensmodellen, som reglerade förhållandet mellan finansiärerna av kollektivtrafiken. I och med övergången till den nya lagstiftningen och de förändringar som skett avseende Länstrafikbolagets funktion i planeringsfrågor så har Region Västerbottens roll att planera den trafik som regionen avser att finansiera tydliggjorts. Förändringen innebär ökat politiskt ansvar för och inflytande över trafiken för regionens del.

Enligt den av fullmäktige i Region Västerbotten och länets kommuner, Västerbottensmodellen 2021 har Region Västerbotten ansvarar för linjetrafik med buss och tåg och viss anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift mellan kommuncentra samt sjukresor. Respektive kommun ansvarade för linjer och anropsstyrd trafik med huvudsaklig trafikuppgift inom kommunen samt färdtjänst, riksferietjänst, kommunala resor och skolskjutsar. Region Västerbotten finansierar utöver beställd trafik även de så kallade gemensamma kostnaderna som omfattar kundtjänst, administration, marknadsföring och IT-system. Från och med 2021 så innehåller budget från Länstrafiken även kostnaderna för den gemensamma beställningscentralen för serviceresor. Kommunerna har kostnadsansvar för den trafik som respektive finansiär beställer.

Från och med 2008 innehåller regionens trafikbeställning förutom regional busstrafik och viss anropsstyrd trafik även regional tågtrafik. Tågtrafiken administreras av Norrtåg AB, som bildades av trafikhuvudmännen i de fyra nordligaste länen för att samordna tågtrafiken i länen och genomföra ambitionerna i Norrtågsförsöket.

Planeringsföresättningarna tillförsäkrar regionfullmäktige inflytande över utformningen av den kollektivtrafik som Region Västerbotten finansierar.

Planeringsföresättningarna innehåller regionens trafikpolitiska prioriteringar och mål samt en ekonomisk prognos för buss- och tågtrafiken, samt den gemensamma beställningscentralen under perioden som planeringsföresättningarna avser. Prognos för tågtrafiken är framtagen av Norrtåg AB. Prognos för busstrafiken baseras på fastställd budget för Länstrafiken i Västerbotten AB för beställd busstrafik från mitten av december 2025 till mitten av december 2026 med en uppräkningsgrad om 4 % per år. Prognosen för busstrafiken inkluderar angöringsavgifter för tågtrafiken som regleras via Länstrafikens budget. Budget för Länstrafiken i Västerbotten innehåller även kostnaderna för IT-system, administration, marknadsföring, kundtjänst och beställningscentralen.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

Planeringsförutsättningarna ska ligga till grund för Region Västerbottens kollektivtrafikplan för perioden 2028 – 2030. Kollektivtrafikplanen innehåller beställning av buss- och tågtrafik samt i viss begränsad anropsstyrd trafik. Kollektivtrafikplanen innehållande trafikbeställning utgör grund för budget för trafikåret 2028 från Norrtåg AB och Länstrafiken i Västerbotten AB. Region Västerbottens anslag för kollektivtrafik bör baseras på bolagens budget för kollektivtrafiken samt beställningscentralen då dessa speglar den beställning som Region Västerbotten som finansierar gjort hos Länstrafiken respektive Norrtåg. Kollektivtrafikplanen fastställs av regionala utvecklingsnämnden.

Under första halvåret 2027 upphandlas busstrafik med trafikstart 2029/2030, som Region Västerbotten finansierar. Om större neddragningar ska ske i trafiken behöver sådan inriktning kommuniceras inför upphandlingen. Framtagna planeringsförutsättningarna 2028 – 2030 innebär en i grunden oförändrad trafikomfattning. Den planering som genomförs inför upphandlingen har som mål att begränsa kostnadsutvecklingen med beaktande av Region Västerbottens prioriteringar och mål för kollektivtrafiken.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2028 – 2030 fastställs.

Tilläggsförslag på sammanträdet

Richard Carstedt (S) föreslår: Regionala utvecklingsnämnden uppmärksammar kollektivtrafikens negativa framtida prognos, rådande förutsättningar med minskade statliga anslag samt fördyrande kostnader och uppdrar därför till regionala utvecklingsdirektören att genomföra en översyn av förutsättningar för en långsiktigt hållbar finansiering av den regionala kollektivtrafiken samt möjliga åtgärder och dess konsekvenser.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om utskottet kan bifalla Richard Carstedts förslag och finner att utskottet bifaller densamma.

Därefter frågar ordförande om utskottet kan bifall tilläggsförslag och finner att utskottet bifaller densamma.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden uppmärksammar kollektivtrafikens negativa framtida prognos, rådande förutsättningar med minskade statliga anslag samt fördyrande kostnader och uppdrar därför till regionala utvecklingsdirektören att genomföra en översyn av förutsättningar för en långsiktigt hållbar finansiering av den regionala kollektivtrafiken samt möjliga åtgärder och dess konsekvenser.

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

*Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/
regionfullmäktige:*

Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2028 – 2030 fastställs.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2028 - 2030
- Förslag, Planeringsförutsättningar för kollektivtrafiken 2028 - 2030

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 91 Justering av regiontrafiktaxan och Norrlandsresetaxan från och med 2027-01-01
RUN 395-2026

Sammanfattning

Regionfullmäktige fastställer årligen en justering av kollektivtrafiktaxan för regiontrafiken. Förslag till justering av regiontrafiktaxan från och med 2027-01-01 med 2 %.

Under våren 2026 i samband med budgetarbetet för 2027 så användes en höjning av regiontrafiktaxan om 2 % som beräkningsgrund för resenärsintäkterna. I samband med budgetarbetet gjordes bedömningen att utifrån minskat resande under 2025 så är en lägre höjning av taxan motiverad för att försöka vända denna trend. Ett ökat resande bedömdes innebära fler positiva ekonomiska effekter på både kort och lång sikt än en högre procentuell höjning av taxan.

I beredningen inför beslut om justering av taxan från och med 2027-01-01 finns inga faktorer som gör att annan höjning av taxan föreslås sedan budgetarbetet. Intäktsbudgeten för regiontrafiken innebär vid en höjning med 2 % en intäktsökning om 2,1 Mkr för 2026.

Norrlandsresan är en gemensam taxa mellan de fyra norrlandslänen för att möjliggöra resor över länsgränserna. Det är önskvärt att förändringar av norrlandsresetaxan och taxan för regiontrafiken inom Västerbotten följs åt.

Justering av Norrlandsresetaxan föreslås till 2 % från och med 2027-01-01. Eftersom Norrlandsresetaxan är en gemensam produkt med övriga norrlandslän så behöver samtliga län fatta likalydande beslut avseende justering av taxan. Om övriga län inte fattar likalydande beslut så sker ej någon justering av Norrlandsresetaxan. Förankring av förslag till justering har förankrats med övriga län.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regiontrafiktaxan höjs med 2 % från och med 2027-01-01. Norrlandsresetaxan höjs med 2 % från och med 2027-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/
regionfullmäktige

Regiontrafiktaxan höjs med 2 % från och med 2027-01-01.

Norrlandsresetaxan höjs med 2 % från och med 2027-01-01 om likalydande beslut fattas av övriga tre län inom Norrlandsresesamarbetet.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Justering av regiontrafiktaxan och Norrlandsresetaxan från och med 2027-01-01
- Beräkningsunderlag - taxehöjning 2027

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 92 **Beslut om allmän trafikplikt för linje 301, 302, 304, 305 och 315 i
Lycksele kommun**
RUN 393-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2029-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende

- Linje 301 Blåviksjön - Lycksele
- Linje 302 Örträsk – Långsele – Hedlunda - Lycksele
- Linje 304 Bratten Lycksele
- Linje 305 Rusksele - Lycksele
- Linje 315 Knaften - Lycksele

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035.
Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:

Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:

Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:

Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:

Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden besluter, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på: - Linje 301 Blåviksjön - Lycksele, - Linje 302 Örträsk – Långsele – Hedlunda - Lycksele, - Linje 304 Bratten Lycksele, - Linje 305 Rusksele - Lycksele, - Linje 315 Knaften - Lycksele-

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden besluter, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på:

- Linje 301 Blåviksjön - Lycksele
- Linje 302 Örträsk – Långsele – Hedlunda - Lycksele
- Linje 304 Bratten Lycksele
- Linje 305 Rusksele - Lycksele
- Linje 315 Knaften - Lycksele

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Beslut om allmän trafikplikt för linje 301, 302, 304, 305 och 315 i Lycksele kommun
- Geografisk beskrivning av trafik som omfattas av trafikpliktsbeslut för linje 301, 302, 304, 305 och 315 i Lycksele kommun

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

**§ 93 Beslut om allmän trafikplikt för linje 113, 142, 144, 145 och 155
inom Bjurholm samt Lycksele kommun
RUN 397-2026**

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2029-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende

- Linje 113 Stennäs – Bredträsk - Bjurholm
- Linje 142 Örträsk - Bjurholm
- Linje 144 Agnäs - Bjurholm
- Linje 145 Bastuträsk – Brännland - Bjurholm
- Linje 155 Ström – Ottervattnet - Bjurholm

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035.
Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:

Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:

Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:

Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:

Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på: - Linje 113 Stennäs – Bredträsk - Bjurholm, - Linje 142 Örträsk - Bjurholm, - Linje 144 Agnäs - Bjurholm, - Linje 145 Bastuträsk – Brännland - Bjurholm, - Linje 155 Ström – Ottervattnet - Bjurholm.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på:

- Linje 113 Stennäs – Bredträsk - Bjurholm
- Linje 142 Örträsk - Bjurholm
- Linje 144 Agnäs - Bjurholm
- Linje 145 Bastuträsk – Brännland - Bjurholm
- Linje 155 Ström – Ottervattnet - Bjurholm

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Beslut om allmän trafikplikt för linje 113, 142, 144, 145 och 155 inom Bjurholm samt Lycksele kommun
- Geografisk beskrivning av trafik som omfattas av trafikpliktsbeslut för linje 113, 142, 144, 145 och 155 i Bjurholm kommun samt Lycksele kommun

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 94 **Beslut om allmän trafikplikt för linje 117, 138, 139, 140, 141, 143 i
Robertsfors kommun
RUN 398-2026**

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2029-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende

- Linje 117 Åkullsjön - Robertsfors
- Linje 138 Bygdeå – Fällfors - Robertsfors
- Linje 139 Sikeå - Robertsfors
- Linje 140 Kålaboda – Robertsfors
- Linje 141 Flarkbäcken – Flarken - Ånäset
- Linje 143 Norum – Bygdeå - Robertsfors

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035.
Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:

Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:

Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Mål 4:

Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:

Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på: - Linje 117 Åkullsjön - Robertsfors, - Linje 138 Bygdeå – Fällfors - Robertsfors, - Linje 139 Sikeå - Robertsfors, - Linje 140 Kålaboda – Robertsfors, - Linje 141 Flarkbäcken – Flarken - Ånäset, - Linje 143 Norum – Bygdeå - Robertsfors.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på:

- Linje 117 Åkullsjön - Robertsfors
- Linje 138 Bygdeå – Fällfors - Robertsfors
- Linje 139 Sikeå - Robertsfors
- Linje 140 Kålaboda – Robertsfors
- Linje 141 Flarkbäcken – Flarken - Ånäset
- Linje 143 Norum – Bygdeå - Robertsfors

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Beslut om allmän trafikplikt för linje 117, 138, 139, 140, 141, 143 i Robertsfors kommun
- Geografisk beskrivning av trafik som omfattas av trafikpliktsbeslut för linje 117, 138, 139, 140, 141 och 143 i Robertsfors kommun

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 95 Beslut om allmän trafikplikt för linje 251 i Malå kommun
RUN 394-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) enligt lagen om regional kollektivtrafik (SFS 2010:1065). Enligt lagstiftningen ska beslut om trafikplikt senast fattas innan tilldelningsbeslut tas inför nya trafikavtal. Beslutet ska ses som ett verkställighetsbeslut av intentionerna i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. Kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten tar genom att besluta om allmän trafikplikt på sig ett ansvar gentemot Västerbottens invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken genom upphandling.

Ny avtalsperiod ska inledas 2029-01-01 för allmän kollektivtrafik avseende
- Linje 251 Hundberg – Adak - Malå

Ingen anmälan om att bedriva kommersiell kollektivtrafik, som omfattar berörd trafik, har inkommit till Kollektivtrafikmyndigheten.

Behov av regional kollektivtrafik samt mål för trafikens utveckling finns beskrivna i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 - 2031. Trafiken ovan är betydelsefull för regionens trafikförsörjning och för måluppfyllelsen. Kollektivtrafikmyndigheten fattar med stöd i Regionalt trafikförsörjningsprogram för Västerbottens län 2025 – 2031, beslut om allmän trafikplikt för trafiken.

Den regionala kollektivtrafiken har betydelse för den regionala utvecklingen. Kollektivtrafik och hållbart resande är en viktig del av klimat- och miljöarbetet. Mål, delmål och indikatorer i trafikförsörjningsprogrammet är Region Västerbottens samlade politiska bedömning där bland annat kollektivtrafikens betydelse, nuläge, intryck från samråd och dialoger, utmaningar och möjligheter har vägts in. Målen i trafikförsörjningsprogrammet är:

Mål 1:

Kollektivtrafikens marknadsandel av det motoriserade resandet är 25 % år 2035.
Delmål för 2031 är 20%.

Mål 2:

Andelen fordonskilometer som sker med förnybart drivmedel i den allmänna kollektivtrafiken uppgår till 100 % år 2030.

Mål 3:

Minst 90% av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 60 minuter med ett utbud om minst 10 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 87 % av invånarna.

Minst 97 % av invånarna i Västerbotten ska 2035 kunna nå minst ett kommuncentrum inom 120 minuter med ett utbud om minst 3 resmöjligheter per vardag. Delmål för 2031 är 93 % av invånarna.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

Mål 4:

Den regionala kollektivtrafiken är tillgänglig för personer med funktionsnedsättningar.

Mål 5:

Andelen resenärer som anser att det är attraktivt att åka med kollektivtrafiken i Västerbotten ska öka till 69 % år 2035.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på: - Linje 251 Hundberg – Adak – Malå.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar, med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik, om att allmän trafikplikt ska gälla och att beslutet innefattar möjlighet att vid behov löpande göra anpassningar i utbud och utformning under avtalstiden för trafik på:

- Linje 251 Hundberg – Adak – Malå

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Beslut om allmän trafikplikt för linje 251 i Malå kommun
- Geografisk beskrivning av trafik som omfattas av trafikpliktsbeslut för linje 251 i Malå kommun

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 96 **Delårsrapport augusti 2026, Regionala utvecklingsnämnden**
RUN 210-2026

Sammanfattning

Muntlig information till arbetsutskottet. Beredningen av delårsrapporten hinner inte färdigställas innan utskottets sammanträde.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Beslut

Den muntliga informationen noteras. Arbetsutskottet har inte haft möjlighet att kunna ta del av några handlingar inför utskottets sammanträde och överlämnar ärendet till regionala utvecklingsnämnden utan eget förslag till beslut.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 97 Anslagsfinansiering av Almi Nord AB 2027
RUN 206-2026

Sammanfattning

Av ägaranvisningar 2025 för Almi Nord AB framgår att finansieringen av bolagets verksamhet ska överenskommas i särskild ordning.

Almi Nord AB föreslår att det nuvarande särskilda anslaget (reserverade medel) avvecklas och i stället ersätts av en höjning av det ordinarie driftanslaget med motsvarande summa (2 050 000). Höjningen föreslås ske inom ramen för den gemensamma driftfinansieringen och motfinansieras av de regionala ägarna.

Förslag om ny anslagsfinansiering för 2027 presenterades på ägardialog den 10 april 2026. För region Västerbotten innebär förslaget en kostnad för driftanslag på 7 220 886 kr för 2027, vilket är en ökning på 1 025 000 kr jämför med föregående år.

Region Västerbotten har fört dialog på tjänstepersonsnivå med Region Norrbotten och Almi Nord AB. De regionala ägarna har meddelat bolaget att det inte finns utrymme i budgeten för att öka anslaget för 2027. Därför föreslås att anslaget för 2027 är kvar på samma nivå som för 2026, 6 195 886 kr.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Region Västerbottens anslagsfinansiering för Almi Nord AB för år 2027 fastställs till 6 195 886 kr.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Region Västerbottens anslagsfinansiering för Almi Nord AB för år 2027 fastställs till 6 195 886 kr.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Anslagsfinansiering av verksamhet Almi Nord AB 2027
- PM, anslagsfinansiering Almi Nord AB
- Bilaga, Ägaranvisning Almi Nord AB

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

**§ 98 Yttrande över promemorian Kommunal och regional finansiering
av flyglinjer med allmän trafikplikt
RUN 346-2026**

Sammanfattning

I Sverige ansvarar idag Trafikverket för att besluta om allmän trafikplikt och upphandla de flyglinjer som staten finansierar. Kommuner och regioner har hittills saknat möjlighet att själva finansiera eller upphandla sådana flyglinjer. Regeringen gav därför 2024 Trafikverket i uppdrag att utreda hur det regionala inflytandet över dessa flyglinjer kan öka

Promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt föreslår att kommuner och regioner får möjlighet att i större utsträckning påverka flygutbudet i områden där reguljär flygtrafik inte kan bedrivas på kommersiella villkor. Förslaget innebär att de ska kunna komplettera statens upphandlade flyglinjer med allmän trafikplikt (PSO-linjer) för att säkerställa flygförbindelser som de bedömer som viktiga för regional utveckling. Staten behåller kontrollen över beslut om allmän trafikplikt, men lokala och regionala aktörer får möjlighet att finansiera både utökningar av befintliga statliga linjer och helt nya flyglinjer, under förutsättning att de själva står för kostnaderna och att EU:s regelverk följs.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anta yttrandet och framhålla vikten av att staten även fortsättningsvis tar huvudansvaret för grundläggande tillgänglighet i områden med stora geografiska avstånd.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att anta yttrandet och framhålla vikten av att staten även fortsättningsvis tar huvudansvaret för grundläggande tillgänglighet i områden med stora geografiska avstånd.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Yttrande över promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt
- Förslag, Yttrande Promemoria Kommunal och regional finansiering av flyglinjer
- Missiv, Remiss av promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

- Remiss av Promemorian Kommunal och regional finansiering av flyglinjer med allmän trafikplikt

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 99 **Yttrande över remissen Att säga ja! Kommunernas
förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och
företagsexpansioner**
RUN 359-2026

Sammanfattning

Bakgrund till ärendet

I juni 2025 beslutade regeringen om tilläggsdirektiv till Accelerationskontoret. Det rör kommuners förutsättningar att attrahera och ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner som är viktiga för svensk ekonomi, konkurrenskraft och klimatomställning. I delbetänkandet finns förslag som ska stärka kommunernas incitament att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner som är viktiga för Sverige.

Sammanfattning av betänkandet

Betänkandet rör kommuners förutsättningar att attrahera och ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner som är viktiga för svensk ekonomi, konkurrenskraft och klimatomställning.

Man har analyserat kommuners incitament för att göra detta och vilka utmaningar det kan medföra för dem. Om behov finns av fler statliga åtgärder som kan underlätta för kommunerna, och lämna sådana förslag.

Delbetänkandet baseras bland annat på dokumentstudier, en enkät bland samtliga kommuner, möten med utredningens referensgrupp, samt intervjuer med företrädare för ett antal kommuner, regioner, statliga myndigheter med flera.

För att underlätta för kommuner som vill attrahera och ta emot stora företagsetableringar- och expansioner föreslår Accelerationskontoret bland annat:

- En permanent statlig funktion för att ge stöd och råd.
- En incitamentspeng i form av ett riktat statsbidrag som ska bidra till att finansiera åtgärder som kommuner kan behöva vidta.
- En hyresförlustgaranti för att främja nytilskott av hyresbostäder och ett räntebidrag riktat till privatpersoner som bosätter sig i småhus.
- En tillväxtpott i den nationella planen för infrastruktur som ska användas för infrastrukturens satsningar i kommuner.

Sammanfattning av förslag på remissvar

I förslaget på svar som ni fått till er så fokuserar synpunkterna på:

- En permanent statlig funktion för att ge stöd och råd.
- En incitamentspeng i form av ett riktat statsbidrag som ska bidra till att finansiera åtgärder som kommuner kan behöva vidta.
- Infrastruktur

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

- En funktionell analysregion (FA-region) eller närliggande kommuner som grund för vilka kommuner som vissa av föreslagen kan inkludera.
- Hyresförlustgaranti och räntebidrag
- Kompetensförsörjning
- Definition av stor etablering

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Yttrande över remissen Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner SOU 2026:32 fastställs med följande ändring; På sidan 5 byts underrubriken "Kommuner utan vuxenutbildning/lärcentra" ut och ersätts med "Utbildning för vuxna". Yttrandet överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Yttrande över remissen Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner SOU 2026:32 fastställs med följande ändring; På sidan 5 byts underrubriken "Kommuner utan vuxenutbildning/lärcentra" ut och ersätts med "Utbildning för vuxna". Yttrandet överlämnas till Klimat- och näringslivsdepartementet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Yttrande över remissen Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner
- Förslag, Yttrande över - Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner SOU 2026:32
- Missiv, Remiss av SOU 2026:32 Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner
- Remiss, Betänkandet, Att säga ja! Kommunernas förutsättningar att ta emot stora företagsetableringar och företagsexpansioner

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 100 Nordkalotträdet observatörskap, Region Västerbotten
RUN 423-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten föreslås ansöka om observatörskap i Nordkalotträdet (NKR), ett gränsregionalt samarbetsorgan mellan Troms, Finnmark och Nordland fylkeskommuner (Norge), Region Norrbotten (Sverige) samt Lapplands förbund (Finland). Ett observatörskap ger Region Västerbotten möjlighet att delta i rådets arbete och nätverk utan formellt medlemskap och utgör steget innan en eventuell framtida medlemsansökan.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Region Västerbotten ansöker om observatörskap i Nordkalotträdet (NKR). Regionala utvecklingsnämnden beslutar att uppdraget ges till regionala utvecklingsdirektören. Ett eventuellt senare beslut om fullvärdigt medlemskap, inklusive årlig medlemsavgift, bereds och föreläggs nämnden separat.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

- Regionala utvecklingsnämnden beslutar att Region Västerbotten ansöker om observatörskap i Nordkalotträdet (NKR).
- Regionala utvecklingsnämnden beslutar att uppdraget ges till regionala utvecklingsdirektören.
- Ett eventuellt senare beslut om fullvärdigt medlemskap, inklusive årlig medlemsavgift, bereds och föreläggs nämnden separat.

Deltar ej i beslutet

Åsa Ågren Wikström (M) deltar ej i beslutet.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Nordkalotträdet observatörskap, Region Västerbotten

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 101 Uppföljning av den regionala utvecklingsstrategin – information om aktualisering av Agenda för strategiskt lärande
RUN 418-2026

Sammanfattning

Informationspunkt för att berätta om den pågående aktualiseringen av Agenda för strategiskt lärande, som beskriver nämndens arbete med uppföljning av den regionala utvecklingsstrategin (RUS). Eftersom RUS har aktualiserats behöver även uppföljningen ses över. Som en del av aktualiseringen ses även format och innehåll över i den årliga Resultat Västerbotten-rapporten. Nuvarande Agenda för strategiskt lärande och Resultat Västerbotten 2025 bifogas för kännedom.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Informationen noteras och läggs till handlingarna.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Informationen noteras och läggs till handlingarna.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Uppföljning av den regionala utvecklingsstrategin – information om aktualisering av Agenda för strategiskt lärande
- Bilaga, Agenda för strategiskt lärande
- Bilaga, Resultat Västerbotten 2025

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 102 **Yttrande över remiss Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31)**
RUN 358-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten har beretts möjlighet att yttra sig över slutbetänkandet "Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31)", Ku2026/00479. Utredningen föreslår ett samlat investeringsprogram för kultur med bland annat skattereduktion för gåvor och olika former av offentlig matchning av privat finansiering.

Region Västerbotten tillstyrker i huvudsak förslagen och välkomnar ambitionen att bredda kulturområdets finansiering. Regionen bedömer samtidigt att investeringsprogrammet behöver kompletteras med ett tydligare territoriellt och kulturpolitiskt perspektiv. Systemen behöver utformas så att kulturaktörer i hela landet får reellt likvärdiga möjligheter, att privat finansiering kompletterar och inte ersätter långsiktig offentlig grundfinansiering samt att kulturens egenvärde, konstnärlig frihet och principen om armlängds avstånd säkerställs.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med kulturberedningens förslag, lydande:

Regionala utvecklingsnämnden godkänner förslaget till remissvar över slutbetänkandet Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31).

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämnden godkänner förslaget till remissvar över slutbetänkandet Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31).

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §59 KB Yttrande över remiss Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31)
- Tjänsteskrivelse, Yttrande över remiss Ett investeringsprogram för kultur (SOU 2026:31)
- Förslag, Region Västerbottens yttrande över remiss Investeringsprogram för kultur
- E-post, Remiss, Slutbetänkande Ett investeringsprogram för kultur
- Remiss, Slutbetänkande Ett investeringsprogram för kultur

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 103 Direktiv och tidplan för regional kulturplan 2028 - 2031
RUN 399-2026

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden svarar, på uppdrag av regionfullmäktige, för framtagande av regional kulturplan för perioden 2028 - 2031. Planen ska tydliggöra Region Västerbottens viljeriktning under planperioden, ge en samlad bild av länets kulturella infrastruktur och fungera som verktyg för finansiering, planering och uppföljning. I processen avser Region Västerbotten att stärka samhandlingen med länets kommuner samt integrera analys och uppföljning tydligare i arbetet.

Arbetet med att ta fram en regional kulturplan regleras av kultursamverkansmodellen, genom förordning (2010:2012) och lag (2010:1919) om fördelning av vissa statsbidrag till regional kulturverksamhet. Modellen syftar till att bidra till de nationella kulturpolitiska målen samtidigt som den ger utrymme för regionala prioriteringar och variationer. För att en region ska få fördela statsbidrag krävs att en regional kulturplan har tagits fram i enlighet med gällande regelverk. Planen ska beskriva regionens prioriteringar för verksamheter som kan få statligt stöd, hur dessa förhåller sig till de nationella målen samt hur verksamheterna planeras att finansieras av stat, kommun och andra aktörer. Regionen ansvarar för att kulturplanen utarbetas i samverkan med länets kommuner och i samråd med det professionella kulturlivet och det civila samhället. Statens kulturråd beslutar, med kulturplanen som grund, om statsbidrag till regionen, medan regionen beslutar hur anslaget ska fördelas mellan de regionala kulturverksamheterna. Målet är att föra kulturen närmare invånarna, stärka det regionala ansvaret och öka samverkan mellan stat, region, kommuner, civilsamhälle och professionella kulturskapare.

Under hösten 2026 förankras, bereds och beslutas direktiv och tidplan, följt av verksamhets-, kommun- och konstområdesdialoger. Under januari–februari 2027 genomförs fysiska kommundialoger. Våren 2027 tas remissversionen fram, beslutas och skickas på remiss cirka 15 april–15 juni. Därefter sammanställs synpunkter och ett slutligt förslag färdigställs i augusti. Under hösten 2027 sker politisk beredning och i november beslutar Regionfullmäktige om regional kulturplan 2028–2031.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med kulturberedningens förslag, lydande: Direktiv och tidplan för framtagande av regional kulturplan 2028–2031 fastställs.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Direktiv och tidplan för framtagande av regional kulturplan 2028–2031 fastställs.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §55 KB Direktiv och tidplan för regional kulturplan 2028 - 2031
- Tjänsteskrivelse - Direktiv och tidsplan för framtagande av kulturplan 2028-2031
- Direktiv och tidsplan för framtagande av kulturplan 2028-2031

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 104 Region Västerbottens bildkonststipendium 2026
RUN 119-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten delar årligen ut ett bildkonststipendium på 150 000 kronor i enlighet med gällande riktlinje och reglemente.

Stipendiet är ett arbets-, rese- eller studiestipendium som syftar till att stödja och uppmuntra konstnärligt utvecklingsarbete. Mottagaren ska vara professionellt verksam, vilket innebär att personen bedriver en regelbunden, yrkesmässig verksamhet och har denna som inkomstkälla. Den sökande ska vara folkbokförd i Västerbottens län och kunna visa att verksamheten har en tydlig anknytning till länet. Den sökande ska även under de senaste åren ha utövat yrket genom återkommande aktiviteter som visar att personen är etablerad inom yrkesområdet. Vid fördelningen av stipendiet ska en jämn könsfördelning över tid eftersträvas. Hänsyn ska även tas till ålder, etnicitet och geografisk fördelning inom länet.

Till 2026 års ansökningsomgång har 38 ansökningar kommit in. En övervägande andel avser arbetsstipendium, och merparten av de sökande är bosatta i Umeå kommun. De sökande är huvudsakligen födda mellan 1970 och 1990, med en övervikt av personer födda under 1980-talet.

Förvaltningen, genom regional kulturverksamhet, ansvarar för att utlysa och administrera stipendiet i enlighet med gällande reglemente. Ansökningarna har bedömts av en särskild sakkunniggrupp för bild- och formområdet. För att säkerställa en bedömning av hög kvalitet har gruppen bestått av personer med direkt erfarenhet av konstnärlig och kulturell verksamhet eller med annan omfattande kunskap inom området.

Sakkunniggruppens förslag ligger till grund för förvaltningens förslag till kulturberedningen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med kulturberedningens förslag, lydande: Region Västerbottens bildkonststipendium på 150 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn. Stipendiet delas ut vid regionfullmäktiges sammanträde 24 november.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Region Västerbottens bildkonststipendium på 150 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn.

Stipendiet delas ut vid regionfullmäktiges sammanträde 24 november.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

Expedieras till

Kulturstrateg

Beslutsunderlag

- §56 KB Region Västerbottens bildkonststipendium 2026
- Region Västerbottens bildkonststipendium 2026
- Sammanställning av maskerade ansökningar inom bildkonst 2026
- Reglemente för Region Västerbottens kultur- och bildkonststipendium
- Rutin vid beredning av Region Västerbottens kultur- och bildkonst- och hederstipendium
- Kultur och hederstipendiater 1963-2025

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 105 Region Västerbottens kulturstipendier 2026
RUN 119-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten delar årligen ut kulturstipendier inom två kulturområden. År 2026 delas stipendier om 75 000 kronor vardera ut inom litteratur och dans.

Stipendierna är arbets-, rese- eller studiestipendier och syftar till att stödja och uppmuntra konstnärligt utvecklingsarbete. Stipendiaterna ska vara professionellt verksamma, vilket innebär att de bedriver regelbunden, yrkesmässig verksamhet och har denna verksamhet som inkomstkälla. Den sökande ska även vara folkbokförd i länet och kunna uppvisa en verksamhet med tydlig anknytning till länet. Under de senaste åren ska den sökande dessutom ha utövat yrket genom återkommande aktiviteter som visar att personen är etablerad inom yrkesområdet. Vid fördelningen av stipendierna ska en jämn könsfördelning eftersträvas över tid. Hänsyn ska även tas till ålder, etnicitet och geografisk fördelning i länet.

I 2026 års ansökningsomgång inkom 27 ansökningar: 23 inom litteratur och 4 inom dans. En övervägande andel avser arbetsstipendier, och merparten av de sökande är bosatta i Umeå eller Skellefteå kommun. De sökande är huvudsakligen födda mellan 1970 och 1990.

Förvaltningen, genom regional kulturverksamhet, ansvarar för att utlysa och administrera stipendierna enligt gällande reglemente. Ansökningarna har bedömts av särskilda sakkunniggrupper för respektive konstområde. För att säkerställa en bedömning av hög kvalitet har grupperna bestått av personer med direkt erfarenhet av konstnärlig och kulturell verksamhet eller med omfattande kunskap inom området.

Sakkunniggruppernas förslag ligger till grund för förvaltningens förslag till kulturberedningen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med kulturberedningens förslag, lydande: Ett kulturstipendium inom litteratur om 75 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn. Ett kulturstipendium inom dans om 75 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn. Stipendiet delas ut vid regionfullmäktiges sammanträde 24 november.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Ett kulturstipendium inom litteratur om 75 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn.

Ett kulturstipendium inom dans om 75 000 kronor tilldelas Förnamn Efternamn.

Stipendiet delas ut vid regionfullmäktiges sammanträde 24 november.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §57 KB Region Västerbottens kulturstipendier 2026
- Region Västerbottens kulturstipendier 2026
- Sammanställning av maskerade ansökningar inom litteratur 2026
- Sammanställning av maskerade ansökningar inom dans 2026
- Kultur och hederstipendiater 1963-2025
- Rutin vid beredning av Region Västerbottens kultur- och bildkonst- och hedersstipendium
- Reglemente för Region Västerbottens kultur- och bildkonststipendium

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 106 Region Västerbottens hedersstipendium 2026
RUN 119-2026

Sammanfattning

Region Västerbotten delar årligen ut ett hedersstipendium i form av en gåva till en person, grupp eller organisation som har gjort värdefulla insatser för kulturlivet i Västerbottens län.

Stipendiet delas ut utan ansökan, och kulturberedningens ledamöter lämnar skriftliga förslag på mottagare inför det sammanträde där ärendet behandlas.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med kulturberedningens förslag, lydande: Region Västerbottens hederstipendium 2026 tilldelas [namn på person, grupp eller organisation] i form av en gåva. Hederstipendiet delas ut vid regionfullmäktiges sammanträde 24 november.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Region Västerbottens hederstipendium 2026 tilldelas [namn på person, grupp eller organisation] i form av en gåva.

Hederstipendiet delas ut vid regionfullmäktiges sammanträde 24 november.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- §58 KB Region Västerbottens hedersstipendium 2026
- Region Västerbottens hedersstipendium 2026
- Reglemente för Region Västerbottens kultur- och bildkonststipendium
- Kultur och hederstipendiater 1963-2025

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 107 Sammanträdesplan för kultur- och bildningsutskottet 2027
RUN 330-2026

Sammanfattning

Planering av sammanträden för kultur- och bildningsutskottet för året 2027.

Året 2026 är ett valår vilket innebär att 2027 medför en ny politisk organisation. För regionala utvecklingsnämnden innebär detta att den av nämnden utsedda kulturberedningen upphör och ersätts av kultur- och bildningsutskottet. Kultur- och bildningsutskottet sammanträder inför varje nämndssammanträde år 2027 och bereder ärenden inom kultur- och bildningsområdet.

Sammanträdesplanen följer utöver nämndens sammanträdesdatum också regionala utvecklingsförvaltningens hållpunkter inom områdena kultur och bildning samt i den mån möjligt interna och externa arrangemang.

Kultur- och bildningsutskottet bereder ärenden till nämnden parallellt med arbetsutskottet och de ligger därför nära varandra i tid.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med kulturberedningens förslag, lydande: Sammanträdesdatum för kultur- och bildningsutskottet för år 2027 fastställs enligt följande: 3 februari, 23 mars, 12 maj, 1 juni, 26 augusti, 22 september, 21 oktober och 24 november.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Sammanträdesdatum för kultur- och bildningsutskottet för år 2027 fastställs enligt följande:

3 februari
23 mars
12 maj
1 juni
26 augusti
22 september
21 oktober
24 november

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

Beslutsunderlag

- §61 KB Sammanträdesplan för kultur- och bildningsutskottet 2027
- Tjänsteskrivelse, Sammanträdesplan för kultur- och bildningsutskottet 2027

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 108 Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2027-2030
RUN 333-2026

Sammanfattning

Enligt kommunallagen ska fullmäktige anta reglementen inom nämndernas verksamhet och arbetsformer. Inför varje mandatperiod görs en översyn av alla nämnders reglementen och nya antas. Styrdokumentet definierar nämndens ansvarsområde, uppgifter och befogenheter.

Vid översynen har förändringar i kommunallagen inarbetats och likställts efter Sveriges Kommuner och Regioners rekommendationer gällande reglementen för styrelse och nämnder. Utgångspunkten för arbetet har varit de nu gällande reglementen för nämnderna samt fullmäktiges beslut (2026-02-24 § 22) om politisk organisation för kommande mandatperiod.

För mandatperioden 2027-2030 så har regionfullmäktige beslutat att folkhögskolestyrelsen upphör och att dess verksamhet flyttas till regionala utvecklingsnämnden. Nämndens beredande utskott, arbetsutskottet, kommer finnas kvar men kulturberedningen upphör och ett kultur- och bildningsutskott inrättas i stället. Utöver dessa ändringar så har reglementet genomgått en översyn där avsnitten setts över förvaltningsövergripande och har förtydligats/förändrats där behov har funnits. Bland annat så har avsnittet om nämndens verksamhetsområde och uppdrag förtydligats genom att renodla och samla skrivningarna kring nämndens uppdragen.

Förslaget är samordnat med övriga nämnder och är upprättat i dialog med berörda verksamheter.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2027-2030 fastställs.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden/regionstyrelsen/regionfullmäktige:

Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2027-2030 fastställs.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2027-2030
- Förslag, Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2027-2030

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

- Bilaga, Reglemente för regionala utvecklingsnämnden 2023-2026, fastställt 221129-30 § 171

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 109 Ny organisation inom regionala utvecklingsförvaltningen
RUN 97-2026

Sammanfattning

Regionala utvecklingsnämnden har den 26 februari 2026 gett regionala utvecklingsdirektören i uppdrag att genomföra en översyn av befintlig organisation och föreslå en ny struktur från den 1 januari 2027.

Bakgrunden till uppdraget är

- Ny mandatperiod börjar efter valet hösten 2026 och ny politisk organisation ska gälla för kommande fyra år.
- Fullmäktige har beslutat (2026-02-24 § 22) att regionala utvecklingsnämnden övertar ansvaret för Folkhögskolestyrelsens verksamhet.
- För att möta kommande förutsättningar och behov behöver regionala utvecklingsförvaltningen säkerställa att organisations- och ledningsstrukturen är smart, effektiv och ändamålsenlig.

Folkhögskoleverksamheten är idag stor och sammanhållen. Uppdraget är tydligt men skiljer sig från övriga delar av regionala utvecklingsförvaltningen. Det gäller särskilt styrning, genomförande och regelverk. Regionala utvecklingsdirektören bedömer att förändringen bör genomföras med viss återhållsamhet och verksamheten bör därför i huvudsak hållas samman. Den föreslås inordnas som en egen verksamhet direkt under förvaltningschefen. Detta motsvarar hur liknande verksamheter är organiserade i dag. Lösningen ger stabilitet i genomförandet.

Regionala utvecklingsdirektören konstaterar även att verksamheterna Externa relationer och strategisk platsutveckling samt Regional turism bör samlas utifrån ett gemensamt fokus på strategisk platsutveckling. Uppdraget omfattar Västerbotten som plats att bo, leva och utvecklas i, och som besöksdestination. En sammanhållen organisering bedöms därför vara ändamålsenlig, även om skillnader i uppdragets inriktning kvarstår. Den sammanslagna verksamheten bedöms ge bättre förutsättningar för ledning, styrning, helhetsperspektiv, gemensam kultur, ökad samordning, stärkt samverkan, effektivare resursutnyttjande, större flexibilitet och en stärkt extern leverans.

Regional utvecklingsdirektör har även gjort en bredare genomgång av verksamheterna. I detta ingår att pröva om vissa verksamheter bör hanteras i annan del av organisationen. Mot denna bakgrund aktualiseras frågan om Centrum för tillgänglig information, (Infomix). Verksamheten har sedan 2008 bedrivits i samverkan mellan regionen och länets kommuner. Uppdraget är att tillgängliggöra samhällsinformation för invånare med behov av anpassning. Regionens övergripande ansvar för tillgänglighetsfrågor ligger samtidigt inom regionstyrelsens förvaltning, kommunikationsstaben. Mot denna bakgrund föreslås att Infomix erbjuds överföras till regionstyrelsens förvaltning, för att samla regionens arbete med tillgänglighetsfrågor i

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

en mer sammanhållen struktur.

Förslag till ny organisation har föregåtts av en förankringsprocess i förvaltningens ledningsgrupp och alla medarbetare har informerats kontinuerligt under arbetets gång via digitala informationsmöten. Detta har möjliggjort transparens och dialog. Risk- och konsekvensanalys av arbetsmiljön kopplat till de föreslagna organisationsförändringarna är genomförda. Information om förslaget och facklig samverkan har genomförts enligt plan. Arbetssättet har syftat till att skapa delaktighet, förståelse och legitimitet för det framtagna förslaget.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår bifall i enlighet med förvaltningens förslag, lydande: Regionala utvecklingsnämnden beslutar att: -folkhögskoleverksamheten organisatoriskt inordnas som en egen verksamhet från och med 2027 direkt under förvaltningschefen inom regionala utvecklingsförvaltningen, med egen verksamhetschef. -verksamheterna Externa relationer och strategisk platsutveckling samt Regional turism sammanförs till en gemensam verksamhet från och med 2027. -Centrum för tillgänglig information (Infomix) erbjuds organisatoriskt överförs till regionstyrelsens förvaltning från och med 2027. -uppdra till regional utvecklingsdirektör att vidta de åtgärder som i övrigt krävs för att genomföra beslutad organisationsförändring.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Regionala utvecklingsnämnden beslutar att:

- folkhögskoleverksamheten organisatoriskt inordnas som en egen verksamhet från och med 2027 direkt under förvaltningschefen inom regionala utvecklingsförvaltningen, med egen verksamhetschef.
- verksamheterna Externa relationer och strategisk platsutveckling samt Regional turism sammanförs till en gemensam verksamhet från och med 2027.
- Centrum för tillgänglig information (Infomix) erbjuds organisatoriskt överförs till regionstyrelsens förvaltning från och med 2027.
- uppdra till regional utvecklingsdirektör att vidta de åtgärder som i övrigt krävs för att genomföra beslutad organisationsförändring.

Expedieras till

Regionala utvecklingsnämnden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, Ny organisation inom regionala utvecklingsförvaltningen
- §16 RUN Uppdrag att göra en organisationsöversyn av den regionala utvecklingsförvaltningen inför 2027

Utdragsbestyrkande

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 110 **Fullmäktigeuppdragen tilldelade regionala utvecklingsnämnden
2026**
RUN 506-2025

Sammanfattning

Muntlig information ges till utskottet om pågående arbete med uppdragen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Arbetsutskottets förslag till regionala utvecklingsnämnden:

Informationen noteras.

Beslutsunderlag

- Minnesanteckningar § 11-13, Politisk styrgrupp för regionala utvecklingsnämndens genomförande av fullmäktigeuppdragen 2026-09-21

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 111 Information från regionala utvecklingsförvaltningen
RUN 86-2026

Sammanfattning

Muntlig information lämnas till arbetsutskott från regionala utvecklingsdirektören Patrik Sällström om aktuella händelser från förvaltningen.

Förslag till beslut

Richard Carstedt (S) föreslår: Informationen noteras.

Beslut

Informationen noteras.

Regionala utvecklingsnämndens
arbetsutskott

Sammanträdesdatum
2026-09-23

§ 112 Övriga frågor

Sammanfattning

Inga övriga frågor.

UNDERSKRIFTSSIDA

**Detta dokument har undertecknats med avancerade elektroniska
underskrifter:**