

PM Anslagsfinansiering av Almi Nord AB

Utgångspunkt – ett gemensamt uppdrag

Almi Nord AB är ett gemensamt verktyg för staten och regionerna för att **stärka företagande, tillväxt och omställning i regionen**.

Bolagets finansiering och styrning bygger på ett partnerskap där både staten och regionerna tar ansvar – ekonomiskt och strategiskt – för den ordinarie verksamheten.

För att detta partnerskap ska vara långsiktigt hållbart behöver **rollerna mellan driftfinansiering och projektfinansiering vara tydliga**.

Hur grundfinansieringen är tänkt att fungera

- Den **ordinarie verksamheten** i Almi Nord finansieras gemensamt:
 - 51 procent via Almi Företagspartner AB (statligt anslag)
 - 49 procent via regionernas samlade driftanslag
- Dessa driftanslag är grunden för:
 - **tillgänglighet** i hela regionen
 - **långsiktighet** i rådgivning och finansiering
 - **stabil bemanning** och kompetens

Ägarandelarna bygger på denna gemensamma driftfinansiering.

Projektmedel som komplement – inte ersättning

Regionerna har, med rätta, tillgång till olika former av **utvecklings- och projektmedel**, exempelvis statliga 1:1-medel. Dessa är viktiga för att:

- **testa** nya arbetssätt,
- genomföra **riktade satsningar**,
- möta **särskilda regionala utvecklingsbehov**.

Det är det regionala Almi bolaget (projektägaren) som utifrån sina förutsättningar medfinansierar regionala projekt.

Almi Nord AB nuvarande anslagsöverenskommelse

Ägarna har beslutat att verksamheten 2026 ska finansieras enligt nedan.

Almi Nord AB, kronor	Moderbolag		Regional ägare		Summa
Driftsanslag	12 898 407	51%	12 392 586	49%	25 290 993
<i>varav Norrbotten</i>	<i>6 449 627</i>		<i>6 196 700</i>		
<i>varav Västerbotten</i>	<i>6 448 780</i>		<i>6 195 886</i>		
Reserverade medel för insatser för ökad tillväxt	2 050 000	51%	1 969 608	49%	4 019 608
<i>varav Norrbotten</i>	<i>1 025 000</i>		<i>984 804</i>		
<i>varav Västerbotten</i>	<i>1 025 000</i>		<i>984 804</i>		
TOTALT	14 948 407		14 362 194		29 310 601

Moderbolagets reserverade medel (särskilt anslag) 2 050 000 kronor motfinansieras med 1:1 medel till projekt om 984 804 från vardera regionen.

Mot denna bakgrund vill Almi AB tydliggöra följande

- **Almi AB är inte en finansiär i projekten** vilket innebär att det särskilda anslaget (2 050 000 kronor) är att betrakta som ett driftsanslag.
- **Statens driftanslag** (särskilda anslag) till Almi Nord **bör inte motfinansieras med regionernas 1:1-medel**. Skälet är inte formellt utan principiellt: Både Almi AB:s anslag och 1:1-medlen är i grunden statliga medel,

För att partnerskapet ska vara transparent och ömsesidigt behöver: staten stå för sin del av driftansvaret, och regionerna stå för sin del och projektmedel användas just som utvecklingsmedel.

Förslag

Almi AB föreslår att det nuvarande särskilda anslaget (reserverade medel) avvecklas och i stället ersätts av en **höjning av det ordinarie driftanslaget** med motsvarande summa (2 050 000). Höjningen föreslås ske inom ramen för den gemensamma driftfinansieringen och **motfinansieras av de regionala ägarna**.

Syftet med detta förslag är att:

- stärka **förutsägbarheten för bolaget och regionerna**,
- säkerställa att Almi även framöver kan vara ett **stabil regionalt verktyg**.
- **tydliggöra ansvarsfördelningen** mellan stat och regioner
- **stärka den långsiktiga och förutsägbara finansieringen** av den ordinarie verksamheten för att säkerställa tillgänglighet, kompetens och stabil bemanning i båda Regionerna