

VD-kommentar per 2026-08-31

OBS! Dokumentet skickas in i word-format.

Bolag: Norrbotniabanan AB

Måluppfyllelse mot uppdrag i ägardirektiv och bolagsordning under perioden

(Beskriv hur bolaget arbetat mot uppdrag i ägardirektiv och bolagsordning under perioden.

Redovisa mål i bolagets verksamhetsplan som relaterar till uppdrag i ägardirektiv – ange både verksamhetsmål och finansiella mål. Ange även i vilken utsträckning som målet uppfyllts, samt kommentera eventuella avvikelser.)

Uppdrag i ägardirektiv/bolagsordning	Mål i verksamhetsplan samt indikatorer/resultatmått	Målnivå 2026	Bedömning/prognos om måluppfyllelse: <i>Kommer uppfyllas helt, Kommer uppfyllas delvis, Kommer inte uppfyllas</i>	Kommentar/avvikelser
Ändamålet med bolaget är att arbeta för att en ny järnväg (Norrbotniabanan) byggs sträckan mellan Umeå och Haparanda, samt därmed förenlig verksamhet.	Att staten övertar såväl det faktiska som det finansiella ansvaret för Norrbotniabaneprojektet.			Arbete pågår
	Kontakterna med EU/Bryssel intensifieras för att utverka finansiellt stöd för det fortsatta arbetet såväl vad avser planering som byggande.			Arbete pågår. Sannolikheten att målet uppfylls bedöms som goda.

Väsentliga händelser

I och med regeringens beslut avseende den nationella transportplanen där NBB har fått en framskjuten plats kan vi konstatera att Norrbottenbaneprojektet gått in i en mera tydlig byggfas vilket också rimligen kommer att påverka NBB AB's kommande verksamhetsinriktning

Det faktiska byggandet av sträckan Umeå-Skellefteå är i full produktion. Etappen har också i princip full finansiering. Sträckan Umeå-Dåva kommer också under hösten att tas i trafik vilket är en fantastisk milstolpe.

Samtidigt har fortsatt planering av sträckan Skellefteå-Luleå startat på allvar och pågår för fullt med en koncentration av planering av in-och utfarterna i Piteå och Luleå. Finansiering är klar genom tidigare beslut om medelstilldelning på ca 4 Mdr. Mindre bra är att det saknas ca 23 Mdr i finansiering för färdigställande av hela projektet till Luleå. Trots avsaknad av full finansiering känns det som att hela projektet är "ostoppbart" då förhoppningsvis ingen tycker att det vore rimligt att bygga en halv järnväg.

Resultatanalys och finansiella risker

Bolaget redovisar ett nollresultat, vilket överensstämmer med lagd budget. Bolaget har hittills under året nyttjat 26,4 % av de beviljade driftbidragen för 2026.

Ekonomisk prognos för innevarande räkenskapsår:

För helåret 2026 prognosticeras även här ett nollresultat.

Framtiden

NBB AB's verksamhet bör fortsättningsvis i huvudsak koncentreras på två avgörande frågor nämligen full finansiering och framtagande av en med regering och Trafikverk gemensamt utarbetad och beslutad tidplan vilket i dag saknas. Det förslag till bildande av ett gemensamt byggbolag som NBB AB utarbetat har tyvärr hamnat i en central utredningskvarn som gör att vi inte fått något beslut i denna fråga trots ihärdiga försök.

Här krävs ett aktivt och bestämt agerande från såväl våra politiska företrädare som från bolagets sida för att påskynda färdigställandet av hela projektet. Dock kan vi konstatera att Norrbottenbanan är väl positionerad i den nationella planen och även i EU vilket är viktigt inför kommande förhandlingar om finansiellt stöd till byggandet.

Checklista för dokument som ska bifogas per augusti 2026

(Bortse från nedan om handlingarna redan har skickats in)

	Verksamhetsplan för år 2026 (inklusive finansiella mål)
	Internkontrollplan för år 2026
	Uppföljning av verksamhetsplan per augusti 2026 (i förekommande fall)
	Uppföljning av internkontrollplan per augusti 2026 (i förekommande fall)
	Budget 2026