



Länstrafiken i Västernbotten AB

Org.nr: 556071-4478

Årsredovisning för räkenskapsåret 2025-01-01—2025-12-31

INNEHÅLLSFÖRTECKNING	Sid
Förvaltningsberättelse	1
Resultaträkning	9
Balansräkning	10
Kassaflödesanalys	12
Noter till resultat- och balansräkning	13

Organisationsnummer 556071-4478**Säte: Lycksele kommun**

FÖRVALTNINGSBERÄTTELSE

Styrelsen och verkställande direktören för Länstrafiken i Västerbotten AB får härmed avge årsredovisning för räkenskapsåret 2025-01-01—2025-12-31.

Allmänt

Redovisningsvalutan är SEK. Alla belopp presenteras i tkr, om inte annat anges.

Länstrafiken i Västerbotten AB (Länstrafiken) ägs till 100 % av Region Västerbotten (232100–0222).

Bolagets styrelse och VD ska arbeta för verksamhetsmål och ekonomiska mål som anges i regionfullmäktiges mål- och resultatstyrning samt årsbudget.

I bolagsordningen som gäller från och med juni 2024 framgår att bolaget utgör driftsorganisation till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten. Ändamålet med bolagets verksamhet är att verkställa kollektivtrafik i, samt till och från, Västerbottens län. Ändamålet är vidare att uppnå största möjliga samordning och nytta i de samhällsbetalda persontransporter som Region Västerbotten och kommunerna i Västerbotten ansvarar för, samt att tillhandahålla en grundläggande samhällsservice i form av godstransport.

Bolagets uppdrag, enligt ägardirektivet, är att bedriva sin verksamhet i enlighet med uppdrag från den regionala utvecklingsnämnden, tillika kollektivtrafikmyndigheten. Vidare ska bolaget bedriva verksamheten utifrån gällande lagstiftning och förordningar inom kollektivtrafik-området och utifrån beslut om allmän trafikplikt upphandla, ingå trafikavtal och bedriva kollektivtrafik, alternativt bedriva trafik i egen regi om inte annat kostnadseffektivt alternativ finns på marknaden.

Uppdraget är också att aktivt verka för att öka användandet av kollektivtrafiken i länet, i miljöfrågor vara rådgivande, vägledande och stödjande i förhållande till bolagets finansörer, så att trafikens miljöpåverkan reduceras och utifrån efterfrågan planera, upphandla och samordna färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts och sjukresor.

Bolaget ska även samverka med andra för att upprätthålla och utveckla kompetens inom de områden som stärker kollektivtrafikens utveckling, arbeta med kompetensförsörjning i kollektivtrafikbranschen, ansvara för samordning av kollektivtrafikens hållplatser och bytespunkter, förvalta och utveckla verksamhetssystem väl integrerade med andra transportsystem, ansvara för information, marknadsföring och kundservice samt i egen regi eller genom annan part bedriva godstransporter för att tillhandahålla en grundläggande samhällsservice.

Bussgodsverksamheten hanteras av det nu delägda bolaget Bussgods i Norr AB. Under 2024 sålde bolaget delar av aktieinnehavet i det tidigare dotterbolaget, och äger efter försäljningen 1/3 av aktierna. Övriga delägare, med nu vardera 1/3 av aktieinnehavet, utgörs sedan tidigare av Länstrafiken i Norrbotten AB samt, sedan den första april 2024, Kommunalförbundet kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrland.

Kostnadsutvecklingen vad gäller framför allt drivmedel har under året varit gynnsam för bolaget som totalt uppvisar ett förhållandevis stort överskott i förhållande till budget, +22,4 mkr. Det beror på att indexutvecklingen varit lägre än de prognoser som budgeten byggde på. Detta överskott kommer att fördelas mellan bolagets finansörer och återbetalas.

Uppfyllelse av ägarens uppdrag/direktiv

Verksamheten bedrivs enligt fastställt ägardirektiv. Resultatet för räkenskapsåret är positivt i förhållande till budget.

Kilometerproduktionen för verksamhetsåret 2025 uppgick till 16 049 488 (15 738 880) kilometer för regiontrafiken och 4 185 176 (4 053 921) kilometer för stadstrafiken i Umeå.

Verksamheten har styrts med utgångspunkt i den verksamhetsplan för 2025 som styrelsen beslutade fastställa 2024-12-06.

Kommunala befogenheter

Styrelsen beslutade på sitt möte 13 februari 2026 att bolagets verksamhet är genomförd inom ramen för de kommunala befogenheterna. Analysen har gjorts utifrån:

1. Bolagsordningen
2. Ägardirektivet
3. Mål i verksamhetsplan 2025
4. Grundprinciper för de kommunala befogenheterna

Analysen finns ytterligare beskriven i den bolagsstyrningsrapport som kommer överlämnas till ägaren.

Hållbarhetsupplysningar

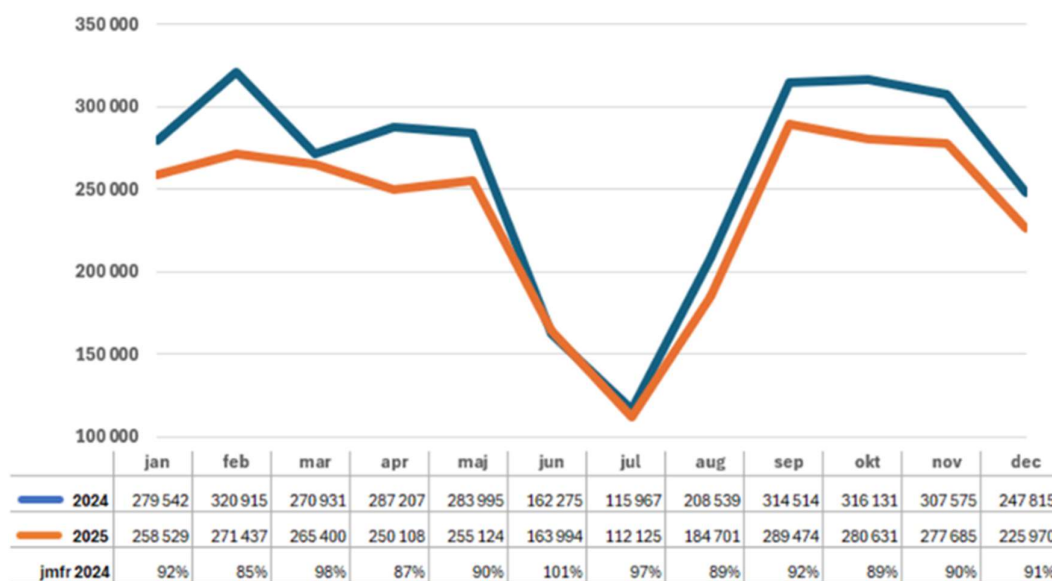
Vi har ett aktivt miljöarbete, vilket framgår i vår miljöplan, som fastställdes för åren 2025 – 2027 av styrelsen i december 2024. Uppföljning av trafikens miljöpåverkan görs av Region Västerbotten vid uppföljning av det regionala trafikförsörjningsprogrammet, där uttalade mål gällande miljö finns.

Vi har kollektivavtal och arbetar aktivt med arbetsmiljön på samtliga arbetsplatser. Styrande i detta arbete är bland annat vår arbetsmiljöpolicy, likabehandlingspolicy, rehabiliteringspolicy samt friskvårspolicy. Vi genomför regelbundet skyddsronder som dokumenteras och följs upp. Minst en gång per år genomför vi en enkät, där vi mäter personalens trivsel. Utfallet redovisas under rubriken personalnöjdhet, längre fram i denna förvaltningsberättelse. Bolaget har väldigt låg personalomsättning.

Resandeutveckling, intäkter och kundnöjdhet

Vi redovisar nedan resandeutvecklingen för 2025 jämfört med 2024, målet i vår verksamhetsplan för 2025 är för regiontrafiken kopplat till resandet 2024 och innebär att resandet ska öka. För Ultra uppgår målet till ett fastställt antal genomförda resor.

Diagram 1. Resandeutveckling regiontrafik 2025

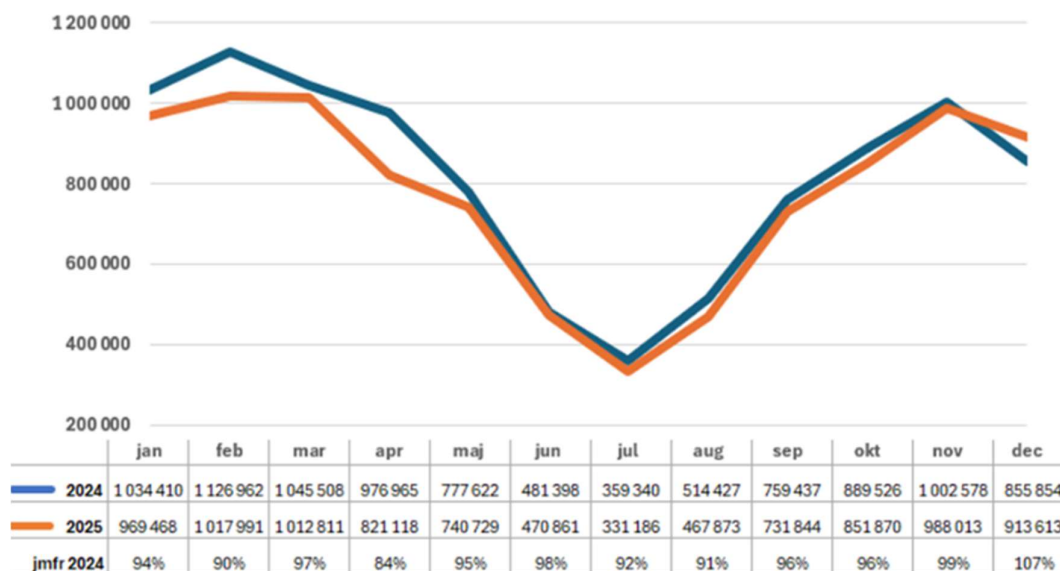


Totalt uppgår resandet under 2025 till ca 91 % av nivån 2024.

För både Ultra och regiontrafiken gör uppdateringen av betalsystemet som pågår, att det finns ett visst bortfall av resandestatistik. Under november månad kom vår leverantör till rätta med stora delar av detta problem, vilket syns tydligast i resandeutvecklingen gällande Ultra.

Målet för året i Ultra är 10 750 000 resor, vilket vi inte uppnår. Utfallet motsvarar ca 95 % av det totala resandet under 2024.

Diagram 2. Resandeutveckling Ultra 2025



Både i regiontrafiken och i Ultra ska 2025 års totala biljettintäkter (inklusive skolkort) vid jämförelse med år 2024 öka i samma utsträckning som genomförda taxejusteringar samt effekten av den positiva resandeutvecklingen mellan åren.

I regiontrafiken har biljettintäkterna minskat med ca -2,9 % eller -5,4 mkr jämfört med 2024 och vi når följaktligen inte periodens mål.

I Ultra har 2025 års biljettintäkter ökat med ca 1,3 % eller ca 1,7 mkr jämfört med föregående år, men det räcker inte för att nå uppsatta målvärden för perioden.

Kundnöjdheten (NKI) har i regiontrafiken gått försiktigt uppåt, men ligger på en för oss låg nivå. För Ultra har utfallet under hela året varit högt, och stannar på en procentenhet lägre utfall än 2024. Det sammanställda utfallet för 2025 är:

Nöjdhet sammanfattningsvis med bolaget – resenärer (Personer som reser minst varje månad)

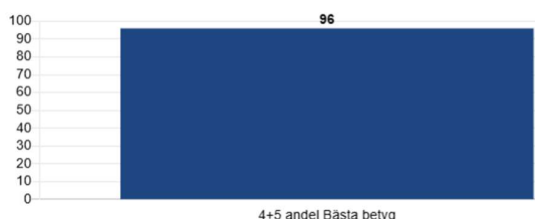
	Utfall 2025 % (2024)	Snitt i riket 2025 %
Regiontrafik	60 (66)	59
Ultra	75 (76)	61

Utfallet innebär att vi inte når målet att vi i regiontrafiken ska uppnå ett NKI på 68 % och vid alla uppföljningar ligga högre än rikssnittet. För Ultra ska vi för 2025 uppnå ett NKI på 80 % och vid varje uppföljning ligga högre än rikssnittet.

I den särskilda kollektivtrafiken når vi målet att mer än 95 % av de svarande ska ge betyg 4 eller 5 som sammanfattande betyg för hela resan, inklusive beställning, upphämtning och avlämning. Utfallet är 96 %.

Diagram 3. Kundnöjdhet Särskild kollektivtrafik

Januari-december 2025 (procentenheter)



Övrig måluppfyllelse

Samåkningsgrad i beställningscentralen

Andelen samåkningsgrad av resor via beställningscentralen ska uppnå 41 %.

Utfallet för perioden är 37,8 %, vilket innebär att vi inte når målet för 2025. Detta beror på det byte av planerings- och bokningssystem som genomfördes under föregående år och det har visat sig att andelen samåkning mäts på ett annat sätt än tidigare. Vi har i verksamhetsplan 2026 skruvat ner målsättningen till 38 %. En annan bidragande orsak till att vi inte når målet är att det genomförs färre resor i den särskilda kollektivtrafiken generellt, vilket försvårar samåkning.

Personalnöjdhet

Nöjd medarbetar-index ska vara 8,6. Mätning genomförs en gång per år under augusti månad och årets utfall är 7,96, vilket innebär att vi inte når målet.

Upphandling

Vi upphandlar trafik löpande och har under året bland annat genomfört upphandling av trafiken längs väg E45, vilket är ett samarbete med Region Jämtland/Härjedalen och Länstrafiken i Norrbotten. Tillsammans med den trafiken har vi också upphandlat linje 63, som binder samman Umeå med Östersund.

Vi har också upphandlat inomkommunal trafik i Umeå kommun, samt matningstrafik mellan färjan till/från Vasa, dvs anropsstyrd trafik mellan Holmsund och Umeå.

Vi genomförde under 2024 upphandling av ett nytt affärssystem och arbetet med att implementera det har pågått under hela 2025. Bytet kommer att ske under våren 2026.

En ny trafikdatabas med tillhörande planeringssystem är också föremål för upphandling och arbetet har pågått under året. Planen är att upphandlingen ska presenteras under inledningen av 2026.

Bolaget har för närvarande inga pågående överprövningar.

Uppföljning av styrelsearbetet samt den interna kontrollen

Styrelsen genomför årligen en enkät för utvärdering av det egna arbetet. För 2025 presenteras resultatet i den årliga bolagsstyrningsrapport som bolaget kommer översända till ägaren.

Planen för intern kontroll följs upp i samband med styrelsens sammanträde i februari. Styrelsen har inte funnit sådana brister som medför anledning att vidta särskilda åtgärder.

Löpande ekonomisk uppföljning

Under året har vi löpande presenterat en uppföljningsrapport för att ge våra finansiärer god kännedom om måluppfyllelsen, ekonomin och läget i trafiken. Vi kommer under 2026 leverera dessa rapporter, som komplement till ordinarie delårsrapportering, per sista mars och sista oktober. Under året har vi fortsatt haft god dialog med ägaren, Region Västerbotten. Bolagets likviditet följs löpande och har under året varit mycket god.

Finansiell analys

Intäkter

Regiontrafikens totala intäkter för räkenskapsåret uppgick till 214,8 mkr (219,2 mkr), vilket utgör ca 10,3 mkr lägre än budget. Den negativa budgetavvikelsen beror främst på ett lägre resande under året. Kostnadstäckningsgraden uppgår till 41,4 % (43,4 %), vilket trots allt är 0,5 %-enheter högre än budgeterade 40,9 %.

Inom regiontrafiken uppgick biljettintäkterna till 116,7 mkr (124,0 mkr), vilket är 15,4 mkr lägre än budget. Intäkter för skolresor uppgick till 65,5 mkr (63,6 mkr).

Ersättningen för godstransporter från Bussgods i Norr AB uppgick till 4,7 mkr (4,4 mkr), vilket är ca 0,5 mkr lägre än budgeterat. Bland rörelsens övriga intäkter inom regiontrafiken redovisas bland annat avtalsviten samt poster av engångskaraktär. Ersättning för avtalsviten uppgick till 4,0 mkr (3,2 mkr). Ersättningar för avtalsviten budgeteras ej.

I Umeå lokaltrafik redovisas på intäktssidan totalt 135,7 mkr (132,0 mkr) vilket innebär ett överskott mot budget med ca 0,2 mkr. Resandet har under året inte kommit upp till föregående års nivåer, vilket bidragit till att biljettintäkterna utfallit ca 4,0 mkr lägre än budget och uppgick till 126,0 mkr (124,0 mkr). Utfallet för reklamintäkter uppgick till 1,2 mkr (0,8 mkr), vilket överskrider budget med ca 0,1 mkr, och även lokaltrafiken har erhållit ej budgeterade vitesersättningar motsvarande ca 4,8 mkr (3,1 mkr). Kostnadstäckningsgraden har minskat till 56,4 % (57,8 %), och är ca 1,2 %-enheter lägre än budgeterade 57,6 %.

Kostnader

Den i särklass största kostnadsposten är trafik kostnaderna som i regiontrafiken för 2025 uppgick till 519,1 mkr (504,6 mkr). Kostnadsutfallet var 30,3 mkr lägre än budgeterat och 14,5 mkr högre än föregående år, vilket motsvarar en ökning med ca 2,9 %. Den huvudsakliga orsaken till den positiva budgetavvikelsen beror på att årets utveckling av de indextal som ingår i bolagets trafikavtal utvecklats gynnsammare än de prognoser som budgeten upprättats efter. Det är framför allt drivmedelsindex som står för den mest gynnsamma avvikelsen.

Umeå lokaltrafiks trafik kostnader uppgår till 240,8 mkr (228,5 mkr), vilket är ca 2,4 % högre än budgeterade 235,2 mkr. Utvecklingen av index, framför allt på drivmedel, har en mycket lägre viktning i lokaltrafiksavtalets indexkorg, och får därmed inte samma genomslag i den totala kostnadsutvecklingen.

Resultat

Resultatet i Länstrafiken ska alltid bli +/- 0 eftersom över- resp. underskott återbetalas eller tilläggsfaktureras trafikbeställarna. 2025 års överskott innebär att 22,4 mkr av erhållet, budgeterat driftbidrag, bokats upp som skuld gentemot länets kommuner och Region Västerbotten i årets bokslut. Av våra finansiärer är det Region Västerbotten (18,4 mkr), Norsjö (1,9 mkr) och Vilhelmina (1,1 mkr)

som står för de största totala överskotten. De totala driftsanslagen under året uppgick till 498,4 mkr (463,8 mkr), vilket är en ökning med ca 7,5 % jämfört med föregående år.

Tillgångar

Bokfört värde av materiella anläggningstillgångar uppgår vid utgången av räkenskapsåret till 30,3 mkr (29,0 mkr). Årets investeringar, som uppgår till ca 7,1 mkr, avser i huvudsak fas två avseende utbyte av verksamhetens skyltsystem samt det pågående projektet kring nytt gemensamt biljett- och betalsystem.

Omsättningstillgångarna har minskat med totalt ca 39,9 mkr. Den största förändringen vid jämförelse med föregående år är likvida medel på bank som minskat med 43,7 mkr.

Skulder och eget kapital

Bolaget har haft ett långfristigt banklån på ursprungligen 15 mkr, som efter årets amorteringar i sin helhet återbetalats.

De kortfristiga skulderna uppgick vid bokslutet till 266,0 mkr (304,5 mkr). Minskningen jämfört med föregående år beror huvudsakligen på skulder till bolagets finansiärer avseende avvikelse mellan faktiskt resultatutfall och erhållna budgeterade driftsbidrag under räkenskapsåret.

Bolagets egna kapital är oförändrat. Soliditeten har ökat från 6,8 % till 7,7 %.

Kassaflöde

Kassaflödet under året uppgick till -43,7 mkr. Den löpande verksamheten genererade ett likvidunderskott med -35,5 mkr, vilket till stor del utgörs av minskningar av kortfristiga skulder avseende resultatreglering gentemot våra finansiärer. Investeringsnettot medförde också ett utflöde med totalt -7,1 mkr. Kvarvarande del av bolagets långfristiga lån har under året slutamorterats. Årets amorteringsbelopp uppgår till 1,1 mkr. Likvida medel uppgick vid utgången av räkenskapsåret till 43,9 mkr.

Nyckeltal

Nyckeltal	2025	2024	2023	2022	2021
Omsättning exkl. driftbidrag	535 807	543 099	521 255	465 009	403 181
Kostnadstäckningsgrad, %	51,7	53,7	51,2	49,2	46,7
Soliditet, %	7,7	6,8	8,4	9,0	9,6
Likviditet	0,96	0,97	1,02	1,03	1,05

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

Länstrafiken i Västerbotten AB har stora delar av kostnadsmassan bundna i trafikavtal med underentreprenörer. Utvecklingen för kostnaderna regleras genom koppling till indexkorgar som är relevanta för branschen. Dessa index är normalt sett så pass stabila att risken för kostnadsstegringar som direkt äventyrar ekonomin bedöms vara liten, även om den kraftiga utvecklingen de senaste åren avviker från den historiska trenden. Verksamheten är i egentlig mening inte heller direkt beroende av några andra externa kunder än de finansiärer som beställer trafiken. Utfallet i ekonomin är alltid kopplat till en jämförelse med budget för respektive beställare av trafiken, d.v.s. Region Västerbotten och kommunerna i Västerbottens län. Ett eventuellt budgetunderskott i bolaget ska täckas av den finansiär det berör. Eftersom samtliga finansiärer har beskattningsrätt så bedöms risken för att bolagets ekonomi äventyras vara mycket låg.

Risken måste bedömas som potentiellt större i de avtal om trafik som fortlöpande verkställs och upphandlas. För att hantera den risken använder Länstrafiken bevakningstjänster där vi löpande får information om olika sorters händelser hos avtalsparter och trafikutövare. Ytterligare en risk kopplad till upphandlingsprocesser utgörs av eventuella överprövningar av gjorda upphandlingar. Sådana kan innebära utdragna processer som försenar planerade trafikstarter och även medföra kännbara ekonomiska konsekvenser. I det sammanhanget bör också nämnas kostsamma interim lösningar för att upprätthålla trafikutbudet för våra resenärer. Av den anledningen krävs stor noggrannhet och hög kvalitet i upphandlingsprocessen, ett kompetensområde där Länstrafiken i Västerbotten har gott renommé i branschen.

Den största potentiella risken torde dock ligga i ett eventuellt haveri eller dataintrång i biljett- och betal-systemet. Ett sådant skulle ha direkt inverkan på ekonomin i form av uteblivna biljettintäkter. Även om det skulle kunna orsaka både problem och kostnader är det dock inte troligt att det skulle äventyra bolagets existens, annat än i extremt långvariga fall.

Förändring av eget kapital

	<u>2025</u>	<u>2024</u>
Bundet eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	<u>6 000</u>	<u>6 000</u>
Enligt balansräkning innevarande år	6 000	6 000
Fritt eget kapital		
Enligt balansräkning föregående år	16 195	16 195
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>
Enligt balansräkning innevarande år	16 195	16 195

Resultatdisposition

Styrelsen och verkställande direktören föreslår att	
från föregående år balanserade vinstmedel	16 195 027 kr
jämte årets resultat	<u>- 0 kr</u>
	16 195 027 kr
disponeras sålunda:	
i ny räkning balanseras	16 195 027 kr

RESULTATRÄKNING (TKR)

		2025-01-01	2024-01-01
		2025-12-31	2024-12-31
RÖRELSENS INTÄKTER			
Nettoomsättning	Not 2	464 313	471 718
Övriga rörelseintäkter	Not 3	71 494	71 381
Driftsbidrag från finansiärer	Not 7	498 409	463 871
SUMMA RÖRELSENS INTÄKTER		1 034 216	1 006 970
RÖRELSENS KOSTNADER			
Trafikeringskostnader		-941 348	-919 318
Övriga externa kostnader	Not 18, 19	-43 563	-44 383
Personalkostnader	Not 4	-46 189	-43 384
Avskrivningar av anläggningstillgångar	Not 5, 6	-5 809	-4 650
SUMMA RÖRELSENS KOSTNADER		-1 036 909	-1 011 736
RÖRELSERESULTAT		-2 693	-4 766
Resultat från finansiella poster			
Ränteintäkter och liknande resultatposter		2 703	4 924
Räntekostnader och liknande resultatposter		-10	-158
Summa resultat från finansiella poster		2 693	4 766
Resultat efter finansiella poster		0	0
ÅRETS RESULTAT		0	0

BALANSRÄKNING (TKR)

TILLGÅNGAR		2025-12-31	2024-12-31
ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR			
Materiella anläggningstillgångar			
Maskiner	Not 5	0	1 336
Inventarier och installationer	Not 6	30 321	27 653
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	Not 8	0	0
Andelar i intresseföretag	Not 9	1 645	1 645
Ägarintressen i övriga företag	Not 9	30	30
SUMMA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR		31 996	30 663
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar		111 624	113 212
Kundfordringar hos ägare		73 138	71 405
Fordringar hos koncernföretag	Not 10	0	0
Fordringar hos intresseföretag	Not 11	2 195	2 110
Övriga kortfristiga fordringar		14 010	12 036
Fordran driftsbidrag	Not 7	0	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	Not 12	11 307	9 702
Summa Kortfristiga fordringar		212 275	208 465
Kassa och bank		43 901	87 590
SUMMA OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR		256 175	296 054
SUMMA TILLGÅNGAR		288 171	326 717

SKULDER OCH EGET KAPITAL		2025-12-31	2024-12-31
EGET KAPITAL	Not 13, 21		
Bundet eget kapital			
Aktiekapital		5 000	5 000
Reservfond		1 000	1 000
Fritt eget kapital			
Balanserat resultat		16 195	16 195
Årets resultat		0	0
SUMMA EGET KAPITAL		22 195	22 195
LÅNGFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	Not 14	0	0
SUMMA LÅNGFRISTIGA SKULDER		0	0
KORTFRISTIGA SKULDER			
Skulder till kreditinstitut	Not 14	0	1 053
Leverantörsskulder		11 460	13 237
Skuld till ägare	Not 7	18 680	38 112
Skuld till koncernföretag	Not 15	0	0
Skuld till intresseföretag	Not 16	1 172	1 363
Skuld till beställare	Not 7	4 013	27 072
Övriga kortfristiga skulder		2 384	2 248
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	Not 17	228 266	221 437
SUMMA KORTFRISTIGA SKULDER		265 976	304 522
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		288 171	326 717

KASSAFLÖDESANALYSER

Kassaflödesanalyser (TKR)		2025-01-01 2025-12-31	2024-01-01 2024-12-31
Den löpande verksamheten			
Rörelseresultat		-2 693	-4 766
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>			
Avskrivningar	Not 5, 6	5 809	4 650
Realisationsvinst/-förlust vid försäljning av anläggningstillg.		0	-1 857
		<u>3 116</u>	<u>-1 973</u>
Erhållen ränta		2 703	4 924
Erlagd ränta		-10	-158
		<u></u>	<u></u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital		5 809	2 794
<i>Förändring av rörelsekapital</i>			
Ökning/Minskning av fordringar		-3 810	-59 853
Ökning/Minskning av leverantörsskulder		-1 777	1 430
Ökning/Minskning av övriga korta skulder		-35 717	64 543
		<u>-35 495</u>	<u>8 914</u>
Kassaflöde från den löpande verksamheten		-35 495	8 914
Investeringsverksamhet			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	Not 5, 6	-7 141	-17 454
Förvärv av immateriella anläggningstillgångar		0	0
Försäljning av anläggningstillgångar		0	0
		<u>-7 141</u>	<u>-17 454</u>
Kassaflöde från investeringsverksamheten		-7 141	-17 454
Finansieringsverksamhet			
Amortering till kreditgivaren under året	Not 14	-1 053	-3 158
Försäljning av aktier i dotterbolag/intresseföretag	Not 8	0	3 501
		<u>-1 053</u>	<u>343</u>
Kassaflöde från finansieringsverksamheten		-1 053	343
Ökning/Minskning av likvida medel		-43 689	-8 197
Likvidamedel vid årets början		87 590	95 787
Kursdifferens i likvida medel			
Likvidamedel vid årets slut		43 901	87 590

NOTER TILL RESULTAT- OCH BALANSRÄKNING

Not 1 Redovisnings- och värderingsprinciper

Årsredovisningen har upprättats i enlighet med årsredovisningslagen (1995:1554) och Bokföringsnämndens allmänna råd BFNAR 2012:1 Årsredovisning och koncernredovisning (K3).

Koncernredovisning är inte upprättad eftersom innehavet i Bussgods i Norr AB inte längre utgör ett bestämmande inflytande. Innehavet redovisas i förekommande fall som innehav i intresseföretag

Avskrivningar på anläggningstillgångar

I resultaträkningen belastas rörelseresultatet med avskrivningar enligt plan, vilka beräknas på ursprungliga anskaffningsvärden och baseras på tillgångarnas bedömda ekonomiska livslängd, varvid procentsatsen 20% används i samtliga fall.

Kortfristiga fordringar värderas till det lägsta av dess anskaffningsvärde och det belopp varmed de beräknas bli reglerade.

Kortfristiga ersättningar till anställda

Kortfristiga ersättningar utgörs av lön, sociala avgifter, betald semester, betald sjukfrånvaro, friskvård och sjukvård. Kortfristiga ersättningar redovisas som en kostnad och en skuld då det finns en legal eller informell förpliktelse att betala ut en ersättning.

Långfristiga fordringar och långfristiga skulder värderas efter det första värderingstillfället till upplupet anskaffningsvärde. Övriga skulder och avsättningar värderas till de belopp varmed de beräknas bli reglerade. Övriga tillgångar redovisas till anskaffningsvärde om inget annat anges.

Låneutgifter bokförs som kostnad för den period som den avser.

Leasing

Företaget redovisar alla leasingavtal som operationella. Det innebär att löpande kostnader fördelas under avtalsperioden utifrån löpande fakturering. Länstrafiken har leasingavtal avseende fordon som används i verksamheten och några icke uppsägningsbara lokalhyror.

Valuta

Alla affärstransaktioner bokförs i svenska kronor. När in- eller utbetalningar görs i utländsk valuta sker växling alltid i samband med betalningen.

Intäkter

Det inflöde av ekonomiska fördelar som företaget erhållit eller kommer att erhålla för egen räkning redovisas som intäkt. Intäkter värderas till verkliga värdet av det som erhållits eller kommer att erhållas, med avdrag för rabatter.

Nyckeltal

Kostnadstäckningsgrad = Omsättning exkl driftbidrag / Rörelsekostnader

Soliditet = Summa eget kapital / Summa tillgångar

Likviditet = Summan av Kortfristiga fordringar och Kassa och Bank / Summa Kortfristiga skulder

2025-12-31 2024-12-31

	2025	2024
Not 2 Nettoomsättning		
Intäkter personbefordran	336 690	342 941
Intäkter personbefordran från ägare	122 878	124 336
Intäkter godsbefordran från intresseföretag	<u>4 745</u>	<u>4 441</u>
Summa nettoomsättning	464 313	471 718

Not 3 Övriga rörelseintäkter

Ersättning från Trafikverket	17 393	17 256
Övriga poster	53 333	52 832
Övriga poster från intresseföretag	695	359
Övriga poster från ägare	<u>73</u>	<u>934</u>
Summa övriga rörelseintäkter	71 494	71 381

Not 4 Personalkostnader**Anställda**

Medelantal anställda		
Män	25	23
Kvinnor	<u>36</u>	<u>36</u>
Totalt	61	59

Löner och ersättningar

Styrelse och verkställande direktör	1 648	1 659
Övriga anställda	<u>29 581</u>	<u>27 222</u>
Summa löner och ersättningar	31 229	28 881
Sociala avgifter enligt lag och avtal	10 560	9 812
Pensionskostnader, varav VD 540 (508) tkr	<u>2 836</u>	<u>2 856</u>
Summa sociala avgifter och pensionskostnader	13 396	12 668

Inget avgångsvederlag till VD finns avtalat. Uppsägningstid för VD är 12 månader.

Könsfördelning i styrelsen

Män	6	6
Kvinnor	3	3
Totalt	9	9

Not 5 Maskiner

Ingående anskaffningsvärde	58 882	58 882
Årets investeringar	0	0
Årets försäljningar/Avyttringar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående anskaffningsvärde	58 882	58 882
Ingående avskrivningar enligt plan	-57 546	-55 384
Årets försäljningar/Avyttringar		
Årets avskrivningar enligt plan	<u>-1 336</u>	<u>-2 162</u>
Utgående avskrivningar enligt plan	-58 882	-57 546
Restvärde enligt plan	0	1 336

	2025-12-31	2024-12-31
Not 6 Inventarier och installationer		
Ingående anskaffningsvärde	54 240	36 786
Årets investeringar	7 141	17 454
Pågående nyanläggning maskiner & inv		0
Årets försäljningar/Avyttringar	<u>0</u>	<u>0</u>
Utgående anskaffningsvärde	61 382	54 240
Ingående avskrivningar enligt plan	-26 587	-24 099
Årets försäljningar/Avyttringar		0
Årets avskrivningar enligt plan	<u>-4 474</u>	<u>-2 488</u>
Utgående avskrivningar enligt plan	-31 061	-26 587
Restvärde enligt plan	30 321	27 653
Not 7 Driftsbidrag och skulder till beställare		
Bjurholm kommun	4 671	4 795
Dorotea kommun	3 003	3 059
Lycksele kommun	8 351	8 614
Malå kommun	4 892	4 662
Nordmaling kommun	8 164	8 438
Norsjö kommun	8 194	8 095
Robertsfors kommun	7 508	7 777
Skellefteå kommun	70 099	66 469
Sorsele kommun	12 102	9 214
Storuman kommun	4 189	4 300
Umeå kommun	45 690	50 154
Umeå stadstrafik	99 687	103 145
Vilhelmina kommun	13 854	14 641
Vindeln kommun	9 989	10 365
Vännäs kommun	8 075	8 329
Åsele kommun	196	152
Region Västerbotten	212 188	216 601
Summa utfakturerat	520 852	528 810
Avräkningsskuld/fordran	-22 443	-64 939
Summa intäktsförda driftsbidrag	498 409	463 871
Specifikation skuld till beställare		
Bjurholm kommun	131	264
Dorotea kommun	482	523
Lycksele kommun	466	613
Malå kommun	990	642
Nordmaling kommun	619	1 031
Norsjö kommun	1 928	1 224
Robertsfors kommun	1 336	1 541
Skellefteå kommun	279	5 423
Sorsele kommun	527	707
Storuman kommun	226	524
Umeå kommun	1 476	5 674
Umeå stadstrafik	-5 349	6 655
Vilhelmina kommun	1 093	1 796
Vindeln kommun	-827	-34
Vännäs kommun	690	563
Åsele kommun	-55	-74
Region Västerbotten	<u>18 429</u>	<u>37 867</u>
Skuld avseende senaste räkenskapsår	22 443	64 939

2025-12-31 2024-12-31

Not 8 Andelar i koncernföretag

Bussgods i Norr AB (org.nr. 556036-3284) med säte i Umeå kommun
300 aktier med rösträtt- och kapitalandel 67%

Bokfört värde 0 0

1/3 av aktierna i Bussgods i Norr AB har under 2024 avyttrats med en försäljningslikvid om 3 501 tkr.

Not 9 Övriga långfristiga värdepappersinnehav

Andelar i intresseföretag

Bussgods i Norr AB (org.nr. 556036-3284) med säte i Umeå kommun
150 aktier med rösträtt- och kapitalandel 33%, motsvarar 3 093 tkr eget kapital och 44 tkr av årets resultat.

Bokfört värde 1 645 1 645

Andelar i övriga företag

Samtrafiken i Sverige AB (org.nr 556467-7598) med säte i Stockholms kommun 30 aktier, rösträtts- och kapitalandel 2,1 %

Bokfört värde 30 30

Not 10 Fordringar hos koncernföretag

Akkumulerade anskaffningsvärden

Vid årets början	0	1 585
Tillkommande fordringar	0	2 110
Reglerade fordringar	0	-1 585
Omklassificeringar	0	-2 110
Årets omräkningsdifferenser	<u>0</u>	<u>0</u>
Vid årets slut	0	0

Not 11 Fordringar hos intresseföretag

Akkumulerade anskaffningsvärden

Vid årets början	2 110	0
Tillkommande fordringar	2 195	
Reglerade fordringar	-2 110	0
Omklassificeringar	0	2 110
Årets omräkningsdifferenser	<u>0</u>	<u>0</u>
Vid årets slut	2 195	2 110

Not 12 Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter

Intäkter personbefordran	8 594	6 051
Trafikeringskostnader	1 201	2 276
Övriga poster	<u>1 513</u>	<u>1 375</u>
Summa	11 307	9 702

2025-12-31 2024-12-31

Not 13 Förändring av eget kapital

Bundet eget kapital

Enligt balansräkning föregående år	6 000	6 000
Enligt balansräkning innevarande år	6 000	6 000

Fritt eget kapital

Enligt balansräkning föregående år	16 195	16 195
Aktieutdelning	0	0
Årets resultat	0	0
Enligt balansräkning innevarande år	16 195	16 195

Aktiekapital, 50 000 aktier med kvotvärde 100 kronor, Ägarbild

Region Västerbotten	5 000	5 000
Summa	5 000	5 000

Not 14 Långfristiga skulder

Förfaller inom 1 år - Kortfristig skuld	0	1 053
Förfaller inom 2 - 5 år - Långfristig skuld	0	0
Total skuld	0	1 053

Upptaget lån i Swedbank med 5 års amorteringstid.

Not 15 Skulder till koncernföretag

Akkumulerade anskaffningsvärden

Vid årets början	0	1 222
Tillkommande fordringar	0	1 363
Reglerade fordringar	0	-1 222
Omklassificeringar	0	-1 363
Årets omräkningsdifferenser	0	0
Vid årets slut	0	0

Not 16 Skulder till intresseföretag

Akkumulerade anskaffningsvärden

Vid årets början	1 363	0
Tillkommande fordringar	1 172	0
Reglerade fordringar	-1 363	0
Omklassificeringar		1 363
Årets omräkningsdifferenser	0	0
Vid årets slut	1 172	1 363

Not 17 Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter

Trafikeringskostnader	48 600	42 174
Semesterlöneskuld	1 268	966
Sociala avgifter, lagstadgade	437	339
Löneskatt på pensioner	979	947
Förutbetalda driftbidrag	173 967	173 617
Övriga poster	3 015	3 394
Summa	228 266	221 437

	2025	2024
Not 18 Övriga externa kostnader		
Ersättning till revisorer		
Revisionsuppdrag - Azets	185	0
Revisionsuppdrag - KPMG		251
Övriga uppdrag - KPMG	0	15
Lekmannarevision	51	44
Summa	236	310
Revisionen är utförd av Azets. Biträde till lekmannarevision är Region Västerbottens revisorer.		
Köp från ägaren	1 122	1 070
Köp från intresseföretag - Bussgods	6 023	5 764
Not 19 Operationell leasing		
Lokalhyror	12 904	13 214
Övriga leasingkostnader	<u>527</u>	<u>478</u>
Summa - ingår i Övriga externa kostnader	13 431	13 692
<i>Framtida minimileaseavgifter avseende icke uppsägningsbara leasingavtal.</i>		
Inom ett år	12 298	11 560
Mellan ett och fem år	40 383	36 642
Senare än fem år	51 914	51 270
<i>Hysesavtalet av fastigheten Ledningen 1 i Umeå har förlängts till 2036-06-30.</i>		
Not 20 Skatt		
Aktuell skatt		
Skatt på årets resultat	0	0
Uppskjuten skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
Summa	0	0
Avstämning av effektiv skatt		
Resultat före skatt	0	0
Skatt enligt gällande skattesats för moderföretaget	0	0
Effekt av ej avdragsgilla kostnader och ej skattepliktiga intäkter	77	83
Effekt av tidigare års skattemässiga underskott	-77	-83
Summa	0	0
Gällande skattesats	20,6%	20,6%
Effektiv skatt	0,0%	0,0%
Kvarvarande skattemässigt underskott	1 459 976	1 460 349

2025

2024

Not 21 Händelser efter balansdagen

Inga händelser av väsentlig betydelse efter balansdagen.

Not 22 Resultatdisposition

Styrelsen föreslår att:

från föregående år balanserade vinstmedel
jämta årets resultat

16 195 027 kr
0 kr

16 195 027 kr
0 kr

disponeras sålunda:
i ny räkning balanseras

16 195 027 kr
16 195 027 kr

16 195 027 kr
16 195 027 kr

Årsredovisningen beslutades 2026-02-13.

Lycksele. Datum som framgår av styrelsens underskrift.

Lilly Bäcklund, ordf

Nils Grahn

Mathias Haglund

Andreas Löwenhök

Håkan Nilsson

Emma Vigren

Johan Söderling

Hans-Inge Smetana-Nilsson

Åsa Össbo

Harriet Söder, VD

Vår revisionsberättelse har lämnats det datum som framgår av min signatur.

Johan Franzen
Auktoriserad revisor
Azets Revision & Rådgivning AB

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

Undertecknare

 Nils Fredrik Grahm 0jhiMZb5CN/wL6EQjnfetw 2026-02-24 12:45:19Z BankID Mobile	 Lars Göran Mathias Haglund 2rA8kC38dPu16AMMkNJVQw 2026-02-25 15:39:44Z BankID Mobile
 ANDREAS LÖWENHÖÖK i47Sk6RXbi8acqYgEZJkQ 2026-02-27 08:24:23Z BankID Mobile	 KJELL HÅKAN NILSSON P2uYQJeJXWtyGeIFPZtR+g 2026-02-27 10:05:44Z BankID Mobile
 EMMA VIGREN gYAws0MWkfxnN83QZ3998w 2026-02-27 12:55:00Z BankID Mobile	 JOHAN MIKAEL ERIKSSON SÖDERLING Bjbxseijst6oOsDQ0i2vdA 2026-02-28 06:25:59Z BankID Mobile
 HANS-INGE SMETANA-NILSSON L7Cm8gBdRSb6Gq6PpG6HfQ 2026-02-28 06:31:07Z BankID Mobile	 ÅSA ÖSSBO 3kwQBFZjUHHNUyoxJoGT8w 2026-03-02 14:50:55Z BankID Mobile

Addo Sign ID-nummer: 70ac4b84-c67b-4cf8-b413-2cafb10fbb8a



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet
Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.

Signaturerna i detta dokument är juridiskt bindande. Dokumentet är signerat med Addo Sign säkra digitala signatur.
Undertecknarens identitet registreras fysiskt i det elektroniska PDF-dokumentet och visas nedan.
Alla tider anges i koordinerad universell tid (Coordinated Universal Time, UTC).

Undertecknare



Lilly Viktoria Bäcklund
jNj1PFW16vSApnnMK9BTw

2026-03-02 20:30:52Z
BankID Mobile



Harriet Anita Söder
VD
7LQOA+afVawXcWft1KtUMg

2026-03-02 20:59:26Z
BankID Mobile



JOHAN FRANZÉN
s0edj3v0DUD1gEg/LTaWGw

2026-03-04 17:37:10Z
BankID Mobile

Dokument i försändelsen

Årsredovisning Länstrafiken 2025.pdf SHA256: e2daddfcb261cd52f004ff3367a9d3762c0c4bc8216ee3aadfb0f1796ccc0aee



Dokumentet signeras digitalt med den säkra signeringstjänsten Addo Sign. Signaturbeviset i dokumentet säkras och valideras med det matematiska hashvärdet för originaldokumentet.

Dokumentet är låst för ändringar och tidsstämplat med ett certifikat från en betrodd tredje part. Alla kryptografiska signeringsbevis är inbäddade i PDF-dokumentet ifall de ska användas för validering i framtiden.

Hur man verifierar dokumentets äkthet

Dokumentet är skyddat med ett Adobe CDS-certifikat. När dokumentet öppnas i Adobe Reader ser det ut att vara signerat genom Addo Sign signeringstjänst.

Addo Sign ID-nummer: 70ac4b84-c67b-4cf8-b413-2cafb10fb8a