

Trafikbeskrivning för ingående trafik i trafikpliktsbeslut för Skellefteå kommun Skellefteå kommun

Datum: 2026-06-23

Underlag till trafikpliktsbeslut	3
Inomkommunal regiontrafik	4
Befintliga inomkommunala regionbusslinjer	4
Förtydligande kartbilder över föreslagna förändringar på befintliga regionbusslinjer	8
Tillkommande inomkommunala regionbusslinjer	13
Förtydligande kartbilder över föreslagna tillkommande regionbusslinjer	14
Flygbussen	21
Skellefteå stadstrafik	22

Underlag till trafikpliktsbeslut

Denna trafikbeskrivning utgör underlag till Skellefteå kommuns ansökan om trafikpliktsbeslut från den Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) i Västerbotten. Enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik ska allmän kollektivtrafik i Sverige omfattas av beslut om allmän trafikplikt fattat av behörig regional kollektivtrafikmyndighet. Regionala kollektivtrafikmyndigheten i Västerbotten har fattat beslut om att delegera befogenhet till Skellefteå kommun att teckna avtal för den inomkommunal allmänna kollektivtrafiken inom Skellefteå kommun. Detta omfattar den trafik som Skellefteå kommun finansierar. Inför att avtal med trafikstart 2027-01-01, ska tecknas mellan Skellefteå kommun och det egna bolaget Skellefteå Buss, behöver beslut om allmän trafikplikt fattas av den regionala kollektivtrafikmyndigheten. Skellefteå kommun har utarbetat underlag som omfattar all den trafik som ska omfattas av allmän trafikplikt och där Skellefteå kommun ska teckna avtal för trafiken. Trafikbeskrivningen översänds till den regionala kollektivtrafikmyndigheten som underlag för beslut om allmän trafikplikt.

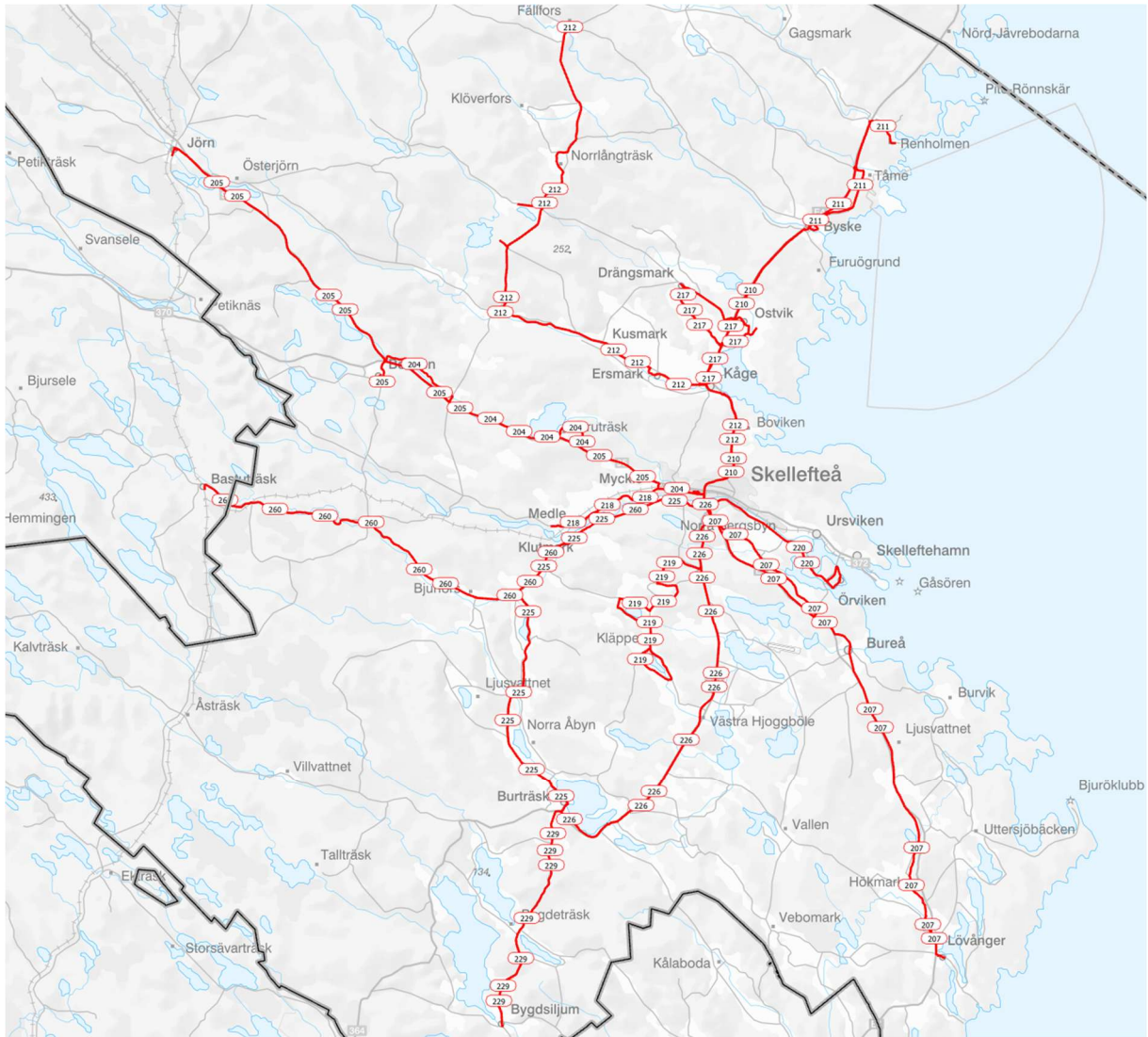
Trafikbeskrivningen innehåller:

- 1) Inomkommunal regiontrafik (befintliga linjer och tillkommande)
- 2) Flygbuss mellan Skellefteå tätort och Skellefteå Airport.
- 3) Skellefteå stadstrafik (befintliga linjer)

Linjenummer har satts i samråd med Länstrafiken i Västerbotten. Samtliga linjenummer kommer att starta på 200. För Skellefteå stadstrafik kommer systemlinjenumren att vara 201, 202, 203, 204 och 209 på grund av att Umeå använder samma linjenummer som Skellefteå för stadstrafiken. Ut mot kund kommer vi dock att kunna fortsätta använda linje 1, 2, 3, 4 och 9 precis som idag. Dagens linje 204 byter nummer till 215 för att frigöra 204 till stadstrafiken. Flygbussen får linjenummer 200. De tillkommande linjerna (före detta skolbusslinjer) får linjenummer mellan 261–274, med undantag för linjerna 222 samt 228 som i stället namnges så att kopplingen till en befintlig linje (212 och 218) blir tydlig eftersom de delvis följer samma körvägar.

Inomkommunal regiontrafik

Befintliga inomkommunala regionbusslinjer



Karta 1: Befintligt linjesystem för Skellefteås inomkommunala regiontrafik

Kommentar till tabellen nedan:

Svart text betyder att linjenummer och linjedragning är oförändrad mot idag.

Rödmarkerade orter är tillagda för att täcka in skolskjutsbehoven som finns i direkt anslutning till befintlig linjedragning. Förtydligande kartbilder över föreslagna förändringar på befintliga regionbusslinjer redovisas med start på sidan 8.

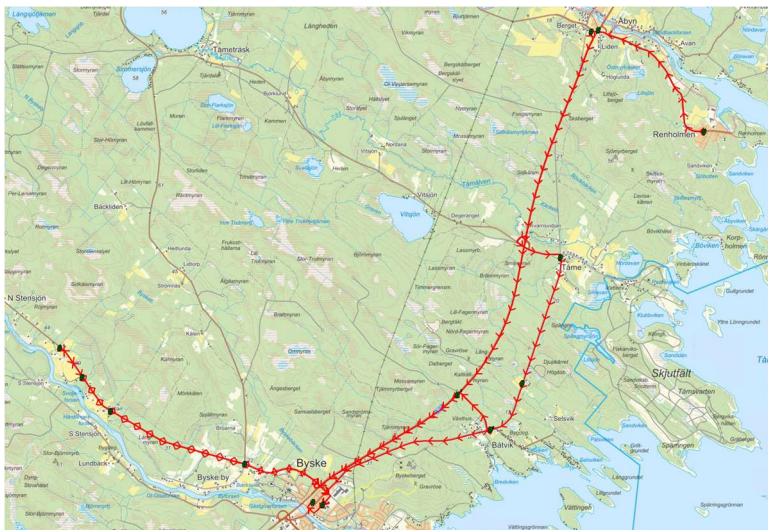
Röda linjenummer visar att de är linjer som delvis har samma körvägar som befintliga linjer. L215 går till stor del parallell med L205, L222 går till stor del parallell med L212 och L228 går till stor del parallell med L218. Linjenumren har valts för att underlätta för de resenärer som nyttjar den del där bussarna följer samma körväg.

Linjenummer:	Linjedragning:	Kommentar:
205	Skellefteå-Boliden-Jörn	
207	Skellefteå-Bureå-Lövdanger	
210	Skellefteå-Kåge-Byske	
211	Byske- Stensjön -Åbyn-Renholmen	Linjen justeras något för att täcka skolans behov vid Stensjön.
212	Skellefteå-Kåge- Svedjan - Lillkågeliden -Fällfors	Linjen justeras mellan Fällfors och Kusmark genom att passera Svedjan och Lillkågeliden vissa tider.
215	Skellefteå-Varuträsk-Sandfors-Boliden	Byter linjenummer från 204 till 215 för att frigöra de låga numren till lokaltrafiklinjerna, OBS! Ligger som 204 i kartan ovan. Följer till stor del samma körväg som linje 205 Skellefteå-Boliden.

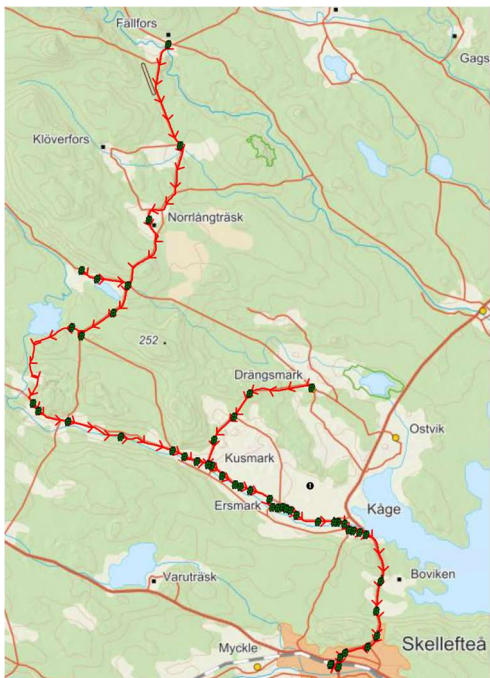
217	Kåge- Drängsmark- Östanbäck- Ostvik-Byske	Linjen justeras något vid Östanbäck och förlängs också till Byske och Kåge vissa tider för att täcka skolans behov.
218	Skellefteå-Medle	
219	Skellefteå- Kroksjön- Gärdsmark- Gummark- Ragvaldsträsk	Linjen justeras något för att täcka skolans behov.
220	Skellefteå- Örviken- Skelleftehamn- Skelleftehamn C	Linjen förlängs med tre hållplatser i Skelleftehamn vissa tider för att täcka Örjansskolans behov.
222	Kåge-Kusmark- Spisen	Samma körväg som linje 212 mellan Kusmark och Kåge.
225	Skellefteå- Skrämträsk- Ljusvattnet- Västomsundet- Burträsk	Linjen dras via Ljusvattnet och Västomsundet vissa tider för att täcka skolans behov.
226	Skellefteå- Hjoggböle- Burträsk	
228	Skellefteå- Medleskolan- Orrliden	Samma körväg som linje 218 mellan Skellefteå och Medleskolan.
229	Bygdsiljum- Västanträsk- Innansjön- Burträsk	Linjen dras via Västanträsk eller Innansjön vissa tider för att täcka skolans behov.

260	Skellefteå- Skråmträsk- Bastuträsk	Tågbuss
------------	--	---------

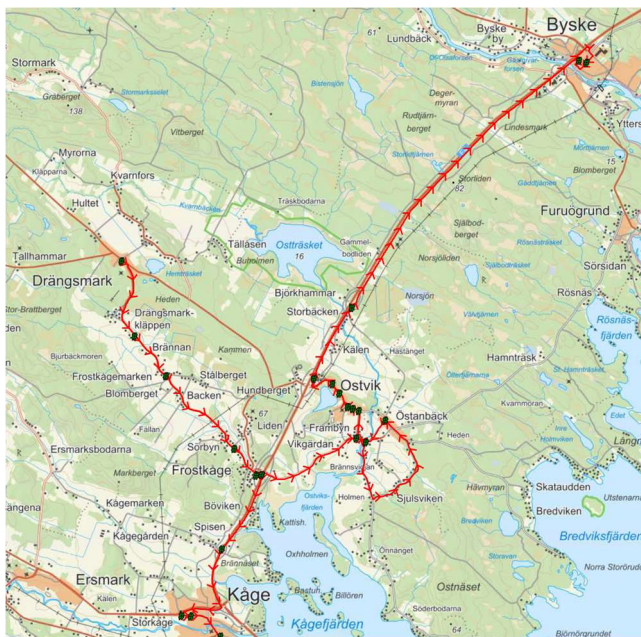
Förtydligande kartbilder över föreslagna förändringar på befintliga regionbusslinjer



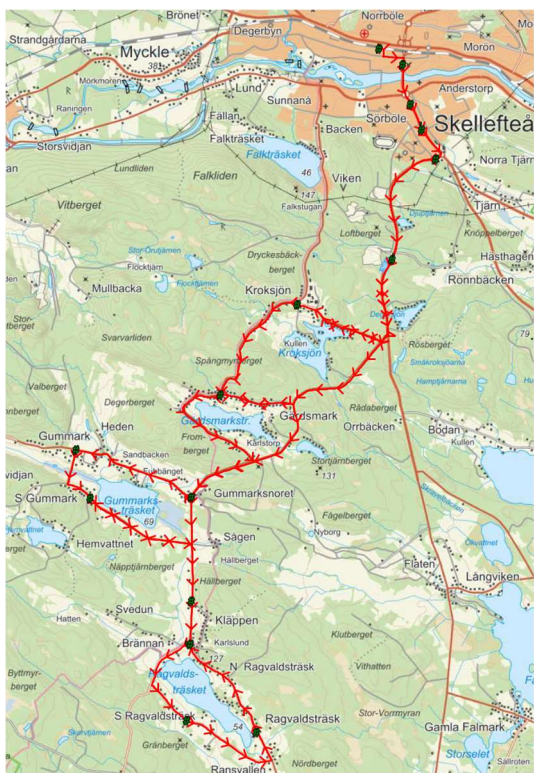
Karta 2: Förändrade körvägar på L211 (via Stensjön västerut i kartan), justering för att täcka Byskeskolans behov i vissa tidslägen.



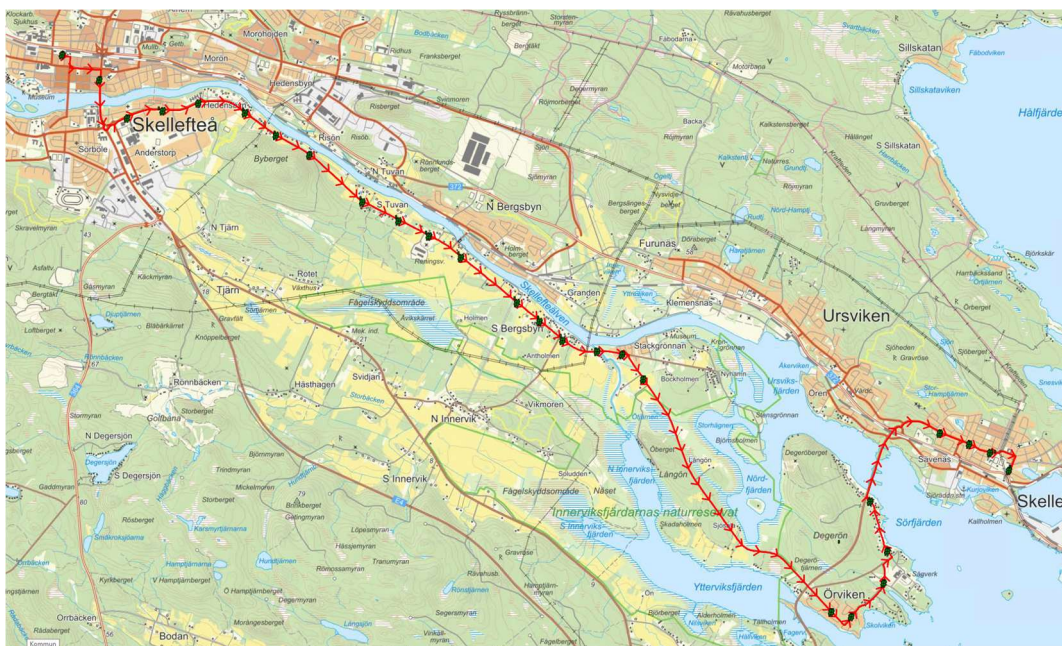
Karta 3: Förändrade körvägar L212 (över Svedjan och Lillkågeliden i väster), justeringar för att täcka Kusmarks-, Ersmarks- och Kågeskolans behov i vissa tidslägen.



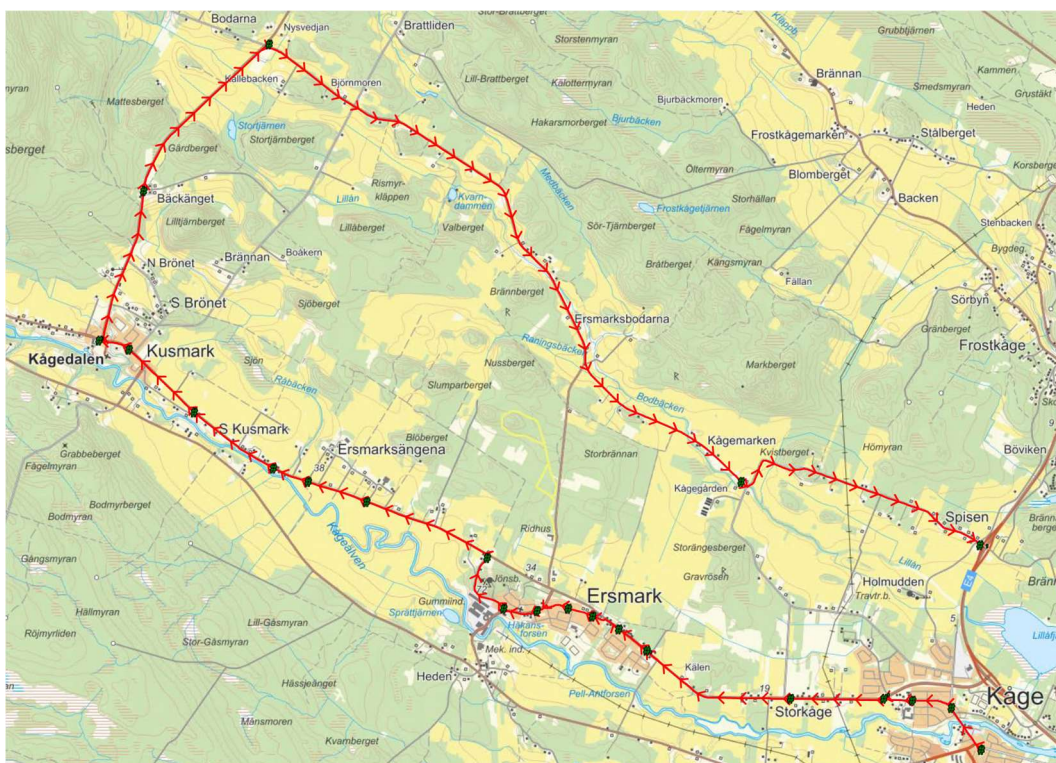
Karta 4: Förändrade körvägar L217. Viss förändring i körväg i Östanbäck. Linjen kopplas till Byske busstation samt Kåge C i vissa tidslägen. Täcker behov för Drängmarksskolan, Ostviksskolan, Kågeskolan, Byskeskolan.



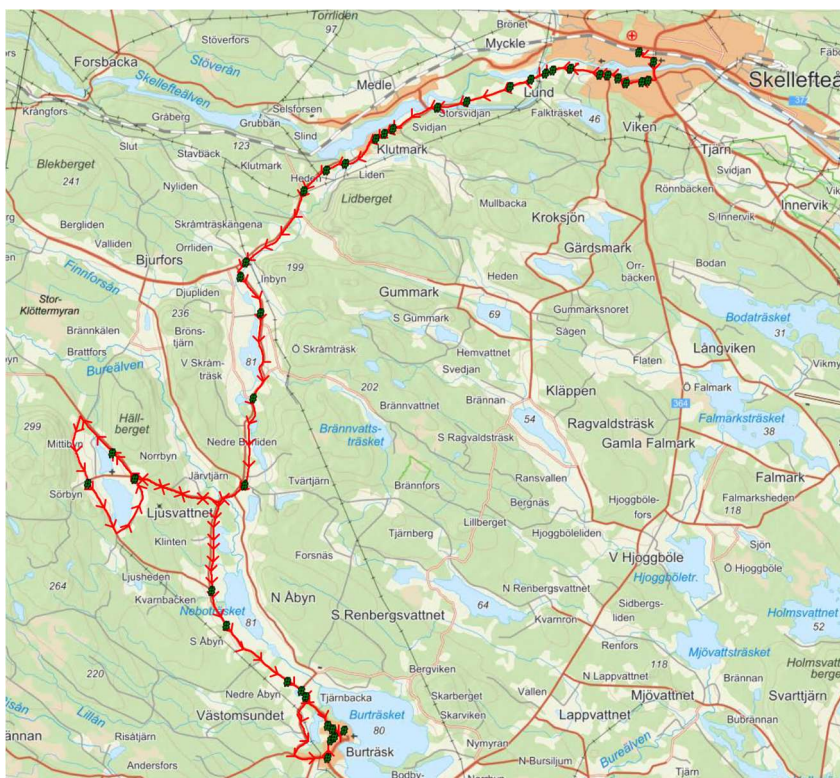
Karta 5: Förändrade körvägar L219, smärre justeringar för att täcka Gummarksskolan, Sörböleskolan och gymnasiets behov.



Karta 6: Förändrade körvägar på L220, smärre justeringar i Skelleftehamn för att täcka Stackgrönnan- och Örjansskolans behov.



Karta 7: Körvägar för kopplingen Kusmark-Spisen läggs på linjenummer 222 för att underlätta förståelsen för resenärerna i stråket Kåge-Kusmark (befintliga linje 212). Täcker behov för Kusmarks-, Ersmarks- och Kågeskolan.



Karta 8: Förändrade körvägar på L225, justering för att täcka skolans förmiddagsbehov vid Ljusvattnet. Täcker Skråmträskskolans och Björnåkerskolans behov.



Karta 9: Körvägar för kopplingen Orrliden-Medleskolan läggs på linjenummer 228 för att underlätta förståelsen för resenärerna i stråket Medleskolan-Skellefteå (befintliga L218). Täcker behov för Medle- och Lejonströmsskolan samt gymnasiet.



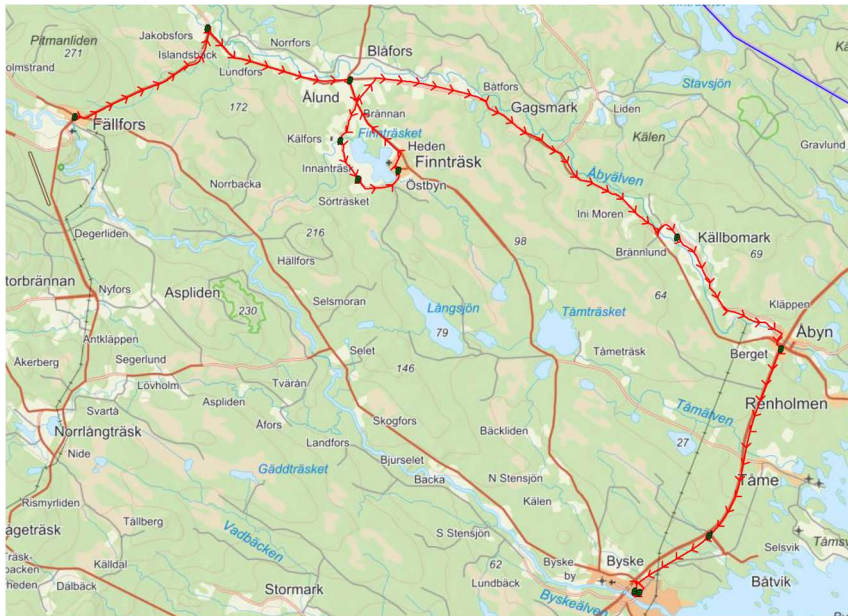
Karta 10: Förändrade körvägar L229, justering för att täcka Bygdsiljumskolans och Björnåkerskolans behov i vissa tidslägen.

Tillkommande inomkommunala regionbusslinjer

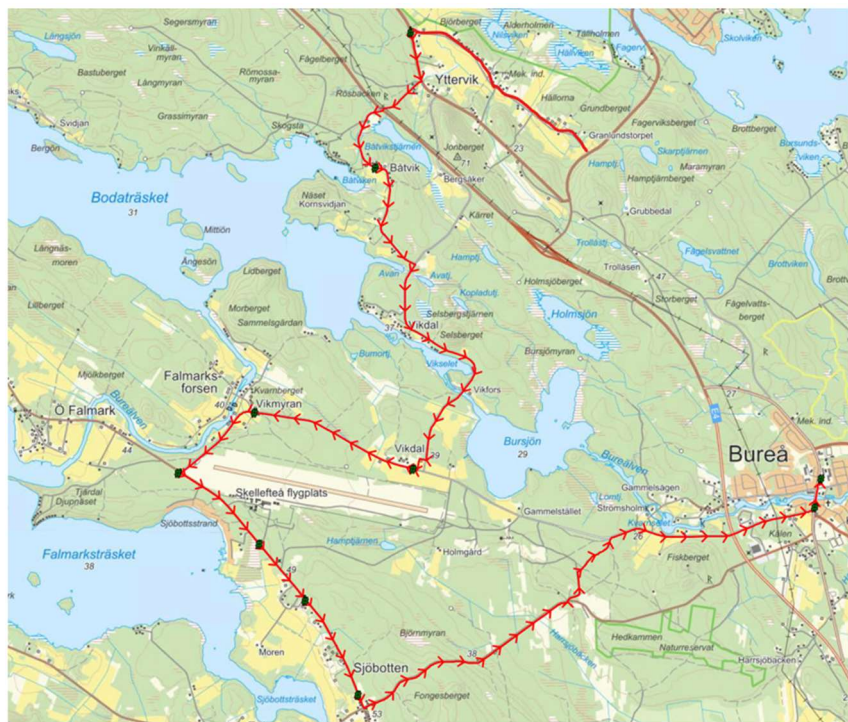
För att framtidssäkra de nya linjedragningarna har kommunen, förutom att analysera var de elever som nu går i grundskolan bor och går i skola, även tittat på befolkningsdata för barn från noll år och uppåt. De nya busslinjerna kopplas, där det är möjligt, till busstationerna i serviceorterna så att fler människor får nytta av bussarna. Övriga linjer ansluts till hållplatser med anslutande busstrafik. Förtydligande kartbilder över föreslagna förändringar på tillkommande inomkommunala regionbusslinjer redovisas med start på sidan 14.

Linjenummer:	Linjedragning:
261	Fällfors-Byske
262	Yttervik-Bureå
263	Övre Bäck-Bureå
264	Falmark-Bureå
265	Norra Bergfors-Norrhammarskolan
266	Boviksbadet-Morö backe skola
267	Långviken-Tuböleskolan
268	Renfors-Burträsk
269	vsk Skråmträsk-Burträsk
270	Kåsböle-Lövånger
271	Hökmark-Lövånger
272	Svarttjärn-Lövånger
273	Vebomark-Skellefteå busstation
274	Innervik-Stackgrönnanskolan

Förtydligande kartbilder över föreslagna tillkommande regionbusslinjer



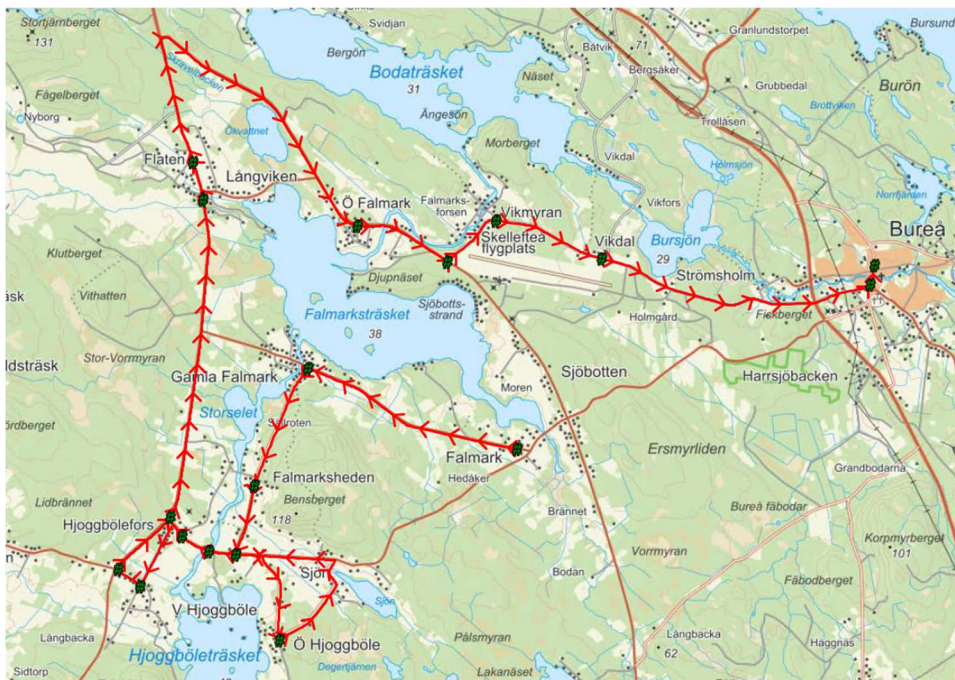
Karta 11: Linje 261, Fällfors-Byske, täcker behov för Byskeskolan.



Karta 12: Linje 262, Yttervik-Bureå, täcker behov för Bureskolan.



Karta 13: Linje 263, Övre Bäck-Bureå, täcker behov för Bureskolan.



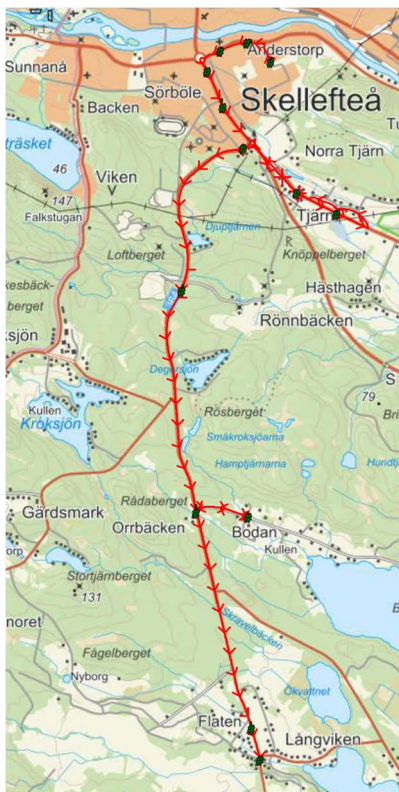
Karta 14: Linje 264, Fälsmark-Bureå, täcker behov för Bureskolan och Hjöggböleskolan.



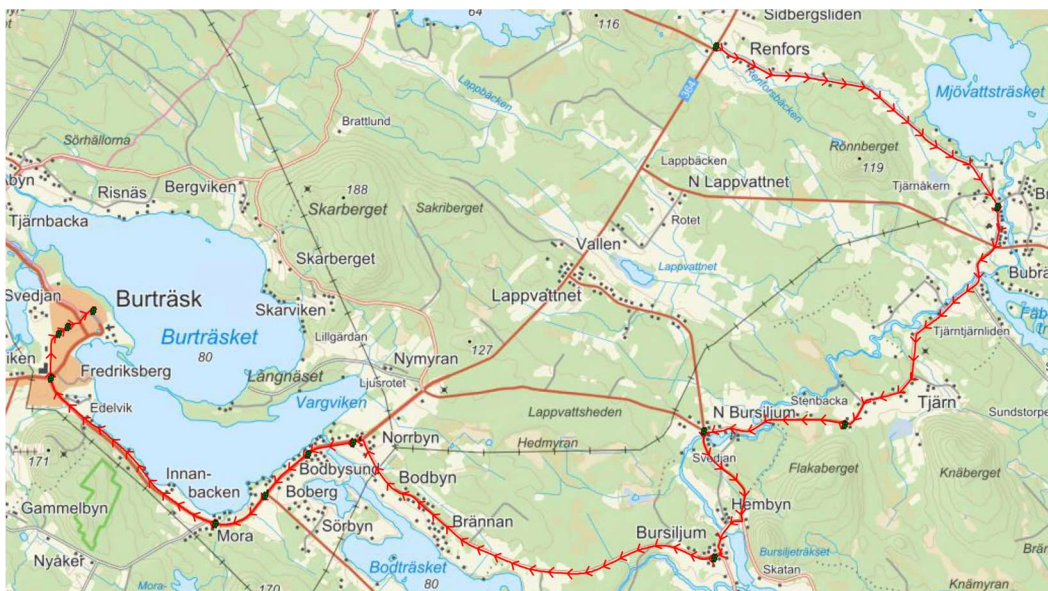
Karta 15: Linje 265, Norra Bergfors-Norrhammarskolan, täcker behov för Sjungande dalens skola, Lejonströmsskolan och Norrhammarskolan.



Karta 16: Linje 266, Boviksbadet-Kågeskolan-Morö backe skola, täcker behov för Kågeskolan och Morö backe skola.



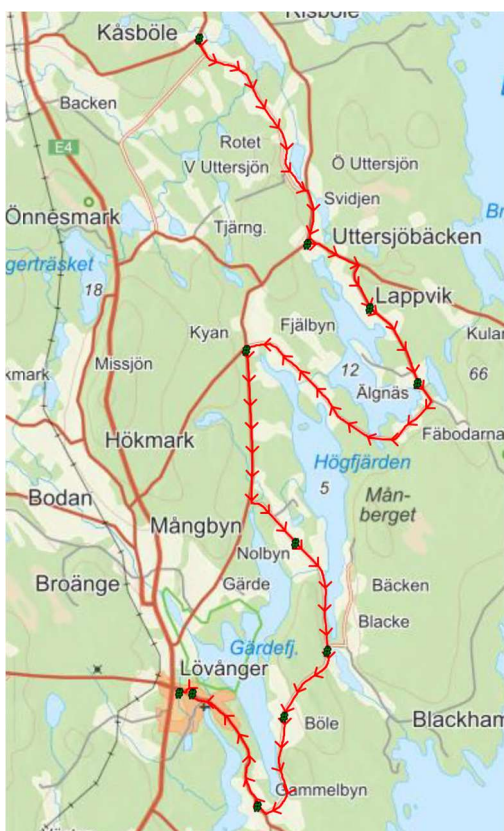
Karta 17: Linje 267, Långviken-Tuböleskolan, täcker behov för Sörböleskolan och Tuböleskolan.



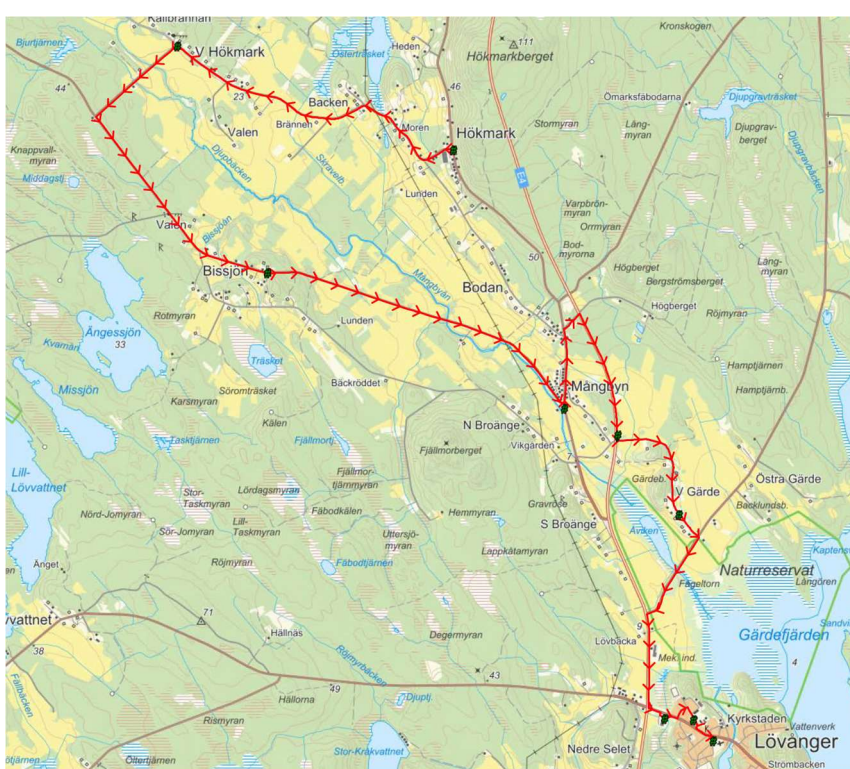
Karta 18: Linje 268, Renfors-Burträsk, täcker behov för Björnåkerskolan samt Bodbysund.



Karta 19: Linje 269, Burträsk-vsk Skråmträsk, täcker behov för Björnåkerskolan.



Karta 20: 270, Kåsböle-Lövånger, täcker behov för Lövångerskolan



Karta 21: Linje 271, Hökmark-Lövånger, täcker behov för Lövångerskolan.



Karta 22: Linje 272, Lövånger-Svarttjärn, täcker behov för Lövångerskolan.



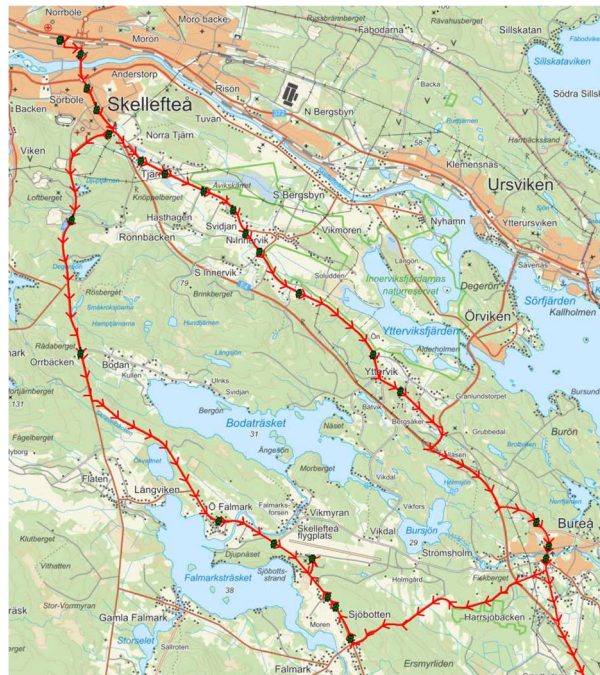
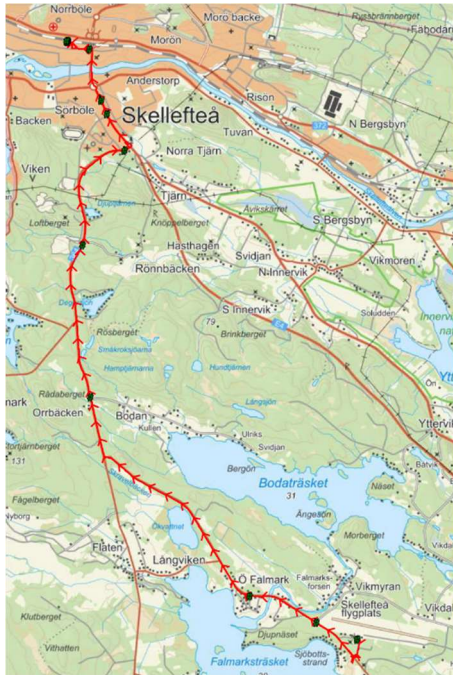
Karta 23: Linje 273, Vebomark-Skellefteå busstation. Den före detta gymnasielinjen bibehålls i samma sträckning och möjliggör därmed även fortsättningsvis resmöjligheter för gymnasieelever i området.



Karta 24: Linje 274, Innervik-Stackgrönnanskolan, täcker upp behov för Stackgrönnanskolan samt ansluter till L220 för elever som ska åka till Örjanskolan.

Flygbussen

Linjestäckningen för flygbussen mellan Skellefteå centrum och Skellefteå Airport är under utredning och därför finns både befintlig dragning och eventuell framtida dragning med i underlaget till trafikplikt.



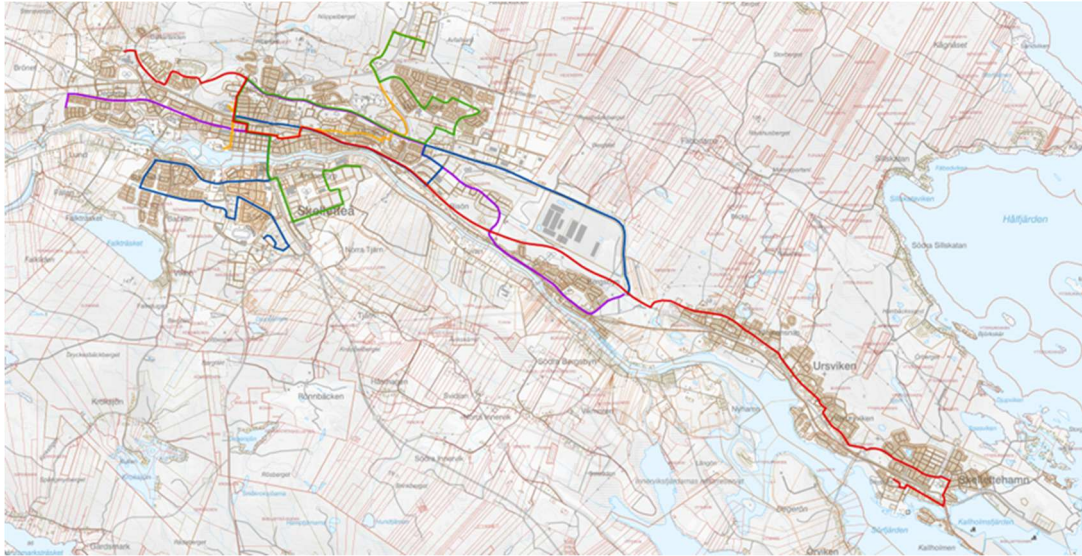
Karta 25: Förslag 1, befintlig dragning (får linjenummer 200)

Karta 26: Förslag 2, integrera med Bureå bussen (L207). Första och sista turen föreslås bli expressbussar mellan Skellefteå och Skellefteå Airport och därför finns den västra linjedragningen även med i Bureåförslaget.

Systemlinjenummer:	Linjenamn:	Kommentarer:
200	Flygbussen	Två möjliga körvägar presenteras ovan. Sträckningen är under utredning.

Skellefteå stadstrafik

Linjedragningen för stadstrafiken är oförändrad i förhållande till nu gällande trafikpliktsbeslut, däremot får linjerna nya systemlinjenummer.



Karta 27: Skellefteå stadstrafik, befintliga linjer

Systemlinjenummer:	Linjedragning:	Information ut till kund:
201	Anderstorp-Centrum-Solbacken (grön)	L1
202	Sjungande dalen-Centrum-Skelleftehamn (röd)	L2
203	Sunnanå-Centrum-Bergsbyns industriområde (blå)	L3
204	Mobacken-Centrum-Bergsbyn (lila)	L4
209	Nordanå-Sjukhuset-Centrum-Solbacken (orange)	L9

